بازتاب

وجوه افتراق معابر ایران با کشورهای پیشرفته

• در شماره روز پنجشنبه ۱۷ دی ماه، در صفحه جامعه روزنامه «شرق»، یادداشتی منتشر شد با تیتر «پلیس راهنمایی شب‌ها بیدار است؟» که در واکنش به این مطلب، روابط عمومی پلیس راهنمایی و رانندگی توضیحاتی برای «شرق» ارسال کرد که به این شرح است:

بدون شک، کشور ایران ازجمله کشورهای تصادف‌خیز است؛ اما علت این موضوع را فقط نباید به سیستم پلیس راهنمایی و رانندگی منتسب کرد، چراکه اصولا اهمیت شناسایی زمینه‌های ارتکاب تخلف و پیشگیری از آن و نقش نهادهای دولتی و غیردولتی در فرهنگ‌سازی اگر بیشتر نباشد، کمتر از اهمیت برخورد قاطع پلیس با تخلفات نیست؛ لذا در این باره، باید به زمینه‌های اجتماعی و فرهنگی رعایت‌نکردن مقررات راهنمایی و رانندگی پرداخت. می‌توان گفت عمل پلیس راهور در قبال تخلفات رانندگی، به منزله جلوگیری از سیل از سرچشمه رها شده است.ضریب گرفتارشدن متخلفان در دام اعمال قانون، بستگی به میزان نیروهای پلیس و میزان به‌کارگیری سیستم‌های هوشمند دارد که پلیس راهور از هر دو جهت در مضیقه است. در کشورهای توسعه‌یافته نظارت‌ها و کنترل تخلفات، ازطریق سیستم‌های هوشمند صورت می‌گیرد و درنتیجه ترس دیده‌شدن در افراد و رانندگان وجود داشته و همین امر باعث می‌شود که به‌هیچ‌وجه فکر تخلف به ذهن آنها خطور نکند. دراین‌راستا، مواجهه پلیس با مردم، تا حد امکان کاهش یافته تا از نظر روانی نیز آسایش و آرامش مطلوبی برای جامعه فراهم شده و تنش‌های فیزیکی کاهش یابد.

رسیدگی به مشکلات ترافیکی معابر اصلی، در اولویت فعالیت‌های پلیس راهور است و اصولا منطقی نیست که سر هر کوی و برزنی به‌صورت شبانه‌روزی، یک نفر پلیس مستقر شود تا با تخلفات احتمالی برخورد کند. بلکه برخورد با این نوع تخلفات با تجهیز معابر درجه دو به سیستم‌های کنترل و ثبت تخلفات مقدور است و این یکی از وجوه افتراق معابر کشور ایران با معابر کشورهای پیشرفته ازجمله کاناداست. نکته مهم دیگر این است که جرائم تخلفات رانندگی در کشورهای توسعه‌یافته، در برخی زمینه‌ها دو برابر حقوق ماهانه کارمندان است که عملا ضمانت اجرای اصلاح رفتار رانندگان و تثبیت فرهنگ صحیح رانندگی در آن جامعه است؛ این درحالی است که در کشور ایران متأسفانه باوجود بحران تخلفات رانندگی، بسیاری از مسئولین با افزایش جرائم رانندگی مخالفت داشته و در مقابل آن جبهه می‌گیرند.لازم به یادآوری است که وظایف مأموران پلیس راهنمایی و رانندگی، بسیار تخصصی و کارشناسانه است و اصولا تفویض این نوع اختیارات به سایر پلیس‌های تخصصی، مطابق با استانداردهای جهانی نیست و باعث تشتت آرا و سردرگمی بیشتر مردم خواهد شد.در پایان باید گفت که ارتقای فرهنگ ترافیک، یکی از دغدغه‌های اصلی پلیس راهنمایی و رانندگی است و در این زمینه، از هیچ کوششی دریغ نمی‌کند. فرهنگ‌سازی، امری هزینه‌بردار و نیازمند صرف وقت است؛ بنابراین اختصاص هزینه‌های فرهنگ‌سازی به جای هزینه‌های دیگر منطقی نیست و در درازمدت نتیجه خوبی برجای نمی‌گذارد.

