یادداشت

چماق ۸۰هزار میلیاردی بر سر تولید

محسن حاجی‌بابا*

● در صفحه ۴ روزنامه مقاله‌ای با عنوان «تشویق برای بدهکاران بانکی و تنبیه برای بدهکاران مالیاتی» درج شده است که در نقد این مطلب باید یادآور شد:

الف)

ماده۱۱ حاوی مواردی بود که ضدتوسعه و سرمایه‌گذاری کشور و مانع بزرگی در مسیر تولید بود و آن عبارت بود:

۱- چنانچه یک واحد حقوقی تولیدی در یکی از بانک‌های کشور دچار بدهی و سپس معوق می‌شد، چنانچه هر شرکت حقوقی دیگری که یکی از اعضای هیات مدیره یا یکی از سهامداران عمده (منظور از عمده ۱۰درصد است) مشترک داشت تمام آن شرکت هم معوق گشته و عملا جملگی این شرکت‌های تولیدی متوقف، تعطیل و در نهایت ورشکست می‌شدند. چه تعداد واحدهای تولیدی که به همین دلیل در طی سه‌سال گذشته از بین رفتند، در حالی که بر طبق قانون تجارت هر شرکت حقوقی دارای شخصیت حقوقی مستقل است و هیچ ارتباطی به سایر شرکت‌های دیگر از نظر سهامدار و هیات‌مدیره ندارد. این مورد عملا باعث شد که کارآفرینان و سرمایه‌گذاران از ترس اینکه مبادا به چنین سرنوشتی دچار شوند از سرمایه‌گذاری یا ساخت واحدهای تولیدی جدید خودداری کنند. ما می‌دانیم که در کشور ما سرمایه‌گذاری در تولید امری خطیر و با ریسک بالا بوده و پارامترهای اقتصادی دایم در حال تغییر بوده و هنوز هم هست. ضمن اینکه از چند مجموعه تولیدی ممکن است یکی دچار مشکل شود و این غیرمنصفانه، غیرمنطقی و غیرعادلانه است که به دلیل وجود مشکل در یک واحد اقتصادی واحدهای مستقل دیگری را نابود کرده و خیلی از نیروی انسانی این شرکت‌ها را بیکار کرد.

۲- به دلایل بالا و سایر دلایل اقتصادی اگر یک واحد اقتصادی دچار چک برگشتی یا بدهکار شود، کلیه خدمات بانکی به این واحد اقتصادی متوقف و قفل می‌شود. یعنی اگر بنگاهی فرضا ۲۰درصد دچار مشکل می‌شد عملا با عملیات فوق مجموعه عملیات اقتصادی ماده ۱۱ این شرکت را به سرعت نابود می‌کرد که با اصلاحیه جدید این بنگاه‌ها فرصت دارند به حیات خود ادامه دهند.

۳- در این اصلاحیه با توجه به شرایط فوق این امر پذیرفته شده است که برای بنگاه‌های مشکل‌دار یک‌بار فرصت احیا و بازگشت به تولید و حفظ نیروی شاغل در آن داده شده است، زیرا ما می‌دانیم به دلیل موارد اشاره شده در موارد ۱ و ۲ بسیاری از مشکلات از ناحیه تصمیمات برون شرکت‌ها، بنگاه‌ها را دچار مشکل می‌کنند مانند فشار پایین نگه داشتن قیمت‌ها در سال ۹۱ از سوی دولت دهم، در صورتی‌که تمام نهاده‌های اقتصادی افزایش قیمت داشت.

پس تا اینجا تشویقی برای بدهکاران بانکی نیست چنانکه مقاله چنین موضوعی را به خواننده القا می‌کند.

