گذر

## موافقت وزیر صنعت با تاسیس کارخانه تولید سیگار

● **مهر:** پس از انتشار خبرهایی که از مجوز واردات انحصاری سیگار حکایت داشت، حالا خبر می‌رسد محمدرضا نعمت‌زاده مجوز تاسیس شرکت «فیلیپ موریس» در ایران را صادر کرده است. براساس این مجوز که وزیر صنعت، معدن و تجارت به صورت «از طرف» آن را امضا کرده، کارخانه سیگارت‌سازی با ظرفیت ۱۲میلیارد نخ در سال ساخته خواهد شد.

تاجگردون خبر داد

## کاهش ۱/۶میلیاردی درآمد نفت طی ۳ماه پایانی سال ۹۳

● **تسنیم:** رییس کمیسیون برنامه و بودجه با بیان اینکه مصوبه اخیر مجمع تشخیص مصلحت نظام معضل نحوه اداره بانک‌مرکزی را رفع نکرده است از تصویب بودجه ۹۴ با نفت ۸۰ تا ۸۵دلاری خبر داد و گفت: طی سه‌ماه آخر امسال ۱/۶ تا ۱/۷میلیارددلار درآمد نفت کم می‌شود. غلامرضا تاجگردون ضمن اشاره به اینکه درآمد نفتی کشور (آنچه در بودجه خرج می‌شود) ۳۰میلیارددلار است، تصریح کرد: اگر این درآمد به چهارفصل تقسیم شود برای سه‌ماه آخر سال رقمی حدود هشت‌میلیارددلار به دست می‌آید که ۲۰درصد آن یعنی ۱/۶ تا ۱/۷میلیارددلار با توجه به کاهش قیمت نفت کاهش درآمد نفتی خواهیم داشت که این با توجه به میزان درآمدهای نفتی رقم زیادی نیست.

## تعطیلی ۸۰درصد ظرفیت تولید در صنعت برق

● **تسنیم:** مدیرعامل سندیکای صنعت برق گفت: با اشباع‌شدن بازار داخل و مشکلات بودجه‌ای وزارت نیرو، اعضای سندیکا (تولیدکنندگان تجهیزات صنعت برق) با ۱۰ تا ۲۰درصد ظرفیت، کار می‌کنند و انباشت بدهی‌ها، واحدهای تولیدی را وادار به تعدیل نیرو کرده است. علیرضا کلاهی اظهار کرد: اعضای سندیکای برق که پیمانکاران و تولیدکنندگان تجهیزات صنعت برق هستند دچار کم‌کاری مفرط شده‌اند. مدیرعامل سندیکای صنعت برق با بیان اینکه بازار برق عراق ظرفیت ۲۰ تا ۲۵میلیارددلاری دارد، گفت: ایران در حال حاضر حدود ۱۰درصد این بازار را در اختیار دارد در حالی که ظرفیت‌های داخلی کشور به اندازه‌ای است که می‌توانیم تا ۳۰درصد و حتی بیش از ۵۰درصد بازار برق عراق را به خود اختصاص دهیم.

## سنوات کارگران ۲ برابر می‌شود

● **مهر:** نشست فوق‌العاده شورایعالی کار با موضوع بررسی نرخ پایه سنوات کارگران و تطبیق آن با عوامل بهره‌وری نیروی کار برگزار و تصمیمات تازه‌ای درباره افزایش پایه سنواتی روزانه از ۵۰۰تومان به هزارتومان اتخاذ می‌شود. پایه سنواتی هر مشمول قانون کار در سال‌جاری حداقل ۵۰۰تومان به‌صورت روزانه تعیین شده که تاثیر ماهانه آن بر حقوق کارگران ۱۵هزارتومان به‌صورت مزایای جانبی شغل است. در بالاترین گروه شغلی تاثیر ماهانه پایه سنواتی در حقوق کارگران به ۲۳هزارو۴۰۰تومان می‌رسد که البته نحوه پرداخت آن به مشمولان قانون کار از سوی کارفرمایان متفاوت است.

