

حادثه

اعتراف به قتل همسر و مادر زن

● **شرق:** مردی که به دلیل اختلافات خانوادگی دست به جنایت زده بود بعد از دستگیری به کشتن همسر و مادرزنش اعتراف کرد. اهالی روستایی در استان مازندران چند روز پیش با مرکز فوریت‌های پلیسی تماس گرفتند و خبر دادند صدای تیراندازی از یکی از خانه‌ها به گوش رسیده است. دقایقی بعد وقتی مأموران در محل حاضر شدند با اجساد دو زن ۳۰ و ۵۰ساله مواجه شدند و فهمیدند این دو مادر و دختر هستند و محل حادثه نیز خانه زن مسن است. همه شواهد حکایت از آن داشت که فردی آشنا وارد خانه شده و به سمت دو زن شلیک کرده است. کسی که این جنایت را انجام داده بود می‌دانست این دو در منزل تنها هستند از طرفی از مقتولان کینه به دل داشت زیرا هیچ سبقرتنی از محل جنایت انجام نشده بود و ظواهر نشان می‌داد قاتل غیبار کشتن این صادر و دختر هدف دیگری را دنبال نمی‌کرد. کارآگاهان در جریان تحقیقات خود پی بردند زن جوان به نام مرزده از اطلاعات بهدست‌آمده نشان می‌داد این زن ۲۰ روز قبل علیه همسر خود شکایت کرده و پرونده‌ای را در این خصوص تشکیل داده بود. به همین دلیل حسن به‌عنوان اولین مظنون پرونده شناخته شد و مأموران توانستند این مرد را در خانه پدرش دستگیر و دو قبضه سلاح شکاری و دستساز و ۴۷ تیر فشنگ کشف کنند. حسن بعد از انتقال به پلیس آگاهی تحت بازجویی قرار گرفت و به ارتکاب جنایت اعتراف کرد. او گفت: «من و مرزده حدود ۱۱سال قبل با هم ازدواج کردیم و در این مدت صاحب دو فرزند شدیم. پسرم ۱۰ سال دارد و دخترم پنج‌ساله است. اوایل زندگی خوبی داشتیم اما بعد از مدتی اختلافات شروع شد و مشکلات همین‌طور پیچیده‌تر می‌شد تا اینکه این اواخر مشاجرات ما شدت گرفت. روز حادثه وقتی از سسر کار به خانه برگشتم فهمیدم زنم دو بچه را برداشته و به خانه مادرش رفته است برای برگرداندن آنها به خانه مادرزنم رفتم.»متهم به قتل ادامه داد: «همسر به دنبال جدایی بود ولی من با طلاق مخالف بودم و اصرار داشتم مرزده به خانه برگردد ولی هر کاری کردم به خواست‌عام نرسیدم و فقط توانستم دختر و پسرم را به خانه بازگردانم. بعد از آن تصمیم گرفتم دوباره به خانه مادرزنم بروم و باز هم با مرزده صحبت کنم. این‌بار سلاح شکاری‌ام را (مچور هم دارد) با خودم برداشتم وقتی به مقصد رسیدم مادرزنم حرف‌های تندی به من زد طوری که به شدت عصبانی شدم و توانستم خودم را کنترل کنم به همین دلیل به مرزده و مادرش شلیک کردم و بعد از آن بلافاصله فراری شدم و به خانه پدرم رفتم اما خیلی زود دستگیر شدم».

شرق: رسیدگی قضایی به پرونده «پرواز مرگ»در دادسرای جنایی تهران آغاز و تاکنون از مدیرعامل شرکت «سپاهان‌ایر» تحقیق شده و قرار است اقرار دیگری نیز برای پاسخ‌دادن به سولات بازپرس به دادسرا بروند. این پرونده زیرنظر محمد شهرداری – سرپرست دادسرای امور جنایی تهران -در جریان است. شهرداری به خبرنگار ما توضیح داد که از مدیرعامل شرکت «سپاهان‌ایر»، تحقیق شده و قرار است از مدیرعامل شرکت سازه هاوپیما نیز تحقیق شود. وی گفت: «فعلا تصمیم نندارم برای شخص خاصی قرار بازداشت صادر کنم البته خواستام نماینده شرکت اوکراینی که در ساخت هواپیما شریک است به تهران بیاید تا جعبه‌های سیاه را بررسی کند. همچنین از سازمان هواپیمایی خواستام تا نتیجه تحقیقات را هرچه زودتر اعلام کند».

