

گنر
 ۹۰درصد تلفات رانندگی در کشورهای با در آمد کم و متوسط
بر اساس آمار سازمان بهداشت جهانی (WHO) سالانه ۱/۲میلیون نفر در تصادفات رانندگی کشته و بیش از ۵۰میلیون نفر نیز دچار مصدومیت می‌شوند. از میان آمار ارایه‌شده بیش از ۹۰درصد تلفات تصادفات رانندگی در کشورهای با درآمد متوسط و کم، اتفاق می‌افتد که تنها مالک ۴۸درصد وسایل نقلیه ثبت‌شده هستند. بنابراین در صورت ادامه روند موجود و عدم انجام فعالیت‌های پیشگیرانه، طبق پیش‌بینی سازمان بهداشت جهانی، تصادفات رانندگی به پنجمین عامل مرگ‌میر تا سال ۲۰۳۰ تبدیل خواهد شد و متوسط رشد جهانی تلفات رانندگی از سال ۲۰۰۰ تا سال ۲۰۲۰ به بیش از ۶۸درصد خواهد رسید که این میزان برای کشورهای در حال توسعه به‌مراتب بیشتر است. حال با توجه به آمار ارایه‌شده، رسیدگی عاجل مطلق تجارب کشورهای موفق از سوی سازمان ملل مورد درخواست قرار گرفته، ۱۰سال آینده (۲۰۲۰–۲۰۱۱) دهه ایستنی رانندگی در جهان نامگذاری شده و باید طی این دهه با سرمایه‌گذاری‌های مناسب و برنامه‌ریزی‌شده تلفات ناشی از تصادفات رانندگی تا ۵۰درصد کاهش یابد.
همچنین با ردنظر گرفتن این مساله که ایران در مرحله‌ای خاص از رشد وسایل نقلیه که به رشد انفجاری مرسوم است قرار گرفته و مطابق تجارب سایر کشورها، در گذر از این مرحله، تعداد تصادفات و تلفات رانندگی رشد خواهد یافت که پیشگیری از این سناریو نیازمند عزم جدی برنامه‌ریزان و کارشناسان مرتبط با ایمنی و مدیریت هماهنگ و سرمایه‌گذاری کلان در سطح ملی است. بر اساس مطالعات اقتصادی صورت‌گرفته و برمبنای قیمت‌های سال ۱۳۸۶، میزان هزینه مستقیم و غیرمستقیم ناشی از تصادفات رانندگی، سالانه ۱۸۰هزارمیلیاردریال است که این میزان در سال ۱۳۸۶، ۶/۲۳درصد از تولید ناخالص داخلی کشور بوده است و با توجه به نرخ رشد ۶/۷درصدی تولید ناخالص داخلی (GDP) کشور در همان سال، نتیجه‌گیری می‌شود، هزینه تصادفات رانندگی رشد تولیدناخالص داخلی را از بین می‌برد.از سوی دیگر، در ایجاد بهداشتی و اجتماعی، بر اساس آمار وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، حوادث رانندگی دومین عامل فوت و اولین عامل عمر از دست‌رفته در ایران است (در آمار جهانی رده نهم به این عامل تعلق دارد) و ۶۰درصد از حوادث منجر به جرح و فوت به حوادث رانندگی تعلق دارد، درحالی‌که در آمار جهانی این رقم ۲۵درصد است. بررسی آمار تلفات و مصدومان ناشی از تصادفات رانندگی در کشور (بیش از ۱۸هزار کشته و ۳۰۰هزار مجروح در سال) نشانگر آن است که هرساله حدود ۱/۴درصد از جمعیت کشور در تصادفات رانندگی کشته یا مجروح می‌شوند. این تعداد کشته و مجروح بیش از ۳۰درصد از تخت‌های بیمارستانی را اشغال می‌کنند که هزینه زیادی را به بخش حمل‌ونقل تحمیل می‌کند. مقایسه این تعداد کشته و مجروح با آمار شهدای جنگ تحمیلی (۲۵۰هزارنفر) و زلزله‌زدگان بم در سال ۱۳۸۲ (۲۵هزار کشته و ۵۰هزارمجروح) قابل تأمل است. همچنین بر اساس پیش‌بینی سازمان بهداشت جهانی، بیش از ۲۵درصد بودجه سلامت کشورهای درحال توسعه صرف قربانیان و مجروحان حوادث رانندگی می‌شود. بنابراین، هرروز که مدیریت هماهنگ و موثر درخصوص ارتقای ایمنی به تأخیر بیفتد عواقب جبران‌ناپذیری به‌بنیال خواهد داشت که از جمله آنها می‌توان به موارد ذیل اشاره کرد: - زیان اقتصادی روزانه ۴۹۰میلیاردریال - ۵۰ کشته در هر روز - هزارو۹۶۷ مجروح در هرروز که از این تعداد ۶۴۰ نفر دچار معلولیت دایمی می‌شوند - بیش از ۷۰۰ خانواده دچار کاهش شدید درآمد شده و ممکن است دچار فقر شوند - با فرض چهارنفر در هر خانواده، حدود دوهزارو ۸۰۰ نفر به‌شدت تحت‌تأثیر فشار مالی ناشی از مرگ یا معلولیت در خانواده خواهند شد. بنابر نظر کارشناسان، ایمنی حمل‌ونقل در دوبخش مهندسی ایمنی و مدیریت ایمنی مورد پیگیری است. فرآیند مهندسی ایمنی راه‌ها در شمار وظایف و اختیارات وزارت راهوشهرسازی است، ولی مدیریت ایمنی حمل‌ونقل به‌عنوان فرآیندی فراسازمانی و ملی با مسوولیت وزارت راهوشهرسازی و تشریک‌مساعی دستگاه‌های عضو کمیسیون اعمال می‌شود. بر اساس قانون برنامه پنجم توسعه، ماده ۱۶۳: دولت موظف است سازوکارهای قانونی لازم به‌منظور کاهش سالانه دهمردص (۱۰درصد) میزان تلفات جانی ناشی از تصادفات رانندگی در جاده‌های کشور در طول برنامه ۱۳۹۲ بالغ بر ۲۷هزار۲۷۷ واحد بوده منبع:وزارت راهوشهرسازی

