خبر ویژه

محمدمسعود سمیعی‌نژاد عملکرد دوساله گروه سرمایه‌گذاری پارسیان را تشریح کرد:

صرفه‌جویی ارزی ۴۵ میلیون یورویی و اشتغالزایی ۴۸۰۰ نفری طی دو سال گذشته

● مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری پارسیان از صرفه‌جویی ارزی بالغ بر ۴۵میلیون یورویی، اشتغالزایی ۴۸۰۰نفری و جذب بیش از ۱۵۰ شرکت و ۱۲ مرکز رشد دانشگاهی برای همکاری توسط این شرکت طی دو سال اخیر خبر داد.

محمدمسعود سمیعی‌نژاد، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری پارسیان، شناسایی و بومی‌سازی ۱۶۰۰ ردیف کالا شامل افزون بر ۱۲۰۰۰ قطعه، کاهش نسبت درخواست‌های خرید خارجی به زیر پنج درصد، استفاده از فناوری‌های نوین و به‌روز دنیا در صنعت معدن و زنجیره تولید فولاد و کاهش مصرف آب و برق کارخانجات به میزان ۱۵درصد را از دیگر دستاوردهای این شرکت ذکر کرد. سمیعی‌نژاد در تشریح چگونگی دستیابی به موفقیت‌های گروه تصریح کرد: یکی از اصلی‌ترین گلوگاه‌ها برای تولید پایا و مستمر در کارخانه‌های تولیدی، تعمیر و نگهداری به‌موقع و نیز بهره‌گیری از قطعات یدکی و تجهیزات است که اکثرا تولید خارج هستند و به دلیل تحریم‌ها، هم امکان دسترسی به آنها سخت‌تر از گذشته بوده و هم هزینه تمام‌شده آنها برای شرکت‌ها بالا است. وی اظهار کرد: در راستای کاهش وابستگی به خارج و اجرائی‌کردن منویات مقام معظم رهبری، همچنین توانمندسازی شرکت‌های داخلی، در دو سال گذشته نهضت بومی‌سازی قطعات، فرآیندهای تولید در شرکت سرمایه‌گذاری پارسیان با هدف جلوگیری از خروج ارز و کاهش هزینه‌های تولید و به‌تبع آن افزایش بهره‌وری شروع شد. سمیعی‌نژاد بیان کرد: در گام اول تیمی متشکل از نیروهای جوان شرکت در کنار افراد باتجربه تشکیل و هدف‌گذاری‌های لازم و نیز مسیرهای نیل به این اهداف مشخص و مسیر اجرائی تعیین شد. اکنون پس از گذشت دو سال از این اقدام، دستاوردهای آن را می‌توان بهینه‌سازی فرآیندهای تصمیم‌گیری، ایجاد و افزایش خودباوری و انگیزه در مجموعه و نیز تولیدکنندگان داخلی و از همه مهم‌تر شناسایی توانایی‌ها و قابلیت‌های موجود در کشور دانست که علی‌رغم وجود، دیده نمی‌شوند. مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری پارسیان در پایان عنوان داشت: درحال‌حاضر از سرآمدان شرکت‌های فولادی در حوزه بومی‌سازی هستیم و امید است که با همت و تلاش همه‌جانبه، باعث رشد و تعالی کشور و نیز مجموعه بانک پارسیان باشیم.

