

ادامه از صفحه ۳

رونمایی از کوچک‌ترین برادر هاشمی

ﻻ با توجه به مشکلات سالیان اخیر در عرصه داخلی و خارجی، آینده دولت را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ آیا دولت تدبیر و امید می‌تواند از عهده انتظارات مردم برآید؟

بزرگ‌ترین امید دولت تدبیر و امید، حمایت مقام‌معلم‌رهبری از آقای روحانی و آقای ظریف است. معتقدم جمهوری‌اسلامی ایران طی سده‌ه گذشته، در سایه رهبری ولایت‌فقیه، همواره از بحران‌های مختلفی عبور کرده و از بحران‌هایی که ایجاد شده نیز به سلامت عبور خواهد کرد.

ﻻ **به‌نظر شما اولویت دولت در عرصه‌های داخلی و خارجی چیست؟**

دولت روحانی باید بهبود جایگاه بین‌المللی ایران و نیز بهبود وضعیت اقتصادی کشور را به‌عنوان دو اولویت اصلی محور خود قرار دهد. فعال‌شدن دیپلماسی و ارتباط خوب با جهان بدون دشمنی بی‌جهت و نیز بهبود اوضاع اقتصادی و معیشت مردم به طور حتم خواسته اصلی عمومی در کشور است. البته در این بین، صبر و تحمل و نیز همکاری مردم شرط اساسی موفقیت دولت است چراکه مشکلات پدیدآمده طی هشت‌سال گذشته در عرض چند ماه قابل‌حل‌وفصل نیست.

ﻻ **نظر شما راجع‌به مشی اعتدال‌گرایی دولت تدبیر و امید چیست؟ به نظر تان با توجه به عملکرد آقای روحانی، ایشان به کدام جبهه تعلق دارند؟**

باید عرض کنم آقای روحانی دشوار یک جناح هستند! معتقدم یکی از مهم‌ترین دلایل اقبال عمومی به آقای روحانی، مشی اعتدال‌گرایانه ایشان بود. امروز مردم از تندروی‌های هر دو جناح خسته شده‌اند و خط اعتدالی می‌تواند کشور را از وضعیت کنونی نجات دهد. آقای روحانی خود یک جناح است اما برخی نمی‌خواهند وجود جناح سومی تحت عنوان «خط اعتدال» را بپذیرند!

ﻻ **یکی از انتقاداتی که به دولت‌های گذشته از جمله دولت آقای هاشمی وارد می‌کنند، تمرکزگرایی شدید و عدم توجه به استان‌های پیرامون است. نظر شما در این خصوص چیست؟** به‌نظرم چنین انتقادی چندین منصفانه نیست در جمهوری‌اسلامی نسبت به استان‌های دیگر کوتاه‌ی نشده اما طبیعی است که برخی مناطق از بسترهای لازم برخوردار بوده و آمادگی توسعه داشته‌اند اما در برخی نقاط این روند کند بوده است.

ﻻ **یعنی به نظر شما توزیع امکانات در دولت‌های گذشته عا دلانه بوده و تمام استان‌های کشور به صورت یکسان از توجه دولت برخوردار شده‌اند؟** در جواب سوال شما باید مثالی بزنم. بند پس از حدود یک‌دهه به تبریز آمدادم و در این مدت اندک اقامتم با یک شهر کلاما متحول شده مواجه شده‌ام. اقدامات عمرانی و ساخت‌وسازهای صورت‌گرفته همگی ناشی از این است که در این منطقه نیز توسعه وجود داشته است. به‌طورکلی باید عرض کنم به غیر از برخی مناطق محدود، امروز جایی سراغ نداریم که نسیم توسعه در آن منطقه وزیده نباشد.

قابل‌ذکر است با وجود تمام مشکلات به‌وجودآمده، به برکت انقلاب اسلامی، امروز ایران در بین کشورهای خاورمیانه‌بهترین و امن‌ترین کشور است اما هرگز نباید به وضع موجود قانع بود.

ﻻ **نظر شما در خصوص فضای مطبوعات و جریان آزاداطلاعات چیست؟**

هم‌اکنون جهان به یک خانواده کوچک بدل شده و کوچک‌ترین مورد در گوشه‌ای از جهان به‌سرعت در سراسر دنیا پخش می‌شود. بنابراین هرگز نمی‌توان جریان آزاد اطلاع‌رسانی را مسدود کرد. در عصر کنونی، نمی‌توان با سانسور و تبلیغات کذایی و بزرگ‌نمایی و... مانع از انتشار اخبار شد. پرواضح است در چنین فضایی اگر به‌جریان آزاد اطلاع‌رسانی اهمیت ندهیم، رسانه‌های دیگر خالّ موجود را پر کرده و قطعا مشکل‌ساز خواهد بود.