جناب آقای دکتر حسین بیگدلی

باکمال تأسف وتأثر در گذشت برادر گرامیتان

را خدمت شما و خانواده گرام تسلیت عرض

نموده و خود را در غم شما شریک می دانم.

از خداوند منان علو درجات برای آن مرحوم

صبر و شکیبایی برای بازماندگان خواهیم.

دکتر فرزین برزویه

شرق: سخنگوی دولت و وزیر اطلاعات هر دو در حاشیه هیات دولت توضیحاتی در مورد یک پرونده ۵۰میلیونی یورویی ارایه و تأکید کردند هیچ سوعیتی در این رابطه وجود نداشته بلکه این واردات به بازار کمک کرده و تأثیر مثبتی بر بازار داشته است، آن‌هم در شرایطی که انبارها خالی بوده است. جدای از آن، هم نوبخت و هم مسعود نیلی به لایحه دولت برای خروج از رکود اقتصادی اشاره کرده و توضیحاتی در این خصوص داده‌اند.

توجه به آب در برنامه خروج از رکود اقتصادی

سخنگوی دولت در حاشیه جلسه هیات دولت از برنامه‌های دولت یازدهم برای خروج از رکود تومی خبر داد؛ راهکارهایی که طی یک لایحه تهیه شده و قرار است بعد از بررسی نشان‌دهنده مسیر خروج از رکود اقتصادی باشد.

