

گزارش

ادامه واکنش‌ها به اقدام عجیب وزارت کشور در تعلیق یک انجمن

- شرق:** معاون اجتماعی وزارت کشور ۲۵

خرداد در نامه‌ای خطاب به هیئت‌مدیره انجمن بلاکچین از تعلیق فعالیت این‌ انجمن خبر داد. در این نامه آمده است: «با عنایت به گزارش‌های واصله مبنی بر اقدامات مغایر با اساسنامه و خلاف تعهدات آن انجمن و لزوم رسیدگی و بررسی گزارش‌های واصله تا حصول نتیجه و تصمیم‌گیری نهایی درباره آن انجمن، مقتضی است از تاریخ ابلاغ این تذکر تا اطلاع ثانوی فعالیت‌های آن انجمن به‌طورکامل متوقف نشود». این انجمن فعالیت خود را در سال ۹۶ به‌عنوان یک سازمان مردم‌نهاد در راستای ترویج فناوری بلاکچین آغاز کرده است. این انجمن در نهایت در تاریخ ۹۸/۴/۲۴ با نام انجمن فناوریان زنجیره بلوک در اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری به‌عنوان سازمان مردم‌نهاد و انجمنی علمی و غیرانتفاعی به شماره ثبت ۴۷۷۰۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۴۷۰۶۷۰ به ثبت رسید و برای اطلاع عموم آگهی شد.» این تصمیم وزارت کشور و تعلیق انجمنی که در راستای حقوق مردم و آگاهی‌بخش به فعالان حوزه رمزرازاها فعالیت می‌کرد، تعجب فراوانی را برانگیخت و با واکنش‌های متفاوتی روبه‌رو شد.

در این‌باره دیروز رئیس هیئت‌مدیره انجمن بلاکچین ایران در واکنش به نامه وزارت کشور مبنی بر توقف فعالیت این انجمن گفت: این انجمن تاکنون ۳۶ پروژه را که دارای ریسک بالایی بوده‌اند، در لیست هشدار خود اطلاع‌رسانی کرده است تا موجب پیشگیری از حیف‌ومیل اموال عمومی شود و تعلیق فعالیت‌های انجمن موجب ناامیدی افرادی که شرافتمندانه در حال تلاش بوده‌اند، خواهد شد. سپهر محمدی، رئیس هیئت‌مدیره انجمن فناوریان زنجیره بلوک (بلاکچین)، در واکنش به نامه‌ای با محتوای این دستور، در بیانیه‌ای اظهار کرد: هنوز رسماً نامه‌ای به دبیرخانه انجمن واصل نشده است، اما از شمایل نامه مشخص است که نامه صحیح و درستی باشد؛ بنابراین بلافاصله پس از رویت نامه، همه فعالیت‌های انجمن متوقف شده و هیچ خبر و بیانیه جدیدی در کانال‌های خروجی و سایت انجمن قرار نگرفته و هیچ تغییری در محتوایای قبلی انجام نمی‌گیرد. او ادامه داد: به همه اعضای انجمن اطمینان می‌دهم که هیئت‌مدیره و محترم حساب بالاترین فهمی که از قوانین کشور دارند، هیچ کار خلاف قانونی انجام ندهادند و البته این حق وزارت کشور است که از انجمن در حوزه فعالیت‌های خود تفتیش کند. از نامه مشخص است که لیست هشدار در کانن چالش‌ها قرار دارد و هوش بالایی نمی‌خواهد که بفهمیم این نتیجه است که انجمن در خوابگاه مورچگان ریخته است.

طبق قانون سازمان‌های مردم‌نهاد، بازوی مدعی العصوم برای صیانت از حقوق عامه در حوزه تخصصی خود هستند. محمدی خاطر نشان کرد: انجمن با افتخار تا این لحظه ۳۶ پروژه را

