ادامه از صفحه ۵

نقش توافق اتمی در بازار کربن ایران

در سال‌های اخیر اثرهای تغییرات آب‌وهوایی در زندگی شهروندان کشورمان پررنگ‌تر بوده و موجب بروز واکنش‌های اجتماعی جدیدی شده است. خشک‌سالی و کمبود منابع آبی، خشک‌شدن دریاچه‌ها و تالاب‌ها، آتش‌سوزی جنگل‌ها و کاهش سطح جنگل‌ها و مراتع، ریزذرات و گردوغبار بیش از حد، دمای هوای غیرمتعارف در بخش‌های مختلف کشور، افزایش سیل‌ها و نابودی مزارع کشاورزی، انقراض گونه‌های جانوری، فرسایش خاک و بیابان‌زایی و... پدیده‌هایی هستند که در سال‌های گذشته به‌قدری حاد بوده‌اند که موجب شده‌اند کشور ما دست یاری به سوی جامعه جهانی دراز کند. قدر مسلم جامعه جهانی نیز انتظار همراهی و همکاری کشور ما در حل مسائل و مخاطرات مذکور در ابعاد جهانی را دارد و ما نیز عنوان بیست‌ونهمین اقتصاد بزرگ دنیا را داریم و دارنده و تولیدکننده بزرگ ذخایر نفت و گاز (که تولید و مصرف آنها در دهه‌های گذشته نقش اساسی‌ای در تغییرات آب‌وهوایی داشته است) هستیم، ازهمین‌رو باید به‌طور مسئولانه در این امر مشارکت داشته باشیم.

توافق اتمی، مسئله بغرنج میان ایران و جامعه جهانی را با اتخاذ موضع همکاری‌های دوجانبه حل کرده است و به یقین ایران در حل سایر مسائل در برخورد با جامعه جهانی از این رویه بهره خواهد گرفت. در این راستا، ایران در تدوین و پیشبرد چارچوب پاریس برای مقابله با تغییرات آب‌وهوایی مشارکت خواهد کرد و تعهدات بین‌المللی مورد انتظار برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای را خواهد پذیرفت. این تعهدات باعث تکاپوی برنامه‌ریزان و سیاست‌گذاران کلان کشور خواهد شد و راه‌حل‌هایی همچون بازار کربن را به همراه خواهد داشت. انتظار می‌رود بازار کربن ایران، یکی از بازارهای کربن بزرگ منطقه باشد؛ اما لازمه دستیابی به این مهم رفع موانع و ایجاد زیرساخت‌های لازم حقوقی، قانونی، مالی و فنی است. بنابرین دوره ۲۰۱۵-۲۰۲۰ که تعهدات کاهش انتشار بعد از آن عملیاتی خواهند شد، یک فرصت طلایی برای بهره‌گیری از تجارب کشورهای پیشرو در ایجاد بازار کربن و مکانیسم‌های بازارمحور کاهش انتشار و بومی‌سازی آنها با توجه به قوانین و مقررات داخلی است.

