خبر

برزیل تامین‌کننده گوشت ایران

پس از اینکــه بانک‌های خصوصی در برزیل از تامین اعتبار محموله‌های صادراتی گوشت برزیل به مقصد ایران عقب کشیدند، یک روزنامه برزیلی نوشت یک بانک دولتی در برزیل محموله‌های صادراتی گوشت برزیل به ایران را تامیــن اعتبــار خواهد کرد. به گزارش عصــر ایران و به نقل از بلومبرگ، روزنامه برزیلی «والور اکونومیکو» چاپ سائوپائولو با انتشار گزارشی در این باره نوشت: «بسیاری از بانک‌های خصوصی از ترس تحریم‌های ایالات متحده و اتحادیه اروپا صادرکنندگان گوشت به ایران را تامین اعتبار نمی‌کنند.» قرار است بانک دولتی «کایکسا اکونومیکا»ی برزیل با تضمین وزارت خزانه‌داری برزیل به شرکت‌های صادرکننده گوشــت به ایران تضمیــن دهد که مابه‌ازای صادرات آنها از دولت ایران پول دریافت کرده و در اختیار این شــرکت‌ها قرار خواهد داد. در ماه مه ســال جاری میلادی، ایران پس از روســیه دومین واردکننده گوشت گوســاله و گوشت منجمد از برزیل بود. ایران در این ماه (۱۱ اردیبهشــت تا ۱۰ خرداد) ۶۹ میلیون دلار از برزیل گوشت وارد کرد. بر اساس توافقنامه امضا شده بین ایران و برزیل، یک شرکت تولیدکننده گوشت برزیلی قرار است پس از اجرای هدفمند کردن یارانه‌ها با فروش گوشت ارزان به ایران از گرانی گوشت پس از تورم احتمالی جلوگیری کند.بر اساس این قرارداد که بین وزارت بازرگانی ایران و شــرکت برزیلی تولید گوشت منعقد شده در سال جاری بیش از ۲۰۰ هزار تن گوشت منجمد از برزیل وارد ایران خواهد شــد. برزیل یکی از صادرکنندگان بزرگ گوشت گوســاله در امریکای جنوبی محســوب می‌شود. در سفر اردیبهشت‌ماه لوئیس ایناسیو لولا داسیلوا رئیس‌جمهوری برزیل به تهران قراردادی بین ایران و برزیل به امضا رسید کــه طی آن دولت برزیل تعهــد داد صادرات مواد غذایی برزیلی به ایران را تامین اعتبار خواهد کرد. حجم تجارت ایران و برزیل ســالانه بالغ بر یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار می‌شود.

اساسنامه شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس اصلاح می‌شود

هیات واگذاری حکم به اصلاح اساسنامه شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس به منظور واگذاری آن داد. اعضای هیات واگذاری در جلســه دیروز خود که به ریاست وزیر امور اقتصادی و دارایی تشــکیل شــد اساســنامه جدید شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج فارس را هم به تصویب رساندند. عرضه مجدد ۴۹ درصد سهام شرکت حمل‌ونقل چندوجهی سایپا و ۴۰ درصد سهام شرکت سمند ریل از شرکت‌های زیرمجموعه وزارت راه و ترابری از طریق مزایده از دیگر تصمیمات امروز هیات واگذاری بود.

جواز نمایندگی آژانس‌های خدماتی متخلف لغو می‌شود

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در صورت محرز شدن تخلف شرکت‌های خدمات دریایی، نمایندگی آنان لغو می‌شود که این، بالاترین مجازات برای آنها است. به گزارش مهر، تحویل ندادن به‌موقع محموله‌های ترانزیتی به صاحبان کالا، درخواست مبالغ مجدد و باز کردن پلمب محموله‌ها از جمله مشکلات پیش روی کسانی است که باری را برای ترانزیت به دســت شرکت‌های حمل‌ونقل و ترانزیت می‌سپارند. عطاءالله صدر مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بر شکایت صاحبان کالا در صورت کوتاهی و اجحــاف نمایندگان بنادر و دریانوردی به آنان تاکید کرد و گفــت: در صورت بروز چنین مواردی صاحب کالا باید شکایت خود را به خط کشتیرانی ارسال کند. مدیرعامل ســازمان بنادر و دریانــوردی، آژانس‌های کشــتیرانی را نماینــدگان خطوط معرفی کرد و افزود: در صورت محرز شــدن چنین تخلفاتی، بلافاصله نمایندگی آن آژانس از سوی خط لغو خواهد شد.

پیشخوان

انتشار بیستمین فصلنامه اقتصاد و جامعه

بیســتمین شــماره فصلنامــه اقتصــاد و جامعــه به مدیرمسوولی دکتر عباس شاکری استاد اقتصاد دانشکده اقتصاد علامه طباطبایی منتشر شد.