## استخراج نفت از میدان نفتی «کرکوک» توسط «داعش»

● **تسنیم:** یک‌مقام ارشد وزارت دارایی عراق تاکید کرد شبه نظامیان داعش به‌سوی میدان‌های نفتی استان کرکوک در عراق پیشروی کرده‌اند و چندین میدان نفتی این استان را به تصرف درآورده‌اند. «موفق طاها الحوری»، رییس بخش مدیریت بدهی وزارت دارایی عراق در مصاحبه با رینووستی گفت: «شبه‌نظامیان داعش یک میدان نفتی را در استان کرکوک تصرف کرده‌اند که از جمله نخستین میدان‌های نفتی افتتاح‌شده در عراق بوده است.»

## پرداخت بزرگ‌ترین خسارت در تاریخ بیمه کشور

مهر: مدیرعامل بیمه ایران اعلام کرد: بزرگ‌ترین خسارت بیمه‌ای در تاریخ بیمه کشور به میزان ۵۰۰میلیاردریال به‌تازگی به شرکت قطارهای شهری تهران و حومه (مترو) پرداخت شده است. محمود امراللهی گفت: این شرکت در طرح‌های بزرگ اقتصادی همراه اقتصاد ملی بوده است و همچنان به همراهی خود ادامه می‌دهد.

برای مقابله با روند نزولی قیمت

# پیام نفتی روحانی به امیر قطر رسید

عکس: AP

**شرق:** حسن روحانی، رییس‌جمهور ایران از طریق بیژن نامدارزنگنه، وزیر نفت به امیر قطر درخصوص ایجاد ثبات در بازار نفت پیام ارسال کرد. شاید این نخستین اقدام جدی دولت ایران پس از چهارماه روند نزولی قیمت برای جلوگیری از کاهش قیمت یا به تعبیر پیام رییس‌جمهوری ایجاد ثبات در بازار نفت باشد. با وجود آنکه تا برگزاری نشست اوپک که اواخر نوامبر برپا خواهد شد، زمان اندکی باقی مانده است؛ ایران ترجیح داده رایزنی‌های خود را با آخرین تولیدکنندگان نفت اوپک آغاز کند. قطر که تنها ۷۳۹هزاربشکه تولید نفت دارد به‌عنوان یازدهمین تولیدکننده نفت در اوپک شناخته می‌شود. بر این اساس تحلیلگران از ارسال نامه ایران به کشوری که چندان در بازار نفت اثرگذار نیست، اظهار تعجب کرده‌اند، اما برخی از کارشناسان معتقدند این یک‌شروع خوب می‌تواند باشد مشروط بر آنکه سایر کشورهای اثرگذار که به‌عنوان کشورهای برتر در تولید نفت شناخته می‌شوند را از یاد نبریم. البته در نامه ارسالی حسن روحانی علاوه‌بر بازار جهانی نفت و سعی در ایجاد ثبات در آن از توسعه همکاری‌های دو جانبه نیز صحبت به‌میان آمده بود. زنگنه که به منظور دیدار با مسوولان قطر به دوحه سفر کرده است، با شیخ‌تمیم بن‌حمد آل‌ثانی، امیر قطر دیدار و پیام کتبی حسن روحانی درباره توسعه همکاری‌های دوکشور به ویژه در زمینه انرژی و ایجاد ثبات در بازار جهانی نفت را به وی تسلیم کرد. امیر قطر در این دیدار با تشکر از پیام روحانی و با اشاره به جایگاه مهم ایران در منطقه، آمادگی قطر را برای همکاری با جمهوری اسلامی ایران در همه زمینه‌های مورد علاقه مشترک به‌ویژه سرمایه‌گذاری در بخش انرژی اعلام کرد.

