خبر

امکان لغو سفارشات فروش سهام عدالت فراهم شد

● کسانی که سفارش فروش سهام عدالت را بر روی سایت کارگزاری‌های بورسی داده بودند، می‌توانند سفارش فروش سهام خود را لغو کنند.به گزارش تسنیم، آن دسته از صاحبان سهام عدالت که روش مدیریت مستقیم را انتخاب کرده‌اند، می‌توانند با مراجعه به سایت کارگزاری‌های بورسی سفارش فروش سهام خود تا سقف ۶۰ درصد را ثبت کنند. به دلیل نبود متقاضی برای خرید این سهام، فرایند فروش با تأخیر بسیار انجام می‌شود. با توجه به افت شدید ارزش سهام عدالت برخی از افراد خواستار ایجاد امکانی برای لغو سفارش فروش سهام خود شده بودند که اکنون این امکان فراهم شده است.

خبر ویژه

معاون هلدینگ ماهان خبر داد

افزایش ۲۱۶ درصدی تولید سنگ‌آهن در شرکت ماهان سیرجان

● معاون هلدینگ گسترش صنایع و معادن ماهان اعلام کرد: میزان تولید سنگ‌آهن در نیمه نخست امسال در شرکت توسعه فراوری صنایع و معادن ماهان سیرجان در مجموع به یک‌میلیون‌و۲۲۴هزارو ۳۲۶ تُن رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۲۱۶ درصد افزایش نشان می‌دهد.به گزارش روابط‌عمومی گروه مالی گردشگری، محمدحسین بصیری گفت: همچنین عملکرد شرکت گهر پویش گام (معدن ۲ گل‌گهر) در شش‌ماهه نخست سال جاری نشان می‌دهد که میزان تولید در این شرکت در نیمه نخست امسال با ۱۹ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل، به یک‌میلیون۶۸۰هزارو ۶۸ تن رسیده است.شرکت توسعه فراوری صنایع و معادن ماهان سیرجان یکی از شرکت‌های زیرمجموعه هلدینگ ماهان و بازوی اجرائی آن در بخش معدن است که درحال‌حاضر عملیات استخراج و فروش سنگ‌آهن از توده معدنی شماره ۵ گل‌گهر سیرجان را بر عهده دارد.او ادامه داد: درحال‌حاضر بهره‌برداری از معدن شماره ۵ گل‌گهر با سهامداری ۹۵درصدی در اختیار هلدینگ ماهان و مجری آن شرکت توسعه فراوری صنایع و معادن ماهان سیرجان است. همچنین این هلدینگ سهمی ۱۸درصدی در بهره‌برداری از معدن شماره ۲ گل‌گهر دارد که مجری آن شرکت گهر پویش گام است.بصیری درباره برنامه‌های هلدینگ «ماهان» که یکی از شرکت‌های گروه مالی گردشگری است، گفت: از اهداف اصلی این هلدینگ، تولید با حداکثر ظرفیت و اشتغال‌زایی و تکمیل زنجیره تولید از معدن تا صنایع معدنی پایین‌دستی است. با توجه به ذخیره محدود معادن فعلی، یکی از اولویت‌های ما خرید معادن و سرمایه‌گذاری در این بخش در داخل و خارج از کشور برای افزایش ظرفیت تولید سنگ‌آهن است.وی با اشاره به اینکه تکمیل زنجیره ارزش سنگ‌آهن شامل کنسانتره، گندله و آهن اسفنجی از راهکارهای افزایش سوددهی و ایجاد اشتغال بیشتر است، افزود: بر این اساس برای تأمین ۲.۵ میلیون تُن خوراک کارخانه گندله نیاز به احداث کارخانه کنسانتره در مجاورت معدن شماره ۵ گل‌گهر است. بصیری ادامه داد: هلدینگ ماهان در تکمیل زنجیره تولید، دو طرح احداث کارخانه تولید آهن اسفنجی به ظرفیت یک میلیون تن و کارخانه گندله‌سازی به ظرفیت ۲.۵ میلیون تن در شهرستان بافت در دست اجرا دارد.معاون هلدینگ ماهان اظهار کرد: همچنین در فولاد صنعت بناب طرح‌های توسعه متنوعی در برنامه داریم که عمده‌ترین آنها شامل مجتمع بناب انواع شمش‌های فولادی و آلیاژی در قالب دو واحد ذوب شاهین، ذوب شهریار و میلگرد آج‌دار در اندازه‌های مختلف با کیفیت‌های AII و AIII، انواع محصولات آلیاژی در مقاطع مختلف، تیرآهن، نبشی و ناودانی در قالب هفت خط تولید نورد گرم تولید می‌کند.وی گفت: طرح توسعه فولاد گسترش شهریار نیز شامل چندین طرح است که سرمایه‌گذاری در این طرح‌ها از طریق فاینانس تأمین خواهد شد. این طرح‌ها شامل احداث کوره قوس الکتریکی با ظرفیت یک‌میلیون‌و ۴۵۰ هزار تن در سال برای ذوب، احداث خط نورد سنگین تولید تیرآهن با ظرفیت ۷۰۰ هزار تن در سال، احداث خط تولید اسلب و ورق در سایزهای مختلف به ظرفیت ۷۰۰ هزار تن در سال است که میزان سرمایه‌گذاری مورد نیاز آنها ۵۰۰ میلیون یورو و میزان اشتغال‌زایی هزارو ۲۰۰ نفر به‌طور مستقیم است.بصیری درباره طرح توسعه فولاد شاهین اظهار کرد: از آنجا که پروژه احداث واحد فاز دوم ذوب ۱۵۰ شاهین در مجتمع فولاد صنعت بناب و در کنار فاز اول ذوب ۱۵۰ شاهین اجرا خواهد شد، برخی از هزینه‌های سرمایه‌گذاری مانند زمین، انشعابات، سیستم انتقال مواد و قسمتی از ماشین ریخته‌گری پیوسته CCM به صورت انجام‌شده در نظر گرفته شده است.این طرح دارای یک کوره قوس ۷۰ تن با ظرفیت تولید آن ۴۵۰ هزار تن شمش فولادی در سال است. در مجموع پیش‌بینی می‌شود ۱۸۹ نفر نیروی انسانی در فاز دوم ذوب ۱۵۰ شاهین مشغول به کار شوند.هلدینگ گسترش صنایع و معادن ماهان (سهامی‌عام) به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های سرمایه‌گذاری گروه مالی گردشگری، با هدف سرمایه‌گذاری در طرح‌ها و پروژه‌های تخصصی حوزه صنعت و معدن کشور فعالیت می‌کند.