سیدالکلیلا

سیستان و بلوچستان که با انتصاب زنان در پست‌های مدیریتی بهار متفاوتی را برای پهناورترین استان جنوب‌شرقی ایران رقم زده، با دو انتصاب دیگر نشان داد که در این عرصه قرار است همچنان پیشتاز بماند و حتی این انتصاب‌ها در تاریخ ایران جزو اولین‌ها به‌شمار رود. حالا انتخاب طاهره هامون‌نورد، یکی از این اولین‌ها به‌شمار می‌رود و نامش برای همیشه به‌عنوان اولین ناظر زن در تاریخ گمرک این سرزمین ماندگار شده است؛ زنی که ۲۲سال سابقه فعالیت در گمرکات دارد و ۱۱سال معاونت امور گمرکی در سیستان و بلوچستان را بر عهده داشته است. هامون‌نورد با اینکه در بدو ورودش به این شغل متاهل بود اما هرگز در در تقای تحصیلی و شغلی خود سکونی نداشت و در تمام طول فعالیتش به تحصیل ادامه داده و با مشقت بسیار فوق‌لیسانس مدیریت دولتی را گرفته است. او در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید که من همیشه به همه به خصوص به زنان می‌گویم که باید کار کنند، فعالیت داشته باشند، از چیزی نترسند و بدانند خواستن، توانستن است.

ﻻ **مسئولیت بسیار مهمی بر عهده شما گذاشته شده است.**

بله؛ من نخستین زن ناظر در گمرکات کشور هستم. گمرکات سیستان و بلوچستان یکی از مهم‌ترین گمرکات ایران به‌شمار می‌آید. ۱۵گمرک بسیار مهم دارد که هر کدام از آنها دارای مشکلات و مسایل بسیار حساس و مهمی هستند.

ﻻ **شما از چه زمانی وارد گمرک سیستان و بلوچستان شدید؟**

سال ۷۲ بود که ابتدا به‌عنوان مشاور امور مالی وارد گمرکات شدم، زمان استخدام من، هیچ زن دیگری در گمرک استان فعالیت نمی‌کرد، من تنها زن آنجا بودم و در محیطی کاملاً مردانه کارم را شروع کردم. از آنجایی که آدم فحالی نبودم، به همین دلیل مدیر وقت به من گفت که حیف است که تنها حسابداری کنم بنابراین مرا به بخش فنی فرستاد تا مسوولیت‌های مهم‌تری را برعهده بگیرم.

ﻻ **فعالیت در این محیط به قول شما کاملاً مردانه سخت نبود؟**

نه، برای اینکه همکاران بسیار خوبی داشتم؛ البته این را هم بگویم که من هم سعی می‌کردم شرایط کار در یک محیط مردانه را رعایت کنم که فضای فعالیت برای آنها تنگ نشود. خیلی چیزها را سعی می‌کردم نشنوم. اگر شوخی می‌شد، توجه نمی‌کردم. طوری رفتار می‌کردم که انگار در جریان قرار نگرفته‌ام.

جامعه

گفت‌وگو با طاهره هامون‌نورد، هفتمین مدیر زن در سیستان و بلوچستان

اولین زن «ناظر» در تاریخ گمرکات ایران انتخاب شد

فاطمه علی‌اصغر



با این همه من در تمام طول خدمتم با مشکل یا مساله غیرقابل‌تحملی روبه‌رو نبودم.

ﻻ **مسئولیتی که برعهده گرفته‌اید را چطور از زبانی می‌کنید؟**

این فضا تازه برای من ایجاد نشده است، من در این فضا پله‌پله ارتقا گرفت‌ام. مسوولیت‌های متعدد داشته و از آنجایی که آدم کنج‌کاو و علاقه‌مندی هستم، به سمت جدیدم به عنوان یک مکتب نگاه می‌کنم. مسوولیت سختی برعهده دارم و طیف کاری‌ام متفاوت شده اما سعی می‌کنم، فعالیتم بیشتر شود. به این جمله ایمان دارم که خواستن توانستن است. ارتباط مستقیم با مردم به من انرژی می‌دهد. من کارم را بسیار دوست دارم.