به گزارش ایسنا و به گفته محمدباقر نوبخت در بخشی از راهکارها که در مسیر بودجه باید اقدامی صورت بگیرد، توجه به طرح‌های عمرانی و سرمایه‌گذاری روی تمسک دارایی‌ها بوده و به همین جهت دولت روزهای گذشته اقدام به تخصیص و پرداخت اعتبارات عمرانی کرده و بیش از ۵۲۷میلیاردتومان برای اعتبارات طرح‌های عمرانی به‌ویژه طرح‌های استانی اختصاص پیدا خواهد کرد و قرار است ظرف چندروز آینده بیش از سه‌هزارمیلیاردتومان برای اعتبارات عمرانی و تکمیل آن مورد استفاده قرار بگیرد. نوبخت در ادامه به اختصاص هشت‌میلیارددلار برای طرح‌های تأمین آب و تکمیل سدها به‌ویژه آب‌های مرزی و تصویب این موضوع خبر داد و گفت: هزینه‌کرد روی این طرح‌ها می‌تواند در کنار اعتبارات عمرانی در جهت خروج از رکود مثرثمر واقع شود. البته از مسیره‌ای دیگر اقدامات دیگری در حال انجام است و همگرای این راه‌های متنوع می‌تواند باعث خروج از رکود شود. سخنگوی دولت در ادامه اظهار کرد: در جلسه گذشته هیات‌دولت غیر از مواردی که بیان شد برای طرح‌های ویژه و ضروری هم مصوباتی وجود داشت، چنانچه ۴۵میلیاردریال اعتبار برای تأمین آب در استان فارس، ۷۰۰میلیاردریال برای تأمین آب شرب روستایی و عشایری استان ایلام، ۲۶۰میلیاردریال برای پیشگیری از حوادث غیرمترقبه در سواحل دریای خزر و ۲۳۸میلیاردریال برای تأمین آب در مناطق عشایری اختصاص یافت. همچنین هزارمیلیاردتومان برای توسعه آبیاری تحت فشار محصولات اساسی کشاورزی در اختیار وزارت کشاورزی قرار می‌گیرد. به گفته نوبخت مجموعه این تخصیص‌ها در کنار راهکارهای دیگر برای خروج از رکود و افزایش اشتغال می‌تواند در آینده اثر گذاری خود

را داشته باشد و با مجموعه اینها برای سال ۹۳ رشد مثبت اقتصادی را شاهد خواهیم بود.

بزرگنمایی رسانه‌ها در پرونده ۵۰میلیونی یورویی
مربوط به پرونده ۵۰میلیونی یورویی بود. نوبخت گفت: وقتی انبار خالی است، باید آنچه که مورد نیاز است وارد شود. اگر چه در این واردات ما حتی یک سنت هم به آن شخصی که باید پرداخت می‌کردیم، پرداخت نکردیم. وی با بیان اینکه سوعیتی در بحث ۵۰میلیونی یورویی وجود نداشت، گفت: بعد از اینکه این موضوع مطرح شد عدمای آن را به حساب یک رانت تلقی کردند؛ بنابراین موضوع در دیوان محاسبات مورد توجه قرار گرفت. گرچه از آن زمان دولت توضیحات مدنظر خود را ارائه داد و گفت که این روند در جهت تسریع واردات بوده است. سخنگوی دولت ادامه داد: دیوان در گزارش خود به نکات مثبتی اشاره کرده و توضیح داده است که هیچ سوعیتی در این رابطه وجود نداشته و این واردات به بازار کمک کرد و تأثیر مثبتی به بازار داشت و علاوه بر آن این اقدام ضرری را متوجه بیت‌المال نکرده است بنابراین قرار موقوفی تعقیب صادر شده است و اگر این کار را تخلف محسوب می‌کرد آن را باید به دادگاه ارایه می‌داد اما تشخیص داده که این پرونده ارزش این کار را ندارد که به دادگاه ارسال کند. فقط یک سال مهلت داد اگر شرکت‌های دیگری از آن شرکتی که این کالا را وارد کرده اعتراضی دارند اعتراضی خود را به شورای رقابت اعلام کنند. وی ادامه داد: دیوان محاسبات و دادستانی در مرحله اول این را بی‌ارزش تر می‌داند که به دادگاه ارجاع کند.

اقتصاد

تاکید نوبخت بر نبود سوعنیت در پرونده ۶۵۰میلیون یورویی:

