

خبر

فولادگر: کمیسیون اصل ۴۴ معتقد است معامله مخابرات صوری بود

رئیس کمیسیون اصل ۴۴ اظهار داشت: رئیس شورای رقابت با حضور در جلسه روز گذشته کمیسیون اصل ۴۴ درخواست اصلاح برخی موارد قانونی در خصوص شورای رقابت را داشت که قرار شد در کارگروه اصلاح قانون اصل ۴۴ مطرح و بررسی شود. حمیدرضا فولادگر با اشاره به اینکه در جلسه روز گذشته درباره معامله ایران خودرو و مخابرات نیز صحبت شد، گفت: نظر کمیسیون درباره معاملات این دو شرکت بزرگ این بود که شورای رقابت قبل از انجام معاملات باید نظر خود را اعلام کند که آقای پژویان در مورد معامله مخابرات معتقد است به دلیل اینکه تشکیل این شورا و مستقر شدن آنها در ساختمان طول کشید و قبل از آن نیز این معامله انجام شده بود، بنابراین نظر شورا بعد از قطعی شدن معامله اعلام شد. به گزارش فارس وی افزود: در معامله ایران خودرو نیز شورای رقابت معتقد است نظر خود را تا زمانی که معامله سایپا انجام شود و سهام در اختیار خودروسازها قرار گیرد تا تصدی دولت ادامه پیدا نکند را قبل از انجام معامله اعلام کرده بود. وی درباره نظر کمیسیون اصل ۴۴ درباره این موضوع بیان کرد: توصیه کمیسیون این بود که اگر قرار است نظر قانونی خود را در این باره بدهد باید تا زمانی که معامله ایران خودرو قطعی نشده یا تا زمانی که معامله سایپا انجام نشده، اعلام کند. این مقام مسوول تصریح کرد: کاری که شورای رقابت در صورت انجام و قطعی شدن معامله این دو شرکت خودرویی می تواند انجام دهد پیگیری قانونی این مساله از طریق هیات داوری است. فولادگر در پاسخ به این سوال که رئیس شورای رقابت درباره معامله مخابرات چه نظری دارد، اظهار داشت: آقای پژویان گفت: ایراداتی را که در این معامله وجود داشت، قبول دارد ولی در بازار رقابتی اثر نداشته و براساس مکانیسم بورس انجام شده است. همچنین معتقدند درباره اهمیت امنیتی که سبب حذف یک شرکت می شود نیز باید قبل از انجام معامله اصلاح می‌شد که کمیسیون هم این مساله را قبول داشته است. وی با اشاره به اینکه کمیسیون اصل ۴۴ معتقد است این واگذاری صوری بوده، گفت: شورای رقابت معتقد به ابطال نیست و اگر شاکي نیز وجود دارد باید از طریق هیات داوری یا قوه قضائیه اقدام کند. البته هنوز مشخص نیست که شکایتی به این دو مرجع شده یا نه. این مقام مسوول درباره نظر شورای رقابت و کمیسیون اصل ۴۴ نسبت به معامله ایران‌خودرو خاطرنشان کرد: چون یک مرحله یعنی فروش سهام انجام و از مکانیسم بورس استفاده شده و همچنین به ظاهر قانون نیز رعایت شده، در حال بررسی بیشتر هستند. به گفته وی، با معامله بلوک ۱۸درصدی ایران‌خودرو، به دلیل ۱۷ درصد باقی‌مانده سهمی که باید واگذار شود، همچنان یک عضو هیات‌مدیره این شرکت در اختیار دولت است، بنابراین تصدی دولت هنوز کاهشی نیافته است.