مذاکره بر سر نرخ بلیت هواپیما به کجا ختم می‌شود؟

یوروهای رانتی کجاست

شکوفه حبیب‌زاده: دعوا بر سر نرخ بلیت هواپیما کماکان ادامه دارد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در آخرین اظهارنظر خود گفته: «این حاشیه‌ها مربوط به بحث‌هایی است که شرکت‌های هواپیمایی بین خودشان داشتند و هم‌اکنون این بحث‌ها به بیرون درز کرده است». تورج دهقانی‌زنگنه اعلام کرده: «برای روشن‌شدن وضعیت هفته آینده جلسه‌ای با حضور مجلس، قوه قضائیه و دولت برگزار می‌شود که دراین‌بین، باید همکاری‌های لازم را داشته باشند و ما در هفته آینده جلساتی با مجلس و قوه قضائیه برگزار و به این موضوع رسیدگی خواهیم کرد». معاون وزیر راه‌وشهرسازی تأکید کرده است که اگر دولت به‌صورت یارانه، ارز نیمایی در اختیار شرکت‌ها و ایرلاین‌ها بگذارد، قیمت بلیت‌ها افزایش نمی‌یابد.

عکس: آرش خاموشی، ایسنا

ایرلاین‌ها چقدر ارز دولتی و نیمایی دریافت کردند؟

شرکت‌های هواپیمایی بارها اعلام کرده‌اند که افزایش نرخ ارز سبب شده تا بسیاری از هزینه‌های آنها افزایش یابد. در کنار آن برای دولت شرط گذاشته‌اند که اگر تسهیلات کرونا را به شرکت‌ها زودتر نپردازند، نباید توقع عدم افزایش نرخ بلیت هواپیما را هم داشته باشند! این در حالی است که براساس اطلاعاتی که به دست «شرق» رسیده، ۱۲ شرکت اصلی هواپیمایی در سال گذشته، ۱۵۳میلیون یورو ارز چهارهزارو۲۰۰ تومانی و حدود ۳۰۰ میلیون یورو ارز نیمایی دریافت کرده‌اند. نکته آن است که امسال نیز برخلاف اظهارات انجمن صنفی شرکت‌های هواپیمایی مبنی بر عدم دریافت ارز چهارهزارو۲۰۰ تومانی، تا پایان مهرماه، این شرکت‌ها ۵۳۶ هزار یورو ارز چهارهزارو۲۰۰ تومانی و بالغ بر ۷۵ میلیون یورو ارز نیمایی دریافت کرده‌اند؛ حال آنکه تا پایان سال پنج ماه دیگر باقی است.