خبر

میرکاظمی: همه اذعان دارند ادامه روند فعلی به‌نفع کشور نیست

● **تسنیم:** رئیس سازمان برنامه‌وبودجه گفت: «استراتژی سازمان این است تا بر مسائل کلان، ملی و بااهمیت کشور تمرکز شود». ششمین جلسه ستاد تهیه و تدوین لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور، با حضور رئیس سازمان برنامه‌وبودجه، اعضای ستاد، مشاوران و رؤسای سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان‌ها که به‌صورت آنلاین در این جلسه شرکت کرده بودند، برگزار شد. سیدمسعود میرکاظمی، رئیس سازمان برنامه‌وبودجه، با بیان اینکه «همه اذعان دارند ادامه روند فعلی به‌نفع کشور نیست»، گفت: «همه بخش‌ها، شهرستان‌ها و استان‌ها پیشنهادات، چالش‌ها و راهکارهای خود را در خصوص لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ مطرح کنند تا با نگاه کارشناسی و علمی به جمع‌بندی نهایی برسیم». رئیس سازمان برنامه‌وبودجه، با ابراز اینکه وظایف اصلی سازمان اقتدار ملی است نه اقتدار بودجه‌ای، بیان کرد: «استراتژی سازمان این است از نگاه سطحی و جزئی فاصله بگیرد و افق دید سازمان را براساس نگاه کلان و بااهمیت کشور متمرکز کند». او با تصریح به اینکه سازمان برنامه‌وبودجه وظیفه‌اش اهداف ملی است، گفت: «سازمان برنامه‌وبودجه باید نظارت دقیق و جدی روی کنترل برنامه‌ها در سطح کلان کشور داشته باشد و درگیر مسائل جزئی نشود اما در مقابل هر دستگاه و وزارتخانه‌ای پاسخ‌گوی عملکرد خود باشند و ساختار به‌گونه‌ای باشد که مدیریت و نظارت به ردیف‌ها امکان‌پذیر باشد». میرکاظمی با تأکید بر اینکه «تاکنون کسی متولی بهره‌ور نبوده است» گفت: «روی بنگاه‌های کوچک سرمایه‌گذاری شده است ولی منجر به تولید و رشد ملی نشده است؛ چراکه بهره‌وری مورد توجه نبوده است». او با اشاره به اینکه هر دستگاهی هر امتیازی می‌گیرد باید پاسخ‌گو باشد، گفت: «مدیریت بر هزینه‌ها نه‌تنها سرلوحه کارها قرار بگیرد بلکه مدیریت برنامه‌ها و تأمین منابع اولویت اصلی کارها باشد؛ چراکه در شش ماه گذشته در جذب منابع عملکردها بسیار ضعیف بوده است و استفاده از تنخواه و مولدنکردن دارایی‌ها باعث تورم افسارگسیخته و تحمیل چنین شرایط نامطلوب بر مردم شده است».

منتقدان می‌گویند شرکت‌های هواپیمایی از هر فرصتی برای تخلف استفاده می‌کنند

داستان تخلفات ایرلاین‌ها

معاون وزیر راه می‌گوید ایرلاین‌ها ملزم به عرضه بلیت دوطرفه اربعین هستند

عکس: حسین اسماعیلی، مهر

شرق: ماجرای افزایش ناگهانی قیمت بلیت‌های شرکت‌های هواپیمایی در شرایط پرترافیک خبری به نسبت تکراری است و در حوادث و روزهای مختلف رخ داده است؛ چه ریشه این ترافیک زلزله در یک استان باشد و چه سفر زیارتی. تازه‌ترین خبر به موضوع دوم مربوط است و بلیت‌های آژانس‌های هوایی برای سفر به شهرهای زیارتی عراق روزبه‌روز گران‌تر می‌شوند و نکته خبرساز هم ترفندهای مختلف برای رسیدن به این افزایش قیمت است؛ اما در سمت دیگر شرکت‌های مسافربری هوایی و ایرلاین‌ها معتقدند قیمت‌های مصوب استاندارد نیست یا اینکه روند عملکرد خود را قانونی می‌دانند. ماجرا تازه اما دقیقا چه هست و ریشه این مشکلات به چه برمی‌گردد؟