***مدیر توسعه بازار شرکت انرژی‌های تجدیدپذیر مهر**

نقشه دلالان ایرانی برای خودروهای برگشتی فولکس

ادامه از صفحه ۵

این رسوایی نام فولکس‌واگن را لکه‌دار کرده است و این گروه خودروسازی را با جریمه چندمیلیارددلاری در آمریکا و انجام تحقیقاتی در کشورهای مختلف از نروژ گرفته تا هند مواجه کرده و سقوط یک‌سوم ارزش سهامش را در عرض یک هفته گذشته به‌دنبال داشته است؛ اما تحقیقات داخلی خبرهای ناخوشایند بیشتری را برای فولکس‌واگن، آن‌هم در شرایطی که این شرکت با جریمه‌های قضائی و شکایت‌های گروهی روبه‌روست، به همراه آورده است. در این بین فولکس‌واگن در خانه خود زیر فشار قرار گرفته تا به سرعت مشخص کند چگونه این مشکل را که شامل ۲.۸ میلیون خودرو فروخته‌شده در آلمان می‌شود، حل خواهد کرد. از طرف دیگر مقامات فدرال آلمان از فولکس‌واگن خواسته‌اند تا هفتم اکتبر مشخص کند چگونه بدون توسل به نرم‌افزار متقلبانه خود به استانداردهای آلایندگی عمل خواهد کرد. اگر فولکس‌واگن این مهلت را از دست دهد، ممکن است مجوز تولید مدل‌های دیزلی را از دست بدهد که به معنای ناپدیدشدن این خودروها از جاده‌های آلمان خواهد بود. در این بین، کمیسیون اروپا در ژانویه از اجرای فرایند جدیدی درباره تست آلایندگی اتومبیل‌ها خبر داد و گفته است آزمایش‌های کنونی میزان آلایندگی خودروها در شرایط رانندگی معمولی را نشان نمی‌دهند. منابع اروپایی پس از تحقیقات چندساله‌ای که تفاوت میان نتایج آزمایشگاهی و شرایط رانندگی معمولی را نشان دادند، اظهار کرده‌اند هدف از این تغییر جلوگیری از تقلب مشابه فولکس‌واگن است. درحال‌حاضر، فولکس‌واگن در آمریکا فروش خودروهای دیزلی جدید را متوقف کرده است؛ همچنین مقامات سوئیس نیز با صدور دستوری، فروش مدل‌های دیزلی جدید این خودروساز را متوقف کرده‌اند و هند و مکزیک هم تحقیقات درباره کلاهبرداری این شرکت را آغاز کرده‌اند و فرانسه و انگلیس، از انجام تست‌های جدیدی خبر داده‌اند. باربارا هندریکس، وزیر محیط زیست آلمان، به نشریه هندلزبلات گفت: این رسوایی وعده‌های محیط زیستی شرکت‌های آلمانی را تباه کرد. مایکل هورن، رئیس شعبه آمریکای فولکس‌واگن، گفت: «ما کاملا خراب‌کاری کردیم» و مارتین وینترکورن، مدیر گروه ارشد، هم گفته است «ما اعتماد مشتریان و عموم مردم را از بین بردیم». فولکس‌واگن فقط در ایالات متحده ۵۰۰ هزار خودرو را پس گرفته و ۶.۵ میلیارد یورو هم خسارت مالی دیده است. به احتمال زیاد ضررهای مالی به اینجا ختم نمی‌شود، زیرا سازمان EPA این قدرت را دارد که یک شرکت را به ازای هر خودرویی که استانداردهای تعیین‌شده را نقض می‌کند، تا ۳۷ هزار دلار جریمه کند.