محتــوای این فصلنامه اقتصــادی در دو بخش اقتصاد ایران و نهادها و عملکردهای اقتصادی تنظیم شده است.

در بخــش اقتصــاد ایران چهار مقاله به چاپ رســیده اســت. یکی از مقالات این بخش تحــت عنوان «مداخله ارزی به عنوان ابزار سیاست پولی» است که توسط دکتر جعفر عبادی عضو هیات علمی دانشــکده اقتصاد دانشگاه تهران و هاجر جهانگرد دکترای اقتصاد از دانشــگاه تهران به رشــته تحریر درآمده اســت. این مقاله بر آن است که از لحاظ نظری به بررســی یکی از ابزارهای سیاست پولی به نام مداخله ارزی در بازار ارز بپردازد و در پایان به این جمع‌بندی می‌رســد که اثرگذاری مداخله ارزی منوط به سازگاری با سیاســت‌های پولی و مالی دولت‌ها است. در بخش ویژه بیســتمین شــماره فصلنامه اقتصاد و جامعه تحت عنــوان نهادها و عملکردهای اقتصادی، چهار مقاله درج شده است.

یکی از این مقالات «فردگرایی و کل‌گرایی در اقتصاد نهادگرایی قدیم و جدید» به قلم دکتر حســین راغفر به رشته تحریر درآمده است. دیگر مقاله این بخش «حاکمیت نهادها: اولویت نقش نهادها بر نقش جغرافیا و یکپارچگی با اقتصاد جهانی در دســتیابی به توسعه اقتصادی» نام دارد که توسط دکتر «علی عرب‌مازاریزدی» عضو هیات علمی دانشــگاه علامه طباطبایی و حســین تسلیمی کارشناس ارشد اقتصادی تالیف و ترجمه شده است.

آخرین مقاله در بخش ویژه بیستمین شماره فصلنامه اقتصاد و جامعه تحت عنوان «پاشنه آشیل توسعه» به قلم دکتر فرشــاد مومنی استاد اقتصاد دانشکده اقتصاد علامه طباطبایی به رشته تحریر درآمده است. دکتر مومنی، در این مقاله با تشــریح دلایل رونق‌گیری اندیشه نهادگرایی نشــان داده که به واســطه حساســیت فوق‌العــاده آموزه نهادگرایی در زمینه درهم‌تنیدگی شدید میان سیاست و اقتصاد و نقش تعیین‌کننده تاریخ اقتصادی و جامعه‌شناسی اقتصادی در فهم هرچه عمیق‌تر واقعیت‌های اقتصادی به صورت روشمند امکان فهم هرچه عمیق‌تر دلایل ریشه‌دار تــداوم توســعه‌نیافتگی ایران فراهم می‌شــود. متقاضیان دریافت این شــماره از فصلنامه می‌توانند با شماره تلفن ۸۸۹۰۵۶۰۷-۰۲۱ تماس بگیرند.

توقف ثبت سفارش خودرو در گفت وگو با صاحب‌نظران

شاید دولت می‌خواهد با تحریم‌ها مقابله به مثل کند

گــروه اقتصــادی: شــاید این بــار وزارتخانه‌های بازرگانــی و صنایــع و معــادن باید اختلافــات را کنار می‌گذاشــتند و دست به دســت هم می‌دادند تا جلوی واردات خودرو را بگیرند تا حتی از واردات خودرو با تعرفه ۹۰ درصدی نیز به کشور جلوگیری شود. با اینکه حدود پنج ماه از سال می‌گذرد تاکنون برای واردات خودرو ثبت سفارشی صورت نگرفته تا واردکنندگان در بلاتکلیفی به سر ببرند. اگرچه هم‌اکنون برخی خودروها از گمرک ترخیص می‌شوند اما عمدتاً مربوط به خودروهایی است که سال گذشته ثبت سفارش شده‌اند و با قوانین همان سال وارد کشور می‌شوند. اینک با گذشت نزدیک به پنج ماه از سال، واردکنندگان خودرو مجبورند منتظر باشند تا اینکه دولت بر ســر واردات خودرو به نتیجه برســد و برای واردات خودرو ثبت سفارش صورت دهد. اما عدم ثبت سفارش خودرو چه دلیلی می‌تواند داشته باشد در حالی که همواره یکی از منابع مالی مطمئن برای دولت‌ها بوده است؟ آیا می‌توان مدعی بود این کار به خاطر کمک به خودروســازان داخلی است؟ احمد نعمت‌بخش دبیر انجمن خودروســازان معتقد است جلوگیری از واردات خودرو به کشور را نمی‌توان اقدامی در جهت صیانت از تولید داخل دانست چرا که خودروسازان داخلی سالانه یــک میلیــون و ۲۰۰ هزار دســتگاه خودرو بــه تولید می‌رســانند و واردات ۴۵ هزار دســتگاهی خودروهای خارجی نمی‌تواند تاثیری بر فروش خودروهای ســاخت داخل داشته باشد. وی در این رابطه به «شرق» می‌گوید: «اینکه تصور شود جلوگیری از واردات به خاطر حمایت از تولید داخل است اشتباه است. واردات سال‌هاست به کشــور صورت می‌گیرد و خودروسازان هم در کنار این واردات به تولید خود مشــغولند. پس اینکه یکباره ثبت ســفارش خودرو متوقف می‌شــود آن هم در دورانی که شمارگان تولید خودرو ساخت داخل بسیار بالاتر از میزان واردات رسمی اســت، نمی‌تواند بهانه قابل قبولی برای توقف ثبت ســفارش خودرو باشــد. بنابراین باید دلایل این اقدام دولت را در جاهای دیگری جست‌وجو کرد.»