ب)

۱- در مقاله، عنوان شده است شبکه بانکی ۹۰درصد بیش از توان خود تسهیلات ارایه کرده اما متاسفانه نمی‌گویند که این ۹۰درصد را از کجا آورده‌اند در حالی‌که تسهیلات مسکن مهر به تنهایی بیش از ۴۰هزارمیلیاردتومان است که ازمنابع بانک‌مرکزی پرداخت شده و هیچ ارتباطی به فعالان اقتصادی بخش خصوصی ندارد و غیراز این مورد شبکه بانکی هرگز چنین منابعی را نداشته است که ۹۰درصد بیش از توان خود تسهیلات دهد.

۲- اینکه معوقات بانکی رسوب شده در بانک‌مرکزی را که حدود ۸۰هزارمیلیاردتومان است به این تسهیلات و توان فعلی بانک‌ها ربط دهیم امری غیرمعقول است، آماری که در ارتباط با افراد داده شده درست است ولی مشخص نشده که اینها چه کسانی هستند. بر طبق آمار ارایه شده بانک‌مرکزی از میزان معوقات بانکی فوق فقط ۱۴درصد آن مربوط به بخش خصوصی و ۸۶درصد معلوم نیست چه کسانی هستند و از این ۱۴درصد، ۵/۴درصد آن مربوط به تولید است که متاسفانه دوستان کارشناس و اقتصاددانان و حتی مقامات مسوول این چماق ۸۰هزارمیلیارد تومانی را بر سر بخش خصوصی می‌کوبند ولی عنوان نمی‌کنند که:

۱- از این معوقات چقدر آن اصل و چقدر آن سود است.

۲- چه بانک‌هایی و بر چه اساسی این وام‌ها را پرداخت کرده‌اند.

ج)

۱-به طور طبیعی سهم سوخت برای یک کامیون بیش از یک سواری است پس قاعدتا یک بنگاه بزرگ از نظر حجم نیاز بیشتری به منابع مالی دارد تا یک بنگاه کوچک، ولی اینکه آیا دقیقا این موارد با انصاف و کارشناسی رعایت و پرداخت می‌شود یا نه، امری دیگر است.

۲- اینکه به‌طور عام بگوییم بهره‌وری در بنگاه‌های بزرگ کمتر و در بنگاه‌های کوچک بیشتر است با کمال تاسف نشان‌دهنده یک اظهارنظر پوپولیستی (عامیانه) است، بهتر است اول کلا بنگاه‌ها به سه دسته دولتی، شبه دولتی و خصوصی تقسیم و سپس در مورد آنها اظهارنظر شود.

***نایب رییس کمیسیون تامین سرمایه و منابع مالی اتاق تهران و ایران**

عکس: مهر

گزارش میدانی «شرق» از دستفروشان

درآمد یک‌میلیونی در «مترو»

شرق، هدیه کیمیایی: شهر پر از دستفروش شده. آدم تو ماشین خودش هم آسایش نداره. انگار یه نوار ضبط‌شده میاد و جلوی گوش آدم می‌خونه. کم مونده ماشین لباسشویی و یخچال بیارن بفروشن. این را مسافر زن میانسال داخل مترو می‌گوید. اما گوش دستفروش‌ها به حرف‌هایش بدهکار نیست. هر کدام کار خودشان را می‌کنند. وقتی نگاهشان می‌کنی خستگی از سروررویشان می‌بارد اما همچنان ادامه می‌دهند. جوابشان تنها یک کلمه است. «مجبوریم»

بلندگوی مترو به مسافران هشدار می‌دهد برای حفظ آرامش خودشان هم که شده از دستفروشان خرید نکنند. ناگهان در مترو باز می‌شود و فروشنده‌ها همراه مسافرها وارد می‌شوند و کیسه‌ها و کیف‌های بزرگ و کوچکشان را باز می‌کنند. هر که زودتر شروع کند و صدایش بلندتر باشد موفق‌تر است. یکی مسواک و آدامس‌هایش را به مسافران نشان می‌دهد و دیگری جالباسی‌های آویزی‌اش را به دستگیره‌های بالایی مترو آویزان می‌کند. قیمت اجناس داخل مترو بین هزارتا ۱۰هزارتومان است. انگار وارد صحنه تئاتری شده‌ای که مسافران حکم تماشاچی و فروشنده‌ها بازیگرانش هستند.