ﻻ **مهم‌ترین حامی شما در تمام دوران فعالیت کاری‌تان چه کسی بود؟**

همسر همواره حامی من بوده است. زمانی که وارد گمرکات شدم، ازدواج

سیدالکلیلا

کرده بودم. بارها در طول سال‌های کاری بحران‌های متعددی در کار ایجاد شده بود اما او همواره با من همراهی می‌کرد. یادم می‌آید که سر بحران برنج در گمرکات، باید تا دیروقت سر کار می‌ماندم اما همسرم هیچ‌گاه از این امر اظهار نارضایتی نکرد. همان‌طور که می‌گویند پشت‌سر هر مرد موفق یک زن است، من معتقدم که این گفته در مورد زنان هم صدق می‌کند.

ﻻ **آیا همسر تان هم در گمرکات فعالیت می‌کنند؟**

نه، همسرم فرهنگی و از مدیران موفق آموزش‌وپروش است.

ﻻ **چگونه مسایل و مشکلات این حوزه پر از چالش را حل می‌کنید؟**

به‌هر حال تنش‌های کاری بسیار است. عشق به کار تنها می‌تواند آن را پیش ببرد. باید با همه مشکلات مبارزه کرد. باید تلاش کرد و توان گذاشت. من عاشق مردم هستم. روز تودیع و معارفه عشق و شوق مردم را دیدم و بیشتر مشتاق شدم که به مردم خدمت کنم.

ﻻ **شما سال‌های طولانی در گمرکات فعالیت کردید. از خاطراتان بگویید.**

خاطره که بسیار دارم. چندسال پیش زمانی که من در سرویس ارزیابی بودم، باری را به گمرک آوردم. تعداد کالاها زیاد بود، به‌طوری‌که وقتی روی هم قرار می‌گرفتند، ارتفاع بلندی ایجاد می‌شد. من همیشه به‌خاطر کارم گش‌های اسپورت می‌پوشم اما آن‌روز خیلی اتفاقی، کفش‌ی که پاشنه کوتاهی داشت به پا کرده بودم. حالا باید برای ارزیابی کالاها از ارتفاع بلندی بالا می‌رفتم. هنوز یادم است که انباردار می‌گفت شما نمی‌توانید بالا بروید برای اینکه این کالا را رویت کنم، گفتم که باید بروم. در حین رفتن به بالای کالاها، پاشنه کفشم کنده شد و من لنگان‌لنگان تا آخر وقت طی کردم. این تنها یک خاطره بود، من همیشه بسیاری از کارهای سخت را بدون هیچ هراسی انجام می‌دادم حتی اگر ممکن بود پاشنه کفشم کنده شود! مثلاً یادم می‌آید قرار بود برای ارزیابی کالایی از یک واگن بالا بروم. آن‌روز با تندی می‌وژید و همه سعی می‌کردند که مرا از این کار منصرف کنند اما من مصرا نه کارم را انجام دادم. بعدها فکر کردم اگر واقعاً به سرم می‌خورد، اتفاق بسیار بدی می‌افتاد! یک زمانی هم بیمار شده بودم و باید عمل جراحی انجام می‌دادم، با این حال نمی‌توانستم از فکر کردن به کار دست بکشم، برای همین وقتی از اتاق عمل بیرون آمدم و هنوز اثرات داروی بیهوشی از سرم نرفته بود، مادرم می‌گفت که مدام درباره کار حرف می‌زدم و همه از این اتفاق تعجب کرده بودند.

فاز دوم «برج میلاد» هفته آینده تعیین تکلیف می‌شود

شد اما طرح برنده در کمیسیون عمران شورای چهارم مورد انتقاد قرار گرفت. به هر حال آنچه در حال حاضر اهمیت دارد اجرای فاز دوم برج میلاد است اما این طرح باید به گونه‌ای اجرا شود که برج میلاد تحت‌الشعاع قرار نگیرد. دنیامالی با اشاره به برگزاری جلساتی با سرمایه‌گذاران پروژه گفت: همه باید کمک کنند تا به وحدت نظر برسیم تا کار روی زمین نماند و سرمایه‌گذار هم به مشکل برخورد با توجه به اینکه مدت زیادی از عقد قرارداد می‌گذرد، سرمایه‌گذار می‌تواند تقاضای خسارت سنگین کند. وی تاکید کرد: باید آن بخش‌های پروژه که مورد توافق است همچون مرکز خرید، پارکینگ، مسجد و فضاهای عمومی شروع شود و نظر ما این است که پروژه فازبندی و فازدوم برج میلاد اجرایی شود.

