

خبر

دستاوردهای «تحول درمان» اعلام شد

بهره‌مندی یک میلیون و ۸۰۰هزار بیمار از خدمات بستری

● ایسنا: معاون درمان وزیر بهداشت، دستاوردهای طرح تحول درمان طی سه‌ماه استقرار آن در ۵۷بیمارستان تحت‌پوشش وزارت بهداشت را تشریح کرد.

محمد حاجی‌آقاجانی در آستانه هفته‌دولت در ارزیابی از سه‌ماه استقرار طرح تحول نظام سلامت، گفت: برنامه تحول نظام سلامت در راستای تحقق منویات مقام‌معمظم‌رهبری مبنی بر آنکه باید کاری کنیم تا بیمار و خانواده‌اش جز رنج بیماری، رنج دیگری نداشته باشند و باتوجه به قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به ویژه اصل ۲۹ و تکلیف دولت برای فراهم‌کردن خدمات بهداشتی و درمانی برای آحاد مردم و سیاست‌های ابلاغی مقام‌معمظم‌رهبری، از ۱۵اردیبهشت سال جاری در سراسر کشور آغاز شد.

وی به تشریح اجرای برنامه تحول نظام سلامت به‌عنوان مهم‌ترین اقدام حوزه درمان پرداخت و افزود: یکفصل از اجرای برنامه تحول نظام سلامت برای حفاظت مالی از شهروندان در برابر هزینه‌های سلامت، ساماندهی خدمات بیمارستانی و ارتقای کیفیت و دسترسی عادلانه مردم به خدمات درمانی در نظر گرفته شده و اجرای این برنامه رضایت آحاد هموطنان را به همراه داشته است.

آقاجانی با بیان اینکه هرچند پوشش کامل بیمه سلامت پس از انقلاب اسلامی همواره در دستور کار دولت‌ها قرار داشته؛ اما تحقق کامل نیافته است، ادامه داد: درحال حاضر با بیمه‌شدن بیش از ۴/۵میلیون نفر، سطح پوشش از ۸۸درصد به بیش از ۹۲درصد رسیده و این امر در مورد اقشار محروم به‌صورت رایگان انجام شده است. وی گفت: اولین برنامه طرح تحول، کاهش پرداخت بیماران در هنگام بستری در بیمارستان‌های دولتی است که عمدتا مربوط به اقشار محروم و متوسط جامعه است. این برنامه باعث کاهش قابل‌ملاحظه هزینه‌بیماران از طریق پرداخت مایه‌التفاوت هزینه‌های موردتعهد بیمه‌های پایه با قیمت‌های مصوب خدمات، داروها، ملزومات مصرفی پزشکی و همچنین سایر خدمات ضروری شده است. جلوگیری از خروج بیماران از بیمارستان‌ها برای تامین دارو و لوازم پزشکی از دیگر دستاوردهای این برنامه‌است.

تمامی مدارس استثنایی پایتخت تحت پوشش سرویس مدارس

● مهر: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با بیان اینکه سال گذشته سامانه معلولان به دانش‌آموزان شش‌مدرسه استثنایی پایتخت خدمات‌رسانی کرد گفت: در تلاشیم در سال تحصیلی جدید خدمات‌رسانی ناوگان حمل‌ونقل عمومی ویژه معلولان را در تمامی مدارس استثنایی پایتخت فراهم کنیم. پیمان سنندجی با بیان این مطلب اظهار کرد: سال گذشته ناوگان حمل‌ونقل عمومی ویژه معلولان به‌عنوان سرویس مدرسه به دانش‌آموزان شش‌مدرسه پایتخت خدمات‌رسانی کردند که عملکرد سامانه معلولان مورد توجه و استقبال بسیار خوب مدارس و خانواده‌های دانش‌آموزان معلول قرار گرفت.

وی ادامه داد: برای سال تحصیلی جدید شاهد افزایش تقاضا در این زمینه بودیم و با توجه به اینکه ادامه تحصیل کودکان معلول از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است مقرر شد ت ناوگان سامانه معلولان اولویت خدمات‌رسانی به‌عنوان سرویس مدرسه را در دستور کار خود قرار دهد و تمامی مدارس استثنایی شهر بتوانند از این خدمات بهره‌مند شوند.

