گذر

فارس؛ گران‌ترین استان کشور

■ **ایسنا:** نتایج طرح آمارگیری هزینه و درآمد خانوارهای شهری نشـان می‌دهد که در سال گذشته استان فارس بیشترین هزینه را برای ساکنانش ایجاد کرده و در واقع جایگزین تهران به‌عنوان گران‌ترین اسـتان کشور شده است. براساس نتایج این طرح هزینه یک خانوار شهری در اسـتان فارس طی سال گذشـته ۱۴۶میلیون ریال برای یک سال بوده اسـت. این درحالی است که تهران در رتبه بعـدی قرار گرفته و هزینه ۱۳۰/۸میلیون ریال را برای سـاکنانش ایجاد کرده است. در سال‌های ۱۳۸۸ و ۱۳۸۷ تهـران با ۱۱۸/۹میلیون ریال و ۱۲۱/۵میلیون ریال بیشـترین هزینه‌ها را برای سـاکنانش داشـت و عنوان گران‌ترین استان کشور را به خود اختصاص داده بود. با این وجود اسـتان سیستان‌وبلوچستان همچنان کم‌هزینه‌ترین استان کشور طی سه سال گذشته است به طوری که هزینه یک خانوار شـهری در سال گذشته برای این استان ۷۳/۹میلیون ریال در یک سال بوده است. نتایج این آمارگیری نشـان می‌دهد اگرچه در سال ۸۸ نسـبت به سـال قبل از آن هزینه یک خانوار شهری در استان تهران بیش از دودرصد کاهش داشته اما این تغییر در سال گذشته نسبت به سال ۸۸ به بیش از ۱۰درصد افزایش رسیده اسـت. همچنین هزینه‌های خانوارهای شهری در اسـتان فارس در سال گذشته و سال قبل از آن ۲۷درصد و ۲۵/۲۵درصد نسـبت به سـال‌های قبل خود افزایش داده اسـت. در استان سیستان‌وبلوچستان به‌عنوان کم‌هزینه‌ترین استان کشور افزایش چشمگیری در هزینه‌های سـال گذشته نسبت به سال قبل آن رخ داده و افزایش ۲۸درصدی در هزینه‌ها ایجاد شده است.

جریمه تاخیر پیمانکاران به علت تحریم منتفی شد

■ **فـارس:** در نامه‌ای که آل‌اسـحاق رییس اتاق تهران به‌معاون اول رییس‌جمهور درخصوص جریمه پیمانکاران داخلی به دلیل وجود تحریم‌ها نوشـته بود، رحیمی به غضنفری رسما اعلام کرد تا پیمانکاران در صورت تاخیر به دلیل تحریم‌ها جریمه نشوند. محمدمهدی رییس‌زاده مشاور رییس اتاق بازرگانی تهران اظهار داشت: پیمانکاران و سازندگان تجهیزات داخلی که باید برخی از تجهیزات خود را از خارج کشـور وارد کنند به دلیل بروز تحریم‌ها در اجرای تعهدات خود با تاخیر مواجه شـده‌اند که این تاخیرها باعث جریمه پیمانکاران یا ضبط ضمانت‌نامه‌های انجام حسن کار آنها شده است بنابراین رییس اتاق بازرگانی تهران در نامه‌ای به معاون اول رییس‌جمهور خواستار آن شد تا از جریمه و ضبط ضمانت‌نامه پیمانکاران جلوگیری شود. وی گفت: آقای رحیمی طی نامه رسمی به مهدی غضنفری وزیر صنعت، معدن و تجارت خواستار آن شده است تا پیمانکاران داخلی به دلیل تحریم‌ها با مشکلاتی نظیر جریمه و ضبط ضمانت‌نامه‌های بانکی مواجه نشوند.

ضبط ۳درصد بودجه جاری دستگاه‌ها

■ **فـارس:** معاون برنامه معاونـت برنامه‌ریزی و نظارت راهبـردی رییس‌جمهور گفت: سـه‌درصد از هر مرحله تخصیص اعتبـارات هزینه‌ای دسـتگاه‌های اجرایی در معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی بلوکه شده است و پرداخت آن به دستگاه اجرایی، منوط به انجام تکالیف بهره‌وری دستگاه اجرایی اسـت. داوود منظور ادامه داد: براسـاس این قانون سـه‌درصد از هر مرحله تخصیص اعتبـارات هزینه‌ای دسـتگاه‌های اجرایـی در معاونت برنامه‌ریـزی و نظـارت راهبردی نگهداری می‌شـود و پرداخت آن به دسـتگاه اجرایی منوط به انجام تکالیف بهره‌وری دسـتگاه اجرایی است و سازمان ملی بهره‌وری در صورت انجام بهره‌وری توسط دستگاه اجازه اختصاص آن را صادر می‌کند.