توقف واردات و مساله ارز

دبیــر انجمن خودروســازان کــه بــه نمایندگی از خودروسازان داخلی کشور با «شرق» گفت‌وگو می‌کند دو عامــل اصلــی را دلیل توقف ثبت ســفارش خودرو می‌داند: «به نظر من جلوگیری از واردات خودرو به کشور می‌تواند سه دلیل داشته باشد؛ اولین دلیل که به نظر من مهم‌ترین دلیل نیزهست، این است که دولت می‌خواهد از طریق ممنوعیت موقتی خودرو برای مدتی از خروج ارز از کشور جلوگیری کند. بر اساس آخرین آمار طی سال گذشته حدود ۴۵ هزار دستگاه انواع خودرو خارجی به کشور وارد شده که ۸۵۰ میلیون دلار ارزبری به همراه داشــته است. اگر قرار باشد این میزان ارزبری هم برای امســال تکرار شــود با توجه به کمبود ارز باعث خواهد شد بخش قابل توجهی از ذخایر ارزی کشور طی مدت کوتاهی به خارج از کشــور منتقل شود. در این شرایط دولت آمده واردات را موقتاً متوقف کرده تا قدری اوضاع ارزی بهبود یابد.»

اینکــه آیا دولت به خاطر کمبود ذخایر ارزی واردات خودرو را متوقف کرده پرسشی است که با محمدحسین فرهنگی عضو هیات‌رئیســه مجلس شورای اسلامی در میان گذاشــته می‌شــود. او این موضوع را قابل بررسی می‌داند اما معتقد اســت آنچــه این روزها در راهروهای مجلس در خصوص دلایل توقف ثبت ســفارش خودرو شنیده می‌شود در پیش گرفتن روش مقابله‌به‌مثل است تا به این صورت کشورهایی که ایران را تحریم کرده‌اند از ورود خودروهای ساخت آن کشورها جلوگیری شود. این موضوع را نیز نعمت‌بخش به عنوان دلیل دوم خود بیشتر شرح می‌دهد. «اما دلیل دوم؛ بنده معتقدم دولت می‌خواهد با توقف واردات خودرو به نوعی با تحریم‌های صورت‌گرفته مقابله کند تا بازار خودرو کشور در اختیار کشورهایی که در تحریم علیه ایران شرکت کرده‌اند قرار داده نشود. این هم در ادبیات دیپلماسی روشی است که می‌تواند توجیه‌پذیر قلمداد شود تا بازار مصرفی به راحتی در اختیار کشــورهای تحریم‌کننده قرار نگیرد. به نظرم ایــن دو دلیلی که خدمت‌تــان عرض کردم از مهم‌ترین دلایل منطقی است که می‌توان برای جلوگیری از واردات خودرو به کشــور در نظر گرفت و روی آن بحث کرد.» وی در ادامه دلیل سومی هم برای این اقدام دولت ذکر می‌کند. «البته یک دلیل ســومی هم می‌توان قائل شد. همــان طور که می‌دانیــد وزارت صنایع و معادن اخیراً قانــون افزایش کیفیت خودروهای ســاخت داخل را به شرکت‌های خودروســاز ابلاغ کرده است. در این قانون شرایط واردات خودرو به کشور کمی سخت شده و هر خودرویی با هر کیفیتی نمی‌تواند به کشور وارد شود. این موضوع باعث شده بررسی‌های کارشناسانه بیشتری روی درخواست واردکنندگان صورت گیرد.» اما آیا دلایلی که مطرح شــده می‌تواند برای پنج ماه جلوگیری از واردات خودروهای خارجی به کشور قانع‌کنند، باشد؟

قانون خودرو تغییر می‌کند

موانع ساختاری و قانونی مهم‌ترین مانع برای صادرات موفق در صنعت خودروست و البته در کنار آن باید بحث کیفیت و قیمت نیز مد نظر خودروسازان قرار گیرد.

