

ادامه از صفحه ۴

هزینه جبران نابذیر

این مهم جز با روابط علمی، تجاری و درهم‌آمیزی و مشارکت اقتصادی با سایر کشورها امکان‌پذیر نیست. از دیگر موارد یادشده در این نامه آن است که افزایش روابط تجاری با دیگر کشورها و شریک‌کردن آنان در منافع ناشی از تولید و فروش کالاها و خدمات که در قالب تجارت آزاد امکان‌پذیر است، آثار امنیتی مثبت و ثبات روابط اقتصادی و سیاسی را نیز به همراه دارد. شاید این نکته بااهمیت به بیان جمله معروف در تجارت بین‌الملل منجر شده است که «اگر کالاها از مرزها عبور نکنند، سربازها عبور می‌کنند». در همین زمینه شاهد هستیم که «ژان مونه»، از بنیان‌گذاران اتحادیه اروپا و معروف به پدر اروپا، پس از آنکه دو جنگ جهانی از اروپا زنانه کشید، با ایجاد پیمان‌های تجاری و سپس تشکیل بازار مشترک اروپا و پیوند منافع مشترک، جلوی وقوع جنگ‌های بعدی بین دولت‌ها و کشورهای متخاصم گرفته شد. برای ما نیز بهترین روش تأمین امنیت در منطقه، گسترش همکاری‌های منطقه‌ای و گره‌زدن منافع کشورهای همسایه با هم است. به گفته این اقتصاددانان، مزیت‌های روابط خارجی تنها اقتصادی نیست، بلکه مزیت‌های فرهنگی، ورزشی، گردشگری، پزشکی، علمی، حقوقی، احترام و اعتبار اجتماعی ملت‌ها به واسطه ارزشمندی باسیپورت و ... جملگی با روابط خارجی حسنه به دست می‌آیند.

جلوگیری از فرصت‌های از دست‌رفته

در فراز پایانی این نامه، نگارندگان آن یادآور شده‌اند: در غیاب روابط بین‌المللی و بسته‌شدن اقتصاد، مزیت‌های فوق از دست می‌رود و باید تدبیری اندیشید که منافع بلندمدت عموم ملت ایران چه حکم می‌کنند؟ قطعاً در دنیا هیچ اقتصاددانی بسته‌شدن اقتصاد را توصیه نکرده و اکیدا در منافع سرشار روابط تجاری تأکید شده است. بازگشت اقتصاد کشور دست‌کم به مسیر رشد قبلی و پایدار به غیر از اتخاذ سیاست‌های اقتصادی مناسب و حکمرانی خوب، منوط است به: برقراری روابط تجاری باکیفیت، ترخش و کم‌تنش با دنیا و کشورهای همسایه که گره آن را باید در دستان سیاست وکنار گذاشتن تفکر خودتحریمی جست‌وجو کرد و مقدمه و پیش‌نیاز آن تعامل و توافق داخلی است. تقویت تدریجی ساختارها و نهادهای مناسب سیاسی، اجتماعی، حقوقی و اداری برای جذب این مزیت‌ها و در نهایت قطع امید کامل از همه راه‌حلالی و نسخه‌های جعلی و موهومی، این نامه به امضای