اعلام آمادگی کویت برای مذاکره در آرش

■ **ایسـنا:** دبیرکل اداره آسـیای وزارت امـور خارجه کویت گفت: امیدواریـم ایران با کویت همکاری کرده و در راسـتای روابط میان دو کشـور، به استخراج نفت از میـدان نفتی الدره (آرش) بپردازنـد. به گزارش روزنامه کویتی الرای‌العام، محمد الرومی گفت: خالد جارالله معاون وزیر امور خارجه کویت- اظهاراتی را درباره همکاری میان ایران و کویت در مساله فلات قاره بیان کرد و معتقدیم که باید مذاکرات دوجانبه و همچنین سه‌جانبه‌ای با حضور عربستان برگزار شود چراکه این کشور نیز در این منطقه همانند کویت و ایران حق دارد. مدیرعامل شـرکت ملی نفت ایران روز چهارشنبه اعلام کرد که ایران برای تشکیل شرکتی مشترک بین ایران، کویت و عربستان آماده است.

ترکیه از ایران گاز ارزان می‌خواهد

■ **فارس:** وزیر انرژی ترکیه تاکید کرد: از مقام‌های ایران خواسـته‌ایم تا قیمت گاز صادراتی بـه ترکیه را کاهش دهند. به نقل از ترندنیوز، تانر ییلدیز تصریح کرد: روسیه با درخواست ترکیه برای کاهش قیمت گاز صادراتی موافقت کرده است و اکنون از ایران نیز می‌خواهیم تا قیمت گاز صادراتی خود را کاهش دهد. روسـیه و ترکیه به‌تازگی قـرارداد احداث خط لوله جریان جنوبی را امضا کرده‌اند و براسـاس این قرارداد ترکیه اجازه احداث این خط لوله را از طریق بستر دریای سیاه به شرکت‌های روسی داده وروسیه متعهد شده است تا میزان گاز صادراتی به ترکیه را در سال ۲۰۱۲ میلادی به بیش از دو میلیارد مترمکعب افزایش دهد. ترکیه سـالانه ۲۶میلیارد مترمکعب گاز از روسـیه، دومیلیارد مترمکعب از جمهـوری آذربایجان و هشـت میلیارد مترمکعب از ایران وارد می‌کند. طبق قرارداد ۲۵ سـاله بین تهران -آنکارا که در سـال ۱۹۹۶ منعقد شد ایران سالانه باید ۱۰میلیارد مترمکعب گاز به ترکیه صادر کند.

پس‌لرزه‌های گرانی دلار و هشدار مسوولان به فعالان اقتصادی

توقف فروش کالا در بازار کلید خورد

شرق: روزشـمار احتکار در اقتصاد ایران به جریان افتاده اسـت. واردکنندگان خودرو به عنوان پیشـتازان احتکار وارد عمل شده و خودروهای واردشده را در انبارها ردیف کرده‌اند تا در شـرایط مناسـب‌تری به فروش برسـانند. این تنها معضل بخش خودرو نیسـت بلکه تمام اقتصاد ایران را گرفتار خود کرده اسـت. تشـدید نوسـان‌های قیمت ارز در هفته‌های گذشـته که موجب ثبت رکورد ۱۸۲۰تومان برای دلار شـد تمامی واردکنندگان را برآن داشـته تا کالاهای خود را مستقیما در انبارها دپو کنند و منتظر فرصتی باشـند تا بدون زیان، کالاهای وارداتی را از انبارهـا خـارج و برای فروش به بـازار عرضه کنند. البته برخی از کارشناسـان واژه احتـکار را چندان برای این رخداد مناسـب نمی‌دانند چرا که معتقدند نگهداری کالاهـا در انبارها مقطعی بـوده و این پدیده با ثبات نرخ دلار از بین خواهد رفت. با این حال حسـین اردوخانی، رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران نخسـتین کسی است که از احتکار در حوزه خودرو خبر داد و ملتمسانه از سازمان‌های تعزیرات حکومتی و حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان خواست تا با محتکران برخورد کنند.

وی می‌افزاید: در چند هفته اخیر با تشدید نوسانات نرخ ارز، شرکت‌های واردکننده خودرو به احتکار محصولات به امید رشـد قیمت آن روی آورده‌اند. به همین دلیل بازار خودروهای وارداتی نیز دچار نوسانات شدیدی شده است.