نایب‌رئیــس کمیســیون صنایــع و معــادن مجلس شــورای اســلامی گفــت: قانون خــودرو در راســتای حمایــت از توانمندی‌های این صنعت تغییر می‌کند. به گــزارش مهر، رضا رحمانی گفت: با توجه به پیشــرفت چشــمگیر بــه وجود آمــده در صنعت خودرو و ســهم بالای اشــتغال‌زایی این صنعت نسبت به صنایع دیگر، بــه منظور بهره‌گیــری از فرصت‌های مادی و دوری از تهدیدها، باید یک بار دیگر قوانین جدید برای توســعه صنعت خودرو ایجاد شود.

وی با اشاره به توانمندی‌های صنعت خودروسازی گفت: برای اصلاح قانون خودرو و موانعی که در این زمینه وجود دارد باید تحولاتی صــورت گیرد. رحمانی موانع صادرات خودرو را از جمله این موانع برشــمرد و گفت: مشــکلات ساختاری و قانونی مهم‌ترین مانع برای صادرات موفق در صنعت خودروســت و البته در کنار آن باید بحث کیفیت و قیمت نیز مد نظر خودروســازان قرار گیرد. وی با تاکید بر اســتقبال مجلس از تغییر قانــون خودرو افزود: پس از ۲۰ ســال باید متناسب با تحولات دنیا تغییراتی در قانون خودرو کشــور صورت گیرد و نظــرات جدید جمع‌بندی شــود و با توجه به نظرات جمع‌بندی شده، قوانین جدید به تصویب برسد.

رحمانی با اشاره به حمایت کشورهای صنعتی از صنایع خودروســازی در جریان بحران اقتصادی گفت: دولت نیز موظف اســت در این برهه از صنعت خودروســازی کشور حمایت کند.

یک ماه مانده به بهره‌برداری از طرح مسکن مهر

کارشناسان: محرومان را خانه‌دار نمی‌کند

گــروه اقتصــادی: پس از گذشــت دوســال‌ونیم از شــروع طرح مسکن مهر قرار اســت واگذاری ۱۴۰ هزار واحد مســکونی کشور از شهریور امسال همزمان با هفته دولت آغاز شــود. بنابراین اگر همه امور طبق روال پیش رود وعده‌ای که دولت ســال گذشته داده بود با یک سال تاخیر عملی می‌شــود. قرار بود سال ۸۸ سال مسکن مهر باشد اما به دلایلی که اعلام نشد این سال به سال جاری موکول شد. بنا بر اعلام وزارت مسکن ۱۴۰ هزار واحد با ســرمایه‌ای معادل پنج هزار میلیارد تومان به بهره‌برداری خواهد رســید. برآوردهای وزارت مسکن از هزینه ساخت مســکن مهر برای هر متر ۳۵۰ هزار تومان است. به گفته مقام‌های دولتی از چهار میلیون متقاضی مسکن مهر یک میلیون و ۳۵۰ هزار نفر واجد شرایط شناخته شده‌اند.

با فرض اینکه هر واحد مسکن مهر در متراژ ۱۰۰ متر ساخته شــود یک حساب سرانگشتی نشان می‌دهد برای تکمیل و پاسخ به متقاضیان مسکن مهر سرمایه‌ای بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان نیاز اســت. آیا تنها روش دولت برای حل مشکل مسکن کم‌درآمدها با این سرمایه‌گذاری هنگفت که حدود نیمی از فروش نفت کشور در یک سال اســت، می‌تواند تا پایان سال ۹۰ (زمان وعده داده‌شده از سوی دولت) به نتیجه برســد؟ کارشناسان ارشد مسکن به این موضوع نگاه دیگری دارند و با توجه به تجربه‌های تکرارشده در دوره‌های قبل معتقدند برخلاف پیش‌بینی‌ها و خوشبینی‌ها مسکن مهر روشی کارآمد برای حل مشکل مسکن کم‌درآمدها نیست.