انبارها خالی بود، باید کالا وارد می‌کردیم



عکس مصطفی قزق

۵۰میلیون یورویی مشابه فساد ۳۰۰۰میلیاردی نیست

وزیر دادگستری هم در حاشیه جلسه هیات دولت به موضوع پرونده ۵۰میلیونی یورویی اشاره کرد و گفت: در بخش دیگر اظهارات نوبخت در حاشیه هیات دولت مربوط به پرونده ۵۰میلیونی یورویی بود. نوبخت گفت: وقتی انبار خالی است، باید آنچه که مورد نیاز است وارد شود. اگر چه در این واردات ما حتی یک سنت هم به آن شخصی که باید پرداخت می‌کردیم، پرداخت نکردیم. وی با بیان اینکه سوعیتی در بحث ۵۰میلیونی یورویی وجود نداشت، گفت: بعد از اینکه این موضوع مطرح شد عدمای آن را به حساب یک رانت تلقی کردند؛ بنابراین موضوع در دیوان محاسبات مورد توجه قرار گرفت. گرچه از آن زمان دولت توضیحات مدنظر خود را ارائه داد و گفت که این روند در جهت تسریع واردات بوده است. سخنگوی دولت ادامه داد: دیوان در گزارش خود به نکات مثبتی اشاره کرده و توضیح داده است که هیچ سوعیتی در این رابطه وجود نداشته و این واردات به بازار کمک کرد و تأثیر مثبتی به بازار داشت و علاوه بر آن این اقدام ضرری را متوجه بیت‌المال نکرده است بنابراین قرار موقوفی تعقیب صادر شده است و اگر این کار را تخلف محسوب می‌کرد آن را باید به دادگاه ارایه می‌داد اما تشخیص داده که این پرونده ارزش این کار را ندارد که به دادگاه ارسال کند. فقط یک سال مهلت داد اگر شرکت‌های دیگری از آن شرکتی که این کالا را وارد کرده اعتراضی دارند اعتراضی خود را به شورای رقابت اعلام کنند. وی ادامه داد: دیوان محاسبات و دادستانی در مرحله اول این را بی‌ارزش تر می‌داند که به دادگاه ارجاع کند.

وزیر دادگستری در ادامه سخنان خود به پرونده

زمستان ۹۲ و در مقایسه با فصل قبل

ساخت‌وسازها ۵۱درصد افزایش یافت

داشته است. این تعداد واحد مسکونی، ۱۴/۸درصد از واحدهای مسکونی پیش‌بینی‌شده در پروانه‌های احداث ساختمان صادرشده از سوی شهرداری‌های کشور را تشکیل می‌دهد. با توجه به تعداد پروانه‌های صادرشده در شهر تهران، متوسط تعداد واحد مسکونی در هر پروانه احداث ساختمان ۷/۶ واحد و در پروانه احداث مسکونی ۷/۴ واحد بوده است.

مجموع مساحت زمین پروانه‌های صادرشده برای احداث ساختمان در حدود دوهزارو۶۸۲ مترمربع بوده است که نسبت به فصل گذشته حدود ۵۲/۰درصد و نسبت به فصل مشابه سال گذشته ۲۴/۹درصد افزایش داشته است. متوسط مساحت زمین در هر پروانه احداث ساختمان ۲۴۴مترمربع و در هر پروانه احداث مسکونی ۲/۹درصد بوده است. از مجموع پروانه‌های صادره برای احداث ساختمان‌های مسکونی، ۰/۱درصد برای احداث ساختمان‌های یکطبقه، ۰/۴درصد برای احداث ساختمان‌های دوطبقه، ۲/۹درصد برای احداث ساختمان‌های سه‌طبقه، ۶/۸درصد برای

مجموع مساحت زمین پروانه‌های صادرشده برای احداث ساختمان در حدود دوهزارو۶۸۲ مترمربع بوده است که نسبت به فصل گذشته حدود ۵۲/۰درصد و نسبت به فصل مشابه سال گذشته ۲۴/۹درصد افزایش داشته است. متوسط مساحت زمین در هر پروانه احداث ساختمان ۲۴۴مترمربع و در هر پروانه احداث مسکونی ۲/۹درصد بوده است. از مجموع پروانه‌های صادره برای احداث ساختمان‌های مسکونی، ۰/۱درصد برای احداث ساختمان‌های یکطبقه، ۰/۴درصد برای احداث ساختمان‌های دوطبقه، ۲/۹درصد برای احداث ساختمان‌های سه‌طبقه، ۶/۸درصد برای