اردوخانی در وصف شـرایط بازار خودرو می‌گوید: در حال حاضر به دلیل نوسان بازار، خرید و فروشی صورت نمی‌گیرد. فروشندگان از یک سو به امید افزایش قیمت از فروش خودداری می‌کنند و خریداران نیز از سوی دیگر بـه امید کاهش قیمت تمایلی به خرید ندارند. البته وی برای اظهارات خود دلیل هم ارایه می‌دهد: شـرکت‌های واردکننـده‌ای که خودرو را چند ماه پیش با نرخ روز ارز خریـداری کرده‌اند، دلیلی ندارد به امید رشـد نرخ ارز و افزایش قیمت‌ها از عرضه آن به بازار خودداری کنند. این اقدام معنایی جز کسب سود نامشروع به بهای ضربه زدن بـه آرامش بازار ندارد. با این حال در این میان دغدغه‌ای وجـود دارد کـه گویا چندان بـه آن توجه نمی‌شـود. واردکنندگانی که با ارز ۱۳۰۰تومـان کالا وارد کرده در صورتی که به توصیه اردوخانی کالاهای خود را با همان نرخ بفروشـند دیگر نمی‌توانند به همان اندازه قبل کالا وارد کنند.

فتاحی: انبار کردن کالاها مقطعی است

علی فتاحی، تحلیلگر اقتصادی در گفت‌وگو با «شرق» به تشریح بیشـتر زوایای این موضوع می‌پردازد: «به نظر من این اتفاق را نمی‌توان احتکار دانسـت زیرا در شرایط فعلی انبار کردن کالاها اتفاقی مقطعی و کوتاه‌مدت است و بـا ثبات نـرخ ارز همه چیز دوباره بـه حالت عادی باز خواهد گشت. اگر واردکنندگان از عرضه کالاها خودداری می‌کنند به این دلیل است که آنها با قیمت‌های قبلی دیگر قادر نخواهند بود به همان میزان کالا واردکنند زیرا قیمت ارز در هفته‌های اخیر با نوسان‌های شدیدی همراه شد و به شدت هم افزایش یافت. در صورتی که نرخ ارز با ثبات قیمت همراه شود کالاهای انبار شده به صورت خودکار به بازار عرضه خواهند شد.» او در ادامه می‌افزاید: «نگهداری کالاها در انبار برای طولانی‌مدت ممکن نیسـت زیرا بالا بودن بهره بانکی و غیربانکی منجر به غیراقتصادی شدن ادامه این روند می‌شـود.» اغلب کارشناسان اقتصادی بر ایـن باورند کـه دولت باید نرخ ارز را ثابت نگـه دارد و از نوسـان‌های شدید آن جلوگیری کند. در صورتی که این سیاست اجرا نشـود توقف کالاها در انبارها ادامه خواهد یافـت. با این وصف بسـیاری معتقدنـد افزایش قیمت ارز منجر بـه نگهداری کالاها در انبارهـا و عرضه آنها با قیمت‌های بالاتر می‌شود؛ اتفاقی که در نهایت به افزایش قیمت کالاها می‌انجامد. فتاحی در این شرایط پیش‌بینی می‌کند، قیمت‌های افزایش یافته تورم بیشتری را به جامعه تحمیل خواهد کرد. فتاحی با توجه به کاهش ارزش اسمی ریال در برابر دلار می‌گوید: «در صورتی که واردکنندگان بتوانند کالاهای خود را با دلار به فروش برسـانند، دیگر کالایی در انبارها باقی نخواهد ماند.»

عکس: مهدی حسنی

حسینی: دولت ارز را مدیریت کند

حمید حسینی، عضو اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با «شـرق» علاوه بر اینکـه وضعیت فعلی را ناشـی از نوسـان‌های نـرخ ارز می‌دانـد، معتقد اسـت: «فعالان اقتصادی به دنبال فـروش کالا و گردش موجودی خود هستند و باید گفت واژه‌هایی مانند احتکار در اقتصاد امروز معنایـی ندارند. آنچه که هم‌اکنون رخ داده توقف فروش کالاسـت، چراکه بازار ارز نوسـان‌های شدیدی را تجربه می‌کند و فعالان اقتصادی نمی‌خواهند در پی این تنش‌ها دچار زیان شوند. اگر دولت می‌خواهد بازار عرضه و تقاضا دچار تنش نشود، باید ارز را مدیریت کند. با این حال در این یک سال بازار ارز همچنان پرتلاطم است و خبری از آرامش در آن نیست.»