ادعاهای بزرگ نشدنی است

کمال اطهاری کارشناس ارشد بخش مسکن در گفت‌وگو با «شرق» مسکن مهر را با طرح نظام استیجاری در برنامه دوم توســعه مقایسه می‌کند. در برنامه دوم بنا بود سالانه بــرای ۸۰ هزار خانــوار کم‌درآمد نظام اســتیجاری ایجاد شــود. در واقع پس از پنج سال ۴۰۰ هزار واحد باید آماده و عرضه می‌شــد اما در نهایت بعد از ۱۰ سال و در آستانه برنامه چهارم تنها ۱۱۰ هزار واحد از کل برنامه‌ای که تعهد شــده بود، عملیاتی شد. او گفت: در آن زمان کارشناسان مکرراً تذکر دادند نظام استیجاری قابل اجرا نیست و بهتر است توانمندسازی در دستور کار قرار گیرد اما با اصرار بر این روش کاری انجام نشــد. این کارشناس اقتصاد مسکن با تاکید بر اینکه با ۳۰ هزار میلیارد تومان ســرمایه معضل مسکن کم‌درآمدها به صورت ریشه‌ای حل می‌شود، معتقد اســت: اگر این سرمایه در قالب طرح جامع مسکن اجرا و نظامات مالی و حقوقی آن ایجاد شود می‌توان مشکل مسکن کم‌درآمدها را حل کرد. او به روش دنبال‌شده از سوی دولت در قالــب طرح مســکن مهر اشــاره دارد و می‌گوید: برای مســکن مهر تاکنون ۱۵ هزار میلیارد تومان خرج یا تعهد ایجاد شــده است، در حالی که تاکنون ثمره آن ۱۰۰ هزار واحد مسکونی است. اطهاری حجم اضافه‌شده به خانوارهای شهری کم‌درآمد را سالیانه ۸۰ تا ۱۰۰ هزار عنوان می‌کند و می‌گوید: نتایج به‌دست‌آمده در مسکن مهر کف اهدافی است که برنامه‌ریزی شده بود. او ادامه می‌دهد: بنابراین اگر کسی در این وضعیت ادعا کند سالیانه یک میلیون واحد مسکونی را برای کم‌درآمدها ساماندهی می‌کنم، ادعای بزرگی است اما برای کارشناســان این بخش به سادگی روشن بود که چنین چیزی غیرممکن است.

خطر تکرار بحران مسکن امریکا

مینو رفیعی دیگر کارشناس برجسته مسکن می‌گوید: در طرح جامع مســکن بر حسب اولویت‌های تعیین‌شده قرار بود حدود ۲۰۰ هزار واحد مسکونی طی ۱۰ سال روی زمین‌های اجاره‌ای ساخته شود و به طرق مختلف در اختیار دهک‌هــای یک و دو درآمدی قرار گیرد. وی می‌گوید: اما ناگهان این طرح از احداث ســالانه حدود ۲۰ هزار واحد مسکونی تبدیل به ساخت ۱/۵ میلیون واحد مسکونی در ســال شــد، در حالی‌که ما در کشور ظرفیت ساخت ۱/۵ میلیون واحد مســکونی را در طول یک ســال نداریم. به گفته این کارشناس مسکن، بالاترین توان کشور در بحث صدور پروانه‌های ساختمانی حدود ۷۱۰ هزار پروانه و در ســال ۸۶ بوده اســت، ضمن اینکه ظرفیت واقعی ساخت در شــهرها بین ۸۰ تا ۹۰ میلیون مترمربع اســت که اگر تضمینی وجود داشته باشد که همه این واحدهای به طور متوســط ۱۰۰ متری احداث شــود این رقم به ۹۰۰ هزار واحد مسکونی در سال می‌رسد. وی با اشاره به تسهیلات در نظرگرفته برای این طرح معتقد است: با توجه به اینکه حداقل مبلغ بازپرداخت اقســاط ماهیانه وام ارائه‌شده در مسکن مهر حدود ۱۰۰ هزار تومان خواهد بود دهک‌های یک تا چهار درآمدی به بیرون از دایره مســکن مهر رانده می‌شوند. وی یادآور می‌شود: فقط گروه‌های دارای تقاضای مصرفی به دنبال افزایش وام خرید بوده و توان بازپرداخت اقساط وام را نیز دارند اما همین متقاضیان مسکن مهر اگر وام‌های خود را به موقع نپردازند زمین هم که در مالکیت دولت اســت پس دولت چه چیزی را به عنوان تضمین از مــردم می‌گیرد؟ در این صورت اوضاع مســکن ایران نیز شــبیه وضعیت کنونی امریکا می‌شود، یعنی دولت ما هم با یکســری واحدهای مسکونی مواجه می‌شود که زمین و تسهیلات ساخت آن متعلق به دولت بوده و مردم هم توان پرداخت وام‌ها را ندارند.

معاون وزیر نفت تایید کرد

سوآپ بنزین متوقف شد

معاون وزیر نفت توقف سوآپ بنزین در ایران را تایید کرد و گفت: قرار اســت ســوآپ این فرآورده نفتی پس از خودکفایی از واردات انجام شــود، ضمن اینکه هم‌اکنون هیچ‌گونه مشــکلی برای تامین نیازهای داخلی و واردات بنزین در کشور نداریم.

علیرضا ضیغمی در گفت‌وگو با مهر درباره دلایل توقف سوآپ فرآورده‌های نفتی، با بیان اینکه سوآپ فرآورده‌های نفتی بسته به میزان تولید و مصارف در داخل کشور انجام می‌شود، گفت: در حال حاضر سوآپ بنزین به صرفه نیست اما امکان ســوآپ و بانکرینگ نفت کوره در کشــور وجود دارد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتــی با یادآوری اینکه هم‌اکنون به طور متوســط روزانه ۸۰ میلیون لیتر نفت کوره در پالایشگاه‌های داخلی تولید می‌شود، تصریح کرد: میزان نیاز روزانه بخش‌های مختلف کشور به نفت کوره حدود ۳۵ میلیون لیتر است که امکان صادرات مابقی آن به خارج کشور وجود دارد.