الزام شهرداری به تملک و بازسازی عمارت «عین‌الدوله»

کرد و شرکت سرمایه‌گذاری مسکن بانک مسکن نسبت به این موضوع اقله نفعی می‌کند و رای دادگاه را مبنی بر لزوم صدور اجازه اداره عملیات ساختمانی اخذ می‌کند. شهردار منطقه چهار در جمع‌بندی صحبت‌های مطرح‌شده بپیرامون این عمارت عنوان کرد: بخشی که در طرح اراییه و در شورا قید شده است الزام شهرداری تهران به تملک، حفظ و بازسازی عمارت عین‌الدوله است که در سال‌های قبل نسبت به آن اقدام شد و در مالکیت شهرداری تهران قرار دارد. بازسازی‌های لازم نیز در این زمینه انجام شده و در اختیار سازمان زیباسازی قرار گرفته و هم‌اکنون در حال استفاده به‌عنوان یک مکان فرهنگی و هنری است. جاوید افروز: اما موضوع مورد بحث ما در این جلسه ملک ضلع جنوبی است که کاملاً منکف و جدست و پروانه ۱۰ طبقه مسکونی دارد که عملیات آن در حال حاضر متوقف است.

سیدالکلیلا

سیدالکلیلا

سیدالکلیلا

سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان تعداد دو واحد مسکونی واقع در خیابان ابن سینا، کوچه کدخدا، کوچه شهید جوادی را از طریق مزایده پیش فروش می‌نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد و مشخصات از تاریخ نشر این آگهی لغایت ده روز پس از نشر آگهی نوبت دوم به دبیرخانه سازمان واقع در خیابان ابن‌سینا، مقابل بانک ملی، کوچه کدخدا، بن‌بست دوم مراجعه نمایند.

سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان

تلفن تماس: ۴-۴۴۸۴۸۹۲-۳۱۱

فاضلاب انسانی

خطری بزرگ برای دریای خزر

فرزاد کلانتری - استاد دانشگاه

● خطرات تخریب و نابودی محیط‌زیست و لزوم ارابه راهکارهای عملی برای جلوگیری از ایجاد آلودگی زیست‌محیطی امری بسیار ضروری است که باید به دغدغه ملی مردم و مسوولان تبدیل شود. منشأ اکثر سیل‌انگاری‌های صورت‌گرفته زیست‌محیطی در ضعف فرهنگ عمومی و نبود اعتبارات و امکانات کافی در حفاظت از محیط‌زیست است.

دریای مازندران، غیر از وجهه هویتی آن، برای بسیاری از مردم ایران خاطر‌انگیز است و همواره موردعلاقه بسیاری از ما ایرانی‌هاست. رفتن به شمال همیشه به شوق دریای زیبای مازندران از لذت‌بخش‌ترین سفرهای ایرانی‌ها به ویژه پایتخت‌نشینان است. اما این اظهار علاقه مناسفانه با نوعی بی‌مهری شدید به این طبیعت زیبا آمیخته شده است و آلوده‌شدن این دریاچه توسط مسافران و ساکنان سواحل خزر، روزبروز بیشتر می‌شود. همانطور که مشاهده می‌شود، در سال‌های اخیر، روند آلودگی دریای مازندران بحرانی است و سلامت مردم را بسیار تهدیدمی‌کند.

با شروع فصول گرم سال، شهرهای شمالی کشور با افزایش مسافر و گردشگر همراه است. و این هجوم مسافر به سواحل دریای مازندران بدون رعایت ابتدایی‌ترین اصول حفاظت از محیط‌زیست نتیجه‌ای جز «فاجعه زیست‌محیطی» ندارد.