این مقام قضایی خاطرنشان کرد: «هویت تمام قربانیان از طریق آزمایش

«دی‌ان‌ای» مشخص شده اما قرار است درباره هویت دو یا سفرنگ دوباره آزمایش انجام شود.» در سوی دیگر «ایران ۱۴۰» در آذهان عمومی به‌عنوان متهم ردیف اول سانحه هوایی شهرک آزادی شناخته می‌شود: هواپیمایی که دقایقی پس از برخاستن از فرودگاه مهرآباد سقوط کرد و جان ۳۹تفر از جمله کادر پرواز را گرفت. پس از سقوط «ایران ۱۴۰»معلق به شرکت سپاهان که قرار بود عازم طیس شود، انتقادات گسترده‌ای علیه این هواپیما مطرح شد. برخی نمایندگان مجلس اعلام کردند این هواپیما اصلا نباید پرواز می‌کرد. محمد دامادی، عضو «کمسیون عمران» مجلس اعلام کرد «ایران ۱۴۰» قابلیت حمل مسافر را نداشت. مهرداد لاهوتی، ضو همین کمسیون نیز گفت نباید به این هواپیما اجازه پرواز داده می‌شد. همچنین حسین طلائمانبندۀ تهران عامل اصلی بروز این حادثه را به‌کارگیری هواپیمایی دانست که اجازه پرواز نداشتۀ اما مسوولان «سازمان هواپیمایی» کشور چنین مطالبی را رد کرده‌اند. به گفته علیرضا جهانگیریان، رئیس «سازمان هواپیمایی کشوری» این هواپیما مجوزهای

شماره آگهی: ۱۲ – ۹۳

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

واگذاری عملیات انبار نفت سراب

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه آذربایجان شرقی در نظر دارد واگذاری عملیات انبار نفت سراب را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به پیمانکار (شرکت) واجد شرایط واگذار نماید ، لذا متقاضیان می توانند حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم در روزنامه اعلام آمادگی کتبی خود جهت حضور در مناقصه را به ذکر دقیق عنوان مناقصه و نیز موارد درخواستی طبق فرمهای ارزیابی کیفی ، توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی و فرم اطلاعات شرکتهای حاضر در مناقصه را به همراه مستندات آنها کتبا به آدرس : تبریز خیابان ۲۲ بهمن ترسیده به میدان جهاد شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آذربایجان شرقی (دبیر خانه کمیسیون مناقصات) ارائه نمایند.

(متقاضیان می توانند جهت دسترسی به فرمهای ارزیابی کیفی ، توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی و فرم اطلاعات شرکتهای حاضر در مناقصه به سایتهای <http://iets.mporgir> و <http://monaghese.niopdc.ir> مراجعه فرمایند)

● متقاضیان می بایست در هنگام ارائه اعلام آمادگی کتبی خود جهت حضور در مناقصه و ارائه فرمهای صدرالذکر موارد ذیل را نیز ارائه نمایند :

- تصویر اساسنامه شرکت .
- تصویر آگهی آخرین تغییرات و آگهی تأسیس شرکت (چاپ شده در روزنامه رسمی) .
- تصویر گواهی صلاحیت فعالیت دارای اعتبار (به لحاظ زمانی) از اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی استان .
- مدرک تحصیلی و سوابق شغلی مدیر عامل و اعضاء هیئت مدیره شرکت.
- تصویر گواهینامه ثبت نام مودیان مالیاتی صادر شده از سازمان امور مالیاتی کشور.
- لیست امکانات و تجهیزات اعم از دفتر، سرمایه و سایر امکانات شرکت .
- تصویر پروانه کسب دارای اعتبار (به لحاظ زمانی) از اتحادیه شرکت های خدمات پشتیبانی.

تذکر: تمامی فرمهای صدرالذکر به همراه مستندات آنها و نیز موارد درخواستی فوق الذکر می بایست توسط شخص یا اشخاصی که طبق اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات شرکت مجاز به امضاء اسناد تعهد آور می باشند امضاء و مهر شرکت گردد .