سیدجواد آقاجری، عضو هیئت علمی دانشگاه شهید چمران، وحید اشرفی‌موغاری، پژوهشگر اقتصاد رفتاری در دانشگاه دوک، سیدمرتضی افقه، عضو هیئت علمی دانشگاه شهید چمران، قدرت‌الله امام‌وردی، عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد تهران مرکز، یعقوب اندایش، عضو هیئت علمی دانشگاه شهید چمران، محمود اولاد، پژوهشگر اقتصاد، لطفعلی بخشی، عضو هیئت علمی دانشگاه علامه طباطبائی، حجت پارسا، عضو هیئت علمی دانشگاه خلیج فارس، جهانمیر (صفر) پیش‌بین، عضو هیئت علمی بازنشسته دانشگاه شهید چمران، علی چشمی، عضو هیئت علمی دانشگاه فردوسی مشهد، عبدالکریم حسین‌پور، عضو هیئت علمی دانشگاه خلیج فارس، سیدفخرالدین حسینی، عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد، جعفر خیرخواهان، پژوهشگر اقتصاد، سمانه درخشیده، پژوهشگر اقتصاد بین‌الملل و مدرس دانشگاه، سهراب دل‌انگیزان، عضو هیئت علمی دانشگاه رازی کرمانشاه، محمدهادی رجایی‌لیکویی، عضو هیئت علمی دانشگاه شمال، هامیون شیرازی، پژوهشگر اقتصاد، پهریز صادقی‌عمروآبادی، عضو هیئت علمی دانشگاه شهید چمران، اسماعیل صفرزاده، عضو هیئت علمی دانشگاه الزهرا، مسعود صوفی‌مجیدپور، عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد، سعید عیسی‌زاده، عضو هیئت علمی دانشگاه بوعلی همدان، زهرا کریمی‌موغاری، عضو هیئت علمی دانشگاه مازندران، یوسف محمدزاده، عضو هیئت علمی دانشگاه ارومیه، اسماعیل محمدی، عضو هیئت علمی دانشگاه المهدی اصفهان و مصطفی نصرافهانی، پژوهشگر اقتصاد رفتاری رسیده است.

کارگران هیکو

۷۰ روز بدون حقوق

نه‌تنها مشکلی برطرف نشد؛ بلکه حالا نزدیک به ۷۰ روز است که حقوقی هم دریافت نکرده‌ایم و کمتر از یک‌ماه و نیم دیگر شب عید است و تکلیف پرداخت عیدی نیز روشن نیست. اگر قرار است مدیری به هیکو بیاورند، باید با برنامه بلندمدت وارد کار خانه شود. در غیراین‌صورت وضعیت تفاوتی با زمانی که کارخانه در تملک بخش خصوصی بود، نخواهد داشت.

«منوچهر» با اشاره به دیگر نگرانی‌های کارگران نیز ادامه می‌دهد: سال آینده ۲۰۰ نفر از همکاران‌مان به سن بازنشستگی می‌رسند. با توجه به وضعیت کنونی کارخانه، سازمان برنامه و بودجه مبلغ ۴۰ میلیارد تومان را به بازنشستگان هیکو تخصیص داده است؛ اما مسئولان نباید فقط به برگزاری جلسات پرهزینه و امضای توافق‌نامه‌ها اکتفا کنند و باید با اجرائی‌کردن این مصوبات مشکلات جامعه‌کاری را نیز برطرف کنند تا آغازی باشد برای بهبود وضعیت کارخانه‌هایی که در مسیر خصوصی‌سازی منحرف شده و حالا کارگرانش حال خوشی ندارند.

شرق: ماهشهر، شهری با نیازراهایی که سه ماه و نیم قبل، نظاره‌گر تلخی کام مردمی بود که به اعتراض نشسته بودند، حالا به نظر می‌رسد آرام گرفته است، بااین‌حال به‌واسطه سانحه‌ای هوایی در فرودگاه، باز هم نام آن بر سر زبان‌ها افتاد. قرار بازدید از یک مجتمع پتروشیمی، ما را رهسپار شهری کرد که به نظر می‌رسید کمی از بوی آمونیاک و دودهای غلیظ ناشی از بدسوزی کوره‌ها، فاصله گرفته و روی آرامش به خود گرفته و چون سنجاقی بر گردن ماهشهر، رخ‌نمایی می‌کند. بااین‌حال چند حادثه این آرامش را از رخ شهر می‌زدود و التهاب این شهر را از پس پرده بیرون می‌کشید و به رخ می‌نشانند. از یک طرف، انتشار ویدئوهایی که خبر می‌داد هواپیمای بوئینگ MD83 شرکت هواپیمایی کاسپین از باند فرودگاه ماهشهر خارج شده و در ابتدای بلوار اصلی ماهشهر به بندر امام خمینی (ره) متوقف شده، چتر دلهره را بر مسافران پرواز بعدی با مقصد ماهشهر، گسترانده بود و تأخیر بیش از دوساعته همین شرکت هواپیمایی در نوبت عصر هم بر این نگرانی می‌افزود. فضای سنگین و رعب ایجادشده داخل هواپیما پس از مدتی که تیک‌آف به آرامی انجام شد، کم‌کم فروکش کرد. پس از فرود، در راه محل اقامت خبرنگاران، راننده ون، راه را به میانه شهر می‌برد. می‌گوید بلوار اصلی را بسته‌اند. نیمه‌های همان شب البته، لاشه هواپیما از اتوبان خارج می‌شود. با وجود اینکه به نظر می‌رسد این حادثه هم ختم به خیر شده، اما هنوز اخباری که قبل از پرواز به گوش رسیده بود، مانند توارهای فیلمی که تند تند، می‌چرخند و صحنه بعدی را رونمایی می‌کنند، در ذهنم می‌چرخد.