خبر

اظهاراتی صریح درباره واردات یک دارو

• **ایسنا:** رئیس سازمان غذا و دارو، از تمایل این سازمان برای توقف واردات داروی آرژانتینی ام‌اس خبر داد. دکتر رسول دیناروند، درباره رویکرد سازمان غذا و دارو در زمینه واردات داروی «اکتووکس» که به مصرف بیماران ام‌اس می‌رسد، گفت: ما نمی‌خواهیم دیگر وارداتی از این دارو داشته باشیم و هر موقع تولید آن در داخل انجام شد، وارد بازار می‌شود. وی همچنین به مردم توصیه کرد به جای استفاده از داروهای وارداتی این شرکت، از داروی تولید داخل که سال‌هاست در بازار موجود است و مصرف می‌شود و قیمت پایین‌تری هم دارد، استفاده کنند. دیناروند ادامه داد: ماجرای مصرف این دارو مثل این است که بگوییم استامینوفن یک شرکت الان در بازار نیست، در این صورت می‌توان از داروی یک شرکت دیگر استفاده کرد. اکتووکس اسم داروی بتا اینترفرونی است که نوع اصلی آن که اکثر بازار در اختیار آن است، سینووکس است و برند اصلی آن هم در بازار موجود است. مردم نباید دراین‌باره نگرانی داشته باشند. گفتنی است پیش از این نیز روابط‌عمومی سازمان غذا و دارو اعلام کرده بود داروی اکتووکس برای کاهش روند پیشرفت بیماری و کاهش ریلاپس‌ها در بیماری ام‌اس از سال ۱۳۸۷ وارد بازار دارویی کشور شد. در سال ۱۳۸۹ نیز شرکت دیگری مدعی شد قصد دارد این داروها را از شرکت آرژانتینی به نام آمگا وارد کرده و پس از دو سال در ایران به‌طور کامل تولید کند؛ مسئولان وقت وزارت بهداشت هم فارغ از اشتباه‌دانستن واردات تکنولوژی برای فراورده‌ای که تکنولوژی آن بومی شده است، با این موضوع موافقت کردند، اما اکنون پس از گذشت پنج سال این دارو هنوز به مرحله تولید نرسیده است.

تقدیم بودجه ۱۸/۸ هزار میلیاردی شهرداری برای سال ۹۵

قالیباف: احساس خطر می‌کنم

عکس: اکبر توکلی، ایرنا

شرق: شهردار تهران بودجه سال ۹۵ شهرداری تهران را دیروز زودتر از موعد به شورای شهر تهران تحویل داد. با وجود خبرهای خوش روزهای بعد از لغو تحریم‌های خارجی، قالیباف نگران محدودیت‌های احتمالی داخلی از سوی دولت و مجلس است و این نگرانی را در سخنان خود در شورا ابراز کرد و گفت: «من احساس خطر جدی برای مدیریت شهری دارم و اگر اتفاقاتی که در برنامه ششم نوشته شده، اجرائی شود دیگر وجود شهرداری و شورای شهر معنا ندارد و در آینده به پیشرفت کشور خسارات جبران‌ناپذیری وارد می‌کند».

محمدباقر قالیباف به همراه معاونان خود بودجه ۱۸ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومانی شهرداری تهران در سال ۹۵ را تحویل مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران داد و در ادامه گزارشی از تحقق بودجه سال ۹۴ ارائه کرد و گفت: تاکنون ۸۵ درصد از بودجه سال ۹۴ محقق شده و امیدواریم تا پایان سال مابقی بودجه نیز محقق شود. بودجه سال ۹۵ در شرایطی تنظیم شد که ما در حوزه اقتصادی شرایط سختی را می‌گذرانیم و رکود شدیدی در ساخت‌وساز وجود دارد به نحوی که میزان صدور جواز ساخت‌وساز نسبت به سال ۹۲ حدود ۸۰ درصد کاهش داشته است. این شرایط اولین تأثیر خود را در بودجه شهر تهران دارد اما امیدواریم با شکسته‌شدن تحریم‌ها و به‌نتیجه‌رسیدن برجام، گشایشی در حوزه‌های مالی ایجاد شود. در صورتی که این تغییرات احساس و چالش‌های اقتصادی حل‌وفصل شود، برای بودجه سال ۹۵ متمم و اصلاحیه در نظر خواهیم گرفت.