سهم ۳۵ درصدی ارز در نرخ بلیت

جالب آنکه شرکت‌های هواپیمایی، ارز نیمایی، سوخت رایگان و تسهیلات ارزان‌قیمت را دریافت می‌کنند و از پرداخت عوارض فرودگاهی هم گاها امتناع می‌کنند اما بازهم معتقدند نرخ‌های کنونی (با بهانه افزایش نرخ ارز) برایشان به‌صرفه نیست. البته ناگفته نماند که کارشناسان معتقدند حداقل ۶۵ درصد هزینه پرواز به‌صورت ریالی و بین ۲۵ تا ۳۵ درصد هزینه پرواز، ارزبر (هزینه تملیک، اجاره و قطعات و بالاسری تحریم) است و عجیب است که چگونه گفته می‌شود تا ۱۵۵ درصد اثر مستقیم روی نرخ بلیت می‌گذارد و بهانه بی‌بروبرگرد افزایش نرخ بلیت هواپیما می‌شود.

سوددهی ایرلاین‌های خارجی در ایران بدون دریافت یارانه!

این اظهارات را اگر در کنار اظهارنظر اخیر رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی بگذاریم، به نکته عجیبی برمی‌خوریم: «بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی خارجی متقاضی ارائه خدمات و سفر در داخل کشور با کمترین نرخ هستند. اگر شرکت‌های هواپیمایی ایرانی سود نمی‌کنند، پس چطور این شرکت‌ها با امکانات خاصی که دارند در داخل کشور ما سود می‌کنند؟».از خلال مصاحبه‌ها و رویارویی مسئولان می‌توان نکات عمیق‌تری را متوجه شد. حرمت‌الله رفیعی در واکنش به دستور رئیس سازمان هواپیمایی کشوری مبنی بر منع فروش آژانس‌های مسافرتی هواپیمایی، حضور ایرلاین‌های خارجی در بازار ایران را خواستار شد (کابوتاژ) و تحلیل محتوای پیام او، عجیب و شنیدنی است. مضمون سخن او مقایسه رقابت قیمت بلیت بین ایرلاین‌های داخلی و ایرلاین‌های خارجی در بازار ایران است. این در حالی است که ایرلاین خارجی، سوخت، عوارض فرودگاهی را به‌موقع و به قیمت جهانی می‌پردازد و بدون دریافت انواع تسهیلات بانکی و دولتی هواپیماهای مدرن خود را به صنعت هواپیمای ایران می‌آورد که قابل مقایسه با هواپیماهای ازرده‌خارج برخی از ایرلاین‌ها نیست و این ادعا معمایی جدی درباره قیمت بلیت هواپیما و تسهیلات دریافتی ایرلاین‌ها ایجاد می‌کند.

البته خبرها حاکی از آن است که برخی شرکت‌های هواپیمایی با وجود تعهد بر سر عدم تعدیل نیرو در ازای دریافت تسهیلات جبران خسارات کرونا، به بهانه‌های مختلف اقدام به تعدیل نیرو هم کرده‌اند.

تهدید آژانس‌های مسافرتی و دفاتر هواپیمایی

رفیعی، رئیس هیئت‌مدیره دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی همچنین با بیان اینکه در سایه بی‌نظارتی‌ها بسیاری از ایرلاین‌ها، قیمت بلیت هواپیما را در مسیرهای داخلی صد تا ۳۰۰ درصد افزایش داده‌اند، گفته: «با وجود دستور وزیر راه‌وشهرسازی، ایرلاین‌ها به آژانس‌های مسافرتی و دفاتر هواپیمایی ابلاغ کرده‌اند که باید قیمت‌های بلیت خود را افزایش دهند و اگر قیمت‌های خود را افزایش ندهند، مجوزهای آنها لغو خواهد شد و همین موضوع باعث ایجاد مشکلات بسیار زیادی برای آژانس‌ها شده است».