مشکلات فولکس‌واگن محدود به آمریکا نیست؟

با توجه به فروش میلیون‌ها فولکس‌واگن در اروپا، انگلستان و سایر کشورها بدون شک مشکل کنونی فراکشوری می‌شوند و ابعاد جهانی می‌یابند به‌طوری‌که دیگر کشورها مانند ایتالیا، فرانسه، کره جنوبی و نروژ هم بررسی‌ها را آغاز کرده‌اند. سیاست‌مداران، قانون‌گذاران و گروه‌های فعال محیط زیستی در سراسر جهان اعتبار آزمایش‌های انتشار گاز فولکس‌واگن را زیر سؤال برده‌اند. وزیر اقتصاد گفت باید در سطح اروپا بررسی‌هایی انجام شود تا عموم مردم خاطرجمع شوند. اگرچه در این مرحله، فقط خودروهای موجود در آمریکا پس گرفته می‌شوند، اما «فولکس‌واگن» اعلام کرده ۱۱ میلیون خودرو ساخت این شرکت در سراسر جهان نرم‌افزای دارند که با آن در نتیجه آزمایش‌های میزان آلایندگی هوا دست‌کاری می‌شود، بنابراین با وجود این تعداد خودروی دیزلی فولکس‌واگن، ممکن است تعداد بیشتری از آنها پس گرفته شوند، زیرا نصف فروش‌های این شرکت در اروپا از همین خودروهای دیزلی ناشی می‌شود، بنابراین تعجبی ندارد که سهم بازار این شرکت در همان روزهای اول پس از رسوایی ۳۰ درصد کاهش یافت. جالب آنکه تحقیقات نشان داده عمده این اتومبیل‌های مشکل‌دار در واحد مجارستان فولکس‌واگن ساخته شده‌اند که به‌نظر می‌رسد همین موضوع هم عامدانه بوده، زیرا نظارت در مجارستان مشابه آلمان سخت‌گیرانه نیست نظیر همان افتضاحی که خودروهای اوپل ساخت لهستان در ماجرای انفجار باک بنزین هنگام تصادف داشتند و متأسفانه پس از برگشت از بازارهای جهانی تعدادی از آنها را وارد ایران کرده بودند و زنهار که برخی دلالان بی‌مسئولیت از همین حالا با فولکس‌واگن قرارداد خرید همین اتومبیل‌های برگشتی را منعقد کنند تا وارد ایران و به خلق‌الله قالب کنند. براساس گزارش تسنیم، اولاف لیس، وزیر کار و اقتصاد ایالت زاکس آلمان، در نشست با نایب‌رئیس اتاق بازرگانی تهران گفت: مسئولان شرکت فولکس‌واگن به ایران آمده‌اند تا در صورت امکان، همکاری‌های مشترکی با شرکت‌های ایرانی داشته باشند. او به این هم بسنده نکرد و از آقای جهانگیری و هیأت‌های تجاری ایران در اتاق بازرگانی دعوت کرد به ایالات زاکس بروند و از شرکت فولکس‌واگن و فعالیت‌های صنایع این ایالت بازدید کنند تا شاید از دیدگاه خود با این افتضاح به‌بارآمده، ایران را جایگزین کشورهایی کند که به‌تازگی از داده‌اند یا در آینده نزدیک از دست خواهند داد.

فولکس‌واگن فقط در ایالات متحده ۵۰۰ هزار خودرو را پس گرفته و ۶.۵ میلیارد یورو هم خسارت مالی دیده است. به احتمال زیاد ضررهای مالی به اینجا ختم نمی‌شود، زیرا سازمان EPA این قدرت را دارد که یک شرکت را به ازای هر خودرویی که استانداردهای تعیین‌شده را نقض می‌کند، تا ۳۷ هزارو ۵۰۰ دلار جریمه کند

در سال ۲۰۱۴ از سوی آمریکا نگرانی‌هایی درباره میزان انتشار دود خودروهای فولکس‌واگن مطرح شد، اما این شرکت آنها را به‌عنوان «مشکلات فنی» رد کرد.

کارشناسان خودرو معتقدند استانداردهای اروپایی به اندازه استانداردهای آمریکا سخت‌گیرانه نیستند. به همین دلیل در اروپا نیاز کمتری به تقلب وجود دارد. همه اینها یک ضربه دیگر به بازار خودروهای دیزلی می‌زند. در دهه گذشته خودروسازان با حمایت دولت‌ها، برای تولید وسایل نقلیه دیزلی مبالغ هنگفتی سرمایه‌گذاری کرده‌اند. زیرا آنها باور دارند که این خودروها برای محیط زیست بهتر هستند، در حالی که افشای تقلب اخیر نشان داده این‌طور نبوده است و فولکس‌واگن با تعبیه یک نرم‌افزار در شماری از خودروهای خود، به‌جای حفظ محیط زیست در درجه آلودگی و عقربه زیست‌محیطی دست‌کاری می‌کرده است. در واقع یک‌بار دیگر ثابت شد شرکت‌های بزرگ و فراملیتی برای کسب سود دست به هر کاری می‌زنند و دست نامرئی بازار نمی‌تواند نرم‌افزارهای متقلبانه را از کار بیندازد، مگر آنکه سازمان خاصی نظیر (...) بر بازار نظارتی خاص اعمال کند. فولکس‌واگن همچنین ۶.۵ میلیارد یورو از ذخایر خود را برای برگشت هزاران اتومبیل مرجوعی در نظر گرفته است. نمونه فولکس‌واگن بدون شک نه اولین مورد تقلب و نه آخرین مورد آن خواهد بود، بنابراین براساس شفاف‌سازی و برقراری مسئولیت‌های اجتماعی در بنگاه‌هایی که سرنوشت شهروندان کشور را عملا در دست دارند، راهکاری جز برقراری «حاکمیت شرکتی به‌دور از شعار» و ایجاد سازوکار پاسخ‌گویی مدیران نداریم زیرا تجربه نشان داده بدون نظارت و برقراری نظام پاسخ‌گویی، مدیران برای دست‌یابی به پاداش‌های آخر سال ممکن است اغوا شوند و به هر کار خلافی دست بزنند. نمونه فولکس‌واگن فارغ از رقابت‌های خودروسازان آمریکایی که برای حذف رقیب، دست به هر کاری می‌زنند، مؤید آن است که سازمان‌های نظارتی و سازمان‌های خودنهاد مردم‌سالار باید در جامعه نقش فعالی بر عهده بگیرند تا چنین فجایعی روی ندهد. شرکت «فولکس‌واگن» یک شرکت چندملیتی خودروسازی به مرکزیت آلمان است. این شرکت آلمانی، در زمینه طراحی، مهندسی، تولید و توزیع انواع اتومبیل‌ها، وسایل نقلیه تجاری، موتورسیکلت‌ها، موتورهای درون‌سوز و توربوجت‌ها فعالیت می‌کند. گروه «فولکس‌واگن» از سال ۲۰۱۱ به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکت خودروسازی اروپا و پس از جنرال‌موتورز، دومین خودروساز بزرگ جهان شناخته می‌شود. گروه خودروسازی فولکس‌واگن زمانی با بزرگ‌ترین بحران تاریخ خود روبه‌رو شد که به هدف بلندمدت خود برای سبقت‌گرفتن از تویوتا که بزرگ‌ترین خودروساز جهان از نظر میزان فروش است، نائل آمده بود.