نزدیک به چهارماه است که شاهد کاهش شدید قیمت جهانی نفت هستیم؛ به‌طوری که قیمت سبد نفتی اوپک از ۱۱۵دلار به ۷۸دلار رسیده است. با توجه به اینکه بیشتر کشورهای تولیدکننده نفت، بودجه سالانه خود را با پیش‌بینی و درنظرگرفتن رقم ثابتی از فروش نفت می‌بندند، کاهش قیمت‌ها، تحقق درآمد بودجه‌ای این کشورها را با چالش مواجه می‌کند؛ برای مثال بودجه امسال ایران با نفت صددلاری بسته شده که کاهش قیمت نفت، چشم‌انداز درآمدهای کشور را مبهم کرده است. روسیه نیز مانند ایران بودجه‌اش را با نفت صددلاری بسته و اکنون با چالش مواجه شده است، به‌طور کلی بیشتر کشورهای نفت‌خیز جهان بودجه‌شان را با قیمت نفت بین ۹۰ تا صددلار بسته‌اند. در همین حال با توجه به ناگهانی‌بودن این کاهش، کارشناسان دودسته عوامل اقتصادی یا سیاسی برای آن متصورند. کارشناسان، کاهش سرعت رشد اقتصادی در اروپا و چین، در کنار پیشرفت ایالات‌متحده در استفاده از تکنولوژی‌های جدید در استخراج نفت شیل و مهم‌تر از آن افزایش تولید نفت عربستان سعودی، عراق و لیبی را مهم‌ترین علت‌های سقوط بهای نفت در بازارهای جهانی می‌دانند.

**شروع خوب مشروط**

**علی‌محمد خطیبی، نماینده سابق ایران در اوپک**

با توجه به‌اینکه قطر کشوری است که تولید زیادی ندارد و در بین کشورهای تولیدکننده نفت نمی‌تواند حرفی برای گفتن داشته باشد، این پرسش ایجاد می‌شود که چرا ایران رایزنی با قطر را برای ایجاد ثبات در بازار نفت انتخاب کرده است. در حالی که کشورهایی مانند امارات، کویت و عراق با تولیداتی به‌مراتب بیشتر از اولویت بالاتری برای مذاکره برخوردار هستند. با این‌حال این رایزنی می‌تواند یک‌شروع خوب قلمداد شود مشروط بر آنکه دولت مذاکرات خود را در این سطح نگاه نداشته و بتواند با سایر کشورهای تولیدکننده نیز تبادلاتی در این زمینه داشته باشد. به‌نظر می‌رسد مذاکرات باید پیش از نشست اوپک که اواخر نوامبر امسال برگزار می‌شود؛ انجام شده تا در جلسه‌ای یک‌روزه بتوان بهترین تصمیمات را برای بازار نفت گرفت. البته من معتقد بودم باید از یکی، دوماه گذشته این مذاکرات آغاز می‌شد تا در طول فرصت چندماهه‌ای که وجود داشت؛ به تصمیمی منطقی و کارا می‌رسیدیم، اما در شرایط حاضر نیز شروع مذاکرات بهتر از منتظرماندن برای نشست اوپک است، چراکه در زمان محدودی که برای نشست در نظر گرفته می‌شود نمی‌توان آرا مختلف را به وحدت رساند و روی تصمیمی مناسب توافق کرد. در هر حال تاثیرگذارترین کشور در تعیین قیمت نفت عربستان است با تولید ۹میلیون بشکه؛ البته به بیان آمارهای غیررسمی، بنابراین بهتر بود ایران این رایزنی‌ها را از عربستان شروع می‌کرد اما نفس این اقدام نیز در جهت فعال‌شدن دیپلماسی انرژی می‌تواند مثبت تلقی شود. با توجه به جمیع شرایط برای آینده بازار نفت می‌توان دو سناریو را پیش‌بینی کرد؛ در سناریوی نخست ممکن است اوپک تصمیم به کاهش تولید نفت بگیرد تا به‌واسطه آن از ادامه روند نزولی قیمت جلوگیری کرده و حتی قیمت را به سمت افزایش سوق دهد، که در این‌صورت میزان تغییر قیمت یا افزایش آن بسته به میزان کاهش تولید نفت خواهد بود. در سناریوی‌دوم نیز ممکن است اوپک نسبت به میزان اضافه عرضه اقدام کند که در این شرایط نیز بسته به میزان افزایش تولید، قیمت‌ها متفاوت خواهد بود.

