

خبر

رایزنی در اروپا برای ورود شرکت‌های بیمه به بازار ایران

● رئیس کل بیمه مرکزی گفت: ایران در قراردادهای بیمه‌ای شرایطی فراتر از آنچه در توافق برجام آمده است، نمی‌پذیرد. به گزارش بیمه مرکزی، «عبدالنصر همتی» که به لندن سفر کرده است، در دیدار با رئیس کل اجرایی شرکت بیمه اتکایی اسکور فرانسه (SCOR) مسائل دوجانبه بیمه‌ای بین صنعت بیمه ایران و این شرکت را بررسی کرد.

پیروزی ترامپ بار دیگر بازارهای آسیا را متشنج کرد

● **ایرنا:** پیروزی دونالد ترامپ در انتخابات ریاست جمهوری آمریکا برای چندمین بار در روزهای اخیر بازارهای آسیا به‌ویژه بورس و اوراق بهادار را متشنج کرده است. در شرایطی که ارزش دلار به دلیل حمایت‌های دولت آمریکا و بالا رفتن نرخ بهره در حال افزایش است، اوضاع ارزهای دیگر خوب نیست و ضمن تضعیف ارزش آنها، بازارهای اوراق بهادار نیز بسیار نرؤسان شده است. سرمایه‌گذاران آسیایی از آینده برنامه‌های تجاری ترامپ که شعارهای زیادی علیه کشورهای دیگر به‌ویژه آسیایی‌ها داده است، نگران هستند و بر این باورند که زیرپا گذاشتن توافق‌نامه‌های تجاری از سوی دولت آینده آمریکا می‌تواند مشکلات زیادی برای قاره آسیا ایجاد کند. شاخص نیکی ژاپن در بازارهای اوراق بهادار مختلف به‌ویژه در هنگ‌کنگ امروز کاهش یک‌دهم درصدی داشت و سهام در مالزی نیز دودهم درصد پایین آمد و البته در بازار اوراق بهادار شانگهای ارزش سهام یک‌دهم درصد افزایش داشت.

بانک تخصصی صنعت نفت راه‌اندازی شود

● مدیر امور حقوقی شرکت ملی نفت ایران به حجم گسترده مراودات پولی و مالی در صنعت نفت اشاره کرد و گفت: این صنعت به یک بانک تخصصی نیاز دارد. به گزارش وزارت نفت، علی‌اکبر ماهرخ‌زاد افزود: به‌عنوان یک اهرکار بلندمدت، به نظر می‌رسد فارغ از روابط و مسائل سیاسی، شرکت ملی نفت ایران و به طور کلی مجموعه صنعت نفت، باید به فکر ایجاد یک بانک تخصصی باشد.

نیجریه گزینه ایران خودروبرای توسعه بازار آفریقا

● رئیس سازمان توسعه صادرات کشور نیجریه با اشاره به اینکه محصولات ایران خودرو توان بسیاری برای اسب سهم بازار را در این کشور دارند، خواستار صادرات این محصولات آن شد. به گزارش ایکو پرس، الاسکام آوالو، رئیس سازمان توسعه صادرات نیجریه، پس از بازدید از خطوط تولیدی ایران خودرو، تأکید کرد: سیاست‌های دولت نیجریه، ارائه مشوق به تولیدکنندگان در نیجریه است و تولید محصولات ایران خودرو در این کشور، با سرمایه‌گذاری طرف نیجریایی، حمایت خواهد شد.

مدیرعامل شرکت مناطق نفت‌خیز جنوب:

اختلافی با زنگنه نداریم

● **مهو:**مدیرعامل شرکت مناطق نفت‌خیز جنوب با اشاره به توسعه چهار میدان نفتی با الگویی متفاوت از الگوی قراردادی IPC محور مذاکره با BP انگلیس را تشریح کرد و گفت: جنوبی‌ها اختلاف قراردادی با زنگنه ندارند. بیژن عالی‌پور با بیان اینکه با موافقت وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران، توسعه چهار میدان و ۹ مخزن نفتی در مناطق نفت‌خیز جنوب به شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب واگذار شده است، گفت: براین اساس، توسعه این میادین و مخازن نفتی، با مدلی متفاوت از مدل قراردادی IPC انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با اعلام اینکه متفاوت‌بودن مدل توسعه میادین در مناطق نفت‌خیز جنوب با دیگر میادین نفت و گاز کشور، به منزله اختلاف با وزیر نفت نیست، تصریح کرد: هم‌اکنون اختلافی بین مدیران مناطق نفت‌خیز جنوب و وزیر نفت بر سر مدل قرارداد توسعه میادین نفتی وجود ندارد.