عمده فروشی‌ها در صف محتکران

با تمامی اینها باید منتظر سـرایت بیشتر برخوردها از بـازار ارز به بازارهای دیگر مانند خرده‌فروشـی‌ها هم باشـیم. به گزارش ایسنا، در واکنش به این اتفاقات علاوه بر سـازمان حمایت مصرف‌کننـدگان و تولیدکنندگان مقامـات بخش‌خصوصی نیز بـه واحدهای عرضه‌کننده هشـدار داده‌اند که در صـورت امتناع از فـروش با آنها برخورد خواهد شـد. رییس مجمع واردکنندگان در این مورد می‌گوید: «هرچند در بازار ارز تشـنجی رخ داده اما مجمع عالـی واردکنندگان به این حوزه وارد شـده و به تمام مجموعه‌های خود دسـتور داده که کالاهایشـان را عرضه کنند. البته در مورد قیمت‌ها باید بحث شـود.» به گفته محمدحسـین برخوردار، ۹۵درصد واردکننده‌های لوازم خانگی تحت پوشش مجمع واردکنندگان است و در بخش‌های دیگر نیز این مجمع واحدهایی را تحت پوشش دارد. واکنش‌هایی از این دست در شرایطی مطرح می‌شوند که مسوولان به کرات بی‌نتیجه بودن تصمیم‌هایی از این دسـت را مشاهده کرده‌اند و نمونه این اقدامات یک سال است که در بازار ارز رخ می‌دهد بی‌آنکه این بازار دمی آرام گیرد یا از کاهش‌های دستوری تبعیت کند.

حذف ۶۰ کالا از فهرست کالاهای لوکس

پنجشنبه هفته گذشـته هر دلار در بازار آزاد تهران حـدود ۱۵۹۸ تومان معامله شـد، در حالـی که بانک مرکزی به صورت شفاهی از صرافان خواسته بود با نرخ ۱۴۰۰تومـان دلار را عرضه کنند. با این حال این اتفاق نیفتاد. به نظر می‌رسـد، بانک مرکزی شدیدا به دنبال محدود کردن عرضه دولتی ارز است و هر چه که بیشتر می‌گذرد، بخشـی از تحت پوشـش‌های ارز دولتی را از گردونه خود خارج می‌کند. این بانک در اقدامی سـقف ارز مسافرتی را از ۲۰۰۰دلار به ۱۰۰۰دلار کاهش داد و البته از هفته‌های قبل نیز با افزایش قیمت ارز مسافرتی به دنبال یکسان کردن نرخ آن با نرخ جاری در بازار آزاد است و این سیاسـت تا رسیدن به مقصود همچنان در دسـت اجراسـت. دیروز نیز در اقدامی دیگر بخشی از مشمولان ارز دولتی از فهرسـت قبلی خارج شدند. در اولین اقـدام قرعه به نام واردکننـدگان ۶۰ قلم کالای مصرفـی افتاد که دیگر نمی‌توانند با ارز دولتی کالا وارد کنند. البته مدت‌هاسـت گلایه‌های زیادی درخصوص واردات کالاهـای لوکس و مصرفی مطرح شـده با این حال هیچ‌گاه از ورود این کالاها به صورت جدی ممانعت نشـده اسـت. گویا حالا که دلار بر نرخ ۱۵۵۰ تا ۱۶۰۰ ایسـتاده و خیال پایین آمدن هم ندارد، بهترین فرصت است تا بخشی از کالاهایی که نیاز چندانی به آنها نیست از ارز یارانه‌ای محروم شوند. پیش از این رییس سازمان توسعه تجارت ایران در ۲۵ مهر تعداد این کالاها را ۲۴۰ ردیف کالا و وزیر صنعت و معدن و تجارت در پنجم دی ۱۸۰ قلـم کالا ذکر کرده بود، اما به گفته رییس مجمع واردکنندگان کشور تعداد این کالاها اکنون به ۱۲۰ قلم کالا کاهش یافته که قرار اسـت با دو سیاست تغییرات تعرفه‌ای و تغییـر روش اختصـاص ارز روش ورود آنها تغییر کند. مدتی هم که بگذرد تمامی کالاهای لوکس از فهرست کالاهایی که ارز دولتی به آنها تعلق می‌گیرد، خارج خواهند شد. وزیر صنعت، معدن و تجارت پیشتر این نویـد را داده بود با این حال زمان دقیق اجرای این تصمیم مشخص نیست.