شهردار تهران در ادامه به گزارشی درباره بخش‌های اصلی اجرائی در شهرداری تهران از جمله مترو پرداخت و گفت: با تأمین اعتبارات مناسب این امیدواری وجود دارد که خط ۷ مترو تهران در سال ۱۳۹۵ از جنوب شرقی شهر تا شمال غربی آن به طول ۲۸ کیلومتر افتتاح شود و اگر فاینانس‌ها محقق شوند بیش از هزارو ۲۰۰دستگاه واگن برای سال آینده تأمین خواهد شد و من می‌توانم به شهروندان تهرانی این وعده را بدهم که ظرفیت ریلی پایتخت به دو برابر افزایش پیدا خواهد کرد و ظرفیت ریلی پایتخت به شش‌میلیون نفر در روز می‌رسد در حالی که سرفاصله‌های قطارها از هفت دقیقه فعلی به سه دقیقه کاهش پیدا خواهد کرد.

وی بودجه ۹۵ را بودجه‌ای انقباضی خواند و گفت: دغدغه اصلی ما در این سال‌ها حوزه حمل‌ونقل و به‌ویژه مترو بوده که در طول ۲۰ ماهه گذشته ۱۷۳ کیلومتر ایجاد کرده‌ایم و توانستیم ۱۲۲ واگن به مترو اضافه کنیم. البته دولت به تعهدات ۵۰ درصدی خود در توسعه حمل‌ونقل عمومی عمل نکرده و سهم پرداخت دولت از تعهداتش در هر سال کمتر از ۲۰ میلیارد تومان بوده است، در حالی که براساس فهرست‌بهای سال ۹۵ برای ساخت هر کیلومتر مترو ۲۴۰ میلیارد تومان لازم است.

شهردار تهران تأکید کرد: در جریان بودجه سال ۹۴ صرفه‌جویی و اقتصاد مقاومتی سرلوحه کار شهرداری بوده است، به گونه‌ای که امسال هرگونه خرید اقلام مصرفی و اداری را در شهرداری محدود کرده‌ایم، مگر آنکه این خرید با تأییدیه رسمی از فروشگاه شهروند تهیه شود. به عنوان نمونه در سال‌های قبل حدود ۴۵۰ میلیارد تومان صرف خرید اقلام مصرفی و اداری می‌کردیم، اما امسال ۵۰ میلیارد تومان خرید داشته‌ایم و حتی برگزاری سمینارها را محدود کرده‌ایم. در عین حال کمیسیون برنامه و بودجه شورا مصوب کرد که قبل از شروع پروژه‌ای در شهرداری باید اعتبارات آن تخصیص داده شود و همین اتفاق رخ داد و در سال آتی هیچ پروژه جدیدی را شروع نکرده و اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام در دستورکار قرار می‌گیرد.

وی یادآور شد که بودجه سال ۹۵ سومین بودجه‌ای است که از برش برنامه دوم توسعه شهرداری استخراج شده است و تلاش ما حرکت در همین مسیر است. وی افزود: حقوق کارکنان، نگهداشت شهر، بازپرداخت دیون، بازپرداخت سررسید وام‌ها و فاینانس، توجه به حوزه حمل‌ونقل عمومی به خصوص مترو و اتمام پروژه‌های ناتمام، از رویکردهای اصلی بودجه ۹۵ است. قالیباف در عین حال تأکید کرد ۴۰ درصد بودجه سال ۹۵ شهرداری تهران غیرنقدی و ۶۰ درصد نقدی است.

شهردار تهران علاوه بر این موارد به نگرانی این روزهای خود و شوراها پرداخت و گفت: در مورد این روند برنامه ششم احساس خطر جدی برای مدیریت شهری می‌کنم و اگر اتفاقاتی که در برنامه ششم نوشته شده، اجرائی شود دیگر وجود شهرداری و شورای شهر معنا ندارد و در آینده به پیشرفت کشور خسارات جبران‌ناپذیری وارد می‌کند. وی در ادامه به برخی از این موارد نگرانی پرداخت و گفت: مالیات بر ارزش افزوده در مجلس هفتم تصویب شد و سه‌درصد برای آن در نظر گرفته بودند و قرار بود نصف- نصف بین شهرداری و دولت تقسیم شود، اما حالا که مالیات بر ارزش افزوده ۹ درصد شده است، سهم شهرداری نه تنها افزایش نیافته بلکه کاهش نیز داشته است. جدای از همه این موارد در برنامه ششم پیش‌بینی شده که همه درآمدهای حاصل از مالیات بر ارزش افزوده به خزانه دولت ریخته و پس از آن از طریق وزارت کشور به شهرداری‌ها اختصاص داده شود که بر این اساس فلسفه وجودی شورا و شهرداری بی‌معناست و با این شرایط نظام اداری و اجرائی شهرداری در برنامه ششم دولتی می‌شود.