شاید بهتر بود بنا بر دستور وزیر راه‌وشهرسازی، این شرکت‌ها اقدام به انتشار صورت‌های مالی خود می‌کردند تا هرگونه شائبه‌ای در این زمینه برطرف شود اما تا امروز شاهدیم که تا جایی که ممکن است از این اقدام سر باز می‌زنند و روحیه مطالبه‌گری خود را به رخ می‌کشند!

اختلاف بین وزیر راه با رئیس سازمان هواپیمایی؟

حالا پس از کش‌وقوس‌های فراوان برای افزایش نرخ بلیت، وزیر راه‌وشهرسازی با دستوری نامتعارف شهرام آدم‌نژاد، معاون حمل‌ونقل وزارت راه‌وشهرسازی را مسئول رسیدگی، مذاکره و حل‌وفصل «جنجال قیمت بلیت هواپیما» اعلام کرد. این در حالی است که قانون‌گذار در زمان تدوین قانون هواپیمایی کشوری و در ماده پنجم، تصریح کرده که سازمان هواپیمایی کشوری مستقل و وابسته به وزیر (و نه تشکیلات وزارت راه‌وشهرسازی) است. بنابراین وظایف سازمان هواپیمایی کشوری قابل تفویض به شخص دیگری در وزارت راه‌وشهرسازی نیست و باید وظایف تخصصی به سازمان هواپیمایی کشوری محول شود. اینجا یک سؤال مهم به ذهن متبادر می‌شود، آیا اختلاف‌نظری بین وزیر راه‌وشهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری وجود دارد؟ صدور چنین دستوری بر شائبه‌های قبلی مبنی بر اختلاف‌نظر و عمل بین سازمان هواپیمایی کشوری و وزارت راه‌وشهرسازی می‌افزاید و موازی‌کاری معاونت حمل‌ونقل وزارت راه‌وشهرسازی با سازمان هواپیمایی کشوری، اعتبار و استقلال سازمان هواپیمایی کشوری را مخدوش و ساختار رسمی هواپیمایی کشوری را تضعیف می‌کند.

ماده قانونی مورد تأکید زنگنه وجود دارد؟

انحرافات قانونی دیگری هم در مصاحبه‌های تیمسار زنگنه دیده می‌شود. او به‌صراحت اعلام کرده که سازمان وظیفه‌ای در قبال تعیین قیمت بلیت ندارد؛ درصورتی‌که ریاست سازمان هواپیمایی کشوری در قامت رئیس شورای عالی هواپیمایی کشوری وفق بند «ج» ماده ششم قانون هواپیمایی کشوری، باید نرخ حمل‌ونقل هوایی مسافر و بار را به میزان عادله تعیین کند. او بارها اعلام کرده که آزادسازی نرخ بلیت هواپیما از برنامه پنجم به برنامه ششم، تسری پیدا کرده است اما با کمی ردیابی متوجه می‌شویم که بند مربوط به آزادسازی نرخ بلیت هواپیما به‌هیچ‌عنوان در برنامه ششم توسعه، تسری پیدا نکرده است.احتمالا ارجاع قانونی سازمان به بند ب ماده ۵۳ در برنامه ششم توسعه است که محتوای این حکم مرتبط با نرخ قیمت عوارض فرودگاهی است و نه آزادسازی نرخ بلیت هواپیما.