که دارای ریسک بالایی بوده‌اند، در لیست هشدار خود در سایت اطلاع‌رسانی کرده است تا موجب پیشگیری از حیف‌ومیل اموال عمومی شود. در چند مورد هم مثل پروژه BRG مقام قضایی با آنها برخورد کرده است. هیئت‌مدیره، طبیعتاً اسناد خود را در اسرع وقت به وزارت کشور تقدیم خواهد کرد، اما تعلیق فعالیت‌های انجمن قاعدتاً موجب ناامیدی افرادی که شرافتمندانه در حال تلاش بودند و شادی کسانی که قصد حیف‌ومیل اموال عمومی را داشتند، خواهد شد و مسئولیت این موضوع برعهده وزارت کشور است. علاوه‌براین یک فعال حوزه بلاکچین با انتقاد از تعلیق فعالیت انجمن بلاکچین، گفت: متأسفم برای دولتی که خود را مخالف فیلترینگ معرفی می‌کند؛ اما در عمل اقدام به فیلترکردن و آسیب‌زدن به انجمن‌ها می‌کند. مینا مهرنوش در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه فعالان حوزه بلاکچین در انجمن گند هم آمدند تا از تکنولوژی بلاکچین استفاده کنند، گفت: آینده دنیا، در حوزه تکنولوژی بلاکچین تعریف شده است. خیلی از رخدادها در حوزه نشر اطلاعات و داده که به نظر غیرممکن است، در این حوزه امکان‌پذیر شده است. او ادامه داد: در کشور ما نیز پس از فاجعه سقوط شاخص بورس در سال گذشته، توجه مردم به سمت بازار ارز دیجیتال که در حوزه بلاکچین است، جلب شد. او افزود: با توجه به این نیاز به یک نهاد رگولاتور داشتیم و داریم که متأسفانه دولت و مجلس شورای اسلامی اقدامی برای ایجاد این نهاد رگولاتوری انجام ندادند. مردم سرمایه خود را وارد بازار ارزهای دیجیتال کردند؛ اما در صرافی‌های غیرمجاز گرفتار کلاهبرداری شدند. در چنین شرایطی و درحالی که نهادهای سیاست‌گذار گرفتار انفعال بودند، انجمن بلاکچین اقدام به انتشار یک فهرست از صرافی‌های غیرمجاز رمزراز کرد که تعدادی هم دستگیر شدند که ازجمله آنها می‌توان به صرافی BRG اشاره کرد.

مهرنوش ادامه داد: برخی افراد و صرافی‌هایی که به دلیل دستگیری مدیر صرافی مذکور، منافع‌شان به خطر افتاده بود و مافیای این حوزه هستند، مشکلاتی را در بخش‌های مختلف ایجاد کردند که انجمن بلاکچین چندین مرتبه درباره آن هشدار داد.

محمد آزاد، قهر بوئینگ و ایرباس تمام شد و بالاخره این دو غول آسمانی درهای آشتی را گشودند. قهر و دعوایی که تاکنون بلندمدت‌ترین مناقشه دو طرف یعنی اروپا و آمریکا بوده است و این اواخر به پنیر پارمیزان و نوشیدنی‌های فرانسوی و کیف و چمدان‌های آمریکایی هم کشیده شد؛ اما پاپی هم در مناقشه کلاسیک اقتصاد بازار و اقتصاد دولتی دارد. به نظر می‌رسد اگرچه مواجحه به شکل رسمی پایان یافته، اما ظاهرا مشکل اصلی، هم در مناقشه دوطرفه و هم در محرک حل مناقشه، یعنی تهدید چین همچنان باقی است.

اما ماجرا از کجا شکل گرفت؟ دعوا به این قرار بود که در سال ۲۰۰۴ مقام‌های رسمی اتحادیه اروپا گفتند بوئینگ ۱۹ میلیارد دلار بارانه غیرمصرفانه از دولت مرکزی دریافت کرده است. ایالات متحده بلافاصله دعوی مشابه اقامه کرد که اتحادیه اروپا به ایرباس یارانه می‌دهد و دعوا تا امروز حل نشد. حالا رسانه‌ها خبر می‌دهند که اتحادیه اروپا و آمریکا مشکو و حل کرده‌اند و در نشست‌ی در بروکسل توافق شده است که دو طرف معاهده‌ای امضا کنند تا پاپانی باشد بر این جنگ دوده‌های براساس این معاهده هر دو طرف موافقت کرده‌اند که در دوره‌ای پنج‌ساله تعرفه‌های وضع‌شده در این مدت را ملغا کنند. همچنین بیانیه‌ای مشترک صادر شد که در آن دو طرف «حمایت قابل قبول» از صنایع هوایی به عمل آورند و دلیل آن نیز ذکر شده است؛ مقابله با تهدید مشترک یعنی پکن.