اولین نمایشگاه بین‌المللی باغبانی در تهران

● **ایلنا:** ده‌ها شرکت داخلی و خارجی از ایران و ۱۶ کشور دیگر از سوم تا ششم آذر ماه با حضور در اولین نمایشگاه بین‌المللی باغبانی، گلخانه، نهاده‌ها، ماشین‌آلات و صنایع وابسته تهران، جدیدترین تولیدات و خدمات خود را ارائه می‌کنند و در معرض دید علاقه‌مندان قرار می‌دهند. شرکت‌هایی از کشورهای ایتالیا، آلمان، اسپانیا، ترکیه، چین، تایوان، تایلند، سریلانکا، هلند، لیتوانی، استونی، کره‌جنوبی، کانادا، آمریکا، یونان و فرانسه نیز حضور دارند که کشور چین به صورت پائوبون در نمایشگاه مشارکت دارد. این نمایشگاه از سوم تا ششم آذر، هر روز از ساعت ۱۰ تا ۱۸ در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی شهرداری تهران واقع در بوستان گفت‌وگو آماده بازدید علاقه‌مندان است.

شرق: همین هفته پیش بود که مجلس نمایندگان آمریکا، طرح منع فروش هواپما به ایران (هویزنگا) را تصویب کرد. همان طرحی که اوپاما گفته بود در صورت تصویب آن، آن را وتو خواهد کرد. در چنین شرایطی، عباس آخوندی، وزیر راه ایران، در سفر خود به چین با پیشنهادی از سوی چینی‌ها مواجه شده بود؛ چینی‌هایی که چندان در ایران خوش‌نام نیستند. در این سفر، چینی‌ها سفره رنگین هواپیماهای خود را برای ایران پهن کرده بودند. سفره‌ای که هنوز غذای آن هم طبخ نشده بود! آنها در این سفر پیشنهاد خرید هواپمایی کوماک‌ای آر‌جی ۲۱ «ARJ2۱» و C9۱9 را از شرکت هواپیما‌ساز کوماک (comac) به ایران داده‌اند که بناست طراحی دومین هواپمایی آن تا پایان سال جاری میلادی به پایان برسد و در سال ۲۰۱۸ به شرکت‌های سفارش‌دهنده تحویل شود. وقتی شرکت هواپیما‌ساز چینی comac از ورود به ایران گفته، وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده شرط ورود به این عرصه به‌دست‌آوردن استانداردهای بین‌المللی خواهد بود؛ سخنی که بی‌شابهت به گفتن «نه» به چینی‌ها نیست. آخوندی که از آغاز به‌کار خود در این دولت بارها وعده خرید هواپیما از دو غول هواپیما‌ساز جهان را داده بود، به نظر نمی‌رسد قصد داشته باشد از وعده خود عقب بکشد. آن هم خرید هواپیما از چین که مردم چندان نگاه خوبی به آن ندارند. علاوه بر آنکه یکی از دو مدل هواپیمای ساخته‌شده به وسیله شرکت کوماک، هنوز امتحان خود را هم پس نداده است. هرچند تا نهای‌شدن مدل‌های مسافربری هواپیماهای چینی لاقبل به چند زمان نیاز است، اما وزارت راه و شهرسازی ایران از اکنون تکلیف خود را با بازارباب‌های چینی روشن کرده است. آنها تنها در صورتی می‌توانند روی بازار ایران حساب کنند که استانداردهای جهانی را به دست آورند.

