

خبر

یک‌سوم مدارس با شاخصه‌های ایمنی فاصله دارند

● ایسا؛ رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس با بیان اینکه امروز ایمنی مدارس یک مطالبه است، گفت: یک‌سوم مدارس با شاخصه‌های ایمنی فاصله دارند. مرتضی رئیس‌ی در هجدهمین همایش خیران مدرسه‌ساز در قزوین، اظهار کرد: ۲۰ درصد زیربنای آموزشی کشور متعلق به مردم است. او افزود: بعد از پیروزی انقلاب اسلامی با افزایش جمعیت مواجه شدیم و فضاهای آموزشی ایمن و استاندارد نبودند. به برکت پیروزی انقلاب اسلامی و سرمایه‌گذاری دولت و مردم، ۵۲۰ هزار کلاس درس در اختیار دانش‌آموزان قرار گرفت که از این تعداد ۵۰۰ هزار کلاس بعد از پیروزی انقلاب اسلامی احداث شده است. معاون وزیر آموزش‌وپرورش خاطرنشان کرد: درحال‌حاضر ۱۰ درصد مدارس کشور دونوبته هستند که خلاف استانداردهای آموزشی است و آموزش‌وپرورش به خیران نیاز دارد و همکاری خیران، بخش دولتی را نیز به تکاپو می‌اندازد. هر زمان که مردم حضور پررنگی داشتند، دولت و مجلس نیز سازمان نوسازی را همراهی کرده‌اند. او با اشاره به اینکه یک‌سوم مدارس با شاخصه‌های ایمنی فاصله دارند، افزود: امروز ایمنی مدارس یک مطالبه است و دانش‌آموزی که ثمره یک زندگی است، تحویل آموزش‌وپرورش داده می‌شود.

صدور اخطاریه برای ۱۰۰ رستوران آلاینده رودخانه‌ها در شمیرانات

● ایلسا؛ معاون نظارت و پایش اداره کل محیط زیست استان تهران با تشریح اقدامات این اداره برای جلوگیری از آلودگی منابع آب تهران، گفت: صد رستوران در شمیرانات برای تعیین‌تکلیف فاضلاب‌های خود اخطاریه دریافت کرده‌اند. محمد رسنگاری درباره پایش منابع آب شهر تهران گفت: به استناد ماده ۴۶ قانون توزیع عادلانه آب، جلوگیری از آلوده‌شدن منابع آبی بر عهده سازمان حفاظت محیط زیست است. بنابراین ما در این راستا اقدامات متعددی را انجام داده‌ایم. او ادامه داد: در حوزه منابع آب زیرزمینی در سطح شهر تهران، هزارو ۵۰۰ واحد که پتانسیل ایجاد آلودگی را دارند، شناسایی شده‌اند و با بیشتر آنها از طریق ارسال اخطاریه برخورد شده است؛ به‌طوری‌که ۵۰۰ اخطاریه در سال ۹۳ و ۹۴، در سطح شهر تهران برای واحدهای آلاینده آب‌های زیرزمینی صادر شد که به رفع آلایندگی انجامید و درباره تعدادی از واحدهای آلاینده نیز از طریق مجاری قانونی اقدام کردیم. رسنگاری توضیح داد: در سطح شهر تهران حدود ۳۰۰ کارواش وجود دارد که بیشتر آنها سیستم تصفیه فاضلاب ندارند که برای برخورد با آنها برنامه زمان‌بندی تدوین شده است. سال گذشته پس از پلمب پنج واحد از این کارواش‌ها، برای احداث سیستم فاضلاب اقدام کردند، در سال جاری برنامه ما این است که حداقل ۲۰ تا ۲۵ درصد این واحدها را به سیستم‌های تصفیه فاضلاب مجهز کنیم. همچنین بیشتر واحدهای صنعتی شهر تهران نیز که پتانسیل بالایی برای آلودگی آب داشتند، اکنون مجهز به سیستم تصفیه شده‌اند.