سنندجی گفت: حدود ۵۵مدرسه کودکان استثنایی در تهران وجود دارد که نیاز به ارایه خدمات دارند و امیدواریم بتوانیم با تحت پوشش قراردادن تمامی این مدارس شاهد رضایتمندی معلولان و خانواده‌هایشان باشیم.

شرق: حسن روحانی روز گذشته به یکی از مطالبات دانشگاهیان پس از استیضاح رضا فرجی‌دانا، وزیر سابق علوم در هفته گذشته پاسخ داد. روحانی در حاشیه مراسم تجدید بیعت هیات‌دولت با آران‌های امام راحل در آستانه هفته دولت، در بخشی از سخنان خود با موردتوجه‌قراردادن تلاش دولت در برنامه‌های موردنظر خود از جمله اقتصاد و سیاست خارجه و دیگر زمینه‌ها اظهار کرد: مبارزه با فساد از جمله برنامه‌های موردتاکید دولت در ادامه مسیر خود خواهد بود و به‌طور کلی دولت در زمینه مبارزه با فساد از جمله فساد در دانشگاه و مدارک علمی و مبارزه با فساد در زمینه بورسیه‌ها جدی خواهد بود و این مسیر را ادامه خواهد داد. رئیس‌جمهور تاکید کرد: همه بدانند با تغییر یکنفر، مسیر دولت عوض نمی‌شود و این دولت همان مسیری که مردم و آرای مردم برای آن مشخص کرده‌اند را ادامه خواهد داد. این اولین واکنش رسمی رئیس‌جمهور درباره بورسیه‌های غیرقانونی در دولت‌های نهم و دهم است که اهمیت آن به واسطه متوقف‌نشدن پیگیری‌های دولت در این رابطه پس از استیضاح وزیر علوم یکی از اصلی‌ترین مطالبات دانشگاهیان بود. به‌طوری‌که پیش از این رئیس انجمن جامعه‌شناسی کشور و عضو هیات‌علمی مرکز تحقیقات سیاست علمی کشور عنوان کرده بود: «اکنون توقع جامعه دانشگاهی این است که مجلس یک کمیته تحقیق‌ونفحص برای رسیدگی به پرونده بورسیه‌ها و استخدام‌های غیرقانونی در دانشگاه با حضور نمایندگان دانشگاهی تشکیل دهد و این مسایل را پیگیری کند.» او همچنین می‌افزاید: «نه‌تنها بورسیه‌های غیرقانونی بلکه استخدام‌های غیرقانونی نیز سبب دل‌سردی برخی جوانان در دولت قبل و مهاجرت آنها به خارج از کشور شد، من شاهد بودم که در چهار، پنج‌سال گذشته بسیاری از جوانان به‌خاطر ناامیدی از ادامه تحصیل در داخل کشور، مهاجرت کردند و از آنجا که امیدی به استخدام در مشاغل دانشگاهی نیز نداشتند دیگر به کشور بازنگشتند.» این اتفاق در شرایطی است که

جامعه

مواضع «روحانی» موجب شد

تقویت احتمال معرفی وزیر ی همجنس «دانا»

در خردادماه سال‌جاری و همزمان با افشای بورسیه‌های غیرقانونی از سوی وزارت علوم، اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور ضمن اعلام دستور پیگیری بورسیه‌ها از سوی وزارت علوم، خطاب به رضا فرجی‌دانا عنوان کرد: ابا جریانه سونی که در این ارتباط به وجود آمده برخورد کند، به نحوی که اعتماد به دانشگاه و دانشگاهیان برگردد.» جهانگیری همچنین افزود: «در یک مقطعی تصمیم گرفته شد به‌جای آزمون بورس خارج کشور، بیایند و شرایط دیگری را بگذارند و در این چارچوب شرایطی را بایان کردند که هر کس دارای این شرایط باشد می‌تواند از این موضوع استفاده کند اما به این نتیجه رسیدند که این شرایط را کنار بگذارند و زحمت انتخاب بر اساس شرایط نباشد. تعدادی از این بورس‌ها مربوط به خارج از کشور بود، احتمالاً آنها پذیرش ندادند، بعد تصمیم گرفته شده در داخل کشور از این بورس استفاده شود. هزینه تحصیلی خوبی به‌عنوان بورس داده شد و آنها عضو هیات‌علمی شدند.»