امتحان پس‌دادن چینی‌ها در آسمان ایران منتفی شد

به گزارش خبرگزاری‌ها، این شرکت چینی که از سال ۲۰۰۸ میلادی کار خود را آغاز کرده، در حال حاضر روی دو هواپیمای مسافرتی متفاوت کار می‌کند. نخستین هواپیما به نام ARJ2۱ در سال ۲۰۱۵ میلادی اولین پرواز آزمایشی خود را انجام داد و اواسط سال جاری میلادی به طور رسمی از سوی شرکت هواپیمایی «چنگدو» مورد استفاده قرار گرفت. این هواپیما نخستین هواپیمای مسافرتی چینی به حساب می‌آید که از سوی شرکت comac طراحی شده است. این هواپیما در دو مدل با ظرفیت‌های ۹۰ و ۱۰۵ نفری ساخته می‌شود و مناسب مسیرهای پروازی تا حدود سه هزار کیلومتر است. موتور این هواپیمای چینی را شرکت‌های غربی (جنرال‌الکتریک) تأمین کرده‌اند و کشورهای لانوس و کنگو برای خرید آن سفارش داده‌اند. قیمت این هواپیمای چینی حدود ۳۰ میلیون دلار است. این قیمت تقریباً نصف قیمت هواپیمای میان‌برد غربی (ایرباس و بوئینگ) است. هواپیمای بعدی چینی‌ها C9۱9 است که بناست در سال جاری میلادی طراحی آن به پایان برسد و در سال ۲۰۱۸ به شرکت‌های سفارش‌دهنده تحویل شود. این هواپیما که نزدیک به ۱۵۰ مسافر را در خود جای می‌دهد، برای رقابت با مدل‌های کم‌سرنشین ایرباس و بوئینگ وارد بازار خواهد شد.

ایران مجوز خرید هواپیما در یافت کرده‌است

در چنین شرایطی ایران همچنان بر مذاکراتی که با بوئینگ و ایرباس داشته، اصرار می‌ورزد. همان‌گونه که عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس تأکید کرده، وزارت خارجه کشورمان مجوز خرید هواپیما را دریافت کرده است. حشمت‌الله فلاح‌پیشه درباره مصوبه اخیر کنگره آمریکا مبنی بر منع خرید و فروش هواپیما از سوی این کشور با جمهوری اسلامی ایران اظهار کرد: در زمان اعمال تحریم‌ها علیه جمهوری اسلامی ایران هفت قطع‌نامه ذیل ماده ۴۱ منشور

اقتصاد

آخوندی با پیش شرط استاندارد، تکلیف هواپیماسازان چینی را روشن کرد

«نه» محترمانه به مشتاقان چینی



ملل متحد علیه کشورمان به تصویب رسید. وی افزود: ماده ۴۱ منشور ملل متحد دارای ۱۵ بند است که یکی از بندهای آن مربوط به تحریم قطعات و صنایع هواپیمایی پیرامون کشورهایی است که شامل این تحریم‌ها می‌شوند. عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس تأکید کرد: ایران نیز از جمله کشورهایی بود که تحریم‌های هواپیمایی طبق ماده ۴۱ منشور ملل متحد شامل حال آن شد و متأسفانه ما نتوانستیم براساس این تحریم‌ها ناوگان هوایی خود را نوسازی و ترمیم کنیم. فلاح‌پیشه خاطر نشان کرد: بعد از برجام قرار شد تمامی قطع‌نامه‌هایی که از سوی کشورهای غربی در ذیل بندهای ۱۵گانه ماده ۴۱ صادر می‌شود، در قبال ایران رفع و کان‌لمپکن تلقی شود و طبق قطع‌نامه ۲۱۳۱ تحریم‌ها علیه کشورمان برداشته شود. وی با بیان اینکه لغو بندهای ماده ۴۱ منشور ملل متحد حکایت از آن داشت که تحریم صنایع هواپیمایی در ایران به اتمام رسیده است، اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران پس از لغو تحریم‌ها درصدد نوسازی ناوگان هواپیمایی خود وارد عمل شد؛ از این‌رو درخواست‌هایی را به منظور خرید هواپیمایی بوئینگ و ایرباس و همچنین قطعات هواپیمایی ارائه داد که متأسفانه این روند با کارشکنی آمریکایی‌ها همراه شد. آمریکایی‌ها درصددند با تصویب منع خریدفروش هواپیما به ایران بار دیگر برجام را به طور کامل نقض کنند. این گفته‌های او در شرایطی مطرح می‌شود که اگر طرح پانزایی «هویزنگا» در مجلس موازی سنای آمریکا هم تصویب و با امضای رئیس جمهور آمریکا به قانون تبدیل شود، فروش دیگر شرکت‌های هواپیماسازی به ایران نیز تحت‌تأثیر قرار می‌گیرد، زیرا تقریباً بیش از ۱۰ درصد قطعات تمامی جت‌های مدرن، آمریکایی هستند.