تجمع کارگران پتروشیمی ارون دهلینگ خلیج فارس

خبر تجمع کارگران در پتروشیمی ارون، نخستین خبری بود که به نظر می‌رسید قرار است به درازا بکشد. این را یکی از محلی‌ها وقتی به ماهشهر رسیدم گفت. می‌گفت با اینکه این واحد پتروشیمی، گردش مالی بالایی دارد، اما کارگرانش از آن بی‌نصيب‌اند. به‌همین دلیل اعتراض‌هایمان حالا‌حالاها تمام نمی‌شود. ما چرا از این قرار بود که کارگران واحد تعمیرات پتروشیمی ارون (واقع در منطقه ویژه پتروشیمی ماهشهر) که تعداد آنان حدود ۸۰۰ نفر اعلام شده بود، به نحوه اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل در این شرکت و

سوئیچ ۲ گرید بطری و نساجی

پتروشیمی تندگویان یکی از اعضای خانواده هلدینگ خلیج‌فارس است که مدیرعامل آن، در میانه هر کلامش بر عضویتی از این خانواده بودن تأکید می‌کند و اگر کم‌کاری در بخشی از واحدهای پتروشیمی وجود دارد، باز هم برای آن آبروداری می‌کند. از مواد اولیه‌ای که قرار بود از پتروشیمی بوعلی به دستش برسد و پس از آتش‌سوزی سال گذشته پتروشیمی مارون در علویه، مواد اولیه را راهی بندر ماهشهر می‌کند، می‌گوید. باری که البته هزینه مضاعفی بر گردن این شرکت می‌گذارد؛ زیرا باید از طریق کشتی از بوشهر به خوزستان برسد؛ اما مدیرعامل پتروشیمی تندگویان، این رقم را چندان زیاد نمی‌داند و وقتی از او درباره زبانی که به تبع حادثه بوعلی بر این شرکت وارد آمده می‌پرسند، می‌گوید: «ما همه از یک خانواده هستیم». با اینکه تحریم بر کشور سایه انداخته، هنوز نبض شرکت‌های پتروشیمی می‌تپد و نوید روزی‌هایی را می‌دهد که با تکمیل زنجیره ارزش، خام‌فروشی این روزهای این صنعت به باد فراموشی سپرده می‌شود. سیدرضا قاسمی‌شهری در نشست خبری خود تحریم‌ها را نعمتی برای این شرکت برمی‌شمرد و می‌گوید این شرکت سه بار تحریم شد؛ در تحریم دولت محمود احمدی‌نژاد، در تحریم هلدینگ خلیج‌فارس و برای بار سوم، در تحریم مستقیم شرکت پتروشیمی شهید تندگویان در آبان همین امسال، بنابراین دورانی خارج از تحریم را کمتر تجربه کرده است. بااین‌حال، این شرکت توانسته به تولید داخل روی بیاورد و مشکلات خود را در این زمینه کاهش دهد. او با بیان اینکه شرکت پتروشیمی تندگویان امسال التهاب‌های هرساله درباره کمبود مواد اولیه به ویژه گرید بطری را نداشته است، گفت: «همه محصول این شرکت در زنجیره پلی‌اتیلن ترفتالات از طریق بورس کالا عرضه می‌شود». او البته این سخن خود را پس از آن گفت که اشاره کرد «انبارهایش پر شد، اما خارج از بورس کالا محصولات