معــاون وزیــر نفت با تاکید بر اینکه در شــرایط فعلی صادرات نفت کوره با قیمت مناســب انجام می‌گیرد، بیان کرد: در کنــار صادرات زمینه را برای ذخیره‌ســازی این فرآورده نفتی فراهم کرده‌ایم.

وی بــا بیــان اینکه در مجموع ســوآپ گازوئیل، نفت کوره و نفت ســفید از توجیه اقتصادی برخوردار اســت، اظهار داشت: سوآپ این فرآورده‌های نفتی از دریای خزر برای تحویل در خلیج فارس یا برخی کشــورهای همجوار انجام می‌شود.

ضیغمی با تاکید بر اینکه در حال حاضر انجام ســوآپ بنزین در کشــور کمی زود اســت، تاکیــد کرد: باید پس از خودکفایی کشــور از واردات بنزین، ســوآپ این حامل انرژی انجام بگیرد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با تاکید بر اینکه در حال حاضر واردات بنزین کشور به صورت مقطعی و بدون کوچک‌ترین مشکلی در حال انجام اســت، خاطرنشان کرد: هیچ گونه مشکلی بــرای تامیــن نیازهای داخلی و واردات بنزین در کشــور نداریم. در همین حال پیش از این ســیدحمید حســینی رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی با اشاره به توقف سوآپ فرآورده‌های نفتی ایران از کشورهای حاشیه دریای خزر از ابتدای ســال جاری تاکنون گفته بود: سال گذشته با وجود تمامی مشکلات حدود ۲۷۰ هزار تن انواع فرآورده‌های نفتی همچون گازوئیل و نفت کوره توســط فعالان خصوصی عضو اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی کشور سوآپ شده بود.

وی بــا تاکیــد بــر اینکــه هم‌اکنون وضعیت ســوآپ فرآورده‌های نفتی در وضعیت بلاتکلیفی قرار گرفته است، اظهار کرده بود: از سال ۱۳۸۶ تا پایان سال گذشته به طور پیوســته سوآپ فرآورده‌های نفتی به ویژه از ترکمنستان و قزاقستان ادامه داشته است.

تا پایان ســال گذشته ســوخت چهار نیروگاه کشور از محل ســوآپ فرآورده‌های نفتی تامین می‌شــد به طوری که سوخت نیروگاه‌های بیستون کرمانشاه، مفتح همدان، سهند آذربایجان شرقی و نکا از سوآپ فرآورده‌های نفتی از کشورهای حاشیه دریای خزر تامین شده است.

همچنیــن بــر اســاس گزارش‌های رســمی مدیریت برنامه‌ریزی وزارت نفت در ســال‌های ۸۴، ۸۵، ۸۶، ۸۷ و ۸۸ به ترتیب ســالانه ۲۶۳، ۹۰، ۱۱۹، ۵۱۲ و ۴۵۰ هزار تن انواع فرآورده‌های نفتی از مسیر ایران سوآپ شده است.

از ابتدای سال جاری و با گذشت نزدیک به ۱۳ سال از آغاز سوآپ نفت کشورهای حاشیه دریای خزر از مسیر ایران به خلیج فارس با عدم تمدید قرارداد چهار شــرکت خارجی، حجم سوآپ نفت خام ایران به صفر رسیده است.

بر این اساس، قرارداد سوآپ نفت خام چهار شرکت بین‌المللی سلکت انرژی تریدینگ، دراگون اویل امارات، ویتول ســوئیس و کاســپین اویل دولوپمنت ایرلند در ســال جاری میلادی توســط وزارت نفت تمدید نشده است و این شــرکت‌ها برای ادامه فعالیت‌های نفتی در دریای خزر مذاکراتی را با روسیه و جمهوری آذربایجان آغاز کرده‌اند.