بلیت‌های اربعین چارتری پرید؟

درحالی‌که هفته پیش‌رو مراسم اربعین است و این مراسم امسال هم به دلیل ویروس کرونا با محدودیت‌هایی همراه است و شاید به‌همین‌دلیل تقاضا به سمت سفر هوایی بیشتر شده است. در این فاصله کمتر از یک هفته‌ای عرضه بلیت به نرخ مصوب توسط ایرلاین‌ها انجام نمی‌شود و زائران سرگردان میان آژانس‌های مسافری به‌دنبال خرید بلیت هستند. براساس اعلام سازمان‌های هواپیمایی کشوری و حج و زیارت با توافق با شرکت‌های هواپیمایی، قرار بود بازه زمانی پروازهای اربعین از ۲۸ شهریور تا ۱۰ مهر و زمان فروش بلیت پروازهای اربعین از ۲۶ شهریور باشد و نرخ فروش نیز برای پروازهای رفت‌وبرگشت از تهران به نجف پنج و یک‌طرفه ۳.۲ میلیون تومان تعیین شده است. بااین‌حال دو روز از آغاز این بازه زمانی گذشته و خبری از فروش بلیت پروازهای اربعین نه در آژانس‌های هواپیمایی، نه در وب‌سایت‌های رسمی ایرلاین‌ها و نه در وب‌سایت‌های فروش بلیت هواپیما نیست. براساس گزارش مهر، حتی سه شرکت هواپیمایی که برای روزهای جاری اقدام به فروش یک‌طرفه تهران - نجف با نرخ ۳.۲ میلیون تومان کرده بودند، درحال‌حاضر از فروش بلیت خودداری می‌کنند. تنها چند ایرلاین خارجی فروش بلیت پروازهای اربعین با قیمت‌های ۹ تا ۲۰ میلیون تومانی دارند که خرید آنها از استطاعت بسیاری از زائران اربعین خارج است. شنیده شده مقامات عراقی گفته‌اند برای هر پرواز مازاد بر ۱۲۰ پرواز در هفته (موافقت‌نامه‌ای که قبلا بین دو کشور ایران و عراق به امضا رسیده) باید مبلغی به‌عنوان عوارض پرداخت شود که مسئولان سازمان هواپیمایی کشورمان درحال رایزنی از طریق وزارت امور خارجه برای حل مسئله هستند. احتمال دارد که همین مسئله موضوع فروش بلیت‌های پنج‌میلیون‌تومانی را دچار وقفه کرده باشد. دراین‌باره البته سیاوش امیرمکری، سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری هم درباره مسئله فروش بلیت‌های پنج‌میلیونی گفته: در یکی، دو روز گذشته گزارش‌هایی به ما رسیده است که بعضی از مراکز فروش بلیت هواپیما صرفا بلیت یک‌طرفه برای سفر به عراق عرضه کرده‌اند که این خلاف توافق حاصل‌شده و مقررات است. سازمان هواپیمایی کشوری درحال‌حاضر پیگیر رفع این مشکل است که بلیت دوطرفه به متقاضیان ارائه شود و خرید بلیت یک‌طرفه اختیاری باشد. این اظهارنظر سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری تا حدودی می‌تواند به معنی پذیرش بی‌مسئولیتی ایرلاین‌ها و تلاش آنها برای افزایش درآمد از محل پروازهای اربعین از سوی دستگاه سیاست‌گذار در صنعت هوانوردی باشد. اگرچه یکی از مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری هم به مهر گفته فروش بلیت پنج‌میلیون‌تومانی در دفاتر مرکزی دو ایرلاین آغاز شده است و فروش یکی از ایرلاین‌ها هم تا ساعاتی دیگر آغاز می‌شود اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که همچنان و تا لحظه تنظیم این گزارش خبری از این بلیت‌ها نیست. دراین‌باره البته برخی خبرگزاری‌ها به نقل از منابع بدون نام نوشتند که همه سهمیه ما به‌صورت چارتری به فروش رفته و درحال‌حاضر به‌دنبال دریافت مجوز برای برقراری پرواز فوق‌العاده هستیم و در صورت صدور مجوز، بازهم بلیت عرضه خواهیم کرد.