بازنشته‌شدن ۲۰۰ هزار معلم در ۴ سال آینده

● فارس؛ معاون آموزش متوسطه از بازنشته‌شدن ۲۰۰ هزار معلم در چهار سال آینده خبر داد و گفت: پیش‌بینی می‌شود بعد از استقرار نظام «۳-۲-۶»، تعداد کل دانش‌آموزان دوره متوسطه دوم به سه میلیون نفر برسد. علی زرافشان در جمع مدیران، رؤسای و معاونان آموزشی ادارات آموزش‌وپرورش استان کردستان با بیان اینکه بازنشته‌شدن ۲۰۰ هزار پایه ششم برای تأمین قضا، تجهیزات و معلم با دشواری‌هایی مواجه بودیم، اظهار کرد: همچنین با استقرار پایه‌پایه، در پایه نهم نیز به‌دلیل اینکه در دوره متوسطه دوم با مازاد نیرو و در دوره متوسطه اول با کمبود نیرو روبه‌رو بودیم؛ دشواری ما از پایه ششم بیشتر شد، چراکه تنوع دروس و معلم داشتیم و آموزش هم با مشکل روبه‌رو بود. معاون آموزش متوسطه وزیر آموزش‌وپرورش، افزود: با استقرار پایه دهم به‌دلیل تنوع شاخه، رشته و مدرسه و بحث توسعه متوازن، درباره معلمان تخصصی دوره دوم متوسطه و آمادسازی آنان، تأمین مواد آموزشی و کتاب‌های درسی با چالش‌هایی مواجه هستیم و برای اول مهر کار بسیار دشواری خواهیم داشت و در ساماندهی نیروی انسانی در ترکیب نیروی انسانی جنسیت، رشته و محل جغرافیایی تدریس نیز پیچیدگی داریم. وی با بیان اینکه در چهار سال آینده ۲۰۰ هزار معلم بازنشته خواهیم داشت، گفت: از این تعداد صد هزار نفر در دوره متوسطه منغول به تدریس هستند که ۷۰ هزار نفر در دوره دوم بازنشته می‌شوند و در اول مهر با مشکلاتی مواجه خواهیم شد. زرافشان افزود: در پروژه مه ۹۵ به استقرار پایه دهم توجه ویژه‌ای شده و همچنین در دستورالعمل ثبت‌نام نیز بخش ویژه‌ای به پایه دهم اختصاص پیدا کرده است. وی ادامه داد: با توجه به سیاست‌های وزارت آموزش‌وپرورش مبنی بر توسعه دوره پیش‌دستانی، در دستورالعمل ثبت‌نام و پروژه مهر ۹۵ به حوزه پیش‌دبستان توجه ویژه‌ای شده است و در سال گذشته نسبت به سال‌های قبل با افزایش ۱۷ درصدی پوشش تحصیلی از ۳۴ درصد به بیش از ۵۱ درصد رسیده‌است.

صدرا محقق؛ بالاخره خشکی و بی‌آبی تالاب هامون و بادهای ۱۲۰روزه سیستان دست‌به‌دست هم دادند و شهر محروم زابل در استان سیستان‌وبلوچستان را در صدر آلوده‌ترین شهرهای جهان از نظر کیفیت هوا قرار دادند. آن‌گونه که در گزارش جدید این سازمان – دبلیو اچ‌او (WHO)- آمده است، شهر زابل در ایران براساس اندازه‌گیری شاخص میزان آلاینده‌های ۲۵میکروگرمی، آلوده‌ترین شهر جهان است؛ چراکه در این شهر مردم ماهه‌ها به دلیل وقوع توفان‌های گردوغباری در تابستان رنج می‌برند. در تابستان سال ۹۳، «شرق» در گزارشی که آمار آن را رئیس دانشگاه علوم پزشکی زابل اعلام کرده بود، از ابتلای سالانه ۵۰۰ نفر از اهالی زابل به بیماری «سل» به دلیل بروز توفان‌های گردوغبار در این منطقه خبر داده بود. براین اساس می‌توان گفت منطقه زابل بیشترین سرانه ابتلا به سل را در کل کشور ایران دارد. این میزان از ابتلا به بیماری سل در این منطقه در شرایطی رخ می‌دهد که این بیماری در بیشتر نقاط کشور ریشه‌کن شده است.

اردیبهشت سال ۹۳ هوشنگ ناظری، فرماندار زابل نیز در گفت‌وگویی با «شرق» درهمین‌باره گفته بود: «بعد از خشک‌شدن تالاب هامون، بیماری «سل» در این منطقه به شکل بسیار زیادی شایع شده، هم‌اکنون منطقه شماره اول کشور به‌لحاظ شیوع بیماری «سل»، زابل است. دلیل آن نیز وقوع ریزگردهای همیشگی از بستر خشک شده تالاب است. ریزگردها از کف دریاچه بلند شده و به گوش و حلق و بینی مردم می‌رود، غیر از بیماری «سل»، بیماری‌های گوش و حلق و بینی هم در سیستان بسیار زیاد داریم».