**دیپلماسی قوی قطر**

**حسن مرادی، کارشناس انرژی**

نقش قطر جدا از اینکه یک‌تولیدکننده مهم است در اوپک نیز نقش اثرگذاری دارد. بنابراین با توجه به همجواری قطر با کشور ما این کشور می‌تواند در جهت همراهی با ایران در تصمیمات اخذشده در اوپک تاثیر مثبتی داشته باشد. اگرچه میزان تولید قطر درصد قابل‌توجهی نیست و نسبت به دیگر اعضای اوپک در سطح پایین‌تری قرار دارد اما در سطح دیپلماتیک کشوری تاثیرگذار در تصمیم‌گیری‌های اوپک بوده و به اعتقاد دست‌اندرکاران، نظرات این کشور می‌تواند در تصمیم نهایی اوپک اثرگذار باشد ضمن آنکه قطر می‌تواند بر نظر دیگر کشورها هم تاثیر گذاشته و آنها را با خود همسو کند. از این رو همراه‌شدن با قطر و جلب نظر این کشور می‌تواند در تصمیمات آتی با ارز نفت، ایران را یاری رساند. در مجموع با توجه به شرایط حاکم بر بازار این امید وجود دارد که تقاضا به واسطه رسیدن فصل سرما افزایش یافته و این عامل بتواند بر قیمت‌ها تاثیر داشته باشد.

# انتقاد ترکان از خودروسازان

## چنانچه تعرفه واردات برداشته شود، تنها قورمه‌سبزی و آبگوشت بزباش توانایی رقابت خواهند داشت

**شرق:** موضوع حذف تعرفه‌های وارداتی به‌خصوص در صنعت خودروسازی در حالی بارها عنوان شده است که دیروز مشاور رییس‌جمهور با رد حذف تعرفه‌ها در حوزه واردات گفت: چنانچه تعرفه واردات برداشته شود، تنها قورمه‌سبزی و آبگوشت بزباش توانایی رقابت خواهند داشت. سمینار نقد تنوع و کیفیت محصولات صنعت خودرو دیروز با حضور اکبر ترکان، مدیران‌عامل دو خودروساز بزرگ کشور، رییس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، یکی از نمایندگان مجلس و مدیرکل دفتر نظارت بر کالاهای فلزی و معدنی سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان برگزار شد؛ سمیناری که در آن برخی مانند ترکان تا حدودی از صنعت خودروسازی حمایت و بر بعد ایجاد اشتغال و حمایت از آن تاکید کردند و برخی مانند مدیرکل دفتر نظارت بر کالاهای فلزی و معدنی سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان انتقاداتی جدی بر عملکرد خودروسازان وارد کردند.

**با عصبانیت خودروسازی را نقد نکنیم**

در این سمینار مشاور رییس‌جمهور با تاکید بر اینکه صنعت خودرو را نباید با برخی عصبانیت‌ها دچار مشکل کنیم، گفت: چنانچه تعرفه واردات برداشته شود، تنها قورمه‌سبزی و آبگوشت بزباش توانایی رقابت خواهند داشت. به گزارش مهر، اکبر ترکان گفت: طی ۳۰سال گذشته ایران در پنج‌رشته سیمان، فولاد، پتروشیمی، برق و خودرو صاحب رتبه‌های خوب جهانی است و در خودرو نیز توانسته است دستاوردهای ارزشمندی داشته باشد، بنابراین نباید از آن به‌سرعت عصبانی شده و بگوییم تعرفه برداشته شود تا بلکه صنعت خودرو ایران اصلاح شود. مشاور ارشد رییس‌جمهور ادامه داد: چنانچه تعرفه‌های واردات برداشته شود هیچ‌کدام از تولیدات کشور نمی‌توانند رقابت کنند و تنها در قورمه‌سبزی و آبگوشت‌بزباش توانایی رقابت خواهیم داشت. ترکان ادامه داد: هم‌اکنون ایران خودروساز است و ظرفیت مناسبی در راستای جهش این صنعت دارد، ضمن اینکه در گذشته به‌ازای هر خودرو ۱/۱نفر شاغل بودند و بنابراین اگر بخواهیم حتی یک شغل از دست بدهیم، خسارت‌بار خواهد بود. مشاور ارشد رییس‌جمهور تصریح کرد: هم‌اکنون قرار است ۲/۵میلیون خودرو تولید شود که به نظر می‌رسد سطح اشتغال مناسبی را در بر دارد.