در ماه‌های اخیر نشانه‌هایی از عزم دو طرف برای پایان دادن به جنگ تعرفه‌ها به چشم می‌آمد. پس از چندین دور مذاکره شکست‌خورده در سازمان تجارت جهانی – که در دو سال گذشته هر دو طرف را مقصر عنوان می‌کرد- در ماه مارس آمریکا، اتحادیه اروپا و بریتانیا توافق کردند تعرفه‌های وضع‌شده در این مدت، به ارزش چندین میلیارد دلار را برای چهار ماه به حالت تعلیق درآورند. تعرفه‌هایی که در دوران ترامپ به تجارت‌های کوچک و بی‌کنایه نظیر پنیر پارمیزان و نوشیدنی‌های فرانسوی کشیده شده بود و به نظر می‌رسید از حالت معقول خارج شده است. حتی کیک‌پزیهای آلمانی نیز از آسیب در امان نماندند و شلوار چین‌های محبوب آمریکایی‌ها هم گرفتار تعرفه شدند. به گزارش آسوشیئدپرس میزان خسلاری که به دلیل تعرفه‌های به بخش‌های نامربوط تحمیل شد، در اروپا ۷.۵ میلیارد دلار و در آمریکا چهار میلیارد دلار بود.

نماینده تجاری ایالات متحده در مذاکرات، کاترین تای، به سی‌ان‌ان گفته است این توافق «یک نقطه آزرآردهنده در مبادلات تجاری اروپا و آمریکا را میان برداشته است. اکنون ما به جای جدل با یکی از نزدیک‌ترین متحدان مان بالاخره برای مقابله با تهدید مشترک متحد شدیم.» تهدید مشترک پکن است و مستقیما به آن اشاره می‌شود.

اقتصاد

پنیر پارمیزان اسیر روح مارکس؛ اروپا و آمریکا با توافق به منازعه‌ای ۲۰ساله پایان دادند

آشتی بوئینگ و ایرباس



ایالات متحده و اتحادیه اروپا هنوز نتوانسته‌اند چگونگی مالیات‌بندی بر فناوری‌های بزرگ را حل‌وفصل کنند و مناقشات تعرفه‌ای مشهور دوران ترامپ بر فولاد و آلومینیوم نیز مزید بر علت شد؛ اما پایان جنگ بارانه‌ای صنایع هوایی باید به کمک بهبود روابط یابید؛ چراکه دو طرف امروز هرچه بیشتر بر تهدید چین متمرکز شده‌اند.

در همین اجلاس اخیر گروه ۷ ایالات متحده به اتفاق آلمان، فرانسه، ایتالیا، ژاپن و کانادا شدیدالحن‌ترین موضع انتقادی علیه چین را منتشر کردند. بیانیه‌ای که به اقتصاد منحصر نشد و کار را به حقوق بشر، مسئله تایوان و هنگ‌کنگ و دریای چین جنوبی نیز کشاند. همچنین کشورهای ثروتمند جهان خواهان تحقیق مستقل برای ریشه‌یابی شیوع ویروس کرونا شدند و گفتند در حال جست‌وجو و ارتقای راه تجاری جایگزینی برای جاده ابریشم چین هستند.

کمی بعد از اجلاس هفت به گفته یک مقام رسمی غربی، بدون ذکر نام، کارگروه مشترکی با همکاری آمریکا و اروپا برای کار روی مسائل مربوط به تجارت و فناوری برای بررسی فعالیت‌های اقتصادی تهدیدکننده چین تشکیل شد.

این مقام رسمی به سی‌ان‌ان گفته است: «ما این واقعیت را به حساب آورده‌ایم که چین در هر دو این زمینه‌ها چالش‌ساز است و نیز طرف‌شدن با فعالیت‌های بیرون بازار چین، سوءاستفاده‌های اقتصادی آن و نقشه راه قوانین فناوری در قرن ۲۱ از کارهای اساسی این کارگروه است و در راستای استراتژی مبنایی رئیس‌جمهور جو بایدن.»

بایدن از آغاز برای بهبود روابط با رفقای آتلانتیکی که در دوران ترامپ آسیب دیده بود، اشتیاق فراوان داشت و بارها نیز به آن اشاره کرد. همچنین از همان مناظرات نخستین ریاست‌جمهوری موضعی سازش‌ناپذیر علیه چین اتخاذ کرد و با زبان تهدید و ارعاب سخن گفت. به باور ناظران حل مناقشه دو صنعت عظیم هوایی دو کشور گامی اساسی برای حل دیگر مشکلات میان دو طرف محسوب می‌شود.