اهتمام جدی بر اصلاح مسیر «دانا»؟!

بخش دیگر اظهارات روز گذشته رئیس‌جمهور ناظر بر استیضاح رضا فرجی‌دانا بود. به گفته حسن روحانی‌با تغییر یکنفر، مسیر دولت عوض نمی‌شود و این دولت همان مسیری را که مردم و آرای مردم برای آن مشخص کرده‌اند ادامه خواهد داد.» این اظهارنظر روحانی را می‌توان پاسخ به برخی گمانه‌زنی‌های غیررسمی، در رابطه با عدم معرفی وزیرعلوم همسو با رضا فرجی‌دانا دانست. اشاره رئیس‌جمهور بر این نکته که با تغییر یکنفر، مسیر دولت عوض نمی‌شود، در حالی است که طی روزهای اخیر برخی نمایندگان مجلس، دولت را دعوت به بررسی دلایل استیضاح فرجی‌دانا و عدم معرفی شخصی همسو با وزیر سابق علوم، کردند. با این حال معرفی محمد علی نجفی به‌عنوان سرپرست وزارت علوم در قدم اول نشان از آن دارد که دولت قصد معامله دانشگاه با محافظه‌کاران را ندارد و در گام بعدی می‌تواند بخشی از نگرانی‌های



گزارش «شرق» از اثرات جاده آسیایی بر پارک ملی گلستان

شلاق جاده بر تن جنگل

در ۴ماه اول امسال ۲۰۸ جانور در تصادفات این جاده کشته شدند

مصدرا محقق

استان گلستان، خراسان‌شمالی و خراسان‌رضوی تبدیل شد جمع‌آوری لاشه جانوران مرده از روی آسفالت آن به یکی از وظایف اصلی آنها بدل شده است. جواد ابراهیمی یکی از این محیط‌بانان است. او در همین‌باره به «شرق» می‌گوید: «چندسال پیش در یک صبح زود که با همکاران در حال سر کشی از پارک بودیم متوجه لاشه غول‌پیکر یک ممرل بزرگسال که شاخ‌های بلندی داشت، در حاشیه جاده شدیم، مرال با خودروهای عبوری تصادف کرده و تلف شده بود، دو پلنگ هم در حال خوردن گوشتش بودند.»

سابقه جاده قاتل

سابقه این جاده به سال‌های دهه ۴۰ه‍. قمری گردد. در آن سال‌ها این مسیر جاده‌ای خاکی برای دسترسی به نقاط مختلف پارک بود، در سال‌های بعد این جاده آسفالت شد و محل دسترسی برخی روستاهای آن‌سوی پارک بود، اما به‌دلیل عرض کمتر از هفتمتر، محل تردد پر تعداد خودروهای عبوری نبود. با این

اعتراض به جاده

آنگونه که اسماعیل مهاجر مدیرکل محیط‌زیست استان گلستان به «شرق» گفته است در سه‌دولت گذشته مصوبه تغییر مسیر عبور جاده آسیایی و خروج آن از پارک ملی گلستان وجود داشته، اما وزارت راه