ایرلاین‌ها چه الزام قانونی‌ای داشتند؟

شرایط کنونی این پرسش را مطرح می‌کند که شرکت‌های هواپیمایی دقیقا چه الزام قانونی‌ای داشتند و آیا دراین‌باره محدودیت‌هایی رسما به آنها اعلام شده بود؟ دراین‌باره پیش‌تر معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد که همه شرکت‌های هواپیمایی موظف به عرضه بلیت دوطرفه پروازهای اربعین هستند اما درعین‌حال بسترهای لازم برای بازگشت زمینی آنها فراهم شده است، نعمت‌الله ترکی، معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزارت راه، دیروز و در حاشیه اولین نشست ستاد اربعین وزارت راه و شهرسازی که با دستور رستم قاسمی برگزار شده بود، اظهار کرد: یکی از موضوعات مورد بررسی قیمت بلیت پرواز اربعین بود. در جلسه مصوب شد که قیمت رفت و برگشت هر زائر از تهران و چهار فرودگاه کشور به نجف پنج‌میلیون‌تومان و از شهرهای مشهد و شهرستان‌های شرقی کشور شش‌میلیون تومان باشد. این نرخ تصویب‌شده ستاد اربعین وزارت راه‌وشهرسازی است و به همه ایرلاین‌های و مراکز عرضه فروش بلیت اعلام رسمی شده است. او ادامه داد: براساس توافقات انجام‌شده، زائران حتما باید پیش از خرید بلیت از طریق سامانه سماح ثبت‌نام کرده و ویزا نیز دریافت کرده باشند، همچنین تزریق دوز دوم واکسن، همراه‌داشتن کارت واکسن و جواب منفی تست PCR با اعتبار ۷۲ساعته برای خرید بلیت الزامی است. زائران پس از انجام این موارد می‌توانند برای خرید بلیت مراجعه کنند. در ستاد اربعین نیز تأکید شد که مراکز عرضه و فروش بلیت هواپیما تنها به کسانی بلیت عرضه کنند که این مراحل را طی کرده باشند. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به الزام شرکت‌های هواپیمایی به عرضه بلیت دوطرفه گفت: امکان تهیه بلیت رفت‌وبرگشت برای زائران در نظر گرفته شده است. برخی نگرانی‌ها وجود داشت که مراکز عرضه بلیت فقط بلیت یک‌طرفه برای زائران صادر کنند. در این نشست تأکید شد که تمام شرکت‌ها و مراکز فروش بلیت هواپیما ملزم هستند به درخواست زائر بلیت رفت‌وبرگشت صادر کنند، مگر آنکه خود زائر درخواست خرید بلیت یک‌طرفه داشته باشد. او افزود: مشکلات مربوط به سفر هوایی حل شده است و سازمان هواپیمایی کشوری نیز تمام توان خود را به کار گرفته است که این اعزام به طریق خوبی انجام شود. براساس گزارش وزارت راه و شهرسازی، ترکی در ادامه با اشاره به اینکه ظرفیتی برای بازگشت زائران از مرز زمینی ایجاد شده است، گفت: برای بازگشت زائران تنها مرز مهران در نظر گرفته شده است و تمام زائران تنها می‌توانند از این مرز به کشور بازگردند. سازمان راهداری برای پشتیبانی از بازگشت زمینی زائران اعلام آمادگی کرده و در جلسه ستاد مصوب شد برای همه زائرانی که از این مرز بازمی‌گردند وسیله ایاب‌وذهاب در نظر گرفته شده و نسبت به تجهیز مرز و تهیه وسایل مورد نیاز اقدام شود. او ادامه داد: قیمت بلیت برگشت زمینی براساس نرخ مصوبی است که سازمان راهداری اعلام خواهد کرد و فکر می‌کنم تفاوت چندانی با دو سال پیش نداشته باشد. امکانات بازگشت زمینی زائران از همین امروز آماده است و ایجاد موکب‌های پذیرایی در مرز نیز پیش‌بینی شده است. معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزیر راه و شهرسازی در انتها گفت: سعی می‌کنیم جلسه این ستاد دست‌کم دو روز در میان برگزار شود و این روند تا پایان مراسم اربعین ادامه خواهد داشت. در این جلسات پیگیر مشکلاتی که اعلام می‌شود و ایجاد هماهنگی میان دستگاه‌های مرتبط هستیم و امیدواریم خدمات مرتبط به حوزه وزارت راه و شهرسازی در سفر اربعین به بهترین شیوه ارائه شود.