پروانه‌های احداث ساختمان، مساحت زیربنا و تعداد واحدهای مسکونی پیش‌بینی‌شده تهران؛ زمستان ۱۳۹۲		
شرح	تعداد پروانه	مساحت زیربنا (هزارمترمربع)
مقدار	۳۶۰۴	۷۰۴۱/۵
۹۰درصد از پروانه‌های تهران متعلق به ساختمان‌های ۵طبقه و بیشتر است		۲۶۸۲/۱
تعداد و درصد پروانه‌های ساختمانی بر حسب نوع پروانه در کل کشور؛ زمستان ۱۳۹۲		
شرح	کل	پروانه احداث ساختمان
تعداد	۶۲۸۰۱	۵۸۲۴۹
درصد	۱۰۰/۰	۹۲/۸
۶۲/۲درصد پروانه‌ها در کل کشور به پنج‌طبقه و بیشتر تعلق دارد		۴۵۵۲
		۷/۲

بایک زنجانی اشاره و تصریح کرد: این پرونده بیش از هشت‌هزارمیلیاردتومان است که هنوز هم وی همکاری نکرده و اطلاعات را نداده است. بخش بزرگی از این مقدار رفته و فقط به دارایی‌های وی در ایران دست پیدا کرده‌ایم. در واقع پول نقد رفته است. وی تأکید کرد که اینها پول بیت‌المال به‌شمار می‌رود و باید به خزانه باز گردد.

نیاز ۲۸ بند لایحه به مصوبه مجلس

مشاور اقتصادی رئیس‌جمهور هم در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران به تشریح چهار سرفصل کلی لایحه خروج از رکود تومی از سوی دولت پرداخت. به گزارش مهر، مسعود نیلی گفت: این لایحه در حقیقت سیاست‌های اقتصادی دولت برای خروج غیرتومی از رکود طی سال‌های ۹۲ تا ۹۴ عنوان دارد. وی در پاسخ به این سؤال که آیا سیاست‌های خروج از رکود مدنظر دولت مشابه برنامه اقتصادی دهه ۷۰ است بیان کرد این موضوع از قبیل ندارم. ما در دهه ۹۰ با مسایل خاصی روبه‌رو هستیم که مشابهتی با دهه ۷۰ ندارد. به گفته نیلی این گزارش شامل ۱۷۳ بند است که درباره ۳۲مورد آن قبل‌ا تصمص‌گیری شده و درباره ۱۴۱مورد باقی‌مانده، ۵مورد در حوزه اختیارات دستگاه‌های مرتبط، ۴۸مورد مواردی است که در هیات وزیران درباره آن تصمص‌گیری خواهد شد و ۲۸مورد دیگر نیاز به قانون‌گذاری در مجلس دارد. وی با اشاره به اینکه چهارسرفصل اصلی در این گزارش وجود دارد، افزود: سیاست اقتصاد کلان، بهبود محیط کسب و کار، تأمین محیط مالی و فعالیت‌ها و محرک‌های خروج از رکود چهارفصل این گزارش را شامل می‌شوند که ذیل هر کدام نیز سرفصل‌های جزئی‌تری وجود دارد. وی افزود: گزارش اولی که درباره مواجهه با رکود تومی تهیه شده بود ابتکار عمل دولت بود تا تحلیل خود را با صاحب‌نظران در میان بگذارد.

در این مدت کوتاه هم تحلیل‌های متعددی از سوی صاحب‌نظران در رسانه‌ها منتشر شد. مشاور اقتصادی رئیس‌جمهور ادامه داد: گزارش نهایی دولت درباره رکود تومی نیز طبق وعده رئیس‌جمهور در جلسه هیات وزیران ارایه شد. وی با اشاره به اینکه این گزارش هم مانند گزارش قبلی منتشر خواهد شد، گفت: دولت با تنگنهایی مواجه بود. از طرفی می‌خواست مساله رکود حل شده و این گزارش منتشر شود و از طرف دیگر می‌خواست این گزارش مورد نقد صاحب‌نظران قرار گیرد. نهایتاً تصمص بر این شد که ۱۰روز فرصت برای نقد از سوی فعالان سیاسی در نظر گرفته شود که امیدواریم با بازخورد خوبی مواجه شده و این گزارش بتواند با بهره‌گیری از نقدهای بیشتری پیدا کند.