قیمت سکه قابل پیش‌بینی نیست

شـرق: بازار سـکه بعد از روزهای طلایـی که مردم سـاعت‌ها برای خرید در مقابل شـعب بانک به صف می‌شدند این روزها چندان پرخبر نیست و تقریبا زیر سایه بازار رقیب یعنی ارز حرکت می‌کند، هرچند که فراز و فرود نرخ‌ها در چهارراه استانبول مسیر حرکت قیمت در این بازار را هم مشخص می‌کند. کارشناسان و اهالـی بازار سـکه می‌گویند مردم از خرید اشـباع شـده‌اند و علاقه و تمایلی به خریدهای جدید از خود نشان نمی‌دهند، به همین دلیل تب و تاب در این بازار به پای چهارراه استانبول نمی‌رسد. با این وجود در حال حاضر و تا اطلاع ثانوی همه چیز بسـتگی به قیمت ارز و دلار دارد و قیمت‌ها در سایه گرانی نه چندان محسـوس ارزش طلا در بازارهای جهانی چشم به فراز و فرود نـرخ دلار دارد.در همین خصوص رییس اتحادیه کشوری طلا و جواهر با اشاره به اینکه کاهش نرخ ارز در آخرین روزهای هفته توانسـته دو تا سه هزار تومان، قیمت سکه را در بازار کاهش دهد، گفت: با توجه به وضعیت فعلی بازار ارز، پیش‌بینی روزهای آینده بازار سکه، چندان امکان‌پذیر نیست. محمد کشتی‌آرای با اشاره به کاهش نرخ ارز در بازار و تاثیر آن بر قیمت سکه گفت: با توجه به کاهشی که روز پنجشـنبه در بازار ارز شاهد آن بودیم، قیمت سکه نیز دو تا سه هزار تومان در واکنش به این تغییر قیمت، کاهش داشـته است. رییس اتحادیه کشوری طلا و جواهـر افزود: با توجه به نوسـانات نرخ ارز، پیش‌بینی روزهای آینده بازار سکه چندان امکان‌پذیر نیست، چرا که اصـولا ایـن روزها پیش‌بینـی در اقتصاد کار راحتی نیست.

طلاو سکه	قیمت(تومان)	تغییر(تومان)
بهار آزادی طرح قدیم	۶۳۲۰۰۰	+۲۰۰۰
بهار آزادی طرح جدید	۶۱۷۰۰۰	+۴۰۰۰
نیم سکه بهار آزادی	۳۰۱۰۰۰	+۱۰۰۰
ربع سکه بهار آزادی	۱۵۲۰۰۰	–
هرمثقال طلای ۱۸ عیار	۲۷۶۰۶۰	+۲۹۷۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۵۹۹۱۰	+۶۵۰

یارانه ۲۶۲میلیارد تومانی دولت به واردکنندگان خودرو لوکس

مهـر: دلار همچنـان می‌تـازد و هـر روز رکوردهایی را به ثبت می‌رساند. محاسبه سرانگشـتی نشان می‌دهد که با احتسـاب دلار ۱۱۱۹ تومانی دولتی و ۱۵۴۰ تومانی آزاد، دولت ۲۶۲میلیارد تومان یارانه غیرمستقیم به واردکنندگان خـودرو می‌پردازد، چراکه آنها خودرو را بـا ارز دولتی وارد می‌کنند. دولت به‌تازگی فهرست ۱۸۰ قلم کالایی را که حق استفاده از ارز دولتی برای واردات را ندارند، اعلام کرده است. در این فهرست نام بسیاری از کالاهای غیرضرور و مصرفی به چشم می‌خورد، اما جای خالی خودروهای وارداتی همچنان احساس می‌شود. گزارش‌ها نشان می‌دهد که واردات خودرو در ۹ ماهه ابتدای سال‌جاری به ۳۰هزار و ۴۵۴ دستگاه، به ارزش ۶۲۲میلیون دلار رسـیده است که البته این رقم، با احتساب ارز دولتی یعنی هر دلار، ۱۱۱۹ تومان (نرخ مرجع بانک مرکزی در روز پنجشنبه ۱۵ دی) است. بنابراین اگر ارزش همین میزان واردات با احتساب دلاری که هم‌اکنون با نرخ آزاد یعنی هر دلار ۱۵۲۰ تومان (نرخ بازار در چهارشنبه ۱۴ دی) وارد کشور شود؛ یعنی واردکنندگان باید به ازای هر دلار، ۴۲۱ تومان (مابه‌التفاوت نرخ مرجع بانک مرکزی و نرخ بازار آزاد) بیشتر می‌پرداختند. بنابراین، این میزان واردات، ۲۶۱میلیارد و ۸۶۲میلیون تومان (۴۲۱×۶۲۲۰۰۰۰۰۰) به نفع واردکنندگان تمام شده است. بنابراین به طور متوسط هر دستگاه خودرو وارداتی هشت‌میلیون و ۵۹۸هزار و ۶۰۷ تومان (۲۶۱میلیارد و ۸۶۲میلیون تومان تقسیم بر ۳۰هزار و ۴۵۴ دستگاه خودرو)، یارانه دولتی بابت مابه‌التفاوت نرخ ارز مرجع و بازار از دولت دریافت می‌کند. در ۹ ماهه ابتدای سـال‌جاری، جمهوری کره، امارات متحـده عربی و عمان سه کشور عمده مبدا واردات خودرو در ۹ ماهه سال‌جاری بوده‌اند. در این میان، کشـور کره با صادرات ۱۷هزار و ۴۷۴ دستگاه خودرو به ارزش ۳۰۴هزار و ۴۶۵هزار دلار، به کشور به لحاظ تعداد ۵۷/۳۸درصد و به لحاظ ارزش ۴۸/۹۳درصد از سهم کل واردات خودرو به کشور را به خود اختصاص داده اسـت. همچنین در این مدت از کشور امارات هشت‌هزار و ۴۹۷ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۲۱۶هزار و ۳۱۵هزار دلار خریداری کرده‌ایم که به لحاظ تعداد ۲۷/۹۰درصد و از نظر ارزش ۳۴/۷۷درصد از سهم کل واردات خودرو به ایران را به خود اختصاص داده است.