قالیباف می‌گوید در برنامه ششم آیین‌نامه اداری و استخدامی شهرداری‌ها تحت نظر وزارت کشور در نظر گرفته شده و این یعنی یک گام دیگر برای دولتی‌کردن شهرداری‌ها، که مسیر درستی نیست.

اما این نگرانی قالیباف را مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران هم داشت و در تکمیل گفته‌های شهردار تهران گفت: شوراها و شهرداری‌ها باید درباره مواردی که در برنامه ششم پیش‌بینی شده، اطلاع داشته و از حقوق خود دفاع کنند. یکی از موارد مهم، گرفتن سهم شهرداری‌ها از مالیات ارزش افزوده و سپردن آنها به استانداری‌هاست که ما را واقعا نگران کرده است. این سهم مبلغ زیادی نیست؛ اما شهرداری‌ها با همین رقم، بسیاری از مشکلات خود را حل می‌کردند؛ چراکه تنها منبع درآمدهای پایدار شهرداری، همین مالیات بر ارزش‌افزوده است. درحال‌حاضر، با کاهش ساخت‌وساز، درآمدهای شهرداری ۴۵ درصد تحقق پیدا کرده است و همین شرایط در سایر شهرها هم مشهود است.

البته چمران به‌عنوان رئیس شورای عالی استان‌ها هم، در چند روز گذشته بارها این نگرانی را مطرح کرده بود. او پس از یک‌سال دوری از مسئولیت شورای عالی استان‌ها، مجددا رئیس این شورا شد و رایزنی با مجلس را شروع کرد. او به جز تهران، نگران کل شهرداری‌ها و شوراهای سراسر کشور است و می‌گوید: اگر این روند در برنامه ششم اجرائی شود، باید فاتحه شوراها و شهرداری‌ها را خواند و اگر آقایان دنبال دولتی‌کردن این دو نهاد عمومی هستند، یکباره این کار را انجام دهند تا خیال همه راحت شود.

چمران معتقد است که تمامی سازمان‌ها و نهادها از محول‌کردن امور به شوراها ترس دارند، درحالی‌که باید از خودشان بترسند و می‌افزاید: هیچ بندی در برنامه ششم، به مسئله شوراها نپرداخته است. درعین‌حال دو بند مربوط به شهرداری‌ها هم اشکال اساسی و نگران‌کننده دارد. براین‌اساس، نحوه توزیع سهم شهرداری‌ها از ارزش افزوده تغییر کرده و ابتدا به استانداری‌ها و وزارت کشور ارائه می‌شود. نتیجه این بند برنامه ششم توسعه این می‌شود که استانداری پروژه‌های شهری را انجام دهد و مصوبات شوراها نقشی نداشته باشد، درحالی‌که شوراها یک پارلمان محلی هستند که باید دستشان باز شود و کارها را سریع‌تر از بوروکراسی‌های اداری انجام دهند.

نشست موانع و چالش‌های مشارکت زنان ایرانی برگزار شد

هشدار درباره زیادشدن فاصله بین قانون و عرف

شرق: نشست تحلیل و بررسی راهبردها، موانع و چالش‌های مشارکت سیاسی-اجتماعی زنان ایران درحالی روز دوشنبه در انجمن جامعه‌شناسی برگزار شد که اعلام ردصلاحیت گسترده ثبت‌نام‌کنندگان انتخابات مجلس دهم این جلسه را تحت‌الشعاع خود قرار داده بود. ردصلاحیت ثبت‌نام‌کنندگان به‌ویژه زنان این پرسش را در نشست اخیر طرح می‌کرد که چگونه قرار است موانع مشارکت سیاسی-اجتماعی زنان بهبود یابد. در این نشست که توسط حلقه مطالعات مسائل اجتماعی زنان انجمن برگزار شد، دکتر «محمدامین قانعی‌راد»، رئیس انجمن جامعه‌شناسی ایران، به موضوع مشارکت سیاسی زنان و ارائه راهبردهای بدیل پرداخت. همچنین دکتر «اطهره نژادی»، معاون برنامه‌ریزی و هماهنگی معاونت امور زنان و خانواده ریاست‌جمهوری که به تأثیر سیستم‌های اجتماعی بر مشارکت سیاسی-اجتماعی زنان پرداخت و دکتر «زهرا شجاعی»، رئیس مجمع زنان اصلاح‌طلب و نخستین زنی که در جمهوری اسلامی وارد کابینه دولت شده است، چالش‌ها و موانع تحقق مشارکت مطلوب سیاسی-اجتماعی زنان ایرانی را مورد بررسی قرار دادند.