گزارش «شرق» از توسعه نیمه‌تمام پتروشیمی‌ها در یک منطقه ویژه اقتصادی ماهشهر

چهره سوخته یک شهر نیمه سوخته



عکس: ترنس نفت‌نار، شاپن

همچنین کسر چندین قسط وام و بیمه تکمیلی به‌صورت یکجا معترض و چند روزی دست از کار کشیده بودند. بااین‌حال روابط عمومی این شرکت اعلام کرده بود که در صورت‌حساب ارسالی پیمانکار ۹ قسط وام و بیمه عقب‌افتاده درج شده بود که برای جلوگیری از فشار مالی بر کارگران، فقط دو قسط از حقوق آنها کسر شده؛ اما مسئله آن است که کارگران فقط مسئله‌شان اقساط وام نیست و فشارهای مالی مداوم، خلقشان را تنگ کرده است.

تیراندازی به سمت اتوبوس کارکنان پتروشیمی ماهشهر

این تنها خبر این روزهای ماهشهر نیست؛ اتوبوس حامل کارکنان پتروشیمی تندگویان در جاده اهواز به ماهشهر یکشنبه هفته قبل، مورد حمله افراد مسلح قرار گرفته بود. در جریان این حمله با یک اسلحه شکاری، چند گلوله به سمت سربوس کارکنان شلیک شد. این خبر در حالی در رسانه‌ها انعکاس یافته بود که رانندگان سربوس‌های حمل‌ونقل پتروشیمی هم چند روزی در تجمع به سر می‌بردند. محسن بیرائوند، فرماندار بندر ماهشهر، دراین‌باره توضیح داده بود که تیراندازی به سمت اتوبوس حامل کارکنان پتروشیمی تندگویان توسط یک راکب موتورسوار، موضوع امنیتی نیست و تنها به نشانه اعتراض به نرخ کرایه‌ها و نحوه پرداختی به رانندگان رخ داده است.

۲ روی یک سکه با اینکه فعلا هوای ماهشهر، خوب است و بوی ترنس همه‌جا پیچیده، اما یکی از محلی‌ها می‌گوید: «خوش‌موقع آمده‌اید، هوا که گرم شد، نمی‌توانید نفس هم بکشید. همه‌جا بوی آمونیاک می‌دهد». در جاده منتهی به خورهایی که کارخانه‌ها در آنجا قرار گرفته، به‌خوبی می‌توان منظره توسعه و انحطاط را در کنار هم دید. این البته سرنوشت یک سرزمین نفتی است که هرجا دست می‌گذارد، طبیعت و هوا را با خود می‌بلعد. هرچه به محل استقرار مجتمع‌های پتروشیمی نزدیک‌تر می‌شویم، تصویر پررنگ‌تری از روغن ماسیده بر خور، زیر نور آفتاب می‌درخشد؛ درخششی که البته بیش از آنکه دلپذیری خلیج فارس را به رخ بکشد، منظره‌ای مضمّن‌کننده ایجاد کرده است. بااین‌حال بازدید از کارخانه تولید مواد اولیه ساخت بطری و همین‌طور تولید نخ باکیفیت برای نساجی، روی دیگر این سکه را نشان می‌داد. توسعه‌ای که با اشتغال‌زایی در منطقه، می‌تواند بخشی از بی‌کاری‌های منطقه را خنثی کند. شهر در آستانه تعطیلات آخر هفته، به تعطیلی فرو رفته، اما هنوز هم کارگران با پلاکاردهایی در دست روبه‌روی پتروشیمی ارون ایستاده‌اند. تعدادشان کم شده، اما یکی از آنها می‌گوید: «از هفته بعد دوباره شروع می‌کنیم».