تذکرات مهم:

۱ – متقاضیانی حق شرکت در مناقصه و دریافت اسناد را خواهند داشت که حداقل امتیاز لازم در ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی را در ارزیابی که توسط کمیته فنی و بازرگانی این شرکت انجام خواهد شد کسب نمایند ، مضافا اینکه حداقل امتیاز لازم جهت احراز توانایی های ذکر شده در مناقصه ۶۰ از ۱۰۰ می باشد .

۲ – متقاضیان شرکت در مناقصه می باید ۳ روز پس از پایان مهلت اعلام آمادگی کتبی خود جهت حضور در مناقصه و ارائه فرمهای تکمیل شده ارزیابی کیفی و توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی و نیز فرم اطلاعات شرکتهای حاضر در مناقصه به همراه مستندات آنها جهت اطلاع از نمره متکسبه خود در ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی انجام شده توسط کمیته فنی و بازرگانی این شرکت به دبیر خانه کمیسیون مناقصات این شرکت مراجعه و یا با شماره تلفن ۴۴۱۲۱۱۰ -۰۴۱۱ تماس حاصل نموده و نیز متقاضیانی که حداقل امتیاز لازم در ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی را کسب نمایند می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه طبق زمانبندی اعلام شده در سایتهای <http://iets.mporgir> و <http://monaghese.niopdc.ir> به سایتهای مذکور مراجعه نمایند .

۳ – از مناقصه گرانی که در فهرست شرکتهای ممنوع معامله در سطح شرکتهای تابعه وزارت نفت می باشند تقاضا می گردد از شرکت در مناقصه خودداری نمایند زیرا در هر مرحله از مناقصه چنانچه این موضوع احراز گردد مناقصه گر از دور مناقصه حذف و سپرده شرکت در مناقصه نیز بنبغ مناقصه گذار ضبط خواهد شد.

۴ –ارائه تصاویر گواهی صلاحیت فعالیت دارای اعتبار (به لحاظ زمانی) از اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی استان ، پروانه کسب دارای اعتبار (به لحاظ زمانی) از اتحادیه شرکت های خدمات پشتیبانی الزامی بوده و در صورت عدم ارائه موارد مذکور ، متقاضیان شرکت در مناقصه حق شرکت در ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی را نداشته و در مناقصه شرکت داده نخواهند شد .

متقاضیان شرکت در مناقصه جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایتهای ذیل مراجعه و یا با شماره تلفن ۴۴۱۲۱۱۰-۰۴۱۱ تماس حاصل فرمایند

<http://iets.mporgir> و WWW.SHANA.IR و <http://monaghese.niopdc.ir>

لازم به تاکید است متقاضیانی که اعلام آمادگی کتبی خود جهت حضور در مناقصه با ذکر دقیق عنوان مناقصه و نیز فرمهای تکمیل شده ارزیابی کیفی و توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی و نیز فرم اطلاعات شرکتهای حاضر در مناقصه را به همراه مستندات آنها ظرف مهلت تعیین شده احداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم در روزنامه) ارائه ننمایند حق شرکت در ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی را نداشته و در مناقصه شرکت داده نخواهند شد .

رابط عمومی

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

منطقه آذربایجان شرقی

حوادث

پیگیری قضایی «پرواز مرگ»

مدیرعامل «سپاهان ایر» تحقیق قضایی شد



رئیس‌جمهور ایران، علی‌اکبر لهستانی، در محل حادثه پرواز ۱۳۵

مسیرهای کمتر از ۴۰۰کیلایل (۷۴۰کیلومتر) اقتصادی نبودند، بنابراین خطوط هوایی در دهه ۸۰ نسل جدید «توربوپراپ‌ها» را سفارش دادند.»

رئیس هواپیمایی کشوری در پاسخ به این سوال که چند فروند از این نوع هواپیما در کشور فعال است، گفت: «هشت‌فروند از این هواپیما در کشور وجود دارد، که سه فروند آن برای مقاصد نظامی استفاده می‌شود و

از پنج فروند غیرنظامی، دو فروند در ناوگان مسافربری بود و تا روز دوشنبه پرواز می‌کردند که به دستور رئیس‌جمهوری پرواز متوقف شده‌است.»

هم‌اکنون تحقیقات درباره علت حادثه آغاز شده است و وزیر راه خاطرنشان کرده هرگونه اعلام نظر او درمورد اطلاعات جعبه سیاه این هواپیما قبل از اعلام نظر کارشناسان غیرقانونی و ناصحیح است.