کاهش سرمایه سیاسی

امین قانعی‌راد در آغاز سخنان خود گفت: «سوق‌دادن زنان به حوزه خصوصی امری غیر اخلاقی است. زمانی که زنان به‌سمت خانه سوق داده می‌شوند، صرفا می‌توانند یک رابطه خوب با همسر و فرزند داشته باشند؛ اما امروزه خانواده‌ها رسانه‌ای شده‌اند و به‌صورت معمول از تلویزیون‌های ماهواره‌ای استفاده می‌کنند که متأسفانه بیشترین تبلیغ این تلویزیون‌ها مصرف‌گرایی و کالاهای مصرفی است». قانعی‌راد در توضیح این آسیب گفت: «این مسئله باعث تغییر سبک زندگی‌هاست. موارد بسیاری نتیجه عدم حضور زنان در مشارکت‌های اجتماعی و سیاسی است. افسردگی، اعتیاد، مصرف‌گرایی و خشونت از نمونه‌های آن است». این استاد جامعه‌شناسی دانشگاه تهران، همچنین به فاصله بین قانون و عرف در جامعه اشاره کرد و گفت: «وقتی می‌بینیم که قانون اجازه برای ازدواج را برای دختران ۱۳ سال تعیین کرده؛ ولی در عمل دختران تا ۳۰ سالگی هم ازدواج نمی‌کنند؛ به‌معنای آن است که بین قانون و عرف فاصله ایجاد شده است. این فاصله در عرصه سیاست بین قانون و عرف در شرایط فعلی از موارد مشکل‌زاست و سرمایه سیاسی را کاهش می‌دهد».

تأثیر سیستم‌های اجتماعی بر مشارکت سیاسی-اجتماعی زنان

در ادامه «اطهره نژادی» نیز در بحثی تحت عنوان «تأثیر سیستم‌های اجتماعی بر مشارکت سیاسی-اجتماعی زنان» گفت: «مشارکت، به‌معنای هر اقدامی است که بر سپهر سیاسی اثر داشته باشد یا آن را شکل دهد که این اقدام می‌تواند از حضور در پای صندوق‌های رأی تعریف شود تا حضور در عرصه‌های تصمیم‌گیری سیاسی، تشکیل احزاب و گروه‌ها و کسانی که در این عرصه‌ها وارد می‌شوند انتظار دارند یا حداقل امیدوارند که این فعالیت‌ها بر سیاست‌های عمومی تأثیرگذار باشد». نژادی در توضیح بحث خود افزود: «این تعریف مشارکت سیاسی قابل‌تأمل است که مشارکت سیاسی، فعالیت داوطلبانه اعضای جامعه در انتخاب مسئولان و شرکت مستقیم و غیر مستقیم در سیاست‌گذاری عمومی است؛ اما اینکه چگونه یک جریان سیاسی می‌تواند زن را به‌دلیل ناگفته زن‌بودن از عرصه حیات سیاسی حذف کند یا این حذف تاریخی را نادیده بگیرد، پرسشی است که سال‌ها بی‌پاسخ مانده است؛ اما از منظر تحلیل سیستم‌های اجتماعی قابل ارزیابی است». نژادی در بخش دیگری از سخنان خود توضیح داد: «گروه‌ها و مؤسساتی که با هم کار می‌کنند یا برای ساختن یک کل، با هم مشارکت دارند، سیستم‌های اجتماعی هستند. سیستم اجتماعی، به‌خودی‌خود، کلی است که دارای یکپارچگی و یگانگی است. در یک سیستم اجتماعی تجمعی از افراد در کنش متقابل وجود دارند. از مشخصات این‌گونه سیستم‌ها این است که باید از پشتیبانی سیستم‌های دیگر برخوردار باشند و چنان شکل بگیرند که بتوانند با سیستم‌های دیگر به‌طور سازگار عمل کنند». او تفکر حل همه مسائل جامعه فقط توسط مردان و مدیریت امور خانه فقط توسط زنان را رویکردی غیر سیستمی و به‌دور از واقع‌گرایی در دنیای امروز خواند و تأکید کرد: «در راستای ارائه آموزش‌های همگانی و ضروری به زنان، از جانب معاونت امور زنان و خانواده دولت، سامانه پیامکی- تعاملی ۱۰۱ راه‌اندازی شده است».