**قطب سوم خودروسازی قطعا دولتی نیست**

همچنین به گزارش تسنیم، دبیر شورای هماهنگی مناطق آزاد تجاری با اعلام اینکه قطب سوم خودروسازی ایران دولتی نخواهد بود، گفت: در مرحله مذاکرات مقدماتی هستیم و در این‌باره هنوز تصمیم نهایی را نگرفته‌ایم. اما ما به‌دنبال تقویت حضور بخش خصوصی در قطب سوم خودروسازی هستیم. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر مشغول بررسی پیشنهادات مختلف برای فعالیت در قطب سوم خودروسازی هستیم، افزود: قرار بر این شده تا ۵۱درصد محصولات این بخش ساخت داخل و ۳۰درصد از محصولات صادراتی باشند. دبیر شورای هماهنگی مناطق آزاد تجاری ایران اضافه کرد: در قطب سوم نباید نگاه به بازار ایران باشد چراکه اگر فقط تمرکز بر بازار داخلی باشد شرکت‌ها هر محصول دلخواه خود را به بازار عرضه می‌کنند. ترکان اضافه کرد: تولیدات قطب سوم باید مطابق با استانداردهای جهانی باشد.

**به‌جای مگان، پراید تحویل می‌دهند**

با وجود آنکه ترکان در این نشست از صنعت خودروسازی دفاع کرد اما مدیرکل دفتر نظارت بر کالاهای فلزی و معدنی سازمان حمایت با تشریح برخی ایرادات خودروسازان در برخورد با مشتریان انتقادات صریحی را عنوان کرد. به گزارش فارس شهرام میرآخورلو گفت: فروش اجباری آپشن، بنگاه‌داری نمایندگی شرکت‌های خودروساز، عدم تامین قطعات یدکی خودرو و تحویل خودرویی دیگر به جای محصول پیش‌فروش‌شده، ازجمله این ایرادات است. وی در ادامه اظهار کرد: قراردادهای فروش اینترنتی خودرو شفاف نیستند و در عین‌حال نمایندگی‌های خودروساز، بنگاه‌دار شده‌اند و خودرویی برای فروش فوری ندارند، ولی به صورت امانی و با قیمت آزاد، خودرو عرضه می‌کنند. وی ادامه داد: در این شرایط، کارخانه یک خودرو را با تاخیر به مشتری تحویل می‌دهد ولی همزمان فروش فوری آن خودرو را نیز می‌گذارد که باعث دلخوری مشتریان می‌شود. میرآخورلو فروش اجباری آپشن برای خودروها را از دیگر ایرادات صنعت خودروسازی عنوان کرد و گفت: در صورتی که مشتری آپشن اجباری را انتخاب نکند، خودرو را با تاخیر زیاد تحویل خواهد گرفت. وی با اشاره به عرضه برخی خودروها به جای خودرویی دیگر از سوی خودروسازان گفت: گاهی اوقات مشتری برای خرید تندر ۹۰ ثبت‌نام می‌کند ولی کارخانه در زمان تحویل به وی اعلام می‌کند به جای این خودرو، دو دستگاه پراید یا یک دستگاه پژوپارس تحویل بگیرد که این کار نارضایتی مشتریان را به همراه داشت. وی کیفیت پایین قطعات مصرفی در خودروها را نیز از دیگر ایرادات صنعت خودروسازی عنوان کرد و گفت: در تامین برخی قطعات، مشتریان با مشکلات زیادی روبه‌رو هستند که صندوق‌عقب پارس تندر از جمله این قطعات است و برای خرید در صندوق‌عقب پارس تندر، نمایندگی‌ها پذیرشی انجام نمی‌دهند و این قطعه در تهران پیدا نمی‌شود در حالی که اگر قرار بود در صندوق پورشه را تامین کنیم، در مدت یک‌هفته قابل خرید از دوبی بود. مدیرکل دفتر نظارت بر کالاهای فلزی و معدنی سازمان حمایت خطاب به خودروسازان عنوان کرد: آیا کیفیت ترمز ضدقفل خودروها را بررسی کرده‌اید، این قطعه گاهی به‌درستی عمل نمی‌کند. وی عدم ارایه جریمه خواب خودرو در نمایندگی شرکت‌های خودروساز را به عنوان یکی از ایرادات این صنعت عنوان کرد و گفت: در مورد برخی قطعات نیز کسری وجود دارد و به عنوان مثال خودروساز به‌جای ارایه رادیو پخش، مشتری را به بانک معرفی می‌کند تا بعد از گذشت چهارماه، صدهزارتومان بابت رادیو پخش دریافت کند که این مساله نشان‌دهنده ارزش‌گذاری خودروساز برای مصرف‌کننده است. میرآخورلو تصریح کرد: گاهی نیز به جای مگان، به مصرف‌کننده می‌گوییم که سه‌دستگاه پراید تحویل بگیر و در عین‌حال از وی رضایت می‌گیریم تا هیچ شکایتی نکند.