یکی از مقام‌های حاضر در اجلاس به شبکه ان‌بی‌آر می‌گوید «دو شرکت بوئینگ و ایرباس با تمرکز بر کار یکدیگر به شکل وسواس‌گونه از رقیب اصلی که چین باشد، غافل شدند. از شرکت کوماک چین که دولتی است و در صنایع هوایی فعال است. کارل مور، استاد مدیریت دانشگاه م‌ک‌گیل، در توضیح این مسئله می‌گوید: «کوماک در حال ساخت هواپیمایی جدید با نام سی۹۱۹ است که بالقوه رقیب ایرباس ای۰۳۲۰ و بوئینگ ۷۳۷ ماکس ۸، دو هواپیمایی است که ما اروپایی‌ها و آمریکایی‌ها باید برای برد در بازار روی آن تمرکز کنیم.»

رئیس‌جمهور فرانسه امانوئل مکرون نیز با انتشار توئییتی پیروزی این مذاکرات را به فال نیک گرفت و گفت جدای از اهمیت خود آن، حذف تعرفه‌ها برای صنایع کوچک فرانسه نیز حائز اهمیت است. کارل مور در ادامه سخنان خود این دعوی طولانی بر سر صنایع هوایی را پیس از وضع تعرفه‌های ترامپ به یک دعوی شخصی تعبیر کرد.

اما همچنان یک درگیری عمده وجود دارد: تعرفه‌های آلومینیوم و فولاد که آمریکا بر صنایع اروپا وضع کرده است. آمریکا این یکی را مسئله امنیت ملی توصیف کرده و این، کار را کمی برای توافق دشوار می‌کند. بایدن هنوز حاضر نشده است این تعرفه‌ها را لغو کند.

همین است که ویلیام راینش، مقام تجاری رسمی سابق آمریکایی، به آسوشیئدپرس می‌گوید که دو طرف به‌نوعی مسئله را از سر خود باز کرده‌اند. برخی از مسائل مهم حل نشده و در این مناقشه هوایی بدون راه‌حل رها شده است؛ مثلا آیا ایرباس باید بارانه‌های دریافتی از دولت در سال‌های قبل را پس بدهد؟ در عوض ایالات متحده در فکت‌شیت نوشته است که دو طرف توافق کردند که گروهی تشکیل دهند که مشکلات برآمده را تحلیل و حل‌وفصل کند.»

مشکل دیگر چین است. چگونه می‌شود جلوی حمایت سنگین دولتی چین از صنایع هوایی‌اش را متوقف کرد. آمریکا و اروپا با آن همه قوانین ضدانحصار و بازار آزادی حریف هم نشده‌اند، چه کسی حریف پکن خواهد شد؟ راینش در این زمینه می‌گوید: «برنامه چینی‌ها یک برنامه کلاسیک چینی خواهد بود. دولت همه خطوط هوایی داخلی را مجبور می‌کند هواپیمای چینی بخرند. بازار خود را می‌سازند. هواپیمایا بهتر و بهتر می‌شوند و هنگامی که به نقطه کیفیت مناسب و ارزان رسیدند، بازار جهانی را غرق محصولات‌شان می‌کنند.» مدلی که همه مردم عادی جهان هم‌اکنون به آن عادت دارند. آیا چین اقتصاد بازار آزاد را به زانو درآورده است؟

عملکرد خیره‌کننده و تحول اساسی در سود بانک در ۴۲ سال اخیر

بانک حرفه‌ای، بانک شفاف	بانک تجارت
عملکرد مالی بانک تجارت (۱۳۹۶-۱۳۹۹)	عملکرد مالی بانک تجارت (۱۳۹۶-۱۳۹۹)
<p>درآمدزایی خالص درآمدهای کارمزدی</p>	<p>درآمدزایی خالص درآمدهای کارمزدی</p>
<p>رژمان و مشاوران در راستای تبلیغ بانکیان به ویژه مشاوران حوزه خودفروشی بانک‌های تجارت، به شفاف‌سازی بانک تجارت در چهار ساله منتهی به پایان ۱۴۱۳ اقدامات اساسی صورت گرفت و در سامانه گشایش و پیش‌گام کلان بان ایفای نقش مشاوران انجام داد است.</p>	
<p>۳۲۹٫۱ ۲۶،۲۵۳ ۱۷،۷۱۹ ۱۱،۲۰۶ ۷،۷۴۵</p>	<p>۳۲۹٫۱ ۲۰،۰۵۶ ۱۳،۰۹۵ ۸،۱۰۰ ۴،۴۳۱</p>
<p>صالح به میلیارد ریال</p>	<p>صالح به میلیارد ریال</p>
<p>۳۲۹٪ ۳۲۹٪ ۳۲۹٪ ۳۲۹٪ ۳۲۹٪</p>	<p>۳۲۹٪ ۳۲۹٪ ۳۲۹٪ ۳۲۹٪ ۳۲۹٪</p>
<p>۱۳،۱۳۴ ۲۰،۰۵۶ ۱۳،۰۹۵ ۸،۱۰۰ ۴،۴۳۱</p>	<p>۳۲۹٪ ۳۲۹٪ ۳۲۹٪ ۳۲۹٪ ۳۲۹٪</p>
<p>میلیارد ریال</p>	<p>میلیارد ریال</p>