خبر

معاون وزیر راه و شهرسازی:

انتخابات نظام مهندسی آخوندی را تا مرز استیضاح برد

● **تسنیم:** معاون امور مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی گفت: انتخابات نظام مهندسی برای جامعه مهندسی کشور مهم شده است و دولت تمام تلاش خود را به کار بسته که سازمان نظام مهندسی دولتی نشود. حامد مظاهریان با بیان اینکه وزیر راه و شهرسازی تا مرز استیضاح پیش رفته تا این نهاد غیردولتی (سازمان نظام مهندسی ساختمان) دولتی نشود، تصریح کرد: یکی از تحولات عمده و اساسی انتخابات این دوره سازمان نظام مهندسی ساختمان این است که افراد دیگر به‌صورت انفرادی تبلیغ نمی‌کنند. وی ادامه داد: دیگر این‌گونه نیست که فردی بیاید و بگوید وضعیت را گلستان و اصلاح می‌کنیم، یا اینکه دیگر شاهد تبلیغات شعارگونه مانند دوره‌های قبل نیستیم.

وزیر تعاون، کار و رفاه خبرداد

حذف ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار نفر از یارانه‌بگیران

● **فارس:** علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، با اعلام این خبر که تاکنون دومیلیون‌وصدهزار نفر از یارانه‌بگیران غیرنیازمند حذف شده‌اند، گفت: این تعداد تا پایان سال بیشتر خواهند شد و در صورت وجود زمان، به شناسایی افراد نیازمند، همچنان ادامه خواهیم داد. وی در پاسخ به این سؤال که آیا اعتبارات سبد کالایی افزایش خواهد داشت یا خیر، تصریح کرد: هم‌اکنون منتظر اعتبارات هدفمندسازی یارانه‌ها از محل حذف افراد غیرنیازمند هستیم. ربیعی همچنین تأکید کرد که همچنان روند حذف افراد غیرنیازمند ادامه خواهد داشت تا جایی که کسری فعلی جبران شود. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه حذف یارانه اقشار غیرنیازمند تابع پارامترهای خاصی است، تصریح کرد: افراد نیازمند جامعه به‌طورکامل شناسایی شده‌اند، اما برای حذف افراد غیرنیازمند روند شناسایی دقیق‌تر خواهد بود، تا کمترین خطا روی دهد. وی همچنین با اشاره به اینکه نسبت مشاغل رسمی به مشاغل غیررسمی دو بر یک است، اظهار کرد: همواره نسبت دوبرابری مشاغل رسمی وجود داشته و هم‌اکنون ۲۲میلیون‌و ۵۰۰ هزار نفر شاغل هستند که تعداد بیمه‌شدگان ۱۵ میلیون نفر است.