ادامه التهاب در بازار ارز

زمزمه حذف دلار از مبادلات ارزی

شـرق: هفته پیش بانک مرکزی هرچه در توان داشت بـه کار گرفت تـا دلار را در همان چهارراه اسـتانبول زمین‌گیر کند برای رسـیدن به این هدف هم تقریبا همه کار کرد از تزریـق ارز به بازار گرفته تا اعلام نرخ رسمی برای معاملات آزاد که اساسا باید بر اساس عرضه و تقاضا مشخص شود. به این ترتیب روی سایت رسمی کانون صرافان نرخ هزارو۴۰۰ تومان به عنوان نرخ مجاز از سوی بانک مرکزی نقش بست و سایت «مثقال» هم که نرخ قیمت رسمی ارز را منتشر می‌کند، از دسترس کاربران خارج شـد. روز چهارشـنبه کانون صرافان با صدور اطلاعیـه‌ای صرافی‌های دارای مجـوز از بانک مرکـزی را ملزم کرد تـا دلار را با نرخ ۱۳۹۰ تومان از مردم بخرند و با نرخ هزار و ۴۰۰ تومان به آنها بفروشند. اما همه اینها به آن معنا نبود که نرخ‌های دستوری در میان معامله گرانی که مجوزی از بانک مرکزی ندارند هم رسمیت یابد. به این ترتیب در روزهای چهارشنبه و پنجشـنبه صرافی‌های خیابان فردوسی فقط روی تابلوهای خود نرخ دلار را هزار و۴۰۰ تومان درج کرده بودند ولی هنگام معامله یا از فروش امتناع کرده یا دلار ۱۶۰۰ تومانی را به مردم می‌فروختند البته در خارج از مغازه‌هایشـان! این همه، در حالی است که افت‌وخیز قیمت دلار در روزهای گذشته موجب شده تا تب‌وتاب خریـد ارز به ویژه دلار در بین گروه‌های مختلف مردم بالا برود و این افراد را روانه خیابان فردوسی برای خرید دلار کند. به عبارت دیگر واسـطه‌ها هم این فرصت را پیدا کرده‌اند که دلار را در بازار سیاه به هر قیمتی که مناسب تشخیص می‌دهند به فروش برسانند، نتیجه اینکـه بـا تصمیـم بانک مرکزی و حذف صرافی‌های رسـمی عملا نظـارت بر قیمت‌ها هـم به کمترین میزان خود رسـیده است. در آخریـن روز هفته هم، در حالی که بانک مرکـزی از موفقیت خود در بازار و تثبیت نرخ هزارو۴۰۰ تومان برای دلار می‌گفت در بازار آزاد و بـه عبارت بهتر در بازار سـیاه و کف خیابان هر دلار آمریکا در مرز هـزارو۶۰۰ تومان فروش می‌رفت. پوند هم در همین روز هزارو۶۲۰ تومان ارزش داشت و یورو هم در آن سوی خط دو هزار و صد تومان مقاومت می‌کرد. با این اوصـاف دیروز رییس کل بانک مرکزی با اعلام برنامه‌های جدید بانـک مرکزی برای ثبات و تعادل‌بخشـی نرخ‌ها در بازار ارز از کاهش نرخ دلار در روزهای آتی خبر داد و گفت: «این بانک هیچ برنامه‌ای برای حذف دلار مسافری ندارد.» محمود بهمنی با اعلام اینکه «بانک مرکزی برای تعادل‌بخشـی و ثبات بازار ارز یکسـری برنامه‌ها دارد که آنها را به اجرا در خواهد آورد»، گفت: «البته به صلاح نیسـت که این برنامه‌ها را در رسـانه‌ها اعلام کنیم.» رییس کل بانک مرکزی با اعلام اینکه «برنامه اصلی بانـک مرکـزی تعدیـل، تعـادل و ثبـات بـازار ارز و قیمت‌هاسـت»، افـزود: «نرخ‌ها به طور حتم بیش از آنچـه در حـال حاضر کاهش یافته است با کاهش مواجه خواهد شد.» جالب‌تر از همه اینکه بهمنی خبر جلسه با کارشناسان و اساسا هر مدیر بانکی و مسـوولان اقتصادی را تکذیب کرد و گفت: «بانک مرکزی هیچ‌گونه جلسه‌ای در مورد بازار ارز با حضور مدیران بانک‌ها یا مسوولان دیگر اقتصادی کشور نداشته است.» بهمنی ادامه داد: «در حال حاضر بر اساس اطلاعیه‌ای که بانک مرکزی صادر کرده، دلار مسافری که پیش از این دو هزار دلار بود، با ۵۰ درصد به هزار دلار کاهش یافته است.» وی تصریح کرد: «در عین حال، برای کودکان دو تا ۱۲ ساله نیز ارز مسافری به همین میزان ارایه می‌شود، بنابراین هیچ‌گونه مشکلی در اخذ دلار مسافری وجود ندارد.» اما در این شرایط که دلار به معضل اصلی دولت تبدیل شـده باز هم زمزمه حـذف واحد پول آمریکایی از معاملات ارزش شـدت گرفتـه هرچند که به نظر می‌رسـد تبعات این تغییر آنچنان گسـترده باشد که نتوان به همین سادگی آن را اجرایی کرد، با این همه عضو کمیسـیون اقتصادی مجلس با اشاره به امکان انجام مبادلات دوجانبه با سایر کشورها بدون استفاده از دلار اظهار داشت: «انجام این کار در برنامه است.» کاظم دلخوش درخصوص امکان مبادلات دوجانبه با سایر کشورها بدون استفاده از دلار اظهار داشـت: «انجام این کار در برنامه است اما برخی کشورها به دلیل مسایل سیاسی در نوع ارتباط‌شان با ما تغییر ایجاد کرده‌اند که این مشکل برطرف خواهد شـد.» اما آیا در عمل هم امکان اجرای چنین طرحی وجود دارد؟ شـاهین شایان‌آرانی، کارشناس اقتصادی در این خصوص به «شـرق» گفـت: «هر اقدامی و هر سیاسـتی امکان اجرا دارد اما باید دید این سیاست تا چـه اندازه منفعت به دنبـال دارد و چه هزینه‌هایی را تحمیل می‌کند.» به گفته او با حذف دلار در معاملات ارز با کشورهای دیگر هزینه مضاعف به ما و کشور طرف معامله تحمیل می‌شود که به این ترتیب باید دید این کشور حاضر به پذیرش چنین هزینه‌ای خواهد بود یا نه؟ شایان‌آرانی ادامه داد: «توجه دوباره به مساله حذف دلار از مبادلات ارزی در نتیجه تشدید تحریم‌ها صورت گرفته است، به عبارت دیگر اگر شرایط با تنگ‌تر شدن حلقه تحریم سـخت‌تر شـود، هزینه‌های حذف دلار کاهش می‌یابد چون اساسا در چنین شرایطی نمی‌توان چندان به دلار متوسل شد.» او یادآور شد: «شاید تاکید دوباره بر حـذف دلار ابزاری برای مهار نرخ در بازار ارز و علامتی برای معامله‌گران این بازار باشد هر چند که نمی‌توان با اطمینان از این موضوع سخن گفت.»