براساس بند ب ماده ۵۳: «دولت موظف است از زمان لازم‌الاجراشدن این قانون نسبت به بازنگری از طریق تمهیدات قانونی و لغو تخفیفات تکلیفی و معافیت در زمینه بهره‌برداری از خدمات ناوبری هوایی، فرودگاهی، نشست‌وبرخاست، خدمات پروازی، واگذاری اماکن و سایر موارد مرتبط و واقعی‌نمودن نرخ آنها اقدام نماید». نیک پیداست که در این بند، خبری از آزادسازی نرخ بلیت هواپیما آن‌گونه که در برنامه پنجم توسعه آمده، وجود ندارد.براساس بند ب ماده ۱۶۱ قانون برنامه پنجم توسعه: «دولت مکلف است تا پایان سال اول برنامه نسبت به متنوع‌سازی نرخ خدمات حمل‌ونقل هوایی بار و مسافر اقدام نماید و از ابتدای سال سوم برنامه ضمن آزادسازی کامل نرخ حمل‌ونقل هوایی، خدمات فرودگاهی و شبکه پروازی، لغو تخفیفات تکلیفی و هرگونه معافیت در زمینه بهره‌برداری از خدمات ناوبری هوایی، فرودگاهی، نشست‌وبرخاست، خدمات پروازی، واگذاری اماکن و سایر موارد مرتبط نسبت به واقعی‌نمودن نرخ آنها اقدام کند». این بند به‌هیچ‌عنوان در برنامه ششم توسعه، قابل ردیابی نیست و به نظر می‌رسد بخش حقوقی سازمان هواپیمایی کشوری، مشاوره اشتباه به رئیس خود می‌دهد! یا آنکه رئیس سازمان هواپیمایی کشوری سعی دارد در این مورد خاص، در قامت رئیس انجمن صنفی شرکت‌های هواپیمایی ظاهر شود.محمدرضا رضایی‌کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس نیز پیش‌تر دراین‌باره گفته بود: «قبل از برنامه پنجم و موضوع آزادسازی نرخ بلیت هواپیما، سازمان هواپیمایی مسئول نرخ‌گذاری بلیت هواپیما بود و نرخ‌گذاری زیر نظر سازمان هواپیمایی کشوری انجام می‌شد و پس از برنامه پنجم نرخ شناور اعلام شد. اما در برنامه ششم این حکم تمدید نشد؛ بنابراین متولی قیمت‌گذاری بلیت هواپیما، سازمان هواپیمایی کشوری است و این سازمان باید قیمت‌ها را کنترل کند».

مسئولان بر این باورند که با ترخیص کالاهای گمرک بازار متعادل می‌شود

وعده کاهش قیمت‌ها

شرق: قیمت کالاهای اساسی روز به روز در حال افزایش است و اقلام ضروری سفره مردم، ثانیه‌ای قیمت می‌خورد. تولیدکننده برای تولید گوشت مرغ و تخم‌مرغ، روغن و بسیاری از اقلام ضروری سفره مردم، ماده اولیه در اختیار ندارد، ولی در گمرک میلیون‌ها تن کالا رسوب کرده است. صف خرید روغن شکل گرفته، اما معلوم نیست چرا مسئولان تا امروز برای ترخیص کالاهای رسوبی گمرک معطل کرده‌اند. حالا وزارت صمت وعده داده با ترخیص کالاهای رسوبی در انبارهای گمرک، دوباره ارزانی به بازار باز خواهد گشت. بخشی از وظایف تنظیم بازار هم به وزارت جهاد کشاورزی سپرده شده که پیش از این هم کارنامه درخشانی در این حوزه از خود به جای نگذاشته است. کارشناسان بر این باورند که با ترخیص کالاهای رسوب‌شده در گمرک، به قیمت‌های متعادل‌تری در بازار خواهیم رسید. علی شریعتی، عضو هیئت نمایندگان اتاق ایران، معتقد است در صورت تداوم تسهیل در ترخیص کالا، به شرایط مطلوب‌تری در سطح قیمت‌ها می‌رسیم، اما هر نوع قیمت‌گذاری دستوری از سوی دولت و بگیر و ببند، بدون فایده خواهد بود.

«روغن‌نباتی کمیاب شده»؛ جمله‌ای که در هفته‌های اخیر ورد زبان سوپرمارکت‌داران تمام محله‌ها شده بود. ترس از کمبود روغن، مردم را روانه بازار کرد تا کمی بیشتر از نیازها برای روز مبادا ذخیره کنند. شایع شده بود که دانه روغنی از گمرک ترخیص نمی‌شود. وضعیت مرغ، تخم‌مرغ و... بهتر از روغن نبود؛ مرغداران می‌گفتند به دلیل افزایش قیمت نهاده، علاقه‌ای به جوجه‌ریزی و تولید ندارند و دولت هم علت کمبودها را رسوب کالا در انبارهای گمرک اعلام می‌کرد.