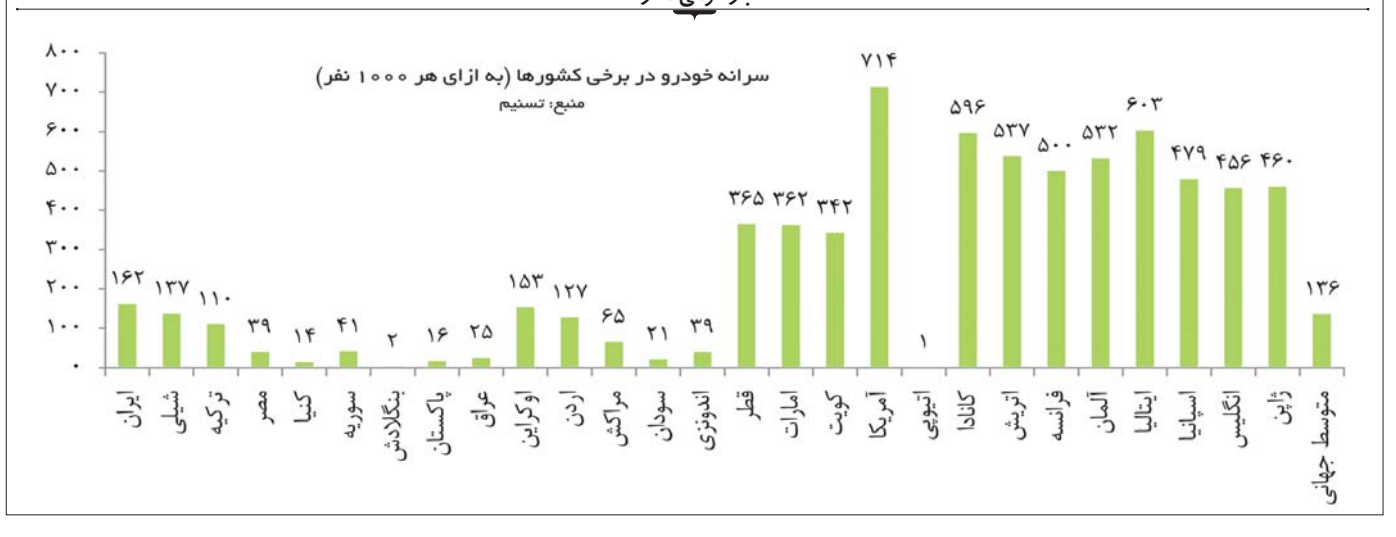
**رانت به صنعت خودرو اجازه پیشرفت نمی‌دهد**

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم در این سمینار با اعلام اینکه رانت‌ها اجازه پیشرفت به صنعت خودرو را نمی‌دهد، گفت: همه تقصیرها را به گردن تحریم نیندازید. به گزارش تسنیم، بهروز نعمتی که به عنوان تنها نماینده مجلس شورای اسلامی از طرف کمیسیون صنایع در این نشست حاضر شده بود، با انتقاد از اینکه بر خلاف تمام مواردی که می‌گویند مصرف سوخت خودروهای داخلی کمتر از ۹لیتر است باید بگویم بیشتر خودروهای داخلی مثل پژو مصرفشان بیشتر از ۱۱لیتر در هرصدکیلومتر است، اظهار کرد: سالانه ۱۸هزارنفر در تلفات جاده‌ای کشته می‌شوند باید بررسی شود که سهم خودروسازان در این مرگ‌ومیر چقدر است! وی با بیان اینکه در چندسال گذشته همه تقصیرات را به گردن تحریم می‌انداختیم اما هم اکنون با وجود ادامه تحریم، تولید خودرو نیز افزایش یافته است، تصریح کرد: باید قطب جدید خودروسازی در کشور ایجاد و انحصار ایران‌خودرو و سایپا شکسته شود. در این زمینه نباید سراغ چینی‌ها برویم و شراکت با شرکت‌های دسته دوم کره‌ای و ژاپنی بهتر از همکاری با چینی‌هاست. این عضو کمیسیون صنایع با اعلام اینکه تا چه زمانی صنعت خودرو باید توسط دولتی‌ها اداره شود، تصریح کرد: متاسفانه رانت در صنعت خودرو وجود دارد که به این صنعت اجازه پیشرفت نخواهد داد. وی اضافه کرد: در صورت عدم خصوصی‌سازی تا ۵۰۰سال دیگر هم نمی‌توانیم خودرو ملی تولید کنیم همان‌گونه که تاکنون نیز بارها برای خودرو ملی رونمایی کردیم اما در عالم واقع اتفاقی نیفتاد.