گروه اقتصادی: کسری‌های زودهنگام بودجه، اندک‌اندک خود را عیان می‌کند، درست شش ماه قبل بود که کارشناسان نسبت به غیر واقعی بودن درآمدها و خوش‌بینانه بودن هزینه‌ها هشدار می‌دادند اما مسوولان دولتی با زسر قاطع تاکید داشتند بودجه سال جاری کسری ندارد. برای سنجنش تمام ادعا فقط چهار ماه زمان نیاز بود. پس از چهار ماه فریادها بود که به پا خاست از دستگاه دولتی؛ چون وزارت راه و ترابری و گندمکاران و چایکاران، چندی پیش یکی از معاونان وزارت راه و ترابری اعلام کرد هنوز بودجه راه‌های روستایی تخصیص داده نشده است، گندمکاران و چایکاران نیز از پرداخت نشدن مطالبات خود گلایه داشتند. دولت برخی مشقو‌هایی را که به کشاورزان پرداخت می‌کرد در سال جاری قطع کرده است. همه اینها و بسیاری از موارد دیگر نشان از یک علامت دارد؛ کسری‌ها خود را عیان کرده است، حتی اگر دولت حاضر نباشد در قالب متمم و اصلاحیه آن را قبول کند. برای آنکه دلایل این کسری روشن شود باید به درون قانون بودجه بازگشت؛ قانونی که به مثابه آیینه عمل می‌کند.

منابع و مصارف خوش‌بینانه

بودجه بر دو پایه منابع و مصارف قرار می‌گیرد. هر چقدر منابع بیش از حد پیش‌بینی شود و مصارف واقع‌بینانه برآورد نشود سرنوشت بودجه کسری و کمبود است. عمده منابع نفتی دولت در دو بخش نفتی و غیر نفتی تقسیم می‌شود. بخشی که از نفت ناشی نمی‌شود شامل واگذاری شرکت‌های دولتی و مالیات‌ها به استثنای مالیات عملکرد نفت و معوقات آن است. بخش نفت نیز از فروش نفت و مالیات‌های حاصل از آن تأمین می‌شود. دولت در بودجه سال ۱۳۸۹ حدود ۵۸ هزار میلیارد تومان منابع غیر نفتی برای خود تعریف کرده بود، در حالی که کارشناسان پیش‌بینی می‌کردند ۴۵ هزار میلیارد تومان از این رقم قابل تحقق است. بنابراین در این بخش دولت با حدود ۱۳ هزار میلیارد تومان کسری روبه‌رو بود؛ نکته‌ای که البته دولتمردان قبول نداشتند. برای نمونه در جریان مالیات انصاف دولت که بودجه رشد ۳۰ درصدی را پیش‌بینی کرده بود اما پس از اتفاقات اخیر و توافق مجدد میزان افزایش نصف شد، بنابراین در بخش مالیات مشاغل نیمی از پیش‌بینی دولت محقق نشده است. گرچه دولت معتقد است می‌توان آن را از محل معوقات برآورده کرد اما کارشناسان بودجه اعتقاد دارند رقم معوقات مالیاتی که شش هزار میلیارد تومان اعلام می‌شود فقط برای توازن بودجه است و امکان تحقق آن وجود ندارد. در صورت اصرار دولت برای این روش باید همانند تجربه دوره قبل در قالب مالیات از طریق بانک مرکزی برخی کاستی‌ها را جبران کرد. بانک مرکزی در سال قبل مشمول شش هزار میلیارد تومان مالیات تحت عنوان «مالیات حساب ذخیره تسعیر دارایی‌ها و بدهی‌های ارزی» شده بود. رقم

واگذاری‌های شرکت‌های دولتی نیز یکی دیگر از مواردی بود که بیش از توان برآورد شد. دولت پیش‌بینی کرد در سال جاری ۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از سهام شرکت‌های دولتی را واگذار کند. اما در سال جاری به رغم گذشت چهار ماه از آغاز سال، واگذاری کلانی صورت نگرفته است و واگذاری ۴۰۰ میلیارد تومانی بلوک ۱۸ درصدی ایران‌خودرو نیز عددی در برابر رقم کلان به حساب نمی‌آید. عرضه نشدن سهام در شرایطی صورت می‌گیرد که در سال جاری شاخص قیمت به طور مرتب در حال افزایش بوده و تجربه‌های قبلی بیانگر این بوده که سازمان خصوصی‌سازی در شرایط مشابه اقدام به عرضه سهام می‌کرده است. اما در ایسن دوره به رغم افزایش سازمان خصوصی‌سازی اقدام قابل توجهی نگرفته و بازار

با عرضه ایران‌خودرو و سایپا فعلا سرگرم شده است.