هر از گاهی یکی با دست اشاره می‌کند تا کالای مورد نیازش را بخرد. هر کدام به شیوه خودشان بازاریابی می‌کنند. بعضی‌ها بازارشان گرم‌تر از بقیه است. تعدادی برای بازارگرمی از قدرت طنز استفاده می‌کنند و مشتری‌ها را سرگرم می‌کنند تا جنس‌هایشان را بفروشند. میان آن همه جمعیت دختری کلاه‌گیس‌های رنگ‌وارنگش را روی سرش امتحان می‌کند و درباره قابلیت‌های بالای شست‌وشوی آنها می‌گوید. یکی برای بازاریابی مشتری‌ها را دعا می‌کند و دیگری از عمل قلب بچه‌اش می‌گوید. شاید به این وسیله کسی دلش درد بیاید و جوراب‌هایش را بخرد. فروشنده‌ها سن‌وسال‌های مختلفی دارند. از پیرزن و پیرمرد گرفته تا دختربچه‌ها و پسربچه‌های ۶یا ۷ ساله. کم‌کم مترو شلوغ‌تر می‌شود و جا برای نفس‌کشیدن نمی‌ماند. مامورهای قطار جلو در ایستاده‌اند و اجناس فروشندگان را جمع می‌کنند. یکی‌یکی خودشان را لای جمعیت گم می‌کنند و جنس‌هایشان را میان جمعیت پخش می‌کنند. مسافران مترو کمک می‌کنند تا مامورها نتوانند پیدایشان کنند.

یکی از مامورها در قطار را باز گذاشته و تا وقتی زن دستفروش از واگن بیرون نرفته اجازه حرکت را نمی‌دهد. همه اعتراض می‌کنند بالاخره قطار راه می‌افتد. زن دوباره جنس‌هایش را پس می‌گیرد و دوباره شروع می‌کند. زن میانسالی که خودش را خانم تهرانی معرفی می‌کند، نسبت به بقیه بازار گرم‌تری دارد. بساطش انواع دستمال‌های آشپزخانه و دمکنی است آنها را به قیمت شش‌هزارتومان می‌فروشد. وقتی به او می‌گویم می‌خواهم به‌عنوان تازه کار وارد شوم به کوله‌پشتی‌ام اشاره می‌کند و می‌گوید: تو جوان هستی و می‌توانی. این کوله‌پشتی‌ات را باید پر از جنس کنی و هر روز از صبح تا شب توی مترو بچرخی. بچه‌هایی هستند که از صبح تا شب صدهزارتومان هم درآمد داشته‌اند. موفقیت در این است که صبور باشی و با بدرفتاری‌های مردم کنار بیایی.

او درباره قیمت خرید و فروش جنس‌هایش می‌گوید: من هر دو، سه‌روز درمیان می‌روم مولوی و جنس‌هایم را از بازار آنجا تهیه می‌کنم. هر دستمال آشپزخانه را چهارهزارو۴۰۰تومان می‌خرم و شش‌هزارتومان می‌فروشم. البته آنجا فروشنده‌هایی هستند که یکسری از جنس‌هایشان را برای فروشنده‌های مترو کنار می‌گذارند. قیمت‌ها را هم خودشان می‌دهند. بچه‌های مترو دستمال‌ها را هزارتومان می‌فروشند که کمتر کسی می‌خرد. اما من خیلی توان ندارم. ارزان‌تر می‌دهم تا زودتر تمام شود.

بعضی از آنها هم دستمال‌های سه‌قسمتی را تکی به قیمت سه‌هزارتومان می‌فروشند. تعداد زیادی از بچه‌ها بودند که بعد از یک یا دوسال دستفروشی در مترو الان در گلشهر کرج مغازه‌دار شده‌اند و خودشان به صورت عمده‌فروش مشغول کار هستند.