جهانگیریان رئیس «سازمان هواپیمایی کشوری» درخصوص آخرین وضعیت پیگیری سانحه سقوط به خرنگار ما گفت: «همانطور که قبل‌نیز اشاره شد کمیته بررسی سانحه تشکیل شده و این کمیته ۱۱ کارگروه را برای تعیین علت مشخص کرده است. هر کارگروه پنج عضو دارد. اعضای کار گروه طبق استانداردها و آیین‌نامه موظف به بررسی سانحه هستند.»

وی درباره کارگروه‌های تخصصی توضیح داد: «این کارگروه‌ها در حوزه‌های موتور و سازه، مراقبت پرواز، هوشناسی، تسمس و نجات، جعبه سیاه، عوامل انسانی و.. تشکیل شده‌اند که گزارش‌های خود را به کمیته اصلی خواهند داد و کمیته نتیجه نهایی را اعلام خواهد کرد البته باید تاکید کند بازخوانی جعبه سیاه آغاز شده است و سعی می‌کنیم در اسرع وقت گزارشی در این خصوص تهیه کنیم»

رئیس سازمان هواپیمایی درباره تخصص اعضای کمیته اصلی گفت: «کمیته پنج عضو دارد که چهار عضو آن مهندس شهبازی مدیر کل سوانح هواپیمایی، سروری متخصص مراقبت پرواز و مشغول در شرکت ماهان، دیجوری متخصص مراقبت پرواز و مشغول در شرکت فرودگان و محمدی‌راد متخصص تعمیر و نگهداری هواپیما در شرکت هما هستند و عضو پنجم نیز به زودی به این کمیته اضافه خواهد شد.»

وی در پاسخ به این سوال که چرا در سوانح قبلی یک فرد به‌عنوان مسوول پیگیری اعلام می‌شد اما حالا کمیته‌ای در حال بررسی است، گفت: «مطابق آیین‌نامه هم می‌توان فرد انتخاب کرد و هم کمیته که این‌بار به دستور وزیر کمیته تشکیل شده و به‌جز شهبازی که مدیر کل سوانح هواپیمایی است سایر اعضا افرادی خارج از سازمان هستند تا بدون دغدغه اظهار نظر کنند.»

جهانگیری درخصوص اینکه چرا نمایندگان از شرکت تولیدکننده این هواپیما هنوز به ایران نیامده‌اند، گفت: «به آنها اطلاع داده و خواسته شده است در جلسات حاضر شوند، مقدمات حضور آنها آماده شده و طی چند روز آیند حتما در جلسات حضور خواهند یافت.» تحقیقات رسمی در حالی در جریان است که برخی کارشناسان با توجه به تصاویر به‌دست‌آمده از زمان سقوط هواپیما و اطلاعات موجود دیگر انتقاداتی را متوجه این پرواز دانسته‌اند. بنا به روایت شاهدان و نجات‌یافتگان حادثه یکی از موتورهای هواپیما قبل از سقوط از کار افتاد و آتش گرفت اما جهانگیریان این علت را تنها دلیل سقوط هواپیما نمی‌داند: «طراحی هواپیما به گونه‌ای است که با یک موتور هم امکان پرواز یا فرود را دارد.»

«مسعود قاسمی»، نایب‌رئیس اتحادیه صنایع هوا فضای ایران نیز این موضوع را تایید کرد و به خبرنگار ما گفت: «طراحی هواپیمایی‌ها دو موتور به گونه‌ای است که اگر یک موتور را از دست داد بتواند مسیر را تا اولین محل برای فرود ادامه بدهد و به سلامت فرود بیاید.» او تاکید می‌کند ادامه پرواز با یک موتور در شرایطی امکان‌پذیر است که مولفه‌های دیگر رعایت شده باشد. یکی از لاهیامات درباره حادثه «شهرک آزادی» زمان پرواز «تهران طپس» است. برخی کارشناسان می‌گویند

این هواپیما به گونه‌ای طراحی شد که بعد از ساعات ۸ صبح نباید به پرواز درمی‌آمد و دلیل آن هم دمای هوا بعد از این ساعت است. تیم فولاد مبارکه سپاهان از هواپیمای سقوط‌کرده برای سفرهای خود استفاده می‌کرد. رسول خوروش، سرپرست این تیم در گفت‌وگو با «ایسنا» گفته است: «به ما اعلام کرده بودند که به علت گرما و فشار هوا امکان پرواز بعد از ساعت ۸:۳۰ صبح کم می‌شود، یعنی ما اگر بعد از ساعت ۸:۳۰ صبح می‌رفتیم ممکن بود هواپیما به پرواز درنیاید.»