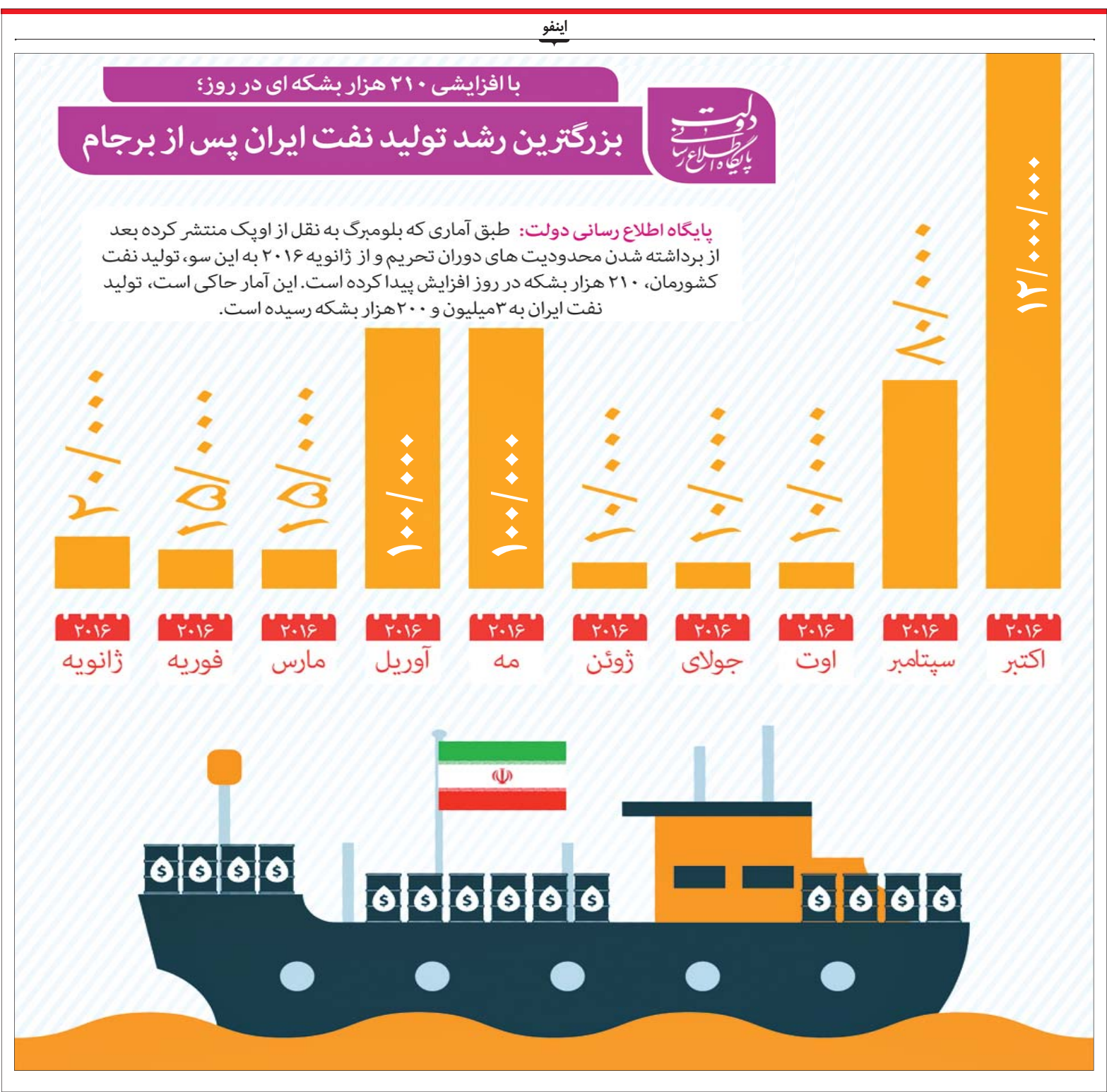
بوئینگ: به نظر ترامپ احترام می‌گذاریم

به‌هرحال به نظر می‌رسد باز هم هواپیما‌سازهای آمریکایی و اروپایی، ساز دیگری کوک کرده‌اند. درحالی‌که پیش‌تر مقام‌های ایران و شرکت بوئینگ آمریکا از نهایی‌شدن قرارداد ارسال ۸۰ فروند هواپیمای مسافربری به ایران خبر دادند، اینک سخنگوی این شرکت آن را منوط به تصمیم دولت جدید آمریکا عنوان می‌کند. به نوشته وبگاه «بیز‌جورنال»، تیم نیل، سخنگوی شرکت بوئینگ، در این زمینه گفته اگر دولت «ترامپ»، رئیس‌جمهور جدید، سیاست آمریکا در قبال ایران را تغییر دهد و فروش هواپیما به ایران را ممنوع کند، بوئینگ به این مسئله احترام می‌گذارد. او گفته: این قرارداد در زمان لازم صورت می‌پذیرد. از سویی دیگر اریک لارسن، قانون‌گذار دموکرات آمریکا، به انتقاد از رای اخیر کنگره در مخالفت از فروش هواپیما به ایران گفت این مسئله کمکی به «ایرباس» رقیب بوئینگ است. مشخص نیست این ماجرا به کجا ختم خواهد شد زیرا هنوز اختلاف‌نظرهایی از سوی مقامات آمریکا حتی در مجلس نمایندگان آمریکا هم وجود دارد. همان‌گونه که ترامپ، رئیس‌جمهور آتی آمریکا، از بازگرداندن پول ایران انتقاد کرده بود و تأکید کرد

باید به جای آن بوئینگ را به ایران می‌فروختیم، حالا یکی از قانون‌گذاران دموکرات آمریکایی نیز همین مسئله را به نحو دیگری بیان می‌کند. به گفته لارسن: «این مسئله گام اول دولت جدید و جمهوری‌خواهان کنگره در نابودی تولید و فرصت‌های شغلی در کشور است. این اقدام به مثابه نوشتن چکی برای رقیای اروپایی آمریکاست». قانون‌گذاران آمریکایی دلیل مخالفت خود با فروش هواپیما به ایران را حمایت جمهوری اسلامی از تروریست‌ها در سوریه و حزب‌الله لبنان عنوان کردند.