من یاد گرفتم خود مشاور شوم و این چیزی است که استاد حسین احمدی به شما می‌آموزد

مقاله‌ای از لیلا بیگ محمدی دانشجوی داروسازی شهید بهشتی کنکور ۹۳

استاد حسین احمدی

اولین و تنها مشاور و برنامه ریز کنکور از ایران/ دارای مقالات برگزیده در کنفرانس‌های بین‌المللی آموزش جهان: والنسیای اسپانیا inted۲۰۰۹ / رم ایتالیا، بانکوک تایلند و... / رتبه‌ی برتر مهندسی از دانشگاه تهران / تقدیر شده در بیش از ۲۰ منطقه آموزش پرورش سراسر کشور و دانشگاه / رتبه ۱ کارشناسی ارشد مترجمی عربی دانشگاه سراسری تهران / مؤلف جزوات، کتاب‌ها و لوح‌های فشرده آموزشی و برنامه‌ریزی رتبه‌های برتر کنکور از سال ۱۳۷۳ تا به امروز / بنیانگذار برنامه‌های رادیو و تلویزیون **«کنکور آسان است»** و **«درس خواندن آسان است»** و **«آموزش برتر»**

بنده لیلا بیگ‌محمدی از شهر ورامین هستم، من خیلی اتفاقی از طریق برادرم که برنامه‌های رادیویی استاد احمدی را گوش کرده بود با پکیج‌های آموزشی استاد حسین احمدی آشنا شدم.

همیشه فکر می‌کردم رسیدن به داروسازی دانشگاه شهید بهشتی خیلی سخته و شاید نشدنی. خیلی خوب درس می‌خواندم و تلاش می‌کردم، اما بیشتر مواقع نتیجه تلاشم رو نمی‌دیدم. همیشه به فکر قبولی در رشته‌های لیسانس شهرهای غیر از تهران بودم و اصلاً به فکر قبولی در دکترای دانشگاه‌های سراسری روزانه تهران نبودم. چون همیشه می‌گفتم؛ نمی‌شود یا نمی‌توانم.

از تابستان شروع به درس خواندن کرده بودم و تصمیم داشتم برای هدفی که دارم تلاش کنم. از تابستان، به خوبی استفاده کردم و موفق شدم بعضی از دروس عمومی و اختصاصی پایه را تمام کنم. اما با این وجود احساس می‌کردم هنوز در درس‌ها اشکالاتم بر طرف نشده است و نیاز به منبعی دارم که بتوانم با آن مشکلات درسی و تست‌زنی خود را حل کنم، اما نمی دانستم که باید چکار کنم و از کدام کتاب‌ها و کلاس‌ها استفاده کنم.

اما روزی که دی‌وی‌دی‌ها و کتاب‌های استاد احمدی را تحویل گرفتم و با آن‌ها پیش رفتم، متحول شدم. منابع خوبی بودند و به کمک آن‌ها توانستم اشکالاتی را که در دروس داشتم، برطرف نمایم.

مشاوره‌هایی که استاد احمدی در دی‌وی‌دی‌ها ما بین تدریس اساتید انجام می‌داد، خیلی برایم جالب بود و باعث شد که هر روز تلاشم بیشتر شود، اما مهم‌تر از همه‌ی این‌ها، مشاوره و برنامه‌ریزی فوق‌العاده مشاورم، آقای سلام بود که مرا به این رتبه عالی رسانیده است.

مهندس سلام برایم تعریف کرد که خودش مسوول گارانتی لوح‌های فشرده‌ی استاد احمدی بوده است و با دیدن لوح‌های فشرده علاقمند شده کنکور بدهد و در انتخاب اول خود، مهندسی برق روزانه قبول شده است. ایشان طوری برایم برنامه‌ریزی کرده بودند که توانستم در طول سال، چندین بار همه کتاب‌هایم را بخوانم. البته ایشان، تمامی برنامه‌های خود مشاوره شدن را که خودش از استاد احمدی آموخته بود به من آموزش داد.