ناظری البته از ارانه آمار دقیق مبتلایان به این بیماری خودداری کرده بود، اما براساس آخرین آمارهای مبتلایان به «سل» در ایران، گفته می‌شود رقم ۲۲ در ۱۰۰ هزار مبتلا به «سل» به ثبت رسیده است، براین‌اساس اگر جمعیت کشور ۷۵ میلیون نفر در نظر گرفته شود، کل بیماران مبتلا به «سل» در ایران حدود ۱۷ هزار نفر خواهند بود که آمار ارائه‌شده از سوی رئیس دانشگاه علوم پزشکی زابل نشان می‌دهد هر سال به اندازه شش درصد

شرق؛ از متضررشدن ۲۷ هزار راننده تاکسی برای حق بیمه‌شان چندماه می‌گذرد، چندماه است این رانندگان علاوه بر دلخوری و ناراحتی که به داخل تاکسی و خانه و خانواده‌شان کشیده شده، جلوی ساختمان بیمه‌گذارشان، شورا و شهرداری و تاکسیرانی تجمع کرده‌اند. شاید اگر از ابتدای این تخلف بزرگ رانندگان این اعتراض را نداشتند، کارشان تا همین‌جا هم پیش نمی‌رفت و طبق تجربه همیشگی در این موارد که متخلف خود را قربانی می‌داند، دست این رانندگان به جایی بند نبود.

اطلاع از این تخلف و حق‌خوری مربوط به روزهای پایانی سال گذشته است اما رانندگانی که همیشه به ساختمان مربوط به بیمه‌شان در خیابان ملک مراجعه می‌کردند، فکر نمی‌کردند قضیه تا این اندازه جدی باشد و یکباره مسئولان این شرکت، ساختمان را تخلیه کنند و غیبتان بزنند. حالا چندماه است که رانندگان مانده‌اند و چندماه کار بدون بیمه و در هر تاکسی در شهر می‌نشیند، محال است از این ماجرا نگویند و خبر نداشته باشند یا حتی خودشان متضرر نشده باشند.

ماجرا از این قرار است که این شرکت تعاونی ازجمله تعاونی‌های خصوصی زیرمجموعه تاکسیرانی است که شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی امورات بیمه‌ای رانندگان خود را از طریق این شرکت انجام می‌دادند. این شرکت طرف حساب سازمان تأمین اجتماعی بوده است و رانندگان تاکسی مبالغ بیمه‌ای خود را در ماه مردنظر و با چندماه جلوتر به این شرکت پرداخت می‌کردند. طبق گفته رانندگان متضرر، از آبان‌ماه متوجه می‌شوند که حق بیمه آنها پرداخت نشده و این موضوع را به مسئولان شرکت اعلام می‌کنند اما اعلام می‌شود که مشکلی وجود ندارد و به‌زودی این وقفه برطرف می‌شود. مبلغ بیمه رانندگان تاکسی که قرار

شرق؛ شاید هیچ‌گاه مواضع مسئولان اجرائی و مراجع تقلید درباره حج و نوع ارتباط با عربستان این اندازه شفاف و یکدست نبوده است. در شرایطی که اندازه و عمق بی‌اعتمادی و بی‌اعتباری این‌قدر بالاست، جای شکی باقی نمی‌ماند و به همین دلیل است که ایران رسماً اعلام کرده به دلیل کارشکنی عربستان، حج تمتع ۹۵ وارد محدوده زمانی قرمز شده است.

بعد از حادثه حج سال گذشته و شهدات هبوطانمان در آن شرایط ناگوار و دلخراش، روابط با عربستان وارد فضایی متفاوت از قبل شد. بی‌توجهی و طلبکاری مسئولان عربستانی ادامه یافت و در مذاکرات بعدی این روند دنبال شد. در چند مرحله مذاکرات مسئولان ایرانی و عربستانی انجام شد اما به نتیجه نرسید و شروط و خواسته‌های عربستان در تاز به اجرا چند روزی است که مقامات ایرانی یک کلام درباره منتفی‌شدن حج امسال برای ایرانی‌ها صحبت می‌کنند. قبل از اینکه علی جنتی، وزیر ارشاد به عنوان مسئول مستقیم اجرای حج، روز پنجشنبه هفته گذشته به قم برود و با مراجع تقلید به گفت‌وگو بنشینند، مراجع تقلید در اظهاراتی جدانه، موضع