اگر چند ماه خوب کار کنی درآمدت به ماهی یک‌میلیون‌تومان هم می‌رسد. باید بدانی چه جنسی را مردم بیشتر نیاز دارند. سرتاسر مترو از فروشنده‌های لوازم آرایش پر شده. اینها دیگر فروش‌شان خیلی خوب نیست مگر اینکه خوب بتوانی مشتری را به قول معروف جوگیر کنی. قدرت بیانت خیلی مهم است. مشتری باید تصور کند اگر جنست را نخرد ضرر کرده. او درباره تفاوت درآمد دو یا سه‌سال پیش با امروز می‌گوید: خیلی کمتر شده.

چون مردم دیگر اشباع شده‌اند و حوصله خرید ندارند. اوایل برایشان خیلی جذاب بود که جنس‌هایشان را از مترو بخرند. او درباره خودش می‌گوید: من در کرج ۱۵سال معلم قرآن بودم اما دیگر جواب هزینه‌های زندگی‌ام را نمی‌داد. وقتی وارد شدم به هیچ‌کدام از فامیل و خانواده‌ام نگفتم. اما کم‌کم من را توی مترو دیدند و شناختند.

شاگردهایم اول خیال می‌کردند اشتباه دیده‌اند اما وقتی که با آنها سلام‌وعلیک می‌کردم، می‌شناختند. کم‌کم وقتی زمان گذشت خودشان می‌گفتند چه خوب که‌داری کار می‌کنی.

من فقط عصرها از ساعت چهار تا ۱۰شب کار می‌کنم و درآمدم ۴۰۰ تا ۵۰۰هزارتومان است. او پیشنهاد می‌کند برای درآمد بهتر از ۱۰صبح تا ۱۰شب را به مترو بیایم و کار کنم. معمولا ما فروشنده‌های قدیمی داخل مترو هوای همدیگر را داریم و وقتی چندتایی باهم داخل یک واگن می‌شویم سعی می‌کنیم به نوبت جنس‌هایمان را تبلیغ کنیم. گاهی با هم رفت‌وآمد خانوادگی هم پیدا می‌کنیم و دوستان چندین و چندساله می‌شویم. دیگری جوراب‌ها و کلیپس‌هایش را به نخ آویزان کرده و فریاد می‌زند. او یکی از دلایل کم‌شدن تعداد مشتری‌ها را هشدارهای لحظه به‌لحظه مسوولان مترو می‌داند.

با زیادشدن تعداد فروشنده‌ها در واگن رقابت سنگین شده و همه سعی می‌کنند بازار را به دست آورند. او درباره درآمدش می‌گوید: این همه بدو بدو به درآمدش نمی‌ارزد. از صبح تا شب باید این همه بار را با خودت جابه‌جا کنی و از ترس مامورها از این واگن به آن واگن پناه بیاوری آن وقت هنوز معلوم نیست درآمد معقولی داشته باشی یا نه!

فریاد می‌زند و با صدای تودماغی، شال‌های قرمز و رنگی‌اش را که یک سویش براق و سوی دیگرش مات است به مسافرها نشان می‌دهد. شال‌های دانه‌ای ۱۰هزارتومانی را هفت‌هزارتومان از بازار خریده است. می‌گوید هر چه رنگش جیغ‌تر و جدیدتر باشد، قیمتش بالاتر است. ساعت نزدیک به ۱۰شب است و مترو کم‌کم خلوت می‌شود.