موضوع چک‌های برگشتی به مجلس رسید

ادامه از صفحه اول

عضو کمیســیون برنامه و بودجه در پایان گفت: بالا رفتن حجم کالاهای وارداتی به کشور، باعث شده تولیدکنندگان داخلی ضعیف شــوند، از طرف دیگــر اصرار بانک‌ها برای بازپــس گرفتــن مطالبات و جریمه‌هــای تاخیر پرداخت مطالبات‌شــان باعث شــده واحدهای تولیدی رمقی برای رونق نداشته باشند و با ۱۰ تا ۲۰ درصد ظرفیت تولیدی خــود کار کنند کــه همه اینها نتیجــه واردات بی‌رویه و سیاســت‌های غلط اقتصادی است. آمارهای رسمی بانک مرکزی نشــان دهنده این اســت که در خردادماه امسال نســبت به مدت مشابه ســال قبل، چک‌های برگشتی از لحاظ تعداد ۳۲ درصد و از لحاظ مبلغ ۴۷ درصد بیشــتر شــده‌اند. این آمار به زبان ساده نشان‌دهنده افت شاخص اعتمــاد و اعتبار در بازار ایران اســت، به گونه‌ای که تنها در ســه ماهه نخست امسال حدود شش هزار و چهارصد میلیارد تومان از اســناد بانکی یا همان چک‌ها برگشــت خورده است. بســیاری از متخصصان حوزه اقتصاد ریشه این موضوع را در سیاست‌های اقتصادی دولت به خصوص سیاســت‌های انقباضی پولی و سیاست‌های کنترل بازار با استفاده از واردات می‌دانند.

الزام دولت به خودکفایی در تولید محصولات اساسی کشاورزی

در همین حال ونایی که عضو کمیسیون تلفیق برنامه پنجم توســعه است با اشاره به تصویب مواد ۱۳۰ تا ۱۳۶ بخش کشــاورزی گفت: گســترش کشــاورزی صنعتی و دانش‌بنیــان و ارتقای ارزش افزوده بخش کشــاورزی بر مبنای ملاحظات توســعه پایدار در طول سال‌های برنامه پنجم توسعه به تصویب رسید. وی در گفت‌وگو با فارس در خصــوص مواد مصوب کمیســیون تلفیــق برنامه در جلسه دیروز اظهار داشت: جلسه کمیسیون تلفیق برنامه پنجم صبح امروز (دیروز) آغاز به کار کرد. وی افزود: در این جلســه مواد ۱۳۰ تــا ۱۳۶ لایحه که مختص بخش کشاورزی بود مورد بررسی قرار گرفت و سرانجام به تصویب کمیســیون تلفیق برنامه رســید. عضو کمیسیون تلفیق برنامه در رابطه با مــاده ۱۳۰ لایحه برنامه پنجم تصریح کــرد: مــاده ۱۳۰، به منظور حفظ ظرفیــت تولید جهت نیل به خودکفایی در تولید محصولات اساسی کشاورزی مورد بررســی و تصویب قرار گرفت. وی خاطرنشان کرد: ماده ۱۳۱ به منظور حمایت از بخش کشاورزی، پایداری تولید و توســعه صــادرات و رقابت‌پذیری و کاهش قیمت تمام‌شــده، تدوین و تصویب شــده است. ونایی در رابطه با مــاده ۱۳۲ لایحــه برنامه پنجم گفــت: در ماده ۱۳۲ ســاماندهی و مدیریت منابع بــه منظور حفاظت از منابع پایه و ارزش‌افزایی محصولات کشــاورزی مد نظر بود که بــه تصویب کمیســیون تلفیق رســید. نماینده ملایر در مجلس شــورای اســلامی در خصوص مــاده ۱۳۳ لایحه برنامه پنجم نیز که در جلســه دیروز به تصویب رســید، افــزود: به منظور افزایش تولید و ارتقای بهره‌وری و بازده در هکتار زمین‌های کشاورزی، دولت حمایت‌های حقوقی و مالی لازم را از تشــکیل تشــکل‌های حقوقی با اولویت تعاونی‌های تولید کشــاورزی در راســتای اعمال مدیریت واحد یا اتخاذ سیاســت‌های تشویقی برای یکپارچه‌سازی زمین‌های کشــاورزی به عمــل آورد. وی در ادامه گفت: اصلاح الگوی بهره‌برداری از جنگل‌ها و مراتع اقداماتی در رابطه با توســعه زراعت چوب و تشــدید مبارزه با قاچاق چــوب، ســاماندهی خروج دام از جنگل‌هــا به میزان ۷۵ درصد و حمایت از تولید دام به روش صنعتی، کاهش ۶۵ درصد مازاد در مراتع و جایگزینی آن با دامداری صنعتی و ساماندهی ساخت و ساز در مناطق جنگلی، نیز به تصویب کمیسیون تلفیق برنامه رسید.

حاشیه اقتصاد

گزارش خوب می‌دهم تا برکنار نشوم

رئیس جدید ســازمان توســعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران از تشــکیل کمیتــه ویژه‌ای برای مقابلــه با آثار احتمالی تحریــم در ایمیدرو خبر داد و خطاب به وزیر صنایع و معادن گفت: آنقدر گزارش‌های خوب به شــما ارائه خواهم کرد که شــما رغبت نکنید مرا تودیع کنید.