### حسینی: اظهارات ترکان تعجب‌برانگیز است

**تسنیم:** یک عضو کمیسیون صنایع مجلس با اعلام اینکه اظهارات آقای ترکان درباره عدم توان رقابت صنایع کشور با محصولات بین‌المللی تعجب‌برانگیز است، گفت: این نوع صحبت‌کردن‌ها بیشتر ناامیدی تولیدکنندگان را به‌دنبال دارد. سیدشریف حسینی با اعلام اینکه وابستگی کشور به صنایع خارجی دقیقا مخالف سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است، تصریح کرد: در اقتصاد مقاومتی ما باید الگوی جدیدی را در منطقه پیاده‌سازی کنیم که نشان دهد وابستگی به الگوی غربی نباید در کشورها به وجود آید. حال اگر بگوییم توان فعلی انواع صنایع برای رقابت با کشورهای دیگر هیچ است، بسیار ناامیدکننده است. این عضو کمیسیون صنایع مجلس اضافه کرد: هم‌اکنون ما تولیدکنندگانی داریم که در شرایط فعلی با داخلی‌سازی قطعات تاثیر تحریم‌های بین‌المللی را بر صنعت کاهش داده‌اند، حتی در سیمان به خودکفایی رسیده‌ایم. وی تصریح کرد: بله با برداشتن تعرفه در بازار خودرو قدرت رقابت را با محصولات خارجی نداریم، اما باید قضاوت کرد آیا آنان نیز با تحریم‌های سنگین فعلی در صنعت خودرو روبه‌رو بوده‌اند یا خیر.

بازخوانی آمار




خبر

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

## مهم‌ترین سرفصل برنامه ششم تامین امنیت غذایی است

● **فارس:** اسکندر زند، معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه مهم‌ترین سرفصل برنامه ششم توسعه، تامین امنیت غذایی است، گفت: هم‌اکنون حدود ۵۲درصد از کالری مورد نیاز در کشور تامین می‌شود و قصد داریم تا در برنامه ششم توسعه، آن را به ۸۰درصد برسانیم.

مدیرعامل بانک سپه:

## بانک سپه بخشی از سهام سرمایه‌گذاری امید را واگذار می‌کند

● **فارس:** مدیرعامل بانک سپه با بیان اینکه نرخ کفایت سرمایه بانک سپه به ۴/۵درصد رسیده است، گفت: در سال‌جاری، سرمایه بانک سپه از سه روش تجدید ارزیابی دارایی‌ها، فروش اموال و پرداخت نقدی از سوی دولت هفت‌هزارو۲۰۰میلیاردتومان شد. مدیرعامل بانک سپه درخصوص اقدامات انجام‌شده برای فروش اموال و سهام شرکت‌های زیرمجموعه این بانک، گفت: در سال گذشته ۳۰۰میلیاردتومان اموال به‌فروش رسیده و امسال هم ۱۴۵میلیاردتومان به مزایده گذاشته شد. برنامه‌ریزی می‌کنیم تا پایان سال، بخشی از سهام شرکت سرمایه‌گذاری امید را واگذار کنیم. تقوی‌نژاد تاکید کرد: میزان فروش سهام، متناسب با کشش بازار انجام می‌شود تا مشکلی برای بازار سرمایه به وجود نیاید. نسبت سرمایه‌گذاری (بنگاه‌داری) به سرمایه بانک سپه، به استاندارد ۴۰درصدی تعیین‌شده توسط بانک مرکزی نزدیک است.