وقتی با آقای سلام تماس می‌گرفتم به من امیدواری می‌دادند و می‌گفتند که می‌توانم در یک دانشگاه خوب قبول شوم ایشان از من می‌خواستند که بهشون اعتماد کنم و با برنامه پیش بروم. من هم همین کار را کردم و بالاخره هم موفق شدم. شما کنکوری‌های عزیز هم باید بدانید که هیچ وقت برای تلاش کردن دیر نیست و قبولی در رشته و دانشگاه مورد علاقه‌تان کار سختی نبوده و با کمی تلاش و برنامه‌ریزی درست (همان چیزی که باعث شد من موفق بشوم) حتماً موفق می‌شوید.

بالاخره نتایج آمد رتبه‌ام ۱۱۰۰ منطقه ۳ و ۶۵۸۹ کشوری شد. فکر کردم همه چیز خراب شده است. اما از آنجا که همیشه در ناامیدی بسی امید است، برای انتخاب رشته به دفتر استاد احمدی رفتم و انتخاب رشته را زیر نظر مستقیم استاد احمدی انجام دادم زیرا کار حساس شده بود و باید حتما قبول می‌شدم. همه اطرافیان می‌گفتند با این رتبه قبول نمی‌شوی، اما روز اعلام نتایج در اوج ناباوری وقتی نتایج کنکور را از طریق سایت سازمان سنجش دیدم به لطف خداوند داروسازی شهید بهشتی قبول شده بودم و همان‌جا خدا را شکر کردم. در انتها از تمام اساتیدم مخصوصاً استاد احمدی و مهندس امیر مسعودی و مشاور خوبم آقای سلام تشکر می‌کنم. بچه‌ها، من در ابتدا موفق نبودم شاید به خاطر این بود که منابع آموزشی خوبی نداشتم و هر وقت برنامه‌ریزی می‌کردم اجرا نمی‌کردم. بنابراین، هر روز ناامیدتر می‌شدم و فکر می‌کردم به آن چیزی که می‌خواهم نمی‌رسم، ولی دی‌وی‌دی‌های استاد احمدی، درس خواندن مرا متحول کرد. من یاد گرفتم «خود مشاور» شوم و این چیزی است که استاد حسین احمدی به شما می‌آموزد، در مورد DVDها باید بگویم در درس ادبیات، تدریس استاد احمدی و فیزیک مهندس مسعودی مافوق حرفه‌ای بودند و مرا به اوج رساندند. باید بگویم موفقیت در کنکور به پول خرج کردن نیست همان‌طور که گفتم استاد احمدی به صورت رایگان برای من انتخاب رشته کرد و با یک انتخاب رشته‌ی افسانه‌ای بنده را به داروسازی شهید بهشتی رسانید.

با آرزوی موفقیت همگی شما عزیزان.

ارتباط مستقیم: ۰۲۱-۶۶۴۰۹۰۹۰ — ۰۹۱۲۱۰۰۹۶۴۰ — ۰۹۱۲۱۹۶۵۸۰۲

سامانه پیام کوتاه: ۰۹۱۲۱۰۰۹۶۵۶ ارتباط با استاد احمدی: ۰۹۱۲۱۹۶۵۷۰۲

چگونه با معدل ۱۱/۲۳ و رتبه ۱۳۰ هزار دانشجوی دندانپزشکی روزانه سراسری شدم؟

از شکست درس بگیر

آنقدر افتادم، افتادم، افتادم تا جلو افتادم... در هر کاری هر چند سخت و ناممکن برای رسیدن به هدف و مقصد با تلاش و پشتکار فراوان این ناممکن تبدیل به ممکن می‌شود و راه شما آسان. همان‌طوری که قطره‌های لطیف آب فقط با پشتکار حتی سنگ را می‌شکافند. پس باید صبور باشیم و بدانیم که عجله در هر کاری سرانجام خوبی ندارد و راه‌تان را طولانی‌تر می‌کند. من میلاد علی‌نیا دانشجوی دندان‌پزشکی دانشگاه سراسری روزانه هستم که از شکست درس گرفتم و از درد به درک رسیدم.