۲۵میلیون و۶۳هزارمترمربع بوده است که نسبت به فصل گذشته ۲۸/۹ درصد و نسبت به فصل مشابه سال گذشته حدود ۵/۹ درصد افزایش داشته است. متوسط مساحت زیربنا در هر پروانه احداث ساختمان ۶۰۲مترمربع و در هر پروانه احداث ساختمان مسکونی ۵۲۴مترمربع بوده است. تعداد واحد مسکونی پیش‌بینی‌شده در پروانه‌های صادرشده برای احداث ساختمان در زمستان سال ۱۳۹۲ بالغ بر ۱۸۵هزارو ۲۹۰ واحد بوده که نسبت به فصل گذشته حدود ۲۸/۴ درصد افزایش و نسبت به فصل مشابه سال گذشته حدود ۵/۱درصد کاهش داشته است. با توجه به تعداد پروانه‌های صادرشده، متوسط تعداد واحد مسکونی در هر پروانه احداث ساختمان ۳/۲ واحد و در هر پروانه احداث ساختمان مسکونی ۳/۴ واحد بوده است.

مجموع مساحت زمین پروانه‌های صادرشده برای احداث ساختمان در حدود ۲۰میلیون و۲۶۹هزارمترمربع بوده است که نسبت به فصل گذشته حدود ۳۲/۹درصد افزایش و نسبت به فصل مشابه سال قبل ۱/۴ درصد کاهش داشته است. متوسط مساحت زمین در هر پروانه احداث ساختمان ۵۸۷مترمربع و در هر پروانه احداث ساختمان مسکونی ۲۷۵مترمربع بوده است.

از مجموع پروانه‌های صادره برای احداث ساختمان‌های مسکونی، در حدود ۲۴/۴درصد برای احداث ساختمان‌های یکطبقه، ۲۷/۱درصد برای احداث ساختمان‌های دوطبقه ۱۵/۹ درصد برای احداث ساختمان‌های سه‌طبقه، ۱۱/۰درصد برای احداث ساختمان‌های چهارطبقه و ۲۱/۶درصد برای احداث ساختمان‌های پنج‌طبقه و بیشتر بوده است. از مجموع واحدهای صادرشده برای احداث ساختمان‌های مسکونی برحسب نوع اسکلت و مصالح عمده به‌کاررفته در بنای آنها نشان می‌دهد ۱۱/۲درصد این پروانه‌ها برای احداث ساختمان‌های اسکلت فلزی، ۵۸/۲ درصد برای احداث ساختمان‌های اسکلت بتون‌آرمه، ۲۰/۰درصد برای احداث ساختمان‌هایی با آجر و آهن و ۰/۷درصد برای احداث ساختمان‌هایی با سایر مصالح بوده است.

تلنگر
 ۱۲میلیون مرد کار نمی‌کنند، مرکز آمار امهر

خبر
 سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس: خط تولید بنزین پترو شیمی حفظ می‌شود
● فارس: سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به قول وزیر نفت درباره واردات بنزین یورو ۴ گفت: خط تولید بنزین پتروشیمی سر جای خودش باقی خواهد ماند تا اگر نیاز شد و تحریم‌ها شدت گرفت، دوباره از آن استفاده کنند. حسین امیری در پاسخ به این پرسش که آیا تاکنون هیچ محموله بنزین یورو ۴ به کشور وارد شده است، گفت: وزیر نفت در جلسه کمیسیون تأکید کرد که از این پس هیچ محموله‌ای کمتر از یورو ۴ وارد نمی‌شود و در عین حال خط تولید بنزین پتروشیمی سر جای خودش باقی خواهد ماند و اگر نیاز شد تا تحریم‌ها شدت گرفت دوباره از آن استفاده کنند.

۸۰درصد کار گران خارجی در ایران بدون مجوزند

● **فارس:** یک فعال کاری با اشاره به اینکه ۸۰درصد کارگران اتباع خارجی حاضر در ایران مجوز ندارند، گفت: ضعف نظارت بر ورود اتباع خارجی در کشور، اشتغال و بازار کار را با مخاطره روبه‌رو کرده است. علی‌اکبر عیوضی در مورد وضعیت فعالیت اتباع خارجی در بازار کار ایران گفت: چون کنترل مناسبی بر ورود و خروج اتباع خارجی به کشور وجود ندارد، این مساله موجب شده تا برخی مشاغل داخل کشور به مخاطره بیفتد.