نکته دیگر که می‌توان بر این بخش درآمدی علامت کسری گذاشت تجربه سال قبل است که در آن خصوصی‌سازی بزرگی چون مخابرات صورت گرفت. عملکرد سال قبل حدود سه هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان بوده است. با توجه به عملکرد چهارماهه به نظر می‌رسد اتفاق خاصی صورت نگیرد و در بهترین حالت عملکرد

اقتصاد



گزارش تحلیلی از دلایل تاخیر در پرداخت مطالبات بودجه‌ای

دولت ریال کم دارد

واگذاری‌های شرکت‌های دولتی نیز یکی دیگر از مواردی بود که بیش از توان برآورد شد. دولت پیش‌بینی کرد در سال جاری ۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از سهام شرکت‌های دولتی را واگذار کند. اما در سال جاری به رغم گذشت چهار ماه از آغاز سال، واگذاری کلانی صورت نگرفته است و واگذاری ۴۰۰ میلیارد تومانی بلوک ۱۸ درصدی ایران‌خودرو نیز عددی در برابر رقم کلان به حساب نمی‌آید. عرضه نشدن سهام در شرایطی صورت می‌گیرد که در سال جاری شاخص قیمت به طور مرتب در حال افزایش بوده و تجربه‌های قبلی بیانگر این بوده که سازمان خصوصی‌سازی در شرایط مشابه اقدام به عرضه سهام می‌کرده است. اما در ایسن دوره به رغم افزایش سازمان خصوصی‌سازی اقدام قابل توجهی نگرفته و بازار

نکته.

بافرض فروش نفت در سطح سه ماهه سال قبل، ارزش نفت فروخته‌شده به ۱۱ میلیارد و ۸۲۸ میلیون دلار کاهش یافته‌است. برابر گزارش بانک مرکزی در سه‌ماهه اول سال قبل صادرات نفت ایران حدود دو میلیون بشکه در روز بوده‌است که بافروش ۷۲/۵ دلار برای هر بشکه ۱۳ میلیارد و ۸۰۰میلیون دلار بوده‌است.

یکی دیگر از مواردی که دولت به عنوان منبع درآمدی روی آن حساب باز کرده حقوق ورودی کالاها است. در سال جاری این رقم بیش از شش هزار میلیارد تومان برآورد شده است در حالی که عملکرد سال قبل حدود چهار هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان بوده است. اگر رقم سال ۸۸ را در یک نگاه خوش‌بینانه ۲۰ درصد افزایش دهیم عدد قابل تحقق در سال جاری پنج هزار و ۶۰۰

میلیارد تومان خواهد بود که با عدد پیش‌بینی شده باز هم تفاوت معناداری دارد.

سرتاجام نفت

نفت همواره در اقتصاد ایران ضربه‌گیر بخش‌های دیگر بوده به طوری که در بودجه دولت تلاش می‌کرده به گونه‌ای دلخواه آمار و ارقام را وارد کند و در انتهای سال کسری‌ها را از محل درآمدهای اضافی نفت پر می‌کرده است. اما در سال جاری اوضاع در بخش نفت نیز به کام دولت نبوده است. کل منابع حاصل از نفت در بودجه حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان است که حدود ۱۸ هزار میلیارد تومان از این رقم از محل سود سهام و مالیات قرار است وصول شود و مابقی از طریق فروش نفت و گاز و فرآورده‌های آن تأمین می‌شود. در سال جاری نفت ایران با کاهش فروش در میزان صادرات روبه‌رو بوده است. گفته می‌شود صادرات نفت خام در سه ماه ابتدایی سال از سال قبل هم کمتر بوده است اما با فرض فروش نفت در سطح سه ماه سال قبل، ارزش نفت فروخته‌شده به ۱۱ میلیارد و ۸۳۸ میلیون دلار کاهش یافته است. برابر گزارش بانک مرکزی در سه‌ماهه اول سال قبل صادرات نفت ایران حدود دو میلیون بشکه در روز بوده است که با فروش ۷۲/۵ دلار برای هر بشکه ۱۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار بوده است. متوسط قیمت نفت ایران در سال جاری ۶۷ دلار برآورد می‌شود. فروش نفت نیز در سه ماهه سوم سال قبل به زیر دو میلیون بشکه در روز رسیده و با فرض سطح صادرات سه ماهه سال قبل که یک میلیون و ۹۰۰ هزار بشکه گزارش شده، درآمد نفتی در سه ماه ابتدایی سال نیز با کاهش قابل توجهی روبه‌رو شده است.