جامعه

سازمان بهداشت جهانی اعلام کرد

ثبت آلوده‌ترین هوای دنیا در زابل



زابل، پایتخت سیستان و بلوچستان

این تعداد بیمار، فقط در شهرستان کوچک زابل به «سل» مبتلا می‌شوند. شهرستان زابل براساس سرشماری سال ۱۳۹۰ جمعیتی حدود ۲۵۹ هزار نفر داشته است که این تعداد کمتر از چهارصدم درصد جمعیت کل کشور را شامل می‌شود، اما در همین منطقه سالانه به‌تنهایی شش درصد کل افراد مبتلا به این بیماری ثبت می‌شود. پس از اعلام زابل به عنوان شهر اول جهان به لحاظ ثبت بالاترین رقم آلاینده‌های موجود در هوا، مدیرکل هوشناسی سیستان‌وبلوچستان در این رابطه گفت: به سبب توفان‌های شن، شهرستان زابل به عنوان آلوده‌ترین شهر جهان اعلام شده است. محمدرضا امیرمردی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس اظهار کرد: «با توجه به طبیعت خشن و وجود بادهای ۱۲۰روزه، سازمان بهداشت جهانی به‌ویژه در ماه‌های تابستان، زابل را به عنوان آلوده‌ترین شهر جهان معرفی کرد و این دور از واقعیت نیست. میزان آلودگی هوا، سرعت توفان و میزان وزش بادها در سال‌های اخیر و خشک‌سالی حاکم در منطقه سیستان زیاد بوده و در این اداره کل ثبت شده است. این مسئول ادامه داد: روزهایی بوده است که

گوآلیور، الله‌آباد، پاتا و رایپور. گزارش جدید این سازمان بین‌المللی روز پنجشنبه، ۲۳ اردیبهشت، منتشر شد. بالاترین رقم ثبت‌شده از میزان آلاینده‌ها در هوای شهر زابل، شاخص ۲۱۷ را نشان می‌دهد که بسیار بالاتر از عدد صد است که حداقل استاندارد تعیین شده است. بالاترین میزان شاخص آلاینده‌ها در هوای گوآلیور که پس از زابل آلوده‌ترین هوای دنیا را دارد در گزارش سازمان جهانی بهداشت ۱۷۶ ثبت شده است.

این سازمان در گزارش خود آورده است که در پنج سال گذشته آلودگی هوا در سراسر جهان هشت درصد افزایش یافته است. استنشاق ذرات ریز گردوغبار یا همان ریزگردها در درازمدت می‌تواند باعث بروز سرطان ریه، انواع سکنه و بیماری‌های قلبی و همین طور بروز و تشنه‌های حمله قلبی در افراد باشد.

بنا بر گزارش سازمان بهداشت جهانی، سالانه بیش از هفت میلیون نفر بر اثر آلودگی هوا دچار مرگ زودرس می‌شوند که ازاین‌میان سسه میلیون نفر بر اثر کیفیت هوای بیرون جان خود را از دست می‌دهند.

سازمان بهداشت جهانی دلایل عمده آلودگی هوا را تعداد بالای خودرو، به‌ویژه خودروهای دیزلی، سیستم‌های گرما و سرمای ساختمان‌ها، نوع مدیریت زباله، کشاورزی و استفاده از زغال‌سنگ اعلام کرده است.

مشکل اصلی که در شهر زابل منجر به بروز این وضعیت شده، البته خشک‌شدن تالاب هامون است که زمانی بزرگ‌ترین تالاب و دریاچه آب شیرین ایران شناخته می‌شد. آب موردنیاز این تالاب را رودخانه‌های هیرمند و فراه‌رود از افغانستان با خود می‌آورند، اما در ۲۰ سال اخیر به دلیل احداث سد بر روی رودخانه هیرمند و جلوگیری از رسیدن سیلاب‌ها به این تالاب از یک‌سو و همچنین نبود مدیریت درست وضعیت این تالاب در داخل کشور، هامون رو به خشکی گذاشت و بستر وسیع آن که زمانی آبگیر و سرسبز بود به منشا تولید گردوغبارهای شدید تبدیل شده که این وضعیت را برای زابل رقم زده است.