با این توضیحات حالا باید منتظر فرصت کوتاه باقی‌مانده ماند و دید درنهایت سرنوشت بلیت‌های این مسیر پرترافیک در این یک هفته چه می‌شود و آیا راهی برای کنترل شرایط در چنین مواقعی طراحی می‌شود یا همچنان در هر مسیر شلوغی این شرایط نابسامان رخ خواهد داد؟

پیمان شانگهای اثری بر فروش نفت ندارد

پیمان شانگهای و پذیرفتن عضویت کامل ایران در آن چه پیامدهایی برای نفت، موتور محرک ایران دارد؟ ظاهرا تأثیر چندانی نخواهد داشت. هرچند دو کشور بزرگ مشتری نفت ایران یعنی چین و هند عضو این پیمان هستند اما فروش نفت به‌واسطه عضویت در این سازمان تعریف‌شده نیست و تحریم‌ها همچنان بر نفت ایران فشار خواهند آورد. غیر از تحریم مسئله ارتباط مالی بین‌المللی ایران نیز با این پیمان حل‌شدنی نیست. کارشناسان نیز بر این نکته واقف‌اند. هرچند تبلیغات بسیاری روی عضویت ایران در این سازمان صورت گرفت اما با خواندن صفحه ویکی‌پدیای آن هم می‌شود فهمید از راه این سازمان حداقل برای کشوری تحریمی مانند ما راهی باز نخواهد شد، راهی برای بهبود وضع اقتصادی یا فروش نفت.

محمد خطیبی، نماینده پیشین ایران در اوپک هرچند خوش‌بینی‌هایی به موضوع دارد اما در مصاحبه با ایسنا احتمال بازگشت به سطح پیش از تحریم را ناممکن می‌داند. به گفته او با توجه به اینکه با کشورهای عضو سازمان شانگهای روابط نزدیک داشتیم و جزء خریداران نفت ما هستند، امیدواریم با عضویت در این پیمان روابط ما بهتر از گذشته شده و برخی کارها تسهیل شود.

خطیبی می‌گوید قزاقستان و روسیه دو تولیدکننده بزرگ در این سازمان هستند که در اوپک‌پلاس نیز حضور دارند؛ «بنابراین قبل از عضویت در این سازمان نیز با آنها همکاری‌هایی را داشتیم و امیدواریم که میزان همکاری‌ها هم با کشورهای تولیدکننده و هم با کشورهای مصرف‌کننده بزرگ همچون چین و هند توسعه یابد».

نماینده سابق ایران در اوپک می‌گوید: «اما اینکه تصور شود با عضویت در پیمان شانگهای این کشورها به رابطه قبل تحریم بازگردند، بعید به نظر می‌رسد. قطعا این پیمان تأثیراتی را در بهبود روابط خواهد داشت اما اینکه میزان فروش به قبل از تحریم‌ها بازگردد، دور از ذهن است».

مرتضی بهروزی‌فر کارشناس ارشد حوزه انرژی که خیلی میانه‌ای با کشورهای شرقی ندارد معتقد است پیمان شانگهای اگرچه موضوعات اقتصادی را نیز در بر می‌گیرد اما درواقع یک پیمان امنیتی و نظامی به حساب می‌آید. از آن طرف نیز عضویت در شانگهای مربوط به زمان حاضر نیست و به سال‌ها قبل باز می‌گردد.