کمبود ریال

تمامی این کاهش‌ها در آغاز دومین ماه سال خود را در شکل کمبود منابع ریالی نشان داده است. دولت گرچه در عمل هنوز لایحه‌ای برای جبران ارائه نکرده اما رفتار آن نشان‌دهنده سر درون است. تاخیرها در تخصیص‌ها و خبرهایی که هرازچندگاهی شنیده می‌شود که اعتبارات بخشی تخصیص نیافته است، ناشی از آن است که در وهله اول منابع ریالی دولت در سه ماه ابتدایی هنوز محقق نشده است. از جمله این منابع می‌توان به درآمد حاصل از واگذاری و مالیات‌ها اشاره کرد. بخش دوم نیز به کاهش درآمدهای نفتی و تحلیل رفتن توان تبدیل ارز به ریال بازمی‌گردد. به دلیل اثر تورمی در شرایط کنونی بانک مرکزی در خرید ارز و ارائه ریال مورد نیاز دولت با محدودیت‌های زیادی روبه‌رو است. واردات هم به رغم آنکه در سه ماه ابتدایی سال افزایش نشان می‌دهد اما با توجه به کاهش تقاضای موثر امکان افزایش از سطح کنونی را ندارد، شرایط به گونه‌ای است که با توجه به منابع باید دستس به تعدیل مصارف زد. بنابراین کمربندها را باید محکم‌تر کند.

مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران:

کلی ظرفیت خالی داریم، باز هم با چینی‌ها قرارداد می‌بندند

استاد تجارب گذشته، ذهنیت بدی از واگن‌سازان داخلی دارند، اما سازنده داخلی مشکلاتی دارد که خارجی‌ها ندارند، وی ادامه داد: وقتی با سازنده چینی قرارداد بسته می‌شود، به راحتی با اعتبار اسنادی (L/C) گشایش‌یافته می‌تواند از بانک‌های کشورش وام با بهره کم دریافت کند و به کمک این حمایت‌ها قطعات خود را به راحتی و به موقع وارد کند در صورتی که برای واگن‌سازان داخلی این قرارداده‌با بهره بانکی ۱۶ تا ۲۰ درصد آنقدر کم سودآور نیست. او دلیل طولانی شدن پروژه‌ها از سوی واگن‌سازان داخلی را عدم امکان استفاده از منابع اعتباری داخل کشور دانست و تصریح کرد: با گشایش L/C برای بهره‌بردار خارجی تمام مبلغ قرارداد در اختیارش قرار می‌گیرد، اما در صورت بستن قرارداد با سازنده داخلی، تنها پیش‌پرداختی به او داده می‌شود. وی اظهار کرد: برای کمک به سازندگان داخلی باید مبلغ پیش‌پرداخت را افزایش داد و با پیشرفت کار بهره‌بردار به سازنده داخلی میان‌پرداختی نیز بپردازند. مدیرعامل واگن‌سازی تهران با بیان اینکه با تولید ۶۵ دستگاه قطار مترو تهران تا پایان سال ۱۳۹۰، تمام ظرفیت کارخانه‌ما در سال ۱۳۹۱ خالی می‌ماند، اظهار کرد: با تولید ۱۴ واگن مترو و شش واگن دوطبقه در یک شیفت کاری هشت ساعته، طی یک ماه باز هم چیزی حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد از ظرفیت کارخانه خالی است. شاملو ۴۳ درصد از محصولات ساخته‌شده توسط واگن‌سازی تهران را ساخت داخل دانست و افزود: تنها قطعات مورد نیاز با فناوری بالا را از اروپای غربی وارد می‌کنیم و این در حالی است که قیمت فروش ما ۱۰ تا ۱۵ درصد از قیمت چینی پایین‌تر است. وی در مورد تعداد شاغلان این کارخانه نیز گفت: ۶۳۰ نفر به طور مستقیم و با استناد به قراردادهایی که با ۶۵ قطعه‌ساز داریم و حدود سه هزار نفر هم به طور غیرمستقیم مشغول به کارند که در صورت استفاده از ۳۰ تا ۴۰ درصد از ظرفیت خالی این کارخانه به همین مقدار تعداد شاغلان افزایش می‌یابد.

مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران گفت: وزارت صنایع و معادن با تخصیص اعتبار به سازندگان داخلی به داد آنها برسد. باید شرایط برای واگن‌ساز داخلی به گونه‌ای باشد که با بستن قرارداد بتواند از بانک صنعت و معدن وامی با بهره مناسب بگیرد. عبدالرضا شاملو در گفت‌وگو با ایسنا افزود: بهره‌برداران اگر فکر می‌کنند با بستن قرارداد با سازنده چینی می‌توانند سریع‌تر به نتیجه برسند، اشتباه می‌کنند. او تصریح کرد: یک سال پیش از بستن قرارداد با چینی‌ها برای ساخت ۳۱۵ واگن قطار شهری، مترو تهران با شرکت واگن‌سازی تهران برای ساخت ۶۵ دستگاه قطار شهری قرارداد بست که امسال ۳۰ دستگاه از این تعداد را به آنها تحویل خواهد داد؛ در صورتی که بعد از دو سال تاکنون سازنده چینی هیچ اقدامی صورت نداده است. وی دلیل سفارش بهره‌برداران به واگن‌سازان داخلی را این گونه توضیح داد: هر چند بهره‌برداران متولیان صنعت نیستند، اما معمولاً بیشتر از آنکه به فکر رونق صنعت داخلی باشند، فکر انجام قرارداد خود هستند تا نزد مردم بدقول نشوند. او با بیان اینکه توانایی افزایش شیفت کاری را داریم، اما در صورت تحویل به موقع سفارش، کارفرما توانایی پرداخت به موقع اعتبارات را ندارد، افزود: در صورت افزایش ظرفیت و شیفت‌های کاری اگر پرداخت مطالبات از سوی کارفرما پرداخت نشود، قادر نیستیم حقوق کارگران را به موقع پرداخت کنیم. وی با بیان اینکه بهره‌بردار نباید وضعیت تولید فعلی واگن‌ساز را مبنا قرار دهد، توضیح داد: وقتی سفارش به شرکت داده می‌شود، شاید در ابتدا ظرفیت کارخانه پر باشد (که البته این طور نیست) اما باید در نظر گرفت وقتی قراردادی بسته می‌شود، اولین سری از واگن‌ها ۱۸ ماه بعد تحویل داده می‌شود، چرا که برای وارد کردن قطعات از خارج چیزی حدود ۱۳ تا ۱۴ ماه زمان نیاز است. شاملو بدقولی واگن‌سازان را یکی دیگر از دلایل دلدن سفارش به سازندگان چینی دانست و گفت: اگرچه بهره‌برداران به



یکسال از درگذشت **دکتر سید حسین بطحائی**

قاضی سابق، وکیل دادگستری و بنیانگذار شرکت نشنال پیننت در ایران گذشت.

انسانی والا که وصف سجایای اخلاقی و منش بزرگوارانه او سالیان سال زیانزد همگان خواهد بود.