آمادگی برای کنکور ۹۰

روز پنجشنبه ۱۴ مرداد ۱۳۸۹ بود، که همه برای کنکور آماده می‌شدند. من هم مثل همه تصمیم گرفتم که در کلاس کنکور ثبت نام کنم. به تنها چیزی که فکر می‌کردم قبولی در رشته‌ی دندان‌پزشکی بود.

بعد از گذشت ۷ ماه

امروز ۲۸ اسفند ماه، هنوز نتوانستم درسامو تموم کنم و حتی به ۲۰ درصد برنامم عمل نکرده‌ام. پر از استرس‌ام هر روز که می‌گذره، فشار دروس نخوانده و تنگی وقت رو بیشتر احساس می‌کنم. چطور می‌تونم زمان رو مدیریت کنم تا هم به کلاس‌هام برسم و هم به درسام. چطور میخوام با روزی ۹ ساعت کلاس داشتن به همون اندازه زمان واسه مطالعه داشته باشم؟ چرا هر چه یاد می‌گیرم زود از خاطرم فراموش میشه؟ این‌ها سؤال‌هایی بود که هیچ‌وقت رهایم نمی‌کرد. من صحبت کرد بعضی از تکنیک‌های آلفای ذهنی (مثل تکنیک پاک کردن خاطرات منفی در چند دقیقه) رو در مورد من اجرا کرد و روحیه‌ام بسیار قوی و عالی شد و هیچ وقت فراموش نمی‌کنم که از آن روز به بعد از لحاظ فکری بسیار پیشرفت کردم که این را مدیون استاد احمدی هستم. در ادامه پس از اینکه از لحاظ روحی آماده شدم خیلی زود بعد از کارشناسی کردن منابع و انتخاب اون‌ها توسط استاد منابع مورد نیازم را تهیه کردم و کارم را شروع کردم. من پشت کنکور بودم و نمی‌خواستم اشتباهی که سال قبل انجام دادم رو دوباره تکرار کنم به همین خاطر دیگه کلاس نرفتم و به پیشنهاد استاد از لوح‌های فشرده تدریس اساتید که به صورت کاملا تکنیکی و راهبردی بود استفاده کردم و هر موقع سوالی داشتم با ۰۹۱۲۱۹۶۵۷۰۲ تماس می‌گرفتم.

اطلاعات کافی رو به دست آوردم با استاد تماس گرفتم و ماجرای کنکورم، شرایط روحی و روانی‌ام رو برای استاد توضیح دادم و اولین تکنیکی که استاد بهم آموزش دادن، تکنیک رفع استرس و اضطراب و آماده‌سازی روحی و روانی بود. مجموعه آلفای ذهنی استاد رو دریافت کردم و پس از آن با برنامه استاد تصمیم گرفتم از اساتیدی استفاده کنم که با استفاده از تکنیک‌های برتری که در اختیار داشتن می‌تونستن راه کنکور رو بسیار ساده کنند. پس کارم رو شروع کردم و استاد به من آموخت که اگر بخوام همه چیز را می‌تونم تغییر بدم یا به قولی (خواستن، توانستن است) و من به آن ایمان پیدا کردم.

استاد واقعاً استاد است:

وقتی به استاد احمدی مراجعه کردم، پس از دقایقی که با من صحبت کرد بعضی از تکنیک‌های آلفای ذهنی (مثل تکنیک پاک کردن خاطرات منفی در چند دقیقه) رو در مورد من اجرا کرد و روحیه‌ام بسیار قوی و عالی شد و هیچ

در ضمن زیست آزاد را هم ۱۰۰ درصد زدم و انتخاب اول قبول شدم و با توجه به این‌که دندانپزشکی سراسری قبول شدم دیگر دانشگاه آزاد را ثبت نام نکردم