ارز	قیمت(تومان)	تغییر(تومان)
دلار آمریکا	۱۵۹۸	–۲۲
یورو	۲۱۳۰	+۳۰
پوند	۲۶۳۰	+۳۰
دلار کانادا	۱۶۲۰	+۳۰
یکصدین ژاپن	۲۱۵۰	–
درهم	۴۳۸	+۲

خبر

قصدچینی‌ها برای تغییر روش پرداخت پول نفت

■ **مهر:** مدیر امور بین‌الملل شـرکت ملی نفت با رد کاهش صادرات نفت ایـران به چین از مذاکره با شرکت‌های چینی برای تمدید قراردادهای نفتی برای سـال ۲۰۱۲ خبر داد و گفت: شـرکت‌های چینی تاکنون درخواسـتی برای کاهـش واردات نفت مطرح نکرده‌اند. مدیر امور بین‌الملل شرکت ملـی نفت ایران بـا اعلام اینکه کاهـش صادرات نفت ایـران به چین مطرح نیسـت، تصریح کرد: شـرکت‌های چینی قصد اعمال تغییراتی در نحوه پرداخت منابع مالی را دارند که در این‌باره مذاکرات در حال انجام اسـت. وی حجم صادرات نفت ایران به چین را ۵۰۰هزار بشـکه اعلام کرد. خبرگزاری رویترز با اعلام خبر توافق رهبران اروپا برای تحریم نفت ایران گزارش داده بود: چین در یک ماه اخیر نیمـی از واردات نفت خود از ایران را کاهش داده و ژاپن نیز در اندیشه اجرای طرح کاهش واردات نفت خام خود از ایران است. طی روزهای آینده «تیموتی گیتنر» وزیر خزانه‌داری آمریکا به پکن سفر کرده و با مقامات چین درباره افزایش فشـارها بر تهران مذاکره خواهد کرد.