با وجود خسارت‌های هنگفت آن برای محیط‌زیست

کشور هنوز تمایل چندانی به اجرای این مصوبه نشان

نداده است. تاکنون اعتراض‌های بسیاری چه از سوی

مسوولان سازمان محیط‌زیست و پارک ملی گلستان و

چه از سوی دوستداران طبیعت و فعالان محیط‌زیست

به عبور این جاده از وسط پارک صورت گرفته است. در

آخرین اعتراض به این جاده خردادماه امسال به ابتکار

دکتر حسین اخانی استاد محیط‌زیست دانشگاه‌تهران

تعدادی از دانشجویان و دوستداران محیط‌زیست با

حضور در پارک ملی گلستان، خواستار خروج جاده

آسیایی از پارک ملی گلستان شدند. به گفته معترضان

عبور جاده آسیایی از قلب پارک ملی گلستان منجر

به قطع ارتباط اکولوژیک پارک ملی در دو سمت این

جاده شده است و با خروج جاده از پارک و برداشتن

دیواره‌های بتونی دو طرف آن، ارتباط بین جانوران

قسمت‌های شمالی و جنوبی پارک برقرار خواهد شد؛

در غیراین‌صورت شاهد جدایی کامل اکولوژیکی در

یکی از ارزشمندترین زیستگاه‌های طبیعی کشور

خواهیم بود. دیواره‌های بتونی دوسوی این جاده که

در سال‌های اخیر رفته رفته ساخته شده حالا بخش

عمده‌ای از این جاده را دربر گرفته است، به گفته

دانشگاهیان در رابطه با معرفی وزیر علوم جدید را مرتفع کند. اما از سوی دیگر در اردوگاه محافظه‌کاران و منتقدان دولت نیز، زمزمه‌هایی از انتقاد نسبت به معرفی محمدعلی نجفی به‌عنوان سرپرست وزارت علوم نیز شنیده می‌شود. به‌طوری‌که روزنامه کیهان، روز گذشته و در اواخر هفته گذشته پیشقدم اولین واکنش‌ها نسبت به معرفی محمدعلی نجفی شد. این روزنامه روز گذشته طی گزارشی در تیتیر یک خود تاکید کرد: «پس از عزل وزیر علوم از سوی نمایندگان در جلسه علنی روز چهارشنبه مجلس شورای اسلامی پرونده وزارت فرجی‌دانا بسته شد اما مراجع تقلید، علما، نمایندگان و شخصیت‌های سیاسی تاکید کردند فردی که به‌جای فرجی‌دانا از سوی رئیس‌جمهور معرفی می‌شود باید بر اصلاح مسیر غلط گذشته اهتمام جدی داشته باشد.» پیش از این و در هفته گذشته نیز این روزنامه از وجود ایهامانی در زمینه حکم سرپرستی نجفی بر وزارت علوم سخن به میان آورد و گزارش داد: «از این ایهامات اینکه ۱- آیا بیماری قلبی او بهبود یافته و او که از عهده اداره میراث‌فرهنگی و گردشگری برنمی‌آمده می‌تواند حوزه پرسوولیتی چون وزارت علوم را سرپرستی کند؟ ۲- آیا کسی که نتوانسته ظرف ۱۱ماه در دو پست دولتی دوام بیاورد و استعفا داده - یا بر کنار شده- قادر به مدیریت جدید می‌باشد؟ ۳- آیا زدن حکم سرپرستی وزارت برای کسی که از سوی مجلس فاقد صلاحیت وزارت تشخیص داده شده، ناقض این سخن درست رئیس‌جمهور مبنی بر اینکه به رای مجلس درباره استیضاح احترام می‌گذاریم، نیست؟» یا در جایی دیگر، قاسم جعفری، نماینده موفق استیضاح فرجی‌دانا که در جلسه استیضاح به‌عنوان نماینده مخالف وزیرعلوم صحبت کرد، در گفت‌وگویی با خبرگزاری مهر اعلام کرد: از سرپرست جدید با هر کسی که امور وزارت علوم را در دست خواهد گرفت می‌خواهم که به محورهای استیضاح توجه کند چون این محورها پیام روشن نمایندگان ملت است و باید سرپرست جدید از آن دفاع کند.

کارشناسان پارک ملی گلستان این دیواره یکی از عاملان اصلی قربانی کردن جانوران پارک است، به این شکل که جانور عبور از جاده قصد رفتن به سمت دیگر پارک را دارد اما پس از عبور با دیواره‌های بتونی بلند و غیرقابل عبور مواجه می‌شود و سردرگم قصد بازگشت می‌کند که قریلی خودروهای عبور می‌شود. اثرات مخرب این جاده نه فقط در کشتار جانوران که در عبورمورور بی‌ضابطه روزانه هزاران خودروی سبک و سنگین از دل پارک ملی خود را نشان می‌دهد. بسیاری از مسافران به دلیل بی‌اطلاعی در قسمت‌های مختلف پارک توقف کرده و اقدام به روشن کردن آتش برای تهیه غذا می‌کنند که همین هم منجر به وقوع آتش‌سوزی‌های گسترده در پارک می‌شود. علاوه بر این آلودگی صوتی و نوری ناشی از خودروها وضعیت طبیعی زیست جانوری و گیاهی پارک را تحت‌تاثیر قرار داده است. همچنین در یک‌مورد حدود ۱۰روز پیش یک‌تاکتر حامل ۲۰هزارلیتر بنزین در قسمتی از این جاده منحرف و واژگون شد که بخش زیادی از بنزین آن در پارک تخلیه شد.