احمد جمیدی – معاون مدیریت بحران وزارت راه ایسن موضوع را تکذیب کرده و گفته است: «چنین چیزی ممکن نیست و هرگز سحنی در رابطه با محدودیت ساعتی پرواز یک هواپیما مطرح نبوده است. ممکن است با توجه به شرایط جوی و تغییر فشار هوا میزان بار هواپیما یا تعداد مسافران آن تغییر کند و سبک یا سنگین شود اما اینکه

قانون اجازه پرواز به یک هواپیما را در ساعات خاصی ندهد صحت ندارد. در کشور ما نیز برخی فرودگاه‌ها به دلیل قرارگرفتن در شرایط جوی متفاوت و ارتفاع بالا، شرایطشان با دیگر فرودگاه‌ها متفاوت است اما این مساله که از ساعت ۸:۳۰ صبح به بعد هواپیمایی اجازه پرواز نداشته باشد امکان‌پذیر نیست.»

در این میان قاسمی توضیح داد: «برای هر هواپیمایی شرایطی در جدول تعریف می‌کنند که وضعیت آب‌وهوا و ارتفاع منطقه‌ای که هواپیما می‌خواهد پرواز کند از جمله این شرایط است.»

انتقاد دیگری که کارشناسان مطرح و آن را به‌عنوان یکی از دلایل احتمالی سقوط مطرح می‌کنند اضافه‌بار هواپیما است حتی اخبار غیررسمی حکایت از آن دارد که «پرواز مرگ» حدود دوتن را اضافی داشت.

جهانگیریان در این‌باره گفت: «در حال حاضر نمی‌توان در این خصوص اظهار نظر کرد باید میزان بار مجاز بر اساس شرایط محیطی از جمله ارتفاع فرودگاه سطح دریه دمای هوا و.. مشخص شود بنابراین پاسخ به این سوال بعد از نظر کارگروه‌ها امکان‌پذیر است.»

در همین حال قاسمی توضیح داد: «کارخانه سازنده هر هواپیما شرایط آن (اعلام و به‌عنوان مثال خاطرنشان می‌کند هواپیما در دمای ۴۰درجه حق دارد ۴۰مسافر سوار کند و ۵۰۰کیلوگرم بار داشته باشد. اگر چیزی اضافه‌تر از این به هواپیما تحمیل شود شرایط تغییر می‌کند. به‌عنوان مثال اگر هواپیما در درجه حرارت و

با بار عادی نیاز داشته باشد هزارمتر روی باند حرکت و بعد تیک‌آف کند یا بار یا دمای بیشتر به هزار۰، ۵۰۰متر حرکت روی باند نیاز دارد. بنابراین وزن و هوا بسیار تاثیرگذار است. این مربوط به شرایطی می‌شود که همه‌چیز عادی است و هر دو موتور هواپیما کار می‌کند اما وقتی یکی از موتورها از دست می‌رود، یعنی هواپیما ۵۰درصد توان خود را از دست داده و در چنین شرایطی اگر دما و وزن بیش از حد مجاز باشد شرایط برای خلبان غیرعادی و از کنترل خارج می‌شود.»

نایب‌رئیس اتحادیه صنایع هوافضای ایران ادامه داد: «با توجه به فیلم‌ها و محل سقوط هواپیما در حادثه اخیر می‌توان گفت وزن و تعداد مسافر زیاد بوده ضمن اینکه دمای هوا آن زمان ۴۲درجه می‌رسید. در چنین شرایطی یکی از موتورها دچار مشکل شده و خلبان فقط توانسته هواپیما را از مناطق مسکونی دور کند. در این شرایط هواپیما به یک سمت گردش می‌کند و فشار زیادی به خلبان وارد می‌شود. خلبان در این حادثه سعی کرده در منطقه خالی از سکنه بنشیند اما شرایط وزنی به او اجازه این کار را نداده است.»