بیمه رانندگان را این شرکت از رانندگان می‌گرفت و بخشی را هم دولت پرداخت می‌کرد اما از آبان‌ماه سال گذشته با مشکل مواجه می‌شوند. وی در ادامه با بیان اینکه ایراد اصلی کار به مشکلات هیات‌مدیره این شرکت برمی‌گردد، افزود: موضوع خرید یک زمین با پول حق بیمه رانندگان صحت دارد اما کل مسئله نیست. این شرکت مدعی است که دولت در چندماه منتهی به پایان سال ۹۴ سهم ۵۰ درصدی بیمه رانندگان تاکسی را پرداخت نکرده و بیمه‌گذار هم قبول نکرده تا با نیمی از حق بیمه، بیمه رانندگان را رد کند. قناعتی می‌گوید این شرایط شوکی را به این شرکت وارد می‌کند و این تأخیر چندماهه باعث می‌شود کد درمانی و دفترچه بیمه رانندگان در این مدت، تأیید نشود و در ادامه اعتراض رانندگان را در پی داشته باشد.

این عضو شورای شهر تهران تأکید دارد که این شرکت تعاونی مقصر است و این شرایط ارتباطی به سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران ندارد و در عین حال می‌افزاید: تاکسیرانی نباید منفعل باشد و باید روی روال کار این شرکت‌ها که امورات رانندگان تاکسی را دارند، نظارت می‌کرد تا به نام تاکسیرانی هر کاری را انجام ندهند. قناعتی افزود: سازمان تاکسیرانی از همان ابتدا وارد موضوع شد و یک پیگیری اورزانی انجام داد تا حق بیمه اسفند و فروردین رانندگان با موافقت سازمان تأمین اجتماعی تأیید شود. درحال‌حاضر هم رانندگان به طور انفرادی یا گروهی می‌توانند به آدرس‌های اعلام‌شده مراجعه کنند تا کد دفترچه‌هایشان فعال شود. البته هنوز در مورد ماه‌های آذر، دی و بهمن این مشکل پابرجاست و حل نشده است. وی گفت: در مرحله بعد با حل مسائل حقوقی این شرکت، کل این مشکل برطرف می‌شود و رانندگان نباید نگران باشند.

اتفاق نظر برای منتفی‌شدن حج امسال

آیت‌الله مکارم شیرازی؛ باید فکر حج امسال را از سر بیرون کرد

و نه با رضایت بندگان خدا. با این رویکرد حتی توان سرویس‌دهی وجود ندارد. اگر عربستانی‌ها در این مدت با حضور ما موافقت کنند، قطعاً اتفاقات خوبی منتظر ما نخواهد بود. آنها همه کارها را به شکلی چیده‌اند که نتوانیم به‌راحتی امورات را ساماندهی کنیم. در این زمان حتی اگر پیش‌نهادی ارائه دادند نباید بپذیریم».

مراجع دیگر ازجمله آیت‌الله حسین نوری‌همدانی، آیت‌الله عبدالله جوادی‌آملی، آیت‌الله جعفر سبحانی نیز تأکید کردند که در این شرایط «حج واجب نیست». آخرین دور مذاکرات حج تمتع ایران و عربستان حدود سه هفته گذشته پایان یافته و در این مدت دو طرف ایرانی و عربستانی اظهارنظرهایی دراین‌باره داشته‌اند که هیچ‌کدام در جهت بهترشدن اوضاع نبوده است. در این مدت طرف عربستانی علاوه بر موضوع‌گیری‌های خارجی حتی در داخل کشور خودش هم شروع به فضاسازی منفی کرده و به قول اوحدی، رئیس سازمان حج و زیارت، حتی برنامه‌های تلویزیونی منفی و علیه ایران در رسانه‌هایشان آماده کرده‌اند. روز گذشته هم وزارت حج عربستان با انتشار بیانیه‌ای مدعی شد که مانع حضور شهروندان ایرانی برای شرکت در مراسم حج تمتع سال جاری نخواهد

شد و امکان سفر از کشورهای دیگر ازجمله امارات و گرفتن ویزای الکترونیکی وجود دارد. با وجود این علی جنتی در آخرین اظهارنظر خود در قم با اشاره به کارشکنی‌های سعودی‌ها در حل این موضوع، گفت: افرادی مثل رئیس سازمان حج و زیارت با مشکلات زیادی ویزا گرفتند و به عربستان سفر کردند اما او هم با داشتن پاسپورت سیاسی در فرودگاه با مشکلات زیادی روبه‌رو و انگشت‌نکاری شد و وسایل‌شان نیز مورد تفتیش قرار گرفت. وی گفت: سعودی‌ها می‌گویند که حجاج ما باید به کشور ثالث بروند و از آنجا ویزا بگیرند که این مسائل نشان می‌دهد شرایط حج امسال فراهم نیست.