دختر جوانی کیسه لاک‌هایش را به مسافران خسته‌تر از خودش نشان می‌دهد. یکی، دوتا از مسافرها لاک‌ها را روی انگشتان‌شان امتحان می‌کنند. می‌گوید: امروز صبح زود به بازار رفته‌ام و صدتا لاک با یک مارک خریدم. از صبح یک‌سوم آنها را فروخته‌ام. لاک‌ها را دانه‌ای هزارو۵۰۰تومان می‌خرم و سه‌هزارتومان می‌فروشم. مشتری‌های خسته چانه می‌زنند تا لاک‌ها را به قیمت دوهزارتومان بفروشد اما زیربار نمی‌رود. لاک‌ها دست‌به‌دست می‌چرخد و دوباره وارد کیسه دخترک می‌شود. می‌گوید نزدیک به یک‌میلیون‌تومان درآمد دارم اما از صبح تا شب می‌دوم هزینه شهریه دانشگاهم را هم درمی‌آورم. زندگی در تهران خیلی گران است. شهرستانی‌ها خیلی ارزان‌تر و راحت‌تر زندگی می‌کنند.

با اینکه مسوولان شهرداری بازارهایی را برای فروشندگان مترو در نظر گرفته‌اند تا کالاهای خود را در آنجا عرضه کنند اما نه‌تنها از تعداد دستفروشان مترو کم نشده که روزبه‌روز به تعدادشان اضافه می‌شوند. آنها معتقد هستند هیچ‌بازاری نمی‌تواند مانند مترو این همه مشتری را یک‌جا برایشان داشته باشد.

خبر

برق دوباره گران نمی‌شود

● **ایسنا:** معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی با ابراز امیدواری نسبت به بهبود اقتصاد برق در سالی که دولت نگاه کاهش تورمی دارد، گفت: وزارت نیرو درصدد تعرفه‌گذاری جدید در حوزه برق نیست. هوشنگ فلاحتیان اظهار کرد: با وجود اینکه قانونگذار به ما مجوز داده بود در سال ۹۲، ۳۸درصد تعرفه برق را افزایش دهیم، تعرفه تنها ۲۴درصد گران شد.

زمان ارایه اولین سبد کالای امسال

● **فارس:** یک مقام آگاه از اعلام توزیع سبد کالای جدید دولت در سال ۹۳ تا پایان اردیبهشت‌ماه خبر داد. یک مقام آگاه اظهار کرد: بر اساس گزارشات وزارت صنعت، معدن و تجارت تا پایان اردیبهشت‌ماه اولین سبد کالای سال ۹۳ دولت اعلام می‌شود. البته تاکنون هیچ جزییاتی از مشمولان این سبد و نوع کالاهای آن اعلام نشده است.

اختلاف زنگنه و دولت درباره بنزین تک‌نرخی

● **مهر:** موسی احمدی، عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با اشاره به جلسه وزیر نفت با این کمیسیون گفت: در این جلسه زنگنه بر تک‌نرخی‌بودن قیمت بنزین تاکید کرد و گفت نظر وزارت نفت تک‌نرخی‌بودن قیمت بنزین است اگرچه دولت معتقد بر ادامه چندنرخی‌بودن این فرآورده است. زنگنه در این جلسه اعلام کرد که وزارت نفت آمادگی ورود بخش خصوصی برای راه‌اندازی پالایشگاه‌ها با حجم کوچک را دارد و هر سرمایه‌گذاری که توان داشته باشد سوخت در اختیارش قرار می‌گیرد.

قبض‌های گاز، ماهانه می‌شود

● **مهر:** با افزایش قیمت و عوارض فروش گاز به مشترکان خانگی از ابتدای سال‌جاری، شرکت ملی گاز برای سرشکن‌کردن هزینه و بار مالی قبض‌های گاز خانگی صدور صورتحساب‌های ۲۸ تا ۳۰روزه را در دستور کار قرار داده است. قبض‌های گاز مشترکان خانگی از ابتدای فروردین‌ماه سال‌جاری شامل دو افزایش قیمت و هزینه شده است به طوری‌که در اولین افزایش قیمت، مطابق با مصوبه دولت تدبیر و امید بهای هر مترمکعب گاز مشترکان خانگی با ۲۰درصد افزایش قیمت روبه‌رو شده است. از این‌رو دولت تدبیر و امید به‌منظور کاهش بار مالی قبض‌های گاز خانگی صدور قبض‌ها و صورتحساب‌های یک‌ماهه گاز مشترکان خانگی را در دستور کار قرار داده تا هزینه قبض‌ها به‌جای دوره ۴۰ تا ۴۲روزه در ۲۸روز سرشکن شود.