از جمله آلودگی‌های دریای خزر شامل: مواد نفتی، سموم کشاورزی، آفت‌کش‌ها، عناصر سنگین و فاضلاب شهری و خانگی است. با توجه به اینکه ایران در تخلیه فاضلاب انسانی به دریای‌خزر رتبه اول را دارد، در سواحل مربوط به کشورمان آلودگی فاضلاب شهری و خانگی نقش بسیار مهمی دارد یا به عبارت دیگر از آلودگی اصلی دریا به حساب می‌آید که این آلودگی، به مرحله بسیار خطرناک و نگران‌کننده‌ای رسیده و گونه ماهیان خاویاری و فوک خزری را در معرض انقراض قرار داده است. ۱۱۴گزنه، ۶۳زیرگونه و ۱۱۴زاد از کمپل‌ترین ماهیان جهانی در دریای مازندران زیست و زادآوری می‌کنند و این بیابگر اهمیت اکوسیستم دریای مازندران در اقتصاد و محیط‌زیست است.

آلودگی زیست‌محیطی دریای مازندران معضلی کاملاً جدی است. بنابر اعلام سازمان حفاظت محیط‌زیست، سالانه ۱۲۲هزار و ۲۵۰تن آلودگی از کشورهای خلیجه دریای خزر، به‌ویژه آلودگی ناشی از عملیات اکتشاف و استخراج نفت، محیط این دریا را آلوده کرده و گونه‌های زیستی این دریا را در معرض خطر جدی قرار داده است.

جمعیت ساکن در شهرهای شمالی کشور هفت‌وونیم‌میلیون نفر است که باید به این میزان، حضور میلیون‌ی مسافران را در سواحل دریا مازندران اضافه کرد بنابراین آلودگی زیست‌محیطی که این تعداد جمعیت از طریق فاضلاب منازل مسکونی، هتل آپارتمان‌ها و اماکن تجاری در سواحل ایجاد می‌کنند، با انتشار بوهای زننده و نامطبوع تهدید جدی برای سواحل این دریا محسوب می‌شود.

بیش از ۴۰۰میلیون مترمکعب فاضلاب در شمال کشور تولید می‌شود که فقط مقدار اندکی از آن تصفیه می‌شود و اکثر فاضلاب تولیدی به صورت غیرمستقیم (از طریق رودخانه‌ها) یا به‌صورت مستقیم وارد دریای خزر می‌شود. با توجه به اینکه پژوهشکده سازمان حفاظت محیط‌زیست از ثبت ۴۰۰ نوع انگل در دریای خزر خبر می‌دهد بنابراین می‌توان گفت خطرناک‌ترین عامل تهدیدکننده دریای خزر در سواحل ایران آلودگی میکروبی است که عامل اصلی آن تخلیه فاضلاب‌های انسانی می‌باشد. این آلودگی‌های میکروبی سلامت انسان را در سواحل دریای خزر مورد تهدید قرار می‌دهند. آلودگی آب دریا علاوه بر بروز بیماری‌های پوستی و قارچی در شناگران، چنانچه فقط مقاری از آب این دریاچه در هنگام شناکردن بلعیده‌شود، موجب بروز انواع بیماری‌های انگلی و رودهای در آنان می‌شود. با وجود اختیارات قانونی که مجلس محترم شورای اسلامی در اختیار دولت محترم قرار داده و بر اساس بند (ج) ماده ۶۱ و نیز ماده ۶۳ قانون برنامه چهارم توسعه، که دولت را (از سال ۱۳۸۴) مکلف کرده است: تضمین اعتبارات لازم، کلیه شبکه‌ها و تاسیسات جمع‌آوری و تصفیه فاضلاب استان‌های شمالی را تکمیل و به مرحله بهره‌برداری برساند و علیرغم وجود مصوبه هیات دولت مبنی بر تجهیز جوامع بالای ۳۰هزارنفر به سیستم تصفیه فاضلاب خانگی به‌دلیل مجبزنبودن شهرهای ساحلی به سیستم تصفیه فاضلاب است، با اجرای کامل این قوانین، تاسیس تصفیه‌خانه‌های شهری در شهرهای شمالی و ممانعت از ورود فاضلاب‌های تصفیه‌نشده به دریا، می‌تواند از چاره‌اندیشی‌هایی باشد که مانع تبدیل‌شدن دریای مازندران به فاضلاب شهرهای شمالی شود. به هر حال برای رهایی از رند چالش‌ها و مشکلات زیست‌محیطی به یک عزم ملی، برنامه مدون اصولی و تدبیری کلان‌نگر نیاز است. در صورتی که امروز پیشگیری نکنیم فردا دیر خواهد بود و باید هزینه‌های بسیار هنگفت‌تری را برای رفع معضلات زیست‌محیطی و اجتماعی ناشی از آن هزینه کنیم.