نگرش‌ها در حوزه زنان باید سیستماتیک باشد

سومین سخنران این نشست «زهرا شجاعی» بود که سخنانش را با این عبارات آغاز کرد: «پیروزی گفت‌وگو بر جنگ، پیروزی مدارا بر تهاجم، پیروزی صبر بر شتاب و پیروزی منطق بر جدل را تبریک می‌گویم؛ گرچه این شادمانی با ردصلاحیت تلخ شد». او سپس در بررسی موانع برسراه مشارکت مطلوب سیاسی زنان با تأکید بر تجربه بیش از ۳۰ ساله خود که می‌گفت با آزمون و خطا حاصل شده، توضیح داد: «چارچوب مشارکت مطلوب زنان چیست و به‌عبارت‌ساده‌تر چند نفر از نمایندگان مجلس زن باشند، مشارکت مطلوب ارزیابی می‌شود؟ اینکه شرایط موجود و تعداد سه درصد از نمایندگان زن هستند و اینکه شرایط مطلوب نیست را ما قبول داریم؛ اما مشارکت مطلوب چیست و آیا معیارها و شاخص‌های مشارکت مطلوب زنان جایی تدوین شده است؟ پاسخ منفی است. ما در جمهوری اسلامی تابه‌حال موفق به طراحی یک مدل جامع و کامل و همه‌جانبه برای توسعه، مشارکت و فعالیت زنان نشده‌ایم و علت این امر این است که مسائل زنان همواره دستخوش سلایق و نظرها می‌شود و با جابه‌جایی دولت‌ها و با حاکمیت تفکرات مختلف تغییر پیدا می‌کند». رئیس مرکز مشارکت امور زنان در دولت اصلاحات به موضوع تدوین منشور زنان اشاره کرد و افزود: «زمانی که اولین نهاد سیاست‌گذار و برنامه‌ریز در حوزه زنان، یعنی شورای فرهنگی اجتماعی زنان تشکیل شد به‌ذهنم آمد که ما براساس چه مدلی و به‌استناد چه می‌خواهیم کار کنیم و وظایف را هم این‌طور نوشته بودند که سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در امور فرهنگی- اجتماعی زنان را انجام دادم و پیشنهاد نوشتن یک منشور را در آن شورا دادم که براساس آن منشور بیاییم و سیاست‌گذاری کنیم؛ اما ۱۶ سال تدوین این منشور طول کشید و به‌جای اینکه منشور از این جلسات بیرون بیاید تن‌ها فهرستی از تکالیف و حقوق زنان به‌دست آمد که مصوب شورای‌عالی انقلاب فرهنگی هم برای آن گرفتند و در مجلس هم آن را تصویب کردند و حتی بعضی جاها هم حق و تکلیف را جابه‌جا کردند». او ضمن انتقاد از فقدان سند بالادستی برای حوزه زنان توضیح داد: «به‌عنوان مثال به گزاره‌های غلط مطرح‌شده درباره کارکردن زنان برمی‌خوریم. با توجه به محدودیت پست‌ها و شغل‌ها و اینکه مردان نان‌آور هستند، کارکردن زنان چه ضرورتی دارد! بنابراین لازم است به‌دور از هیجانات سیاسی عده‌ای صاحب‌نظر بنشینند و راجع‌به این موضوع نظریه‌پردازی کنند و به‌اجماع برسند و یک سند تصویب شود». شجاعی با اشاره به اینکه باید نسبت به مسائل زنان نگرش سیستماتیک داشته باشیم، افزود: «اشکالی که در فعالیت‌ها و تلاش‌ها و در جریان بحث مشارکت و توسعه زنان وجود دارد این است که نگرش‌ها تک‌بعدی بوده است. ما باید توجه داشته باشیم موضوع زنان یک سیستم است و نمی‌توانیم بخشی از سیستم را تغییر دهیم و تأثیری روی بقیه قسمت‌ها نداشته باشد و بایستی همه‌جانبه دیده شود. مثلا؛ درباره بحث اشتغال، دانشگاه و آموزش کارهایی می‌کنیم. باید بدانیم وقتی نرخ فارغ‌التحصیلان دختر نسبت به پسر بیشتر است این محصول و نتیجه پدیده ورود بیشتر دختران به دانشگاه است که البته پدیده مبارکی است؛ اما وقتی این اتفاق دارد شکل می‌گیرد و ما پیامدها را درنظر نگیریم با انبوهی از زنان متخصص و بیکار که میانگین سنی بالا و میل کم به ازدواج دارند، مواجه می‌شویم که کمترین آسیب آن افسردگی است؛ بنابراین باید سیستماتیک نگاه کرد حتی در راه‌حل‌ها». او در تشریح بحث خود به نکته سوم اشاره کرد که ما برای مطلوبیتی که ذکر می‌کنیم چه منظوری داریم و افزود: «هدف ما از مشارکت مطلوب چیست؟ مطلوب فردی؟ مطلوب برای جامعه یا برای آمار و شاخص بین‌المللی؟» رئیس مجمع زنان اصلاح‌طلب همچنین در توضیح چهارمین نکته از بحث خود گفت: «موضوع پایان‌نامه بنده در دوره کارشناسی‌ارشد موضوع بررسی مشارکت سیاسی زنان در قبل و بعد از انقلاب اسلامی بوده است؛ بنابراین فقط نمی‌توان به یک شاخص درصد نمایندگان زن یا مدیران ارشد اکتفا کرد. ما باید مفهوم مشارکت سیاسی را با پارامترهای مختلف شرکت در انتخابات، فعالیت در احزاب، فعالیت در مطبوعات، آگاهی‌های سیاسی، شرکت در راهپیمایی و... بسنجیم؛ بنابراین در دو سطح توده و نخبه فرضیه را مطرح کردم. نتیجه اینکه مشارکت سیاسی توده زنان نسبت به قبل از انقلاب افزایش پیدا کرده است؛ اما در سطح نخبگان کاهش مشارکت داشته‌ایم».