مصوبه‌ای برای ترخیص کالاهای گمرک

بعد از تمام این آشفتگی‌ها در بازار، در جلسه ستاد تنظیم بازار که بعدازظهر سه‌شنبه برگزار شد، دستگاه‌های مرتبط مصوب کردند کالاهای گمرک ترخیص شود. مدیرکل دفتر خدمات بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت در این رابطه می‌گوید: با توجه به تصمیمات اتخاذشده برای ترخیص فوری کالاهای اساسی، ضروری و مواد اولیه تولید در گمرک، عرضه کالا در سطح بازار افزایش خواهد یافت و قیمت‌ها متعادل می‌شود.

بر اساس گزارش شاتا، صدیق بیک‌زاده بیان می‌کند: پس از بیانات مقام معظم رهبری برای ایجاد هماهنگی بیشتر بین دستگاه‌های اجرائی، ستاد تنظیم بازار کشور بعدازظهر روز سه‌شنبه جلسه ویژه‌ای را برگزار کرد و با تقسیم کار میان دستگاه‌های مختلف، قطعا شاهد مؤثربودن این تصمیمات در تنظیم بازار خواهیم بود.

به گفته این مقام مسئول، وظایف وزارت جهاد کشاورزی تا سطح عمده‌فروشی کالاهایی مانند مرغ و تخم‌مرغ خواهد شد و محدودیت یا اعمال هرگونه صادرات مرغ و تخم‌مرغ با این وزارتخانه خواهد بود.کاظم خاوازی، وزیر جهاد کشاورزی نیز در مصاحبه‌ای جداگانه با سایت این وزارتخانه، تنظیم بازار مرغ، تخم‌مرغ و گوشت تا سطح عمده‌فروشی را بر عهده وزارت جهاد کشاورزی اعلام می‌کند.

ناهماهنگی‌های اخیر ربطی به دولت پنهان ندارد

با انتشار اخبار مربوط به جلسه ستاد تنظیم بازار، به نقل از عباس قبادی، دبیر ستاد تنظیم بازار، نحوه ترخیص کالاهای رسوبی گمرک نیز اعلام شد. اما آیا این تصمیمات می‌تواند بازار را به آرامش برساند؟ علی شریعتی، عضو هیئت نمایندگان اتاق، در واکنش به تصمیم وزارت صمت برای ترخیص کالاهای رسوب‌یافته در گمرک به «شرق» می‌گوید: بخشی از رسوب کالاها در گمرک به خاطر سیاست «راه‌بنداز، جابنداز» است. هزینه‌های انبارداری گمرک پایین است و سوءاستفاده‌هایی در این حوزه می‌شود، اما صرف‌نظر از این موارد، ما در این کشور مهدی کرباسیان را داریم که در زمان جنگ در ستاد بسیج اقتصادی بود و با وجود جنگ و موشک، کالاها را یک‌هفته‌ای ترخیص می‌کرد.او ادامه می‌دهد: از او بپرسند چگونه کالاها را یک‌هفته‌ای ترخیص می‌کردیم؟ اکنون می‌گوییم شرایط جنگی است، اما مرد جنگی نداریم.

شریعتی اضافه می‌کند: ما کارکردهای برخی افراد را نمی‌دانیم. نمی‌دانیم حوزه اقتصادی نهاد ریاست‌جمهوری چه کارکردی داشته است؟ آقای نهاوندیان توضیح دهد که در این مدت چه حرکتی کرده است.

او اضافه می‌کند: بدنه دولت زودتر نمی‌توانست پشت یک میز بنشیند و حرف بزند؟ وقتی فریاد زده می‌شد که بخش‌نامه‌های شما ایجاد رانت، فساد یا کمبود می‌کند، کسی گوش نمی‌داد. مسائل رخ‌داده ربطی به دولت پنهان ندارد؛ یک ناهماهنگی بین دوستان بوده است و هیچ‌کس هم کوتاه نمی‌آمد.

شکستن حباب قیمت‌ها

شریعتی بیان می‌کند: جلوی ضرر را هر وقت بگیرید، منفعت است. اعمال سیاست تسهیل انتقال ارزی و مسائلی از این دست باعث شده است رسوب ماده اولیه، ماشین‌آلات کارخانه‌های تولیدی و مواد اولیه محصولات اساسی در گمرک کمتر شود. این مسئله جلوی ضرر را می‌گیرد و شیب کمبود عرضه در بازار را کاهش می‌دهد.