مردی شریف و متفکر که سعی مستمر در رشد و تعالی خود و دیگران

داشت بدون شک توسعه و بالندگی تولید این کارخانجات مرهون ایده های خلااذه آن بزرگمرد در مسیر عشق به وطن و خدمت به صنعت کشور است.

کارخانجات نشنال پیننت امارات رنگ و رزین خوزستان رنگسازی متین

حاشیه اقتصاد

تذکر نماینده نیشابور به واردات کلبد و پریز و تعطیلی کارخانه‌ها

عضو کمیسیون فرهنگی مجلس نسبت به واردات بی‌رویه کلبد و پریز و تعطیلی کارخانجات این کالاها در کشور تذکر داد. به گزارش کارخانه‌ها و کارخانجات سیدعلی حسینی در تذکری گفت: حمایت از تولید داخلی و اشتغال‌زایی از جمله مهم‌ترین اهداف نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران است. وی افزود: متأسفانه ضمن آنکه تولیدات بی‌رویه در همه بخش‌های صنعتی، کشاورزی، دامی و صنایع دستی به وفور زیاد شده، در موضوع صنایع تولید کلبد و پریز جدیداً واردات بی‌رویه‌ای را از کشورهای چین و ترکیه شاهدیم که کالایی با کیفیت پایین و تعرفه‌های غیرواقعی وارد می‌شود.

این نماینده مجلس خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه سرمایه‌گذاران این بخش رغبت خود را از دست داده و بیشتر دنبال واردات هستند و کارخانجات نوعی رو به تعطیلی است، از وزارت صنایع و بازرگانی خواستار این هستم که از این تولیدکنندگان حمایت کرده و نگذارند این واحدهای تولیدی که اشتغال‌زایی داشته و کارگران زیادی را جذب کرده‌اند و در همه استان‌های کشور هم پرانکند هستند، رو به تعطیلی بروند.

به جای دخانیات با شرکت دخانیات مبارزه نکند

مدیرعامل شرکت دخانیات ایران اجرای برخی مفاد موجود در قانون کنترل مصرف دخانیات کشور را از عوامل موثر بر افزایش قاچاق سیگار به کشور دانست و خواستار اصلاح این قانون شد. به گزارش ایسنا حسین طلا دیروز در بازدید رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز از شرکت دخانیات ایران توضیح داد: حدود ۶۹ هزار نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم در صنعت دخانیات ایران مشغول به کار هستند و نباید مبارزه با دخانیات به مبارزه با شرکت دخانیات ایران تبدیل شود، چراکه در این صورت صنعت دخانیات کشور از بین رفته و بازار در اختیار خارجی‌ها قرار می‌گیرد.

وی با اشاره به اینکه افزایش تعرفه واردات سیگار به کشور و اجرای نامناسب قانون مالیات بر ارزش افزوده در مورد سیگار از عوامل تشدید قاچاق سیگار به کشور هستند، اظهار داشت: از سوی دیگر نصب تصاویر هشداردهنده بهداشتی روی پاکت‌های سیگار بدون فرهنگ‌سازی مناسب در این زمینه نیز باعث افزایش قاچاق سیگار به کشور شده است. مدیرعامل شرکت دخانیات ایران اضافه کرد: مصرف سیگار در کشور یک واقعیت بوده و اگر ما این مصرف را مدیریت نکنیم، خارجی‌ها این کار را انجام می‌دهند. طلا با اشاره به اینکه مصرف سیگار مضر بوده و مصرف سیگار قاچاق مضرت، عنوان کرد: امیدواریم روزی برسد که بتوانیم جشن پایان استعمال دخانیات را در شرکت دخانیات‌تبرگزالت کنیم.

دستور سازمان بازرگانی استان قم به عمده‌فروشان

شرق: سازمان بازرگانی استان قم از عمده‌فروشان این استان خواست هر ۱۰ روز یک بار لیستی از کالاهای موجود در انبارهای خود تهیه کنند و به این سازمان ارائه دهند. این سازمان تهدید کرد اگر عمده‌فروشان از این کار سر باز زنند، جریمه خواهند شد. این سازمان همچنین گفته عمده‌فروشانی که میزان کالاهای موجود در انبارهایشان را کم اعلام کنند نیز با جریمه روبه‌رو خواهند شد.