نه‌هوا داریم، نه‌نان

به مردم شهر که نگاه می‌کنید، سرخوردگی به‌وضوح در چهره‌شان دیده می‌شود. ترس از

آینده‌ای که نه ناشان را تأمین می‌کند و نه هوا را به آنها بازمی‌گرداند. زمزمه‌هایشان به عربی است وقتی نمی‌خواهند هم‌کلامشان باشی، اما فشار زندگی آن‌قدر بالاست که توان مقاومت را از آنها گرفته. یکی از محلی‌ها به «شرق» می‌گوید: «عجیب است که پیمانکاران هم رحمی ندارند. وقتی از شرکت، پولشان را می‌گیرند با فاصله‌ای چندروزه و آن‌هم نه آن میزانی که توافق کرده‌اند، به کارگران می‌پردازند». می‌خندد و با طعنه می‌گوید: «بعد می‌گویند آرام بگیر».

یک کارگر دیگر پتروشیمی ادامه می‌دهد: «هیچ‌گونه امکانات درست و درمانی نداریم. هوا که داریم، هوا شرعی که می‌شود، دود است و تنگی نفس. ماهی هم که از آب می‌گیریم، جیوه دارد و سرطان‌زااست. هوا را گرفتید، نان هم گرفتید، لااقل یک بیمارستان سوختگی بزنید». اشاره‌اش به بیمارستان سوانح سوختگی است که در منطقه ویژه ماهشهر وجود ندارد و اگر کسی بین پتروشیمی‌های پیوسته فرورفته در خورهای خلیج فارس، دچار سانحه شود، باید راهی اهواز شود. نکته آنجاست که وزارت نفت هم تلاش می‌کند بخشی از نامتوازی توسعه در منطقه را جبران کند، اما باز هم هر کار می‌کند، شبیه به درازدن است. دیروز صبح بر سررد شهر بیلبوردی نصب شد که خبر می‌داد بزرگ‌ترین تصفیه‌خانه پساب صنعتی در سطح وزارت نفت قرار است در پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) احداث شود. خبری که گواه بر پساب‌هایی داشت که به‌جای تسویه در تصفیه‌خانه‌ها، راهی خلیج فارس می‌شود و همین چند وقت پیش، تعطیلی چند واحد پتروشیمی و بازداشت یکی از مجتمع‌های پتروشیمی را به دنبال داشت.

سنجاق درد بر گردن ماهشهر

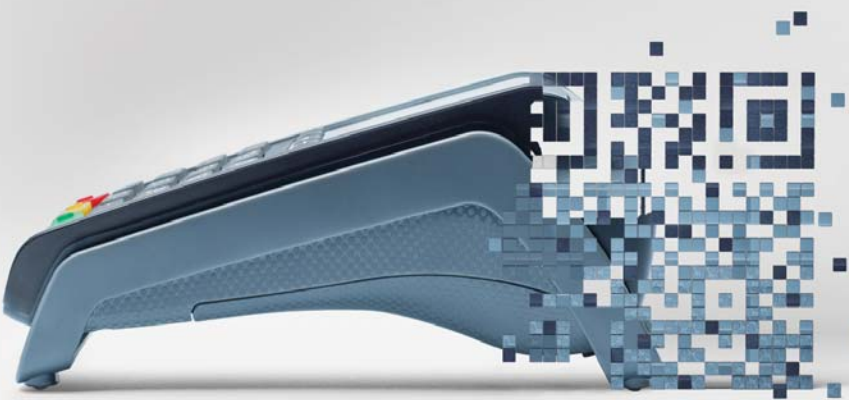
غم نان، غم آب، درد نداشتن هوایی پاک و نبود غذایی که مهم‌ترین خوراک مردم محلی است از ترس سرطان، درد بی‌کاری در کنار توسعه‌ای نیمه‌تمام و نامتقارن، همه و همه سنجاقی است بر گردن ماهشهر؛ ماهشهری که همین سه ماه پیش‌دردی جانکاه را تجربه کرده بود.

سفر که به پایان می‌رسد، به این فکر می‌کنم که چگونه قرار است این توسعه نامتوازن روزی ایران را رها و جای خود را به توسعه اقتصادی سازگار با طبیعت عوض کند؛ روزی که البته هنوز به نظر می‌رسد بسیار دور از دسترس است.