راه‌حل موقت

برخی از مسوولان محیط‌زیست و کارشناسان عبورمورور بی‌ضابطه از میان پارک بخش زیادی از مشکلات کنونی پارک ملی گلستان حل می‌شود، اما تا به سرانجام‌رسیدن این پروژه مدت زیادی باقی مانده. در شرایط کنونی که جاده همچنان از وسط پارک می‌گذرد راهکار کم‌کردن مشکل چیست؟ جواد سلایری رئیس پارک ملی گلستان در پاسخ به این سوال «شرق» اینگونه توضیح می‌دهد: «به نظر من نصب گاردریل در کل حاشیه جاده که از وسط پارک می‌گذرد بسیار مهم است، این موضوع از گذشته تا امروز جزو تعهدات وزارت راه هم بود اما هنوز انجام نشده، در صورتی که قرار بود در طول جاده این گاردریل‌ها نصب شود تا از توقف در محل‌های تعیین‌نشده جلوگیری کند، همچنین اقدام دیگر نصب تابلوهای آموزشی و هشداردهنده درباره محدودیت سرعت، معرفی پارک و تابلوهای هشداری درباره ممنوعیت روشن‌کردن آتش و… در طول مسیر بوده که الانها هم جزو تعهدات وزارت راه بود اما انجام نشده است. ما پیگیریم که این اقدامات انجام شود و اگر این کار صورت گیرد به احتمال زیاد بخشی از مشکلات پارک حل می‌شود.»

راه‌حل و برنامه نهایی

اسماعیل مهاجر، مدیرکل محیط‌زیست استان گلستان در رابطه با راه‌حل نهایی مشکل عبور جاده از پارک ملی گلستان به «شرق» می‌گوید: «یکی از استراتژی‌های اصلی مدیریت جدید محیط‌زیست استان و سازمان محیط‌زیست تغییر مسیر این جاده و عبوردادن آن از شمال پارک ملی است، فعال‌کردن گزینه شمالی نیز در دولت‌های گذشته مصوب شده است. علاوه بر اینن ارزیابی زیست‌محیطی گزینه شمالی نیز که از کالاه در استان گلستان به گلیداغ و آشاخانه در خراسان رضوی متصل می‌شود، صورت گرفته و با آن موافقت می‌شده است. ولی متأسفانه در وزارت راه و خود استان و مسوولان سابق سازمان، عزم جدی و ملی برای اجرای این پروژه وجود نداشت. استاندار، مسوولان و نمایندگان استان در این دولت هم با جدیت در پی اجرای این پروژه هستند؛ وزارت راه هم تقریباً موافقت خود را اعلام کرده است.»

هنوز مشخص نیست توقف عبورمورور روزانه هزاران‌خودرو از قلب پارک ملی چه زمانی متوقف می‌شود و عبور این جاده از مسیر شمالی چه وقت به نتیجه می‌رسد، اما حتی یکروز تاخیر در اجرای این پروژه هم آسیب‌هایی بازگشت‌ناپذیر به این ذخیره‌گاه ارزشمند محیط‌زیست ایران می‌زند و معلوم نیست تا روز اجرای این جاده رفته رفته رفته حالا بخش کنونی باقی خواهد ماند.

خبر

تعطیلی یک‌شبه سیرک‌ها امکان‌پذیر نیست



● مهر: معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان اینکه اجازه نمی‌دهیم در سیرک‌ها از حیات‌وحش سوءاستفاده شود، گفت: اما امکان تعطیلی یک‌شبه تمام سیرک‌های کشور وجود ندارد. معصومه ابتکار افزود: سیرک‌ها از سال‌ها قبل در ایران و در تمام دنیا وجود داشته‌اند و فعالان و دوستداران حیات‌وحش نیز همیشه با آنها مخالفت داشته‌اند.