تعدیل ۷۸درصدی نیروهای پتروشیمی زنجان

۲۵ نفر از کارمندان شرکت پتروشیمی زنجان به دلیل مشکلات مالی این شرکت اخراج شدند. تعداد کارکنان این شرکت در مجموع ۳۲ نفر است و تصمیم فوق نشان می‌دهد حدود ۷۸ درصد از کارکنان مجتمع پتروشیمی زنجان تعدیل شده‌اند. به گزارش ایسنا دلیل اصلی این تعدیل مشکلات مالی عنوان شده است، به گونه‌ای که قرار بوده ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیارد تومان منابع مالی از طرف بانک ملی به این پروژه اختصاص پیدا کند که با تاخیر مواجه شده است. در این رابطه به دنبال طولانی شدن پرداخت تصادید مالی قرار بوده تا زمان تأیید نهایی کمیسیون اقتصادی دولت برای پرداخت مبلغ مورد نظر از طرف بانک ملی، ۵۰ میلیارد تومان به پروژه پرداخت شود که این کار نیز انجام نشده است. اگرچه مجموع حقوق پرداختی به این ۲۵ نفر کمتر از حقوق فقط پنج نفر از ۱۲ نفر باقی‌مانده است. یادآور می‌شود هیات مدیره شرکت با تغییر نسبت سهام‌ها در فروردین امسال با تغییراتی روبه‌رو بوده که تغییر مدیرعامل را به همراه داشته است.

وزارت نیرو: وزارت صنایع به تعهدات خود عمل نکرد

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی با انتقاد از اینکه وزارت صنایع و معادن به تعهداتش برای وارد مدار کردن ۴۵۰۰ مگاوات برق عمل نکرده است، خبر داد: دیگر در تابستان امسال صنایع با قطعی برق مواجه نخواهند شد. محمد بهزاد در گفت‌وگو با مهر با اعلام خبر رفع محدودیت برق صنایع در فاصله ساعات ۱۲ ظهر تا ۶ بعدازظهر در سراسر کشور گفت: اعمال محدودیت برای مصرف برق صنایع از دوشنبه گذشته لغو شد. معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی افزود: از روز جمعه (۲۵ تیرماه) محدودیت برق صنایع در استان تهران و شهرهای همجوار از جمله قم و کرج به صورت کامل رفع شد و در برخی از استان‌ها نیز این محدودیت به نصف تقلیل یافته بود، اما از روز گذشته این محدودیت به صورت کامل برطرف شد و هم‌اکنون صنایع کشور می‌توانند بدون هیچ محدودیتی؛ برق مصرف کنند، وی در پاسخ به گلایه واحدهای صنعتی مبنی بر اینکه وزارت نیرو باید جداول خاموشی ارائه می‌داد، تصریح کرد: اولاً وزارت نیرو قطعی برق و خاموشی برای صنایع نداشته ت‌باری آن جدول زمان‌بندی ارائه کند ثانیاً وزارت صنایع و معادن باید به توبه خود این موضوع را به واحدهای صنعتی اعلام می‌کرد؛ همان کاری که وزارت نیرو انجام داده است. بهزاد گفت: از سوی دیگر اگر وزارت صنایع و معادن به تعهدات خود که از سه سال قبل به امضای وی وزیر رسیده است، پایبند بود و ۴۵۰۰ مگاوات نیروگالت متعهدشده را به مدار می‌آورد، به طور قطع امسال واحدهای صنعتی به مشکل برخورد نمی‌کردند.



www.enbank.ir

مرکز ۲۴ساعته ارتباط نوین ۰۲۱-۴۸۰۳۱۰۰۰

بانک اقتصادنوین
بخشین بانک خصوصی جمهوری اسلامی ایران

EN BANK IR IRAN'S FIRST PRIVATE BANK