انتقاداتی که اکنون از «ایران ۱۴۰» مطرح می‌شود پیش از این متوجه «توپولف» بود. تاریخ سوانح هوایی نشان می‌دهد تقریبا تمامی هواپیماها از توپولف و آن‌توف تا فوکر و بویینگ و ایرباس دچار حادثه شده‌اند، هرگاه سانحه‌ای رخ می‌دهد انگشت اتهام به‌سوی آنها نشانه گرفته می‌شود. «قاسمی» در این‌باره گفت: «هروقت اتفاقی می‌افتد فقط به آن موضوع فکر می‌کنیم و علت‌ها را ریشه‌یابی نمی‌کنیم. در شرکت‌های هواپیمایی مسافربری دوقسمت وجود دارد: بخشی مربوط به مسایل مالی و بخش دیگر مربوط به بحث مباحث فنی، تخصصی و ایمنی است. شرکت‌ها به غلط فکر می‌کنند اولین مأموریت آنها ایجاد درآمد است. اگر پروازی کنسل شود یا مسافر کم داشته باشد شرکت زیان می‌دهد در نتیجه روی معاون فنی – عملیاتی شرکت فشار اعمال می‌شود تا هواپیما بیشترین تعداد مسافر را حمل کند. قانون دست معاون فنی – عملیاتی را باز گذاشته تا پرواز را از نظر بار و مسافر محدود یا حتی کنسل کند اما متاسفانه معاونان فنی – عملیاتی تحت فشار شرکت‌ها استقلال خود را از دست می‌دهند. درواقع مدیریت غلط باعث وقوع حوادث می‌شود. با مدیریت نادرست حتی ایرباس ۲۸۰ صفر کیلومتر هم ظرف یک‌ماه سقوط می‌کند. بنابراین باید مدیریت را اصلاح کرد و وارد بازی‌های سیاسی نشد.»

رخداد

خروج قطار باری از ریل

● **ایرنا:** خروج قطار باری از ریل در حد فاصل ایستگاه تنگه پنج‌وهفت در محدوده لرستان موجب مسدودشدن مسیر راه‌آهن جنوب تهران شد. مسوول روابط‌عمومی راه‌آهن ناحیه زاگرس گفت: این حادثه دوشنبه‌شب رخ داد و قطار باری در تونل‌های ۳۴، ۳۵ این محور از مسیر خارج شد. حسین علی‌مریدی به خسارات وارده این حادثه اشاره‌ای نکرد.

مرد باز نشسته جوانی را نجات داد

● **باشگاه‌خبرنگاران:** یک بازنشسته نیروی هوایی با کمک ۲۰۰میلیون تومانی خود جوانی ۲۰ساله را از اعدام نجات داد این خبر، صبح دیروز در پاریس‌آباد یا پرداخت ۲۰۰میلیون تومان دیه و جلب رضایت خانواده مقتول جوان ۲۰ساله پارس‌آبادی را که محکوم به قصاص نفس بود از اعدام نجات داد این جوان پارس‌آبادی پنج‌سال قبل در جریان نزاع در خیابان ابوطالب این شهر با چاقو مرتکب قتل شده بود. این خبر اخیرا کیش که «ر» نام دارد اظهار کرد: با تلاش‌هایی که صورت گرفت سرانجام خانواده مقتول رضایت دادند از قصاص قاتل فرزندشان صرف‌نظر کنند. شامان افزودسال گذشته یک محکوم به اعدام را در اردبیل نیز به همین صورت از قصاص نجات دادیم و وی را برای اشتغال به جزیره کیش اعزام کردیم. امیدوارم این جوان پارس‌آبادی نیز پس از آزادی در جزیره کیش مشغول به کار و فعالیت شود. وی گفت: حدود ۲۰سال است که این کار خیر و خاندانشده را آغاز کرده‌ام و عضو افتخاری کانون حمایت از زندانیان استان هرمزگان هستم.