حکم وزیر رفاه برای دانش‌جعفری

● با حکم وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، دانش‌جعفری، عضو هیات نظارت سازمان بیمه سلامت ایرانیان و حریرچی، عضو هیات نظارت بر صندوق تامین اجتماعی شدند.

رایزنی با وزارت جهاد کشاورزی برای حل مشکل ارزانی تخم‌مرغ

● **تسنیم:** رییس اتحادیه مرغداران میهن از رایزنی با وزارت جهاد کشاورزی برای حل مشکل ارزانی تخم‌مرغ و وجود تخم‌مرغ در نخستین سبد سال ۹۳ خبر داد و گفت: تا پایان هفته جاری اقدامات نهایی برای عرضه تخم‌مرغ در بورس کالا انجام می‌شود. هدایت اصغری در مورد تامین تخم‌مرغ در سبد کالای سال۹۳ اظهار کرد: با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، تا این لحظه شرایط نشان می‌دهد که تخم‌مرغ در سبد بعدی دولت (اواخر اردیبهشت‌ماه) وجود داشته باشد ولی هنوز حجم مورد نیاز آن به‌دلیل اینکه جامعه هدف به اتحادیه اعلام نشده، مشخص نیست. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر مشکلی که رخ داده کاهش قیمت تخم‌مرغ به‌دلیل فصل گرماست، گفت: در حال حاضر مرغداران تخم‌مرغ را حدود هزارو۵۰۰تومان زیر قیمت می‌فروشند، به همین دلیل برای حل این مشکل با وزارت جهاد کشاورزی و شرکت پشتیبانی امور دام رایزنی‌هایی شده تا برای تعادل‌سازی قیمت مرغداران با مسوولیت خود و با کمک پشتیبانی امور دام اقدام به ذخیره‌سازی کنند.

گرانی کالاهای اساسی از جمله سیمان بدون مجوز ستاد هدفمندی ممنوع شد

● **تسنیم:** یک مقام‌مسوول در وزارت صنعت از غیرقانونی‌بودن هرگونه افزایش قیمت کالاهای اساسی تا اطلاع ثانوی بدون مجوز کارگروه کنترل بازار و ستاد هدفمندی یارانه‌ها خبر داد و گفت: وزارت صنعت خواستار بازگشت قیمت سیمان به قبل شد و با تخلفات برخورد می‌کند. این مقام مسوول در وزارت صنعت، معدن و تجارت در مورد جزییات تصمیمات ستاد تنظیم بازار در هفته گذشته با اشاره به اینکه نخستین مسایلی که مطرح شد، پایش و کنترل بازار بود، اظهار داشت: موضوع اصلی و مهمی که در نخستین جلسه تنظیم بازار در سال ۹۳ مطرح شد، افزایش قیمت سیمان بود که توسط کارخانه‌ها انجام شده است، بر همین اساس وزارت صنعت به کارخانه‌ها تاکید کرد که باید قیمت‌های خود را به روال سابق برگردانند. وی با بیان اینکه کارخانه‌ها بازگشت قیمت سیمان را نمی‌پذیرفتند، گفت: باوجود نظر مخالف کارخانه‌ها، همچنان تاکید وزارتخانه بازگشت قیمت‌هاست و در غیر این صورت اقدامات قانونی انجام می‌شود.