گزارش

تا سال ۹۹ به همت خیرین مدارس کشور استاندارد می‌شود

• **معبود ستوده:** درست زمانی که هوای آلوده تهران، نفس‌های دانش‌آموزان این کلان‌شهر را به شماره انداخته و کار مدارس را دوباره به تعطیلی کشانده، در باغ‌موزه دفاع مقدس پایتخت، جشنواره‌ای برای تقدیر و ترغیب خیرین مدرسه‌ساز برای مشارکت در ساخت فضاهای آموزشی و کمک به شکوفایی استعدادهای درخشان دانش‌آموزان استان چهارمحال‌وبختیاری که کلاس‌های درسشان را یک زلزله کم‌ریشتری تهدید به خرابی و تعطیلی می‌کند، برگزار شد. در اولین جشنواره کشوری خیرین مدرسه‌ساز استان چهارمحال‌وبختیاری، میهمانانی همچون وزیر آموزش‌وپرورش و فرماندار تهران، حضور داشتند. علی‌اصغر فانی، وزیر آموزش‌وپرورش، در اولین جشنواره کشوری خیرین مدرسه‌ساز استان چهارمحال‌وبختیاری اظهار کرد: حدود ۱۲ سال پیش تنها یک‌سوم ۵۲۰ هزار کلاس درس، استاندارد بود که در این مدت توسط دولت و خیرین، دوسوم مدارس کشور استاندارد شده است. فانی ادامه داد: در آموزش‌وپرورش هدف‌گذاری کردیم تا در طول برنامه ششم توسعه که از سال ۹۵ تا ۹۹ است، یک‌سوم مدارس ناایمن کشور را استاندارد کنیم که این مهم با همکاری خیرین، دولت و مجلس امکان‌پذیر است. وزیر آموزش‌وپرورش اظهار امیدواری کرد تا سال ۹۹ تمام مدارس کشور با همکاری و همت خیرین استاندارد شود.