به گفته وی، اما اینکه برخی از طرفداران حیات‌وحش تصور می‌کنند که طرف یکی، دوماه می‌توانیم اعلام کنیم که تمام سیرک‌ها تعطیل است، اشتباه است چرا که چنین چیزی امکان ندارد. تعطیلی سیرک‌ها زمان می‌برد. ابتکار اظهار کرد: ما هم دلمان نمی‌خواهد در سیرک‌ها از حیات‌وحش سوءاستفاده شود اما فعلا تنها با اعمال قوانین سختگیرانه می‌توانیم تا حدودی فعالیت این اماکن را کنترل کنیم. رئیس سازمان محیط‌زیست با بیان اینکه گونه‌های موجود در سیرک‌ها گونه‌های وارداتی هستند اظهار کرد: بسیاری از آنها قابل بازگشت به طبیعت نیستند و هیچ‌یک از باغ‌وحش‌ها نیز علاقه‌ای به نگهداری آنها ندارند. ابتکار با اشاره به پیچیدگی‌های زیادی که نگهداری حیات‌وحش در سیرک‌ها دارد یادآور شد: متأسفانه دوستداران حیات وحش انتظار دارند که سازمان محیط‌زیست یک‌شبه دستور دهد که فعالیت تمام سیرک‌ها متوقف شود در حالی که اولاً برای برپایی سیرک‌ها همچنان در کشور تقاضا وجود دارد و از سوی دیگر امکان نگهداری این همه گونه که قابل بازگشت به طبیعت هم نیستند در هیچ جای کشور وجود ندارند. به گفته وی، اما سازمان محیط‌زیست بر اساس بحث‌های کارشناسی به تدریج در ابتدا قوانین برپایی سیرک‌ها را سختگیرانه‌تر کرده و در نهایت ظرف چندسال آینده برای جمع‌آوری این اماکن برنامه‌ریزی می‌کند.

رئیس سازمان محیط‌زیست تصریح کرد: البته در حال حاضر سیرک تنها مشکل سازمان محیط‌زیست نیست و در جایی که بسیاری از گونه‌های حیات‌وحش طبیعی ایران در حال ازبین‌رفتن هستند سازمان محیط‌زیست بیشتر از این وقت و انرژی خود را صرف مقوله سیرک‌ها نخواهد کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

شهرداری مجوز ساخت‌وسازهای اطراف «مهرآباد» را داده است

● ایسنا: معاون وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه فرودگاه بین‌المللی مهرآباد یک پایگاه کنوری –اشرگری است و باید معقولانه برای جابه‌جایی آن تصمیم‌گیری شود، گفت: شهرداری مجوز ساخت‌وسازهای اطراف فرودگاه مهرآباد را صادر کرده و فعلاً برای کاهش مشکلات و خطرات احتمالی مناطق مسکونی اطراف، باید بار این فرودگاه کم شود. پیروز حناچی درباره مشکلات ساکنان اطراف فرودگاه بین‌المللی مهرآباد و خطرات احتمالی در این منطقه، اظهار کرد: ضوابط خاصی رعایت‌ارتفاع ساختمان‌ها در اطراف فرودگاه‌ها وجود دارد که باید برای همه فرودگاه‌ها رعایت شود.

وی افزود: ساخت‌وسازهای اطراف فرودگاه بین‌المللی مهرآباد به مرور توسعه پیدا کرده، به‌طوری‌که در جبهه جنوبی و شرقی فرودگاه، مجموعه‌های پرتراکمی ساخته شده‌است.

وزیر ارتباطات خبر داد

بررسی «پارازیت‌ها» با حضور هفت دستگاه

● ایسنا: وزیر ارتباطات از بررسی موضوع پارازیت‌ها با حضور هفت دستگاه دولتی خبر داد. وی در رابطه با بررسی اثرات تشعشعات و فرستنده‌های پارازیت روی سلامت افراد گفت: «سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی با همکاری سازمان انرژی اتمی با استفاده از دستگاهی که دارای تجهیزات کامل تشخیص انواع تشعشعات است به بررسی این امواج پرداخت و در تهران و برخی از شهرها بررسی‌های میدانی در روزها و زمان‌های مختلف صورت گرفت و سپس دسته‌بندی شد.

این گزارش‌ها در جلسه‌ای که نمایندگان هفت دستگاه مربوطه از جمله وزارت بهداشت، سازمان محیط‌زیست، وزارت دفاع و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط حضور داشتند بررسی شد.» واعظی افزود: «تهادهای امنیتی، وزیر اطلاعات و وزیر دفاع نیز در تهیه گزارش از تشعشعات در کشور همکاری داشتند زیرا این مساله‌ای است که به سلامتی مردم مرتبط است.»