حســن پلارک در مراســم معارفه خــود به عنوان مدیرعامل جدید ســازمان توســعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران با بیان اینکه روش چکشی و خشن را در ادامه راه فعالیت‌های ایمیدرو از ذهن پاک خواهد کرد، گفت: اقداماتی که از این پس در ایمیدرو صورت خواهــد گرفت، با آرامش و بر مبنای سرعت‌بخشــی و قوت‌دهــی در اجرای پروژه‌هــا خواهد بود. وی با بیان اینکه جزییات نقشه راه ایمیدرو را در یک هفته گذشته حفظ کرده‌ام، افزود: من نظیر حافظان قرآن به زودی به این برنامه‌ها اشراف پیدا کرده و برای آنها برنامه‌های تاکتیکی را پیاده خواهم کرد.

قانون جدید علیه برخی شرکت‌ها

وزارت خزانــه‌داری امریــکا قوانیــن جدیدی برای شــرکت‌های مرتبــط با ایــران وضع کــرد. به گزارش مهــر وزارت خزانــه‌داری امریکا با هــدف وادار کردن شرکت‌های بین‌المللی به قطع روابط خود با جمهوری اسلامی ایران، قوانین جدیدی را علیه آنها تدوین کرد. به موجب ایــن قوانین جدید، بانک‌ها و شــرکت‌های خارجــی‌ای که بــه روابط تجاری خود بــا ایران ادامه دهند از دسترســی به سیســتم بانکــی و مالی امریکا محروم می‌شــوند. به موجب این قوانین شــرکت‌ها و بانک‌هــای خارجی در صورت ارتبــاط با افراد حقیقی و حقوقــی ایرانی که به موجب قطعنامه‌های شــورای امنیت ارتباط با آنها ممنوع اســت، دیگر نمی‌توانند با سیستم‌های مالی امریکا داد و ستد کنند.

توزیع گسترده گوشت استرالیایی در میادین میوه و تره‌بار تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی تهران گفت: همزمان با آغاز ماه مبارک رمضان در میادین میوه و تره‌بار تهران گوشــت استرالیایی به صورت گسترده توزیع می‌شود. به گزارش مهر، فرهاد باقری‌معین گفت: بر اساس قرارداد منعقدشده با طرف استرالیایی دام زنده از این کشور به امارات متحده عربی حمل و پس از ذبح به ایران ارسال می‌شود.

وی افــزود: در زمــان حاضر با واردات گوشــت از سیســتان و بلوچستان و همچنین از قرقیزستان ثبات نســبی در بازار این محصول حاکم اســت و همزمان با کنترل بازار از افزایش قیمت نیز جلوگیری شده است. باقری‌معیــن تصریح کرد: بر اســاس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفتــه واردات گوشــت تــا کاهش محســوس قیمت این محصول و رســیدن به تعادل در بازار ادامه خواهد یافت.

جوایز صادراتی سال ۸۷ پرداخت نشده است

عضو کمیســیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: جوایز صادراتی ســال ۸۷ پرداخت نشــده است و وزارت بازرگانــی نیــز می‌گوید دولــت تامین اعتبار نکرده اســت. «فرهاد دلق‌پوش» نماینده مردم آستارا در مجلــس در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت اظهار کرد: حمایت از صادرات غیرنفتی بحث بســیار مهمی اســت که وزارت بازرگانی و بانک توسعه صادرات باید برنامه بسیار جدی‌ای برای آن داشته باشند. وی اضافه کرد: در شــرایط فعلی که در تحریم دشمنان هستیم، صادرات غیرنفتی فشــارها را کــم می‌کند چرا که هر چقدر صادرات بیشــتر باشد ارز بیشــتری وارد کشور می‌شــود و قابلیت مبارزه با دشمنان افزایش می‌یابد. «دلق‌پــوش» در ادامه خاطرنشــان کرد: دولت باید به تعهــدات خود در قبال صادرکنندگان عمل کند. برای مثال تا این لحظه جوایز صادراتی سال ۸۸ و بخشی از جوایز صادراتی ســال ۸۷ پرداخت نشده است. وی در ادامه افزود: وزارت بازرگانی در پاسخ به علل این تاخیر می‌گوید دولت تامین اعتبار نکرده اســت، در حالی که دولت قبلاً اعلام کرده بود اعتبار هر سال را همان سال پرداخت می‌کنیم.

«دلق‌پوش» درباره مصوبه حمایتی دولت از صادرات غیرنفتــی گفت: در بخشــی از لایحــه هدفمند کردن یارانه‌هــا تقویــت بدنه اقتصادی کشــور و فعال کردن صادرکننــدگان و تولیدکنندگان داخلــی مورد توجه قرار گرفته اســت و بسته حمایتی از تولیدکنندگان و جوایز صادراتی و تشــویق‌های دیگر در بخش صادرات در این راســتا اســت. این نماینده مجلس با اشــاره به لزوم اتخاذ سیاســت مناسب در درازمدت تصریح کرد: رویکرد حمایت از تولیدکنندگان باید به سمت آن دسته از تولیداتی باشد که به اشتغال‌زایی بیشتر می‌انجامد. وی اضافه کر