## اتصال ۲بانک به سامانه وام ازدواج

● **شرق:** بانک مرکزی اعلام کرد: بانک‌های ایران‌زمین و توسعه تعاون به سامانه قرض‌الحسنه ازدواج متصل شدند. متقاضیان دریافت تسهیلات مزبور می‌توانند نسبت به انتخاب بانک‌های یادشده در سامانه ازدواج اقدام کنند.

مدیرعامل شرکت نفت پاسارگاد:

## شرکت‌های تقلبی وجهه ایران را در صادرات قیر مخدوش کرده‌اند

● **فارس:** مدیرعامل شرکت نفت پاسارگاد، گفت: به‌دلیل نظارت‌نکردن بر شرکت‌ها و پراکندگی وظایف در وزارتخانه‌های مختلف طی سال‌های گذشته، شرکت‌های تقلبی وجهه ایران را در صادرات قیر به بازارهای جهانی مخدوش کردند. محسن دلاویز گفت: صنعت قیر متولی ندارد. بخش خوراک آن در وزارت نفت، بخش تولید در وزارت کار و بخش مصرف در وزارت راه مدیریت می‌شود و به‌دلیل پراکندگی وظایف؛ مدیریت و نظارت بر صادرات و شرکت‌ها به‌درستی انجام نمی‌شود.

## چینی‌ها بزرگ‌ترین مصرف‌کننده کالاهای لوکس جهان

● **ایسنا:** براساس آمارهای منتشرشده از سوی یک‌موسسه مطالعاتی چینی، مردم چین در سال گذشته میلادی حدود نیمی از کالاهای لوکس جهان را خریده‌اند. در گزارش پژوهشگاه کیفیت ثروت چین آمده است مبلغ سرانه مصرف چینی‌ها در خارج از کشور، هزارو۵۰۸یورو بوده که سه تا پنج برابر سرانه مصرف اروپایی‌ها و آمریکایی‌هاست. گفته شده است توان مصرف مردم چین در مقام اول جهان قرار دارد و در سال۲۰۱۳ چینی‌ها ۴۷درصد کالاهای لوکس جهان را به مبلغ ۱۰۲میلیارددلار خریداری کرده‌اند. در این میان تنها ۲۸میلیارددلار در خاک چین و ۷۳درصد از مبلغ کل در خارج از کشور مصرف شده است. در این گزارش پیش‌بینی شده که در سال۲۰۱۴ مصرف کالاهای لوکس از سوی چینی‌ها بیش‌ازپیش در خارج از کشور انجام شود.

بازار . دوشنبه ۱۹ آبان

| طلاو سکه * | قیمت |
|---|---|
| طرح جدید | ۹۰۵۰۰۰ |
| طرح قدیم | ۹۰۵۰۰۰ |
| نیم | ۴۵۹۰۰۰ |
| ربع | ۲۶۰۰۰۰ |
| گرمی | ۱۶۶۰۰۰ |
| گرم ۱۸ عیار | ۹۲۵۰۰ |
| اونس * (دلار) | ۱۱۷۲ |

قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی
قیمت در ساعت ۱۸

| ارز * | قیمت(تومان) |
|---|---|
| دلار آمریکا | ۳۲۵۰ |
| یورو | ۴۰۸۷ |
| پوند | ۵۱۸۵ |
| درهم | ۸۹۱ |

* نرخ انواع ارز در صرافی‌های مجاز تهران

| عنوان شاخص | مقدار | تغییر (درصد) |
|---|---|---|
| کل | ۷۶۵۶۰/۸ | ۰/۰۱ |
| ۳۰ شرکت بزرگ | ۳۵۴۴/۵ | -۰/۲ |
| آزاد شناور | ۸۸۱۷۸/۸ | -۰/۱۳ |
| بازار اول | ۵۶۸۲۵/۹ | -۰/۱۶ |
| بازار دوم | ۱۴۷۷۸۳/۱ | ۰/۴۳ |
| صنعت | ۶۳۸۰۸/۲ | ۰/۰۳ |

تحلیل موضوعی نهج البلاغه
سخنران: دکتر محمد مهدی جعفری
محل: انجمن اسلامی مهندسین
خیابان میرداماد - شماره ۱۲۶
زمان: چهارشنبه