وی تصریح کرد: پس از استانداردسازی تمام مدارس کشور به سمت کیفیت‌بخشی حرکت خواهیم کرد. در این مراسم علی‌اصغر فانی ضمن تعهد ساخت سه مدرسه به درخواست مجری، همچنین به میزان مشارکت خیرین در این جشنواره از محل اعتبارات ملی برای ساخت و تکمیل مدارس در استان چهارمحال‌وبختیاری اعلام آمادگی کرد. قاسم سلیمانی‌دشتکی، استاندار چهارمحال‌وبختیاری هم در این مراسم با اشاره به وجود بیش از صد مدرسه فرسوده در این استان، اظهار کرد: این مدارس نیازمند بازسازی هستند که اعتبارات استان جواب‌گوی مخارج سنگین ساخت‌وساز آنها نیست. وی عنوان کرد: از سال ۱۳۶۰ تاکنون خیرین مدرسه‌ساز در مسیر نوسازی فضای‌های آموزشی کمک‌های بسیاری کرده‌اند که حدود ۲۴۵ پروژه آموزشی با مشارکت ۲۰۰ خیر در استان چهارمحال‌وبختیاری احداث شده است اما استان چهارمحال‌وبختیاری هنوز نیازمند کمک خیرین برای توسعه فضاهای آموزشی و مناسب‌سازی مدرسه‌هاست که خیرین می‌توانند در این مسیر گام‌های بلندی برای توسعه این استان و رفع کمبودهای آموزشی بردارند. سلیمانی تصریح کرد: در آموزش‌وپرورش به دلیل وسعت تخصیص اعتبارات، ۹۷ درصد از اعتبارات صرف هزینه‌های جاری و کمتر از ۳ درصد برای ساخت‌وساز هزینه می‌شود. سلیمانی ادامه داد: استان چهارمحال‌وبختیاری هزارو ۴۰۰ مدرسه دارد که ۷۰۰ مدرسه آن نیاز به مقاوم‌سازی دارد و بیش از ۷۰۰ مدرسه نیازمند تخریب و بازسازی است که با اعتبارات آموزش‌وپرورش نمی‌توانیم حتی این مدارس را از یک زلزله کم‌ریشتری در امان نگاه داریم. وی از تعهد بنیاد برکت، بنیاد مسکن، وزارت نفت، بانک‌های ملی، صادرات، اقتصاد نوین و مسکن جمعا به تعداد ۲۹ مدرسه و اشخاص و شرکت‌های حقوقی به تعداد ۳۰ مدرسه برای ساخت یا مشارکت در ساخت مدارس استان خبر داد. دیگر سخنران این جشنواره، محمدرضا حافظی، رئیس مجمع خیرین مدرسه‌ساز کشور، بود که عمر ۸۵ساله خود را مدیون کارهای خیر دانست و گفت: این مجمع در تاریخ ۱۸ساله خود کمک‌های زیادی به امر مدرسه‌سازی در کشور کرده است؛ به شکلی که ۳۵ درصد از مدارس کشور با همت خیرین ساخته شده است و حتی در زمان تحریم، مشارکت مردم و خیرین برای مدرسه‌سازی بیش از گذشته بوده است.

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه سه عملیات انتقال گاز

حریم خطوط لوله انتقال گاز، حافظ سلامتی و ایمنی شماست
شماره مناقصه: ۸۷۶۸۰۲۰۶
آگهی تجدید مناقصه

نوبت اول

۱ -موضوع مناقصه: تهیه و نصب دستگاه PCR جهت حذف اثرات القائی ناشی از خطوط برق فشارقوی بر روی خط ۴۸ پارچین - سمنان
۲ -نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: منطقه سه عملیات انتقال گاز، شهرری، باقرشهر، بلوار فلسطین، بعد از نیروگاه برق
۳ -زمان دریافت اسناد مناقصه: ۲ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم
محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: شهرری، باقرشهر، بلوار فلسطین، بعد از نیروگاه برق، منطقه سه عملیات انتقال گاز، اتاق ۳۱۱
۴ -میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد
۵ -زمان ارائه مدارک: حداکثر ۱۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد
۶ -زمان بازگشایی پاکات پیشنهادها: در تاریخ ۹۴/۱۲/۳ در تهران، جاده قدیم قم، باقرشهر، بلوار فلسطین، بعد از نیروگاه گازی ری، ستاد منطقه سه عملیات انتقال گاز می باشد. تلفن تماس: ۵۵۲۲۱۳۶۷ - ۰۲۱
کدفراخوان در پایگاه اطلاع رسانی مناقصات: ۱۴۳۵۳۶۰
جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت منطقه سه عملیات انتقال گاز به آدرس
http://www.nigc-dist۳.ir
یا به سایت های ذیل مراجعه فرمایید:
Http://iets.mporg.ir
http://www.shana.ir

روابط عمومی منطقه سه عملیات انتقال گاز

شماره مجوز: ۱۳۹۴-۵۴۷۱