خبر

فهرست متقاضیان واجد شرایط طرح ملی مسکن اعلام شد

● معاون وزیر راه از ارسال پیامک به متقاضیان واجد شرایط طرح ملی مسکن از ۱۴ بهمن خبر داد و گفت: اسامی این متقاضیان به ادارات کل، شرکت عمران و بنیاد مسکن اعلام شده است.محمود محمودزاده در گفت‌وگو با تسنیم درباره آخرین وضعیت طرح ملی مسکن اظهار کرد: پالایش ثبت‌نام‌کنندگان طرح ملی مسکن به اتمام رسیده که حدود ۴۲ درصد از ثبت‌نام‌کنندگان واجد شرایط نبودند و حدود ۱۴۰ هزار نفر واجد شرایط بوده‌اند. او با اعلام اینکه از ۱۴ بهمن ارسال پیامک برای متقاضیان واجد شرایط آغاز می‌شود، افزود: با اتمام پالایش متقاضیان مسکن ملی در همه استان‌های کشور، فهرست اسامی متقاضیان واجد شرایط به ادارات کل راه و شهرسازی استانی، شرکت عمران شهرهای جدید ایران و بنیاد مسکن اعلام شده است.محمودزاده تأکید کرد: بر اساس ابلاغیه‌ای نیز مقرر شده ادارات کل، شرکت عمران و بنیاد مسکن آدرس مراجعه متقاضیان واجد شرایط را در هر شهر اعلام کنند و در سامانه درج شود.معاون وزیر راه و شهرسازی اوایل ماه گذشته با اعلام اینکه پایش اطلاعات متقاضیان مسکن ملی در بخش فرم «ج»، یعنی سابقه استفاده از تسهیلات دولتی پایان یافت و تا نیمه بهمن نتیجه پایش مشخص می‌شود، گفته بود: پایش اطلاعات افرادی که در سامانه مسکن ملی ثبت‌نام کرده‌اند، آغاز شده و تاکنون بررسی وضعیت ثبت‌نام‌کنندگان در بخش فرم «ج» پایان یافته است.محمودزاده با تأکید بر اینکه افرادی که قبلاً از تسهیلات دولتی استفاده کرده‌اند نمی‌توانند در طرح مسکن ملی ثبت‌نام کنند، افزود: رصد و پایش فرم «ج» ثبت‌نام‌شدگان برنامه اقدام ملی مسکن به سرعت و به صورت برخط (آنلاین) انجام می‌شود و در صورت قرم‌زبودن این بند، متقاضی خودبه‌خود از سامانه (سیستم) حذف می‌شود.او با اعلام اینکه پایش اطلاعات ثبت‌نام‌کنندگان اکنون در سایر بخش‌ها ازجمله سابقه سکونت، افراد تحت تکفل و دیگر موارد در حال بررسی است، ابراز امیدواری کرد تا نیمه بهمن نتیجه پایش نخستین مرحله از ثبت‌نام متقاضیان مسکن ملی مشخص شود.به گفته معاون مسکن و ساختمان، پس از این مرحله افراد واجد شرایط برای عقد قرارداد از طریق پیامک به ادارات راه و شهرسازی یا وزارت راه دعوت می‌شوند.



نشان پرداخت، یک تحول ملی است



دریافت لینک دانلود اپلیکیشن
با ارسال عدد ۱ به ۰۷۱۳۳۰۰۰

www.bmi.ir | www.asanpardakht.ir



واحد پشتیبانی
۰۲۱-۸۳۳۳۳۳



بانک ملی ایران



آسان پرداخت
ASAN PARDAKHT



شرکت مشاور سرمایه گذاری معیار
دارنده مجوز رسمی از سازمان بورس اوراق بهادار

www.sharghdaily.ir

بالاترین سود با سبذگردانی معیار

تلفن: ۵-۸۸۱۹۲۱۵۴
۶-۸۸۱۹۲۴۷۵