تعلل شرکت‌های خارجی برای فروش قطعات هواپیما به ایران

● **تسنیم:** رییس سازمان هواپیمایی کشوری با گلایه از تعلل شرکت‌های خارجی برای فروش قطعات هواپیما به ایران گفت: با وجود توافق ژنو برای ورود قطعه هواپیما به ایران، اما متاسفانه تاکنون در این خصوص نتیجه‌ای حاصل نشده است. به گزارش روابط‌عمومی سازمان هواپیمایی کشوری، علیرضا جهانگیریان اظهار کرد: در حالی که تقریبا سه ماه از توافقنامه ژنو می‌گذرد وزارت خزانه‌داری آمریکا بالاخره مجوز صادرات قطعات هواپیما به ایران را تنها برای شرکت‌های بویینگ و جنرال الکتریک صادر کرد اما تاکنون اجرای کامل این بند توافقنامه، محقق نشده است. وی با اشاره به صدور مجوز وزارت خزانه‌داری آمریکا برای صدور قطعات هواپیما از شرکت‌های بویینگ و جنرال الکتریک به ایران، گفت: از مدت‌ها پیش ارتباط میان شرکت‌های ایران با این شرکت‌ها برای واردات قطعه انجام گرفته بود اما متاسفانه تاکنون در این خصوص نتیجه‌ای حاصل نشده است.

هشدار بانک مرکزی برای حذف نام این بانک از تابلو و سربرگ‌ها

● **شرق:** نهادهای فعال در بازار پول کشور مجاز نیستند در برنامه‌های تبلیغاتی‌خود از آرم، نشان، عنوان بانک مرکزی و عباراتی نظیر «تحت نظارت بانک مرکزی»، «دارای مجوز رسمی از بانک مرکزی» و... که حاکی از اخذ مجوز از این بانک است، استفاده کنند. روابط‌عمومی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، اعلام کرد: مرجع و ماخذ اصلی اعلام اسامی نهادهای دارای مجوز و تحت نظارت بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، پایگاه اطلاع‌رسانی رسمی این بانک، به نشانی WWW.CBI.IR است و هیچ‌یک از نهادهای فعال در بازار پول کشور اعم از بانک‌ها، موسسات اعتباری غیربانکی، شرکت‌های تعاونی اعتبار، لیزینگ‌ها، صندوق‌های قرض‌الحسنه، صرافی‌ها و... مجاز نیستند از آرم، نشان، عنوان بانک مرکزی و عباراتی نظیر «تحت نظارت بانک مرکزی»، «دارای مجوز رسمی از بانک مرکزی» و... که حاکی از اخذ مجوز از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران است، در برنامه‌های تبلیغاتی خود (سربرگ‌های مکاتباتی، تابلوهای ادارات مرکزی و شعب، بیلبوردهای تبلیغاتی، تبلیغات رسانه‌ای و...) استفاده کنند.

افزایش ۳۰درصدی قیمت ذرت با توقف واردات از اوکراین

● **تسنیم:** یک مقام آگاه در وزارت جهاد کشاورزی با تاکید بر اینکه طی یک‌ماه گذشته قیمت ذرت که خوراک اصلی صنعت مرغداری است روندی صعودی داشته گفت: قیمت ذرت دامی حدود ۳۰درصد افزایش یافته که علت آن کاهش میزان واردات است. یک مقام آگاه در وزارت جهاد کشاورزی با تاکید بر اینکه ذرت مورد نیاز کشور هم‌اکنون از دو کشور برزیل و اوکراین تامین می‌شود گفت: متاسفانه سازمان دامپزشکی کشور از شش‌ماه پیش صدور مجوز برای واردات ذرت از کشور اوکراین را بدون اعلام رسمی و بدون هیچ دلیل و مدرک کارشناسی متوقف کرده است.

کترینگ گشنیز

وقت ناهار لـــــــذت ببرید!

قابل توجه شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی و خصوصی (۱۰ نفر به بالا)

تلفن: ۷۷۱۵۹۷۷۱-۷۷۱۵۹۳۵۳

برنج ۱۰۰٪ ایرانی با گوشت گوسفندی

با قیمت باورنکردنی!