به‌هرروی تا امروز حج امسال منتفی شده و شاید بسیاری از مردم کشورمان با یاد بیش از ۴۵۰ نفر از هم‌وطنانشان که با آن شرایط در سرزمین می‌جای جان باختند و خاطره تلخی از حجشان به جای ماند، راضی به این حج نباشند. ازسوی‌دیگر موضوع روابط سیاسی و دیپلماتیک ایران و عربستان پس از این حادثه و نیز تجمع معترضان ایرانی در مقابل سفارت عربستان پس از اعدام شیخ نمر باقر‌النمر، رهبر شیعیان عربستان، به مرحله‌ای رسیده که نمی‌توان آن را تنها به موضوع حج گره زد.

ادامه از صفحه ۵

سوپر سوسپالیست‌ها در بازار کار

مثلاً مشکلات بازاریابی و فروش این بنگاه‌ها می‌تواند به خود بنگاه، به ذی‌نفعان پیرامونی یا نهادهای محیط کلان مربوط باشد. باید دید در این لایه‌ها چه مشکلاتی وجود دارد. مثلاً در لایه کلان، مشکلی که داریم این است که هنوز با شیوه‌های نوین بازاریابی‌های بین‌المللی آشنا نیستیم. در مورد مشکل فروش مثلاً کشاورزی که محصول هندوانه روی دستش مانده است، هزینه سردی روابط دیپلماتیک با کشورهای منطقه را می‌پردازد که باعث کاهش صادرات این محصول شده است. در موضوع ضعف نوآوری و تکنولوژی، باید گفت ما حداقل ۴۰۰۳ سال عقب هستیم و کار چندانی نتوانسته‌ایم انجام دهیم. مثلاً ما یک تکنولوژی را چندین بار برای کارخانجات مختلف خریداری می‌کنیم درحالی‌که کشورهای دیگر یک‌بار تکنولوژی را می‌خرند و آن را توسعه و ارتقا می‌دهند. ضعف نوآوری و تکنولوژی با بازاریابی و فروش نیز رابطه تنگاتنگ دارد. هر کالایی، عمر محصول و دوران بلوغی دارد و زمان آن فراوان به محصول جدیدی می‌دهد اما عمر محصول بسیاری از تولیدات توسط بنگاه‌های کوچک و متوسط ما به پایان رسیده است. سؤال این است آیا وقتی یک بنگاه، کالا و خدماتی تولید می‌کند که عمر محصول آن گذشته، به‌هم باز از آن حمایت کنیم؟ به این دلیل است که می‌گوییم زنده‌باد ورشکستگی. کسانی که ناکارآمد هستند و نمی‌توانند به‌روز حرکت کنند، باید کنار بروند. به‌عبارتی فقط با پول نمی‌توان اشتغال ایجاد کرد، بلکه باید این مسائل و مشکلات را نیز در نظر داشت.

مسئله دیگر هزینه بالای مزدی و غیرمزدی نیروی انسانی در این بنگاه‌هاست. کسی هم جرئت نمی‌کند راه‌حلی برای این مسئله بدهد. برخورد با این مسئله پرسنستیزی است و می‌تسند حرفی بزنند و بعد برخی از گروه‌های کارگری آنها را به ضدیت با کارگران یا طرفداری از ثروتمندان متهم کنند. واقعیت امر این است که در بسیاری از بنگاه‌های کوچک و متوسط ما آن‌قدر ارزش افزوده ایجاد نمی‌شود که از پس این‌همه هزینه‌ها برآیند. ما اینجا را برای افراد توضیح می‌دهیم و می‌بپذیرد اما بعد که مثلاً زمان تعیین دستمزد می‌شود، یک سوپرسوسپالیست می‌شوند که حوصصری ندارند و نمی‌توان با آنها کار کرد.