قرارداد ۲۷میلیاردلاری فروش ۱۱۸ ایرباس به ایران بلا تکلیف شد

شرکت هواپیما‌سازی ایرباس با اشاره به رای مجلس نمایندگان آمریکا درباره توقف فروش هواپیما به ایران و پیروزی ترامپ اعلام کرد این شرایط یک «وضعیت بلا تکلیفی» را برای ایرباس در زمینه فروش هواپیما به ایران پدید آورده است. به گزارش بلومبرگ، شرکت هواپیما‌سازی ایرباس اعلام کرد در حال ارزیابی تبعات رای کنگره آمریکا به ممنوعیت فروش هواپیماهای ایرباس و بوئینگ به ایران است، اما فرایند تکمیل قرارداد ۲۷میلیاردلاری فروش هواپیما به تهران را نیز متوقف نکرده است. کلاود براندس، معاون رئیس شرکت ایرباس در امور تأمین مالی مشتریان در خاورمیانه، گفت ایرباس منتظر خواهد ماند تا ببیند سنا و رئیس‌جمهور باراک اوباما چه واکنشی به تصمیم اخیر مجلس نمایندگان نشان می‌دهند. وی افزود: حتی اگر توقف فروش هواپیما به ایران رای نیاورد، رای اولیه مجلس نمایندگان در شرایطی که ایرباس در حال مذاکره درباره شرایط نهایی قرارداد است، یک «وضعیت بلا تکلیفی» به وجود آورده است. براندس افزود: «تصمیم نهایی هرچه باشد، از نظر زمانی برای این قرارداد خوب نیست… ما باید واکنش ایران را ببینیم». چه اوباما مصوبه مجلس نمایندگان را وتو کند و چه نکند، روی کارآمدن دونالد ترامپ «حکایت از وضعیت خوبی ندارد». براندس گفت اگر ایران پول را نقدا پرداخت کند، ایرباس ممکن است بتواند تا قبل از پایان سال کار تحویل یک هواپیمای باریکیکرای ۲۲۱ به ایران را بیش بربرد، هرچند این یک فروند «به‌عنوان بخشی از یک بسته مورد مذاکره قرار گرفته» و هنوز باید قرارداد نهایی امضا شود. وی گفت: شرکت ایرباس همچنین درباره فروش چهار فروند هواپیمای پهن‌پیکر ای ۳۳۰ با ایران رایزنی کرده است. این مدیر شرکت ایرباس گفت: حتی اگر قرارداد ایرباس از مخالفت جمهوری‌خواهان جان سالم‌به در بربرد، بعید است به یک قرارداد قطعی برای فروش همه ۱۱۸ فروند هواپیمای اعلام‌شده تبدیل شود، زیرا ایران پنج ساه بعد از توافق با ایرباس، برای خرید ۱۰۹ فروند هواپیما از بوئینگ توافق کرده است. تعداد نهایی فروش هواپیما از سوی این دو شرکت به ایران هنوز مشخص نیست. براندس در ادامه گفت: تعداد نهایی هواپیما‌ها احتمالاً پس از موفقیت ایران در تأمین مالی قرارداد‌ها مشخص خواهد شد که با توجه به حساسیت‌های سیاسی نسبت به قرارداد به امری پیچیده تبدیل شده است. هرچند خزانه‌داری آمریکا در ماه سپتامبر مجوزی را برای فروش ۱۷ فروند هواپیمای ایرباس به ایران صادر کرد، اما ایران به دنبال تأمین مالی این قرارداد از شرکت دویی اِیروپیسس انترپرایز است که مستلزم صدور مجوز دیگری است. بااین‌حال صنعت هواپیمایی ایران فرسوده شده و ایران نیاز به ۵۰۰ هواپیمای مسافرتی نو برای جایگزینی با هواپیماهای فرسوده خطوط هوایی کشور دارد و مسئولان در فکر تعمیق مذاکرات و نهایی‌کردن آن با غول‌های هواپیما‌ساز جهان هستند. همان‌طور که ایران مذاکرات خود را با میتسوبیشی ژاپن هم ادامه می‌دهد، عجیب به نظر نمی‌رسد اگر مذاکرات خود با دیگر هواپیما‌سازان جهان را نیز در دستور کار قرار دهد، اما بعید است در این میان، چین جایگاه ویژه‌ای داشته باشد.