بانکی و رهسپاری آنها به سوی بازارهای دیگر، کیک سپرده بانک تجارت افزایش درخور توجهی به خود گرفته؛ به‌طوری‌که از هفت درصد سالال ۹۶ به حدود ۱۰ درصد در سال ۹۹ رسید. یکی از اقدامات درخور توجه بانک در سال گذشته، ارائه تسهیلات خرد در قالب تسهیلات کارت‌های اعتباری مراحبه با هدف انطباق هرچه بیشتر اعطای تسهیلات با نیازهای مشتریان خرد بود.

با این اوصاف می‌توان گفت که بانک تجارت به‌عنوان یکی از بانک‌های پیشتاز و پیشرو ایران، در کنار امور بانکداری به تشکیل هدینگتی مرکب از شرکت‌های خدماتی، سرمایه‌گذاری و گردشگری اقدام کرده و این شرکت‌ها را نیز در راستای منافع سهام‌داران به سوی فعالیت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری سودآور سوق دهد و همچنین در راستای سیاست‌های کلان خود در سال ۹۹ اقدام به بهینه‌سازی پرتفوی سرمایه‌گذاری خود نیز کرد.

این بانک البته به این میزان از رشد قانع نبود و تلاش کرده که با برنامه‌های راهبردی ویژه مانند حرکت به سمت اجرای بانکداری دیجیتال، افزایش سهم بانک از نقدینگی کشور، افزایش سهم بانک از مجموع تعهدات شبکه بانکی، کاهش مطالبات معوق بانک، ارتقای سطح خدمات بانکداری الکترونیکی، افزایش سطح رضایت مشتریان، افزایش سطح درآمدهای غیرمشاع نسبت به کل درآمدهای بانک، افزایش بهره‌وری و حاشیه سود عملیاتی، ارتقای سطح کنترل‌های داخلی و سلامت مالی، توسعه بازار و ایجاد تنوع در ارائه خدمات، ارتقای سطح عملکرد اعتباری، مولدسازی املاک و سرمایه‌گذاری‌ها و پیگیری واگذاری برخی از شرکت‌ها در

خبر

اختلاف یک‌میلیون دوزی واردات واکسن کرونا بین هلال احمر و گمرک

● **ایلنا:** درحالی‌که گمرک ایران یک‌میلیون دوز واکسن را در واردات صبح پنجشنبه ثبت کرده، هلال‌احمر اعلام کرده است که دومیلیون دوز وارد شده است. صبح روز پنجشنبه ۲۷ خردادماه، محموله دیگری از واکسن‌های وارداتی به تهران رسید. طبق اعلام گمرک ایران یک‌میلیون دوز در وزن ۱۷ تن فرودگاه امام خمینی ترخیص شده است. اما صبح دیروز سخنگوی جمعیت هلال احمر اعلام کرده که دومیلیون دوز از فرودگاه مهرآباد وارد شده است. این اختلاف آمار، در شرایطی است که بسیاری منتظر واردات واکسن برای تزریق نوبت دوم هستند. از سوی دیگر بیش از یک هفته از نوبت تزریق گروه ۶۵ سال‌تا ۷۰ سال گذشته است. اما واکسنی برای واکسیناسیون این گروه سنی وجود ندارد. این اختلاف یک‌میلیون دوز می‌تواند شائبه‌برانگیز باشد. طبق اعلام گمرک از بهمن‌ماه سال گذشته تاکنون بیش از شش‌میلیون و ۸۰۰ هزار دوز واکسن خارجی وارد کشور شده است.