مسئله دیگر این است که هنوز بنگاه‌ها و شرکت‌های ما به این برداشت نرسیده‌اند که مالکیت از مدیریت جداست، شرکت‌ها در نسل اول خانوادگی هستند، سطح دوم دوستان و آشنایان هم وارد می‌شوند. در سطح سوم شرکایی در سطح ملی وارد شرکت می‌شوند و در سطح چهارم در سطح بین‌المللی هم‌پیوندی بین این شرکت‌ها و شرکت‌ها و برندهای خارجی ایجاد می‌شود. در کشور ما بسیاری از شرکت‌ها هنوز در نسل اول باقی مانده‌اند. یکی دیگر از مشکلاتی که در لایه‌های مختلف رویکرد اکوسیستمی وجود دارد، کمبود ابزارهای مالی تعریف‌شده در کشور است که همه فشارها را به بانک‌ها منتقل می‌کنند. برای کسب‌وکارهای خرد با تأمین مالی خرد، برای بنگاه‌های کوچک و متوسط بانک‌ها و برای بنگاه‌های بزرگ، بازارهای سرمایه داخل و خارجی وارد عمل میشوند. علاوه بر این، باید سطح دسترسی به منابع مالی آسان و ارزان باشد. مسئله دیگر، انحراف منابع از کسب‌وکارهاست، یعنی همه منابع پرداختی در آن کسب‌وکار هزینه نمی‌شود. بحث بعدی هزینه‌های مبادله است. به‌عبارتی هزینه‌های زیادی از بیرون به بنگاه دیکته می‌شود که به سطح تولید بنگاه مربوط نیست و مدیر هم کنترل بر آن ندارد. افراد، ارگان‌ها، سازمان‌ها، مجریان و ناظران به هر بهانه‌ای در بنگاه‌ها مداخله می‌کنند و مطالبه دارند. این نهادهای مداخله‌کننده در اقتصاد ایران بسیار بالاست. در اقتصاد ۴۰۰ میلیاردلاری ایران نزدیک دوهزار نوع مجوز برای حوزه کسب‌وکار داریم و در اقتصاد چهار هزارمیلاردلاری آلمان فقط ۱۰ مجوز وجود دارد. به‌همین دلیل است که می‌گویند از زمانی که اراده راه‌اندازی کسب‌وکار می‌کنید، باید کشش آهنی بپوشید.

بحث مالیات و بیمه نیز مسئله دیگری است که باید در این کسب‌وکارها مورد توجه قرار گیرد. عمده حضور سازمان‌های مالیاتی بنگاه‌های کوچک و متوسط تولیدی است. بخش عمده توجه بیمه و تأمین اجتماعی نیز روی اینها متمرکز می‌شود که قاعده‌مند نیز نیست و دست‌های دولت به صورت یک‌طرفه کار را انجام می‌دهد و آن جنمن‌ها و نهادهای حاضر در لایه دوم کاری از پیش نمی‌برند. رویکرد اکوسیستمی برای اطمینان و درک مشکلات بنگاه‌ها ارائه راه‌حل برای آنها اقتضا می‌کند جمعی متشکل از صاحب‌نظران، صاحب بنگاه‌ها و سایر ذی‌نفعان حکومتی در جلسات متعدد بنشینند، صحبت کنند و راه‌حل ارائه دهند تا به حل مسائل کمک شود. برای بنگاه‌های کوچک و متوسط «SME» نمی‌توان نسخه واحد پیچید، باید مشکلات و درک مشکلات بنگاه‌ها شود. توصیه ما مواجهه کلینیکی با اینها، مانند برخورد پزشک با بیماران، بود و بعد از اینکه شناسایی شدند و مشکلات در سه لایه بررسی شد و راه‌کارها را هم دادند، باید نحوه وابستگی و سازوکار اثرگذاری مشکلات و راه‌حل‌ها را نیز بررسی کنند پس از آن باید زمینه‌سازی برای ورود به مرحله اجرا و اقدام انجام شود اما آخرالامر بنگاه‌های اقتصادی باید از طریق اتاق اصناف یا اتاق بازرگانی به صورت شبکه به‌هم وصل باشند. بدون شکل‌گیری این زنجیره‌های ارزش و ارتباطات عمودی و افقی بین کسب‌وکارهای خانگی، بنگاه‌های کوچک و متوسط و بنگاه‌های بزرگ در فعالیت‌های گوناگون، راه به جایی نخواهیم برد.