او می‌گوید تا سال ۱۳۹۵ به دلیل تحریم‌هایی که علیه ایران از طرف شورای امنیت سازمان ملل وجود داشت، درخواست ایران مورد پذیرش واقع نشد و از آن سال به بعد نیز تاکنون به دلیل برخی مشکلات این پیمان به نتیجه نرسید. اگر ایران تحت تحریم‌های شورای امنیت سازمان ملل قرار گیرد به‌هیچ‌عنوان امکان مبادله با هیچ کشوری را ندارد.

بهروزی‌فر درباره توسعه روابط ایران با کشورهای همسایه مثل ترکمنستان و تاجیکستان به دلیل تحریم باور دارد اینکه گمان شود صرف پیوستن ایران به یک پیمان منطقه‌ای می‌تواند به ایران کمک کند تا مشکلاتش به‌طور کامل برطرف شود، چندان منطقی نیست.

او با تأکید بر اینکه همکاری با چین و روسیه هم به تنهایی نمی‌تواند راه علاج صنعت نفت باشد؛ چراکه این دو کشور مشکلاتی را دارند، معتقد است صرف اینکه حل مشکلات با چین و روسیه می‌تواند کل مشکلات اقتصادی ایران را برطرف کند موضوع خوش‌بینانه‌ای است.

او درباره تأثیر این پیمان در فروش نفت به‌صورت غیرعلنی نیز گفت: «میزان فروش نفت ایران از طریق دورزدن تحریم‌ها آن‌قدر نیست که بتواند جوابگوی مشکلات اقتصادی کشور باشد. خریداران نفت در دنیا دولت‌ها نیستند و نفت را نمی‌توان به‌راحتی جابه‌جا کرد. برای فروش باید طرف خریدار وجود داشته باشد و شرکت‌هایی برای حمل و بیمه نیز مسئولیت را برعهده گیرند و از آن طرف نیز شرایطی برای دریافت پول مهیا باشد».

بهروزی‌فر معتقد است ما دو مشکل در صنعت نفت داریم؛ موضوع اول فروش نفت برای حل مشکلات روزمره و مشکل دیگر توسعه صنعت نفت بوده که مستلزم جذب سرمایه و تکنولوژی است و این موضوع تا زمانی که وضعیت سیاسی باثبات نشود امکان‌پذیر نخواهد بود.

او با بیان اینکه درصورتی‌که موفق به افزایش فروش نیز شویم، در شرایط فعلی نمی‌توانیم شرکت‌های طرازاول را جذب کنیم تا صنعت را توسعه دهیم، گفت: درحال‌حاضر پارس جنوبی نیازمند ۵۰ میلیارد دلار سرمایه برای تولید پایدار است و از آن طرف صنعت نفت نیز برای اینکه بخواهد سر پا بایستد به ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیارد دلار سرمایه نیاز دارد.

این کارشناس ارشد حوزه انرژی با بیان اینکه این مبالغ را نمی‌توان از طریق فروش نفت با دورزدن تحریم‌ها به‌دست آورد، گفت: «حتی اگر سرمایه آن نیز وجود داشته باشد، امکان حضور شرکت‌های خارجی در ایران نیست و اینها مسکن‌هایی هستند که بتوان در کوتاه‌مدت فروش را افزایش داد و برخی مشکلات روزمره کشور را برطرف کرد».

یادداشت

شکستن تابوی رفراندوم با حذف یارانه!