یادداشت

آزمون عمل‌گرایی وزیر راه و شهرسازی



● حوزه راه و شهرسازی یکی از بخش‌های حیاتی و زیرساختی دولت است. ادغام دو وزارت راه و ترابری و مسکن و شهرسازی اهمیت و حساسیت این وزارتخانه را دوچندان و تنوع موضوعات و تکثر وظایف حاکمیتی دولت در این بخش، وظایف خطیری را متوجه مدیران و مسئولان این وزارتخانه کرده است. شاید در مجموعه وظایف و مسئولیت‌های وزارت راه و شهرسازی، حوزه «نظام مهندسی ساختمان» کوچک‌ترین موضوع باشد، اما درعین‌حال میزان اثرگذاری و اهمیت همین بخش کوچک نیز مانع توجه جدی، سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی صحیح، دقیق و کامل برای آن نمی‌شود. یکی از وظایف مهم وزیر راه و شهرسازی انتخاب ۳۲ نفر از ۶۴ نفر منتخب عضویت در شورای مرکزی نظام مهندسی ساختمان است. پس از تصویب قانون «نظام مهندسی و کنترل ساختمان» در سال ۷۴، شورای مرکزی، شش دوره سه‌ساله را تاکنون پشت سر گذاشته است و دوره ششم، پایان آذر سال جاری تمام می‌شود. با توجه به برگزاری هیات عمومی سازمان نظام مهندسی ساختمان (مشکل از اعضای هیات‌مدیره سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان استان‌های سراسر کشور) در هیات‌مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران و شورای مرکزی، ایشان اشراف کاملی بر ساختار، چالش‌ها و فرصت‌های این نهاد ـ ۲۰ساله دارند؛ بنابراین انتظار می‌رود شورای مرکزی هفتم موفق‌ترین شورا در ۲۰ سال گذشته باشد. مشروط به اینکه از این فرصت به نحو شایسته‌ای استفاده شود. فرصت پیش‌رو می‌تواند در ارتقای عملکرد وزارت و حتی دولت تدبیر و امید نقش مهم و بی‌بدیلی داشته باشد. به‌خصوص آنکه دولت در حال برنامه‌ریزی برای حضور در دوره چهارساله دوم خود است. در مقطع حساس کنونی و با درنظرگرفتن تلاش دولت و وزارتخانه‌ها برای طرح و تبیین اقدامات مؤثر و اثرگذار انجام‌شده در دوره چهارساله اول، فرصت پیش‌رو، جهت انتخاب اعضای شورای مرکزی و در راستای اهداف کلان دولت، فرصتی طلایی و نیکران‌شدنی است. وزارت راه و شهرسازی باید فارغ از نگاه‌های بخشی، سطحی و مقطعی در انتخاب اعضای شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان، با مدنظرقراردادن معیارهای کارآمدی، اثربخشی، انسجام و وفای اعضای منتخب، برای تشکیل یک شورای مرکزی منسجم و مقتدر اقدام کند. گرچه بررسی «طرح اصلاح قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان» در مجلس شورای اسلامی، فرصت طرح خلاها و چالش‌های جدی و مطرح در این حوزه را فراهم کرده است و یکی از ایرادات اساسی قانون فعلی «تعداد زیاد اعضای هیات‌مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان استان» و همچنین «تعداد زیاد اعضای شورای مرکزی» مطرح شده و مورد اتفاق نظر و اجماع خبرکان این حوزه قرار گرفته است، اما انتخاب هوشمندانه و عمل‌گرایانه وزارت راه و شهرسازی می‌تواند تا حدود درخور توجهی ـ این‌ان ایراد منطقی مطرح‌شده را جبران کند. به دلیل اینکه یکی از دلایل عمده طرح این ایراد اساسی، فقدان کارآمدی و تکنای تصمیم‌گیری شورایی متشکل از ۳۲ نفر از اعضای هیات‌مدیره نظامات مهندسی ساختمان استان‌های سراسر کشور با گرایشات و نظرات مختلف و گاه متضاد حرفه‌ای، صنفی و... است؛ بنابراین زمانی که وزیر راه و شهرسازی با درک این ایراد و برای حداقل‌کردن آن، اعضای شورای مرکزی را با معیار تشکیل شورایی منسجم، هماهنگ، توانمند و کارآمد، انتخاب کند، تشکیل این شورا نه‌تنها می‌تواند ایراد ناشی از الزام قانونی فعلی مبنی بر تعداد اعضای شورای مرکزی را تا حد قابل قبولی مرتفع کند، بلکه می‌تواند زمینه‌ای برای ارتقای چهره فعلی وزارت فراهم کند. بدون شک ۴۰۰هزار مهندس عضو سازمان‌های نظام مهندسی در سطح کشور و همچنین اعضای هیات‌مدیره سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان استان‌ها، منتظر نحوه اقدام و عمل وزیر راه و شهرسازی در این حوزه هستند و ضمن رصدکردن نحوه انتخاب اعضای شورای مرکزی دوره هفتم و ترکیب آن، از نتایج آن بهره‌مند خواهند شد و بهره‌مندی و رضایت ایشان، حتی در کوتاه‌مدت بی‌تأثیر نخواهد بود و می‌تواند زمینه‌ساز افزایش احتمال موفقیت دولت در انتخابات سال آینده باشد.

سفر هیأت ۴۵نفره بخش خصوصی به اتریش و آلمان

● هیأت ۴۵نفره فعالان بخش خصوصی از ۳۰ شرکت ایرانی به سرپرستی مسعود خوانساری، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران، برای دیدار با مسئولان و بازدید از صنایع مختلف و برگزاری جلسات تجاری به اتریش و آلمان سفر کرد.

گذر