سیف: توقعات پیش از حد بانک را از وظایف خود باز می‌دارد

● **شرق:** رئیس کل بانک‌مکزی بازسازی این بانک را یک حرکت ارزشمند دانست و گفت: با تمهیداتی که در هیات عامل در نظر گرفته شده، با استفاده از روش‌های علمی، اصولی و متناسب با تجربیات روز، تمامی فرآیندها و ساختارها تحت‌تأثیر این بازسازی قرار می‌گیرند به گزارش روابطعمومی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، ولی‌الله سیف، در جمع مدیران این بانک با اشاره به برخی انتظارات غیرمعقول که از بانک مرکزی و رئیس کل آن ایجاد شده است، گفت: این انتظارات تناقضاتی را ایجاد می‌کند. مثلاً این دیدگاه که بانک مرکزی عامل تأمین تسهیلات برای هر یک از پروژه‌هاست باید اصلاح شود. این طرز تفکر نادرست، طی سنوات گذشته به‌تدریج ایجاد شده‌است. وی با تأکید بر اینکه جایگاه بانک‌مکزی باید به نظارت بر نظام بانکی برای اطمینان از اجرای مقررات و حرکت بانبات تغییر کند، عنوان کرد: توقعات و انتظارات بیش از حد و خارج از وظایف و اختیارات، بانک را در جایگاهی قرار می‌دهد که از وظایف اصلی خود باز می‌ماند و این امر، به صلاح اقتصاد کشور نیست.

بلیت قطار ۱۰ درصد گران شد

● **مهر:** شرکت راه‌آهن از امروز قیمت بلیت قطارهای مسافری بخش خصوصی را ۱۰درصد گران کرد. بر این اساس، شرکت راه‌آهن این افزایش قیمت را بابت «خدمات ایستگاهی» اعمال کرده و آن را از مسافران اخذ و به حساب مستقیم راه‌آهن ولایز می‌کند.

میانگین قیمت هر بشکه نفت «اوپک» در سال ۲۰۱۳

● **ایرنا:** براساس بولتن آماری سال ۲۰۱۴ اوپک که اخیراً منتشر شد، این سازمان سال گذشته هر بشکه نفت خود را به‌طور میانگین به قیمت ۱۰۵ دلار و ۸۷ سنت در هر بشکه فروخت.

بازار • چهارشنبه ۱ مرداد		
طلو سکه •	قیمت	
طرح جدید	۹۵۰۰۰۰	
طرح قدیم	۹۴۸۰۰۰	
نیم	۴۷۷۰۰۰	
ربع	۳۷۷۰۰۰	
گرمی	۱۷۷۰۰۰	
گرم ۱۸ عیار	۹۶۹۰۰	
اوتس • (دلار)	۱۳۰۸	
قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی قیمت در ساعت ۱۸		
ارز •	قیمت(هزار)	
دلار آمریکا	۳۱۳۰	
یورو	۴۲۵۰	
پوند	۵۳۴۰	
درهم	۸۵۲	
± انواع ارز در صرافی‌های مجاز تهران		
عنوان شاخص	مقدار	تغییر (درصد)
کل	۷۴۸۴۱/۶	۰/۴۲
۳۰ شرکت بزرگ	۳۵۴۰۰/۸	۰/۲
آرژ شتاور	۸۵۹۴۸/۴	۰/۳۴
بازار اول	۵۵۳۷۷/۱	۰/۲
بازار دوم	۱۴۵۷۲۰/۴	۰/۹۵
صنعت	۶۲۸۶۳/۴	۰/۴۵

کشورهای با بالاترین تولیدات صنعتی (میلیارد دلار /۲۰۱۱)		
کشورهای با تولیدات صنعتی بالا	ردیف	کشور
	۱	چین
	۲	آمریکا
	۳	ژاپن
	۴	آلمان
	۵	روسیه
	۶	برزیل
	۷	هند
	۸	ایتالیا
	۹	کانادا
	۱۰	فرانسه
کشورهای با بالاترین تولیدات صنعتی (میلیارد دلار /۲۰۱۱)		
	فرانسه	۳۵۰۰
	آمریکا	۲۵۰۰
	ژاپن	۱۵۰۰
	آلمان	۱۰۰۰
	روسیه	۵۰۰
	برزیل	۵۰۰
	هند	۵۰۰
	ایتالیا	۵۰۰
	کانادا	۵۰۰
	چین	۴۰۰

منبع: Pocket World in Figures, The Economist, 2014 Edition.