دستگیری کلاهبر دار ۱۵۰میلیون تومانی

● **پلیس‌خبر:** رئیس‌پلیس آگاهی استان قم از دستگیری کلاهبردار حرفه‌ای خبر داد و گفت: متهم با صدور چک‌های مشکل‌دار ۱۵/۱میلیاردریال کلاهبرداری کرده‌بود. سرهنگ امهدی قنمی «اظهار کرد: فردی پس از حضور در فروشگاه لوازم خانگی با معرفی خود به‌عنوان مسوول خرید شهرداری یکی از مناطق تهران بزرگ، ضمن ارائه کارت و حکم جعلی شهرداری، یکمیلیارد و ۵۰۰میلیون‌ریال کلاهبرداری کرده و متواری شده بود. وی گفت: «با شکایت دو نفر از مالیشانگان مشخص شد فردی با خودرو آرم‌دار شهرداری و ارائه کارت و حکم جعلی ضمن ارائه چک‌های بی‌محل، ۱۲۰ دستگاه آب‌سردکن و ۴۳ دستگاه ای‌سی‌دی خریداری کرده است.» حساسیت موضوع باعث شد تا با تشکیل تیمی ویژه دستگیری این مرد در دستور کار مأموران آگاهی استان قم قرار بگیرد. سرهنگ قنمی افزود: بلافاصله مأموران با اقدامات پلیسی و انجام تحقیقات گسترده در کوتاه‌ترین زمان متهم را شناسایی و در اقدامی ضربتی در مخفیگاهش دستگیر کردند. وی اظهار کرد: «در ادامه با اعتراف متهم به بزه انتسابی وی اذعان کرد، برای رسیدن به خواسته‌اش از اسامی جعلی مسوولان شهرداری تهران استفاده می‌کرد».

اعدام مرد محکوم به قصاص

● **فارس:** قاتل ۲۸ساله امالی صبح دیروز به دار آویخته شد. دادستان عمومی و انقلاب اسلامی آمل بیان کرد: این حکم قصاص ساعت صبح دیروز به اجرا درآمد. علی طالبی خاطرنشان کرد: قاتل ۲۸ساله پنج‌سال گذشته در یکی از میادین پرتردد این شهرستان مقتول به نام «علی‌اکبر ع-» متولد سال۱۳۵۷ را کشت و در پی آن پرونده قضایی او به جریان افتاد. وی متذکر شد: به همراه برخی از مسوولان شهری تلاش‌های زیادی برای کسب رضایت خانواده مقتول انجام دادیم و حتی دوشنبه‌شب نیز تا دیروقت در پی رضایت این خانواده بودیم که تلاش‌ها به نتیجه نرسید.

جدال آتش‌نشانان با قیر داغ

● **ایسنا:** سخنگوی سازمان آتش‌نشانی تهران از وقوع حریق گسترده در مخازن قیر در جنوب تهران خبر داد. جلال ملکی در این‌باره گفت: «ساعت ۶:۰۷ صبح دیروز حادثه حریق کارخانه قیر به مساله ۱۲۵ اطلاع داده شد و ستاد فرماندهی آتش‌نشانی ولوان از آتش‌نشانان تهرانی برای اطفای حریق کمک خواست.» ملکی با بیان اینکه بلافاصله سه‌ایستگاه آتش‌نشانی به همراه سه‌تانکر آب، سه‌خودرو فوماتیک و خودروی حامل تجهیزات تنفسی به محل حادثه واقع در اتوبان قیر، ورودی شهرک ولوان اعزام شدند. گفت: محل حادثه کارخانه سه‌هزارمتری قیر بود که پنج‌مخزن پنج‌هزارلیتری قیر در آن کاملاً شعله‌ور شده بود.» سخنگوی سازمان آتش‌نشان تهران با بیان اینکه شعله‌های آتش در حال سرایت به آماترک دیگر و مخازن زیرزمینی بود، گفت: آتش‌نشانان از چند جهت عملیات اطفای حریق را آغاز کردند و پس از مدتی آتش را تحت‌کنترل خود درآوردند. وی اضافه کرد: سرانجام پس از حدود دوساعت عوامل آتش‌نشانی تهران موفق به اطفای کلل حریق شدند. ملکی با بیان اینکه علت این حادثه از سوی کارشناسان آتش‌نشانی بررسی و اعلام خواهد شد، گفت: «این حادثه مورد فوتی و مصدوم نداشت».

بریده اخبار

- تیراندازی در نیواورلئان آمریکا دوکشته و پنج‌مجروح برجاذداشت.
- برق‌گرفتگی در شیروان مادر و فرزندش را به کام مرگ فرستاد.
- فردی که به‌صورت اینترنتی از حساب بانکی شهروندان برداشت غیرمجاز انجام داده بود، توسط پلیس لرستان دستگیر شد.