مصوبه پرداخت ودیعه مسکن در ۱۴۰۰ به بانک‌ها رفت

● **ایسنا:** بانک مرکزی بند (۱-۲) از بخش (ج) مصوبات هفتادودومین جلسه ستاد ملی مدیریت کرونا تاریخ ۲۲ خرداد ۱۴۰۰ را به بانک‌های عامل ابلاغ کرد. متن این بخش‌نامه به شرح زیر است: مهلت ثبت‌نام اشخاص واجد شرایط برای دریافت تسهیلات کمک ودیعه اجاره مسکن تا پایان شهریورماه ۱۴۰۰ تمدید می‌شود که بانک‌ها و مؤسسات اعتباری موظف‌اند حداکثر تا پایان آذرماه سال جاری تسهیلات مذکور را پرداخت کنند. سقف مبلغ این تسهیلات برای کلان‌شهر تهران ۷۰ میلیون تومان، سایر شهرها ۴۰ میلیون تومان و سایر شهرها ۲۵ میلیون تومان تعیین می‌شود. براین‌اساس، شرایط و مقررات مترتب بر این تسهیلات در سال ۱۳۹۹، در سال جاری نیز به قوت خود باقی است.

افزایش ۳۶ درصدی صادرات خشکبار در دوماه امسال

● **ایلنا:**مدیرکل دفتر هماهنگی صادرات محصولات کشاورزی سازمان توسعه تجارت اظهار داشت: در دوماه امسال بیش از ۲۰۰ میلیون دلار صادرات خشکبار داشتیم که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزشی ۳۶ درصد و از نظر وزنی ۲۵ درصد رشد داشته است. محمود بازاری درباره وضعیت صادرات خشکبار کشور اظهار کرد: خشکبار یکی از اقلام اصلی ما در صادرات بخش کشاورزی است. عمده کالاهای صادراتی ما نیز شامل پسته، مغز پسته، خرما، کشمش، انجیر و… است. در دوماه امسال بیش از ۲۰۰ میلیون دلار صادرات خشکبار داشتیم که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزشی ۳۶ درصد و از نظر وزنی ۲۵ درصد رشد داشته است.

او افزود: بیشترین صادرات هم مربوط به پسته، خرما و کشمش بوده است. صادرات پسته و مغز پسته ۴۳ درصد و کشمش ۵۰ درصد افزایش از نظر ارزشی نسبت به دوماهه سال گذشته داشته‌اند. اقلام خشکباری ما به بیش از ۵۰ تا ۶۰ کشور جهان صادر می‌شود ولی عمده آن به چین، روسیه و اروپاست. بخشی از آن نیز به کشورهای حوزه خلیج فارس می‌رود. در مجموع تنوع بازار ما در این گروه کالایی بسیار خوب است. مدیرکل دفتر هماهنگی صادرات محصولات کشاورزی سازمان توسعه تجارت تصریح کرد: در سال ۹۵ که بار و محصول خود داشتیم، مجموع صادرات خشکبار ما به نزدیک ۲۲.۵ میلیارد دلار نیز رسیده؛ بنابراین میزان صادرات بستگی به سال‌آوری محصولات دارد و بعضی سال‌ها کمتر یا بیشتر است. در بعضی اقلام مانند خرما تولیدکننده اول دنیا هستیم؛ سال گذشته بزرگ‌ترین صادرکننده خرما بودیم و صادراتمان در این بخش بسیار خوب بود. دوماهه امسال هم ۴۸ هزار تن صادرات خرما، ۱۰۷ هزار تن صادرات کشمش و ۱۸ هزار تن صادرات پسته و مغز پسته داشتیم.

قیمت سبد نفتی اوپک کاهش یافت

● **ايرنا:**قیمت سبد نفتی سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) پنجشنبه، ۲۷ خردادماه ۸۷ سنت کاهش یافت. به گزارش وزارت نفت، قیمت سبد نفتی اوپک دیروز ۷۲ دلار و ۲۹ سنت ثبت شد. درحالی‌که چهارشنبه (۲۶ خردادماه) ۷۳ دلار و ۱۶ سنت بود. سبد نفتی اوپک شامل نوع نفت خام اعضای این سازمان از جمله مخلوط الجزایر، گیراسول اتنکولا، سبک رانی گابن، میناس اندونزی، سنگین ایران، سبک بصره، صادراتی کویت، السدر لیبی، سبک بونی نیجریه، سبک عربی عربستان، موزبان امارات، مری ونزویلا و جنو کنگوست. قیمت نفت خام برنت و وست تگزاس اینترمدیت (WTI) نیز دیروز (جمعه، ۲۸ خردادماه) و تا لحظه انتشار این خبر به‌ترتیب ۷۲ دلار و ۶۹ سنت و ۷۰ دلار و ۷۸ سنت به ازای هر بشکه بوده است.