محمدرضا رسولی

● عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها، با طرح تقاضای برگزاری رفراندوم، حذف یارانه‌های آشکار و پنهان در مجلس شورای اسلامی را کلید زد. ابوالفضل ابوترابی اظهار کرده: «با توجه به میزان پرداخت بالای یارانه نقدی، همه‌پرسی تقاضای برگزاری رفراندومی را برای حذف یارانه‌های آشکار و پنهان مطرح کرده‌ام». ایشان در ادامه می‌افزاید: «یارانه‌های پنهان و آشکار دوبرابر بودجه سالانه کشور بوده و در واقع افراد مرفه جامعه ۲۵ برابر مستضعفین از یارانه استفاده می‌کنند». این سخنان درحالی ایراد شده که در جریان انتخابات ریاست‌جمهوری خردادماه شاهد وعده‌های مختلف نامزدها برای افزایش یارانه‌ها بودیم و بر این اساس هم، مردم منتظر تصمیم دولت برای افزایش یارانه‌ها و طرح‌های حمایتی بودند! اما آن‌طور که از شواهد پیداست، مجلسی‌ها می‌خواهند رفراندوم برگزار کنند تا یارانه‌های آشکار و پنهان حذف شود! به عبارتی دیگر مردم بیایند رأی بدهند که یارانه نمی‌خواهند! پیشنهاددهندگان طرح رفراندوم، روی ناعادلانه‌بودن توزیع یارانه پنهان انرژی تأکید کرده‌اند و ادعا می‌کنند که یارانه پنهان را حذف و بین مردم توزیع خواهند کرد. به باور کارشناسان، این‌چنین اقدامی نیازمند افزایش چندبرابری قیمت برخی از حامل‌های انرژی به‌خصوص بنزین است و تا زمانی که زیرساخت‌های اساسی برای فراهم‌کردن زمینه مقابله با تورم‌های ناشی از آن صورت نگرفته باشد، هر اقدامی در این بخش پیامدهای سنگین اقتصادی، اجتماعی و حتی امنیتی در پی خواهد داشت. پرواضح است که افکار عمومی با حذف یارانه‌ها به‌هیچ‌عنوان همراهی ندارند و این نیازی به برگزاری رفراندوم ندارد. در صورت برگزاری رفراندوم هم، رأی مردم چه مثبت باشد و چه منفی، هر دو تصمیم نتیجه خوبی به دنبال نخواهد داشت. در صورت پاسخ مثبت که بعید به نظر می‌رسد، روشنگری نشده که اگر یارانه‌های پنهان حذف شود، چه چیزی جایگزین آن خواهد شد و آیا قرار است وجه نقد حاصل از حذف یارانه‌های پنهان در اختیار مردم قرار بگیرد یا خیر؟ و اگر قرار است این اتفاق بیفتد، چه کسانی آن را دریافت خواهند کرد؟ و در صورت پاسخ منفی، مجلس نمی‌تواند یارانه‌ها را حذف کند و به این شکل موضوع حذف یارانه‌های پنهان، همچنان در بن‌بست باقی خواهد ماند. در صورتی هم که مجلس مجبور شود با توجه به کسری بودجه شدید و تورم بالا برخلاف رأی مردم و نتیجه رفراندوم عمل کند، اعتماد مردم از دست خواهد رفت. محمود صادقی، نماینده ادوار مجلس، در این خصوص در گفت‌وگویی که با خبرگزاری برنا داشته گفته است: «رفراندوم باید در مسئله‌ای مطرح و به کار گرفته شود که از طرق عادی قابل‌حل نباشد. یعنی طرق عادی آن را آزمایش کرده باشیم اما در موضوع حذف یارانه‌های پنهان تا به امروز هیچ اقدامی صورت نگرفته است». ایشان در ادامه تأکید می‌کند: «معنای خیلی صریح حذف یارانه اصلاح قیمت و افزایش قیمت‌هاست. یعنی افزایش قیمت خدماتی که دولت می‌دهد. برای مثال می‌گویند افزایش قیمت می‌دهیم و بعد برای اینکه فشاری که به بخش ضعیف می‌آید را جبران کنیم آن را در قالب یارانه نقدی جبران می‌کنیم. درحالی‌که الان حدود ۱۰ سال از پرداخت یارانه‌ها می‌گذرد و قیمت سوخت افزایش پیدا کرده اما یارانه، ثابت باقی مانده است». او در پایان می‌افزاید: «اول باید دولت لایحه‌ای را برای اصلاح قیمت‌ها بدهد و اگر به نتیجه رسید و موفق نشد از مکانیسم رفراندوم استفاده کند. اگر بخواهیم رفراندوم برگزار کنیم، خیلی موضوعات مهم‌تری وجود دارد که برای حل آنها می‌توانیم از رفراندوم کمک بگیریم».

CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

شرکت ملّی صنایع پتروشیمی

فراخوان ارزیابی و مناقصه (نوبت اول)

شناسه آگهی ۱۱۹۱۷۳۹

سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی در نظر دارد انجام موضوع ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی(فشرده) به شماره ۲۰۰۰۰۹۲۳۷۲۰۰۰۱۶را ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.Setdiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، در سایت مذکور ثبت نام و گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه دریافت نمایند . تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۰/۶/۳۰ می باشد .

الف) موضوع پروژه:راهبری ،تعمیر ونگهداری شبکه خطوط لوله خوراک و محصول سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی

ب) مبلغ برآورد پروژه : در حدود۹۵/۶۲۰/۰۰۰/۰۰۰ریال (نود و پنج میلیارد و ششصد و بیست میلیون ریال)

ج) مدت انجام کار:۱۲ ماه

د) محل اجرای کار : استان خوزستان ،بندرامام خمینی(ره) ، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی

هـ) مبلغ خرید اسناد ارزیابی و مناقصه : پانصد هزار ریال(به حساب شماره شبا ۰۹۰۱۰۰۰۴۰۰۱۱۲۴۵۰۴۰۲۲۸۴۸ بانک مرکزی به نام تمرکز وجوه درآمد سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با شناسه پرداخت ۳۰۰۱۲۴۵۵۷۲۹۴۲۴۰۸۶۸۱۶۰۰۰۳۹۱۰۰۰۱)

و) مبلغ تضمین: ۴/۷۸۱/۰۰۰/۰۰۰ریال(تضامین مورد قبول یکی از تضامین معتبر در آئین نامه تضمین معاملات دولتی می‌باشد)

ز) معیارهای ارزیابی کیفی:
۱- داشتن تجربه و دانش در زمینه مورد نظر
۲- داشتن حسن سابقه در کارهای قبلی
۳- داشتن توان مالی
۴- داشتن توان تجهیزاتی
۵- داشتن توان فنی و برنامه ریزی

ح) حداقل شرایط پیمانکاران:
۱- داشتن شخصیت حقوقی، کد اقتصادی و شناسه ملی
۲-شرکت های مشاور رتبه ۲ نفت و گاز از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور یا شرکت های پیمانکاری رتبه ۲ نفت و گاز از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشوریا شرکت های پتروشیمی در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی
۳- داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی در ارتباط با موضوع مناقصه از وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی
۴- داشتن صورت های مالی حسابرسی شده منتهی به سال ۱۳۹۸

ی) مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت :از ساعت ۸:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۳۰ تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه شنبه ۱۴۰۰/۰۷/۰۶

ک) مهلت زمانی ارسال پیشنهاد :تا ساعت ۱۲:۰۰ روز سه شنبه مورخ۱۴۰۰/۰۷/۲۰

ل) زمان بازگشایی پاکت ها :ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۷

م) مدت اعتبار پیشنهادات : سه ماه و قابل تمدید برای سه ماه دیگر

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :

مرکز تماس : ۰۲۱۴۱۹۳۴ **دفتر ثبت نام :** ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی

تلاش آفرینش بالندگی

CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2