نتیجه‌ی غیرقابل باور

با تلاش، پشتکار و علاقه‌ای که داشتم تونستم با لوح‌های فشرده‌ی اساتید و برنامه‌ریزی دقیق و گام به گام ایمیج میکینگ استاد، کمتر از ۲ ماه تغییر بزرگی رو در خودم ببینم. نتیجه‌ای که در آزمون سنجش برایم حاصل شد همه را شوکه کرده بود. من در عرض کمتر از ۲ ماه ترازم حدود ۲۵۰۰ تا پیشرفت کرده بود. بی‌وقفه به حضور استاد رسیدم و استاد با بررسی درصدهایم و همچنین مشاهده دروس ضعیفم سریعاً در همان دروس تکنیک‌ها را مستقیما به من ارائه دادن و من با تلاش و پشتکار خود و پس از بارها استفاده از آن تکنیک‌ها تونستم به خوبی در تست از آن‌ها بهره‌مند شوم. پس از آمادگی و تسلط بر همه‌ی دروس در نهایت برای عملکرد بهتر و سریع‌تر در تست‌ها، استاد با در اختیار گذاشتن لوح‌های فشرده تکنیک‌های تست‌زنی مافوق حرفه‌ای مرا در سه درس که در آزمون‌های آزمایشی بالاترین درصد را داشتم به درصد ۱۰۰ نزدیک کرد. در روز کنکور وقتی برخی از داوطلبان با دیدن سوالات به وحشت می‌افتادند من شادتر و شادتر می‌شدم و بالاخره من به رؤیا و هدفم که دندان‌پزشکی روزانه بود رسیدم و توانستم ۲ درس تخصصی زیست و شیمی را ۹۲ و ۸۹ درصد و دین و زندگی را بالای ۸۷ درصد بزنم و در ضمن زیست آزاد را هم ۱۰۰ درصد زدم و انتخاب اول قبول شدم. با توجه به این‌که دندان‌پزشکی سراسری قبول شدم دیگر دانشگاه آزاد را ثبت نام نکردم.

استاد احمدی

چگونه می‌خوای با معدل کتبی ۱۱/۲۳ به دندونپزشکی برسی؟! تو که از خیلی‌ها درست ضعیف‌تره وقتی اونا نتونستن مگر اون‌وقت تو می‌تونی؟! شاگرد اول کلاس امیدی نداره اونوقت تو... این‌ها حرف‌هایی بودن که همکلاسی‌هام زمان دبیرستان بهم می‌گفتن، چون همه می‌دونستن که من همیشه حرف از قبولی تو این رشته می‌زنم و همیشه با این حرف‌ها می‌خواستن ناامیدم کنن، اما من توجهی به اونا نکردم.

حالا از خودتون می‌پرسید که چرا سال اول نتونستم؟ در واقع من استاد احمدی را نداشتم.

حرف آخر؛ یک پیشنهاد با درد و دل دوستانه

همه‌ی شما بدونید که سرگذشت کنکورم (که الآن جزئی از خاطرات خوش زندگیمه) رو برای شما دوست کنکوری یا دبیرستانی‌ام نوشتم تا بدانی که انسان اشرف مخلوقاته و هر وقت که بخوای می‌تونی آینده‌ات را با اندیشه و تلاش تغییر بدی به طوری که مطابق میل خودت باشه و به یاری خداوند به بهترین زندگی برسی. چرا که اگر می‌بینی خداوند هدفی را که در دلت نهاده قطعاً تو رو شایسته‌ی رسیدن به اون هدف دونسته پس سعی کن با تلاش و توکل بر خدا حتماً به هدفت برسی. خداوند در قرآن می‌فرماید: «من یتوکل علی‌الله فهو حسبه» (هر که اتکایش به خدا باشد خدا برای او کافی است) و «ان الله یحب المتوکلین» (خداوند توکل کنندگان را دوست دارد) با یاد و توکل به خدا از زندگی لذت ببر و به دنیا بخند، همین الآن وقتشه، بله بخند تا درهای امید به رویت باز شه، به امید یاری حق.

«هرگز روزت را با تکه‌های شکسته‌ی دیروز آغاز مکن امروز روز دیگریست.»

برای مشاوره و برنامه‌ریزی تحصیلی و ارتباط با استاد حسین احمدی با شماره‌های

۰۹۱۲۱۹۶۵۷۰۲
۰۹۱۲۱۹۶۵۸۰۲
۰۲۱ – ۶۶۴۰۹۰۰۷
پیامک ۰۹۱۲۱۰۰۹۶۵۶
تماس بگیرید