اجازه فروش زیر قیمت رسمی را نداریم

خبرگزاری فارس هم در خبری به نقل از مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت با بیان اینکه قرارداد ما با بورس، کشـف پرمیوم است نه کشف قیمت گفت: قصد داریم دوباره عرضه نفت‌کوره و نفت‌خام را در بورس آغاز کنیم چنان‌که به احتمال زیاد یک محموله نفت‌کوره تا پایان مـاه جاری میلادی در بورس عرضه خواهد شد. محسن قمصری در پاسخ به پرسشـی درباره اینکه قانون بودجه باید چگونه تغییر کند که امکان عرضه آسـان‌تر نفت خام در بورس فراهم شـود، گفت: نمی‌تواند انجام شود. ما درحالی‌که قیمت رسمی داریم نمی‌توانیم در بورس زیر قیمت رسمی نفت را بفروشیم و این کار عملی نیست.

نظر وزیر نفت عربستان درباره بستن تنگه هرمز

■ **مهر:** وزیر نفت عربستان سعودی با بیان اینکه در پی تهدید ایران برای بستن تنگه هرمز قیمت نفت در بازار جهانی افزایش یافته است از ظرفیت ریاض برای تولید بیش از ۱۲میلیون بشکه نفت خبر داد. به گزارش پایگاه خبری الیوم‌السابع، «علی النعیمی» اعلام کرد: تهدید اخیر ایران مبنی بر بسـتن تنگه هرمز افزایش چهار دلاری قیمت نفت در بازارهای جهانی را در پی داشـته است. وی افزود: عربستان سعودی ظرفیت تولید روزانه ۱۲ میلیون و ۵۰۰هزار بشکه نفت را دارد.

بانک ترکیه‌ای از تسویه پول نفت ایران کنار می‌کشد

■ **فـارس:** به دنبال اعلام هالک بانک ترکیه برای متوقف کردن عملیات تسویه‌حسـاب بدهی‌های نفتی هنـد به ایران مقامات دهلی‌نـو برای یافتن راهی جهت تـداوم واردات نفت از ایران نشسـت اضطراری تشـکیل دادند. به گزارش پایگاه خبری ایندین اکسـپرس، بـه دنبـال تحریم‌های جدید دولت آمریـکا علیه بانک مرکزی ایـران، با هدف ایجاد اختلال در انجام معاملات نفتی این کشور با سایر کشورها، دولت هند دیروز با تشکیل جلسه‌ای اضطراری، راه‌های پیشگیری از عدم ایجاد اختلال در روند واردات نفت این کشـور از ایران را بررسی کرد. مقامات دولتی هند اعلام کردند که در صورت بسته شدن تنگه هرمز توسط ایران، واردات سالانه ۹۴/۸۲ میلیون تن نفت خام هند از شـش کشور تولیدکننده نفت در خاورمیانه مختل خواهد شد. این میـزان واردات، معادل ۵۸درصـد کل واردات ۱۶۳/۵۹میلیون تنی نفت هند است.

یونان از تحریم نفت ایران تبعیت می‌کند

■ **فـارس:** رویترز به نقل از یـک مقام آگاه دولت یونان اعلام کرد در صورتی که اتحادیه اروپا تصمیم به تحریم نفت ایران بگیرد، یونان هم این تحریم را به اجرا خواهد گذاشت. این تصمیم یونان در حالی است که این کشور به‌طور فزاینده‌ای به واردات نفت از ایران وابسـته شده‌اسـت. یونان در سه‌ماهه دوم سـال ۲۰۱۱ با خرید ۱۱۱هزار بشکه نفت در روز از ایـران ۳۵درصد از تقاضای نفتی خود را از ایران تامین کرده‌است.

افزایش ۷ دلاری قیمت نفت با تحریم ایران

■ **فارس:** رویترز طی گزارشـی اعلام کرد از زمان تصویب تحریم بانک مرکزی ایران که صادرات نفت این کشـور را هدف قـرار داده، قیمت جهانی نفت هفت دلار معادل شـش‌درصد افزایش یافته است. قیمت نفت برنت دریای شـمال تا پیش از امضای قانون تحریم بانک مرکزی ایران توسط اوباما حدود ۱۰۷ دلار در هر بشـکه معامله می‌شد اما از زمان اجرای این قانون و تهدید ایران به بستن تنگه هرمز قیمت جهانی نفت روندی افزایشی را شاهد بوده و قیمت هر بشکه نفت برنت به بالای ۱۱۴ دلار در روز پنجشـنبه رسید و در ادامه معاملات در روز جمعه تحت‌تاثیر افزایش ارزش دلار به ۱۱۲ دلار رسید.