او به این پرسش که با تصمیمات اخیر چقدر شاهد کاهش قیمت‌ها خواهیم بود و آیا به سطح قیمت‌های قبلی بازمی‌گردیم، این‌گونه پاسخ می‌دهد: قیمت کالاها به دو دلیل بالا می‌رود؛ بخشی از افزایش قیمت‌ها به خاطر بحث‌های ارزی-تورمی و مربوط به پایه پولی است و بخش دیگری از افزایش قیمت‌ها، ناشی از کمبود عرضه است.او ادامه می‌دهد: با تصمیمات دولت، کمبود عرضه در بازار جبران می‌شود؛ در نتیجه افزایش قیمتی که به دلیل کمبود عرضه رخ داده بود نیز متوقف می‌شود. بااین‌حال، آن بخش از افزایش قیمت که ناشی از تورم است، چون تحت تأثیر یک تابع متغیر دیگر است، سر جای خود باقی می‌ماند.

او بیان می‌کند: به این ترتیب با ترخیص کالاها از گمرک، عامل جو روانی حاکم بر بازار که منجر به سوءاستفاده سودجویان می‌شد، از بین می‌رود و این یک عامل مثبت در تغییر قیمت‌ها خواهد بود. با افزایش عرضه، بازار قیمت تعادلی خود را پیدا خواهد کرد. بنابراین می‌توان گفت با ترخیص کالاهای رسوب‌شده در گمرک، حباب قیمتی که به خاطر کمبود ماده اولیه در بازار ایجاد شده بود و منجر به فراهم‌شدن زمینه فعالیت‌های سودجویانه شده بود، از بین خواهد رفت.

ایجاد ناخواسته امضای طلایی در جهاد

این عضو هیئت نمایندگان اتاق ایران درباره احتمال تداوم اقدامات مؤثر بر کاهش قیمت‌ها نظیر تسهیل ترخیص کالا از گمرک عنوان می‌کند: وقتی عالی‌ترین مقام کشور در این رابطه حکم می‌دهد و به قضیه ورود می‌کند، چنین مسئله‌ای کانون توجه می‌شود. در نتیجه احتمال اینکه دوباره یک‌سری آدم از روی کم‌تجربگی بازیچه شوند، کم است.

او اضافه می‌کند: بنابراین به نظر نمی‌رسد فرایند ترخیص کالا دوباره به کلافی سردرگم تبدیل شود و احتمالا روندی که در پیش گرفته شده است، تداوم می‌یابد.شریعتی می‌گوید: این روند باعث رسیدن به قیمت تعادلی و کاهش عمومی سطح قیمت می‌شود، اما ورود دولت به تعیین قیمت‌ها و هر نوع قیمت‌گذاری دستوری یا بگیر و ببند، بی‌حاصل و بی‌فایده است.

او درباره واگذاری تنظیم بازار عمده‌فروشی مرغ، تخم‌مرغ و گوشت قرمز به وزارت جهاد کشاورزی بیان می‌کند: باید در این رابطه به سابقه افراد و مجموعه‌ها دقت کرد. تجربه در بحث تنظیم بازار نهاده ثابت کرده است که جنس دوستان جهادی از جنس تجارت و کارهایی از این دست نیست. جنسشان جوری است که ناخواسته امضای طلایی ایجاد می‌کنند.

همه افزایش قیمت‌ها ناشی از کمبود ماده اولیه نیست

امیر میران‌آملی، نایب‌رئیس دوم کمیسیون کشاورزی و صنایع وابسته اتاق بازرگانی ایران نیز در گفت‌وگو با «شرق» یادآور می‌شود: اینکه امروز وزارت صمت تصمیم به ترخیص کالاها از گمرک گرفته است، ۴۵ روز بعد اثرش را روی سطح قیمت‌ها نشان می‌دهد.

او ادامه می‌دهد: تا نهاده به خطوط تولید برسد و تبدیل به مرغ و تخم‌مرغ شود، دو ماه طول می‌کشد.

به گفته میران‌آملی، قیمت‌های بازار تابع عرضه و تقاضاست. اگر در بازار عرضه را متعادل کنیم و میزان تولید به اندازه مصرف باشد، روی قیمت‌ها اثر می‌گذارد.

او اضافه می‌کند: البته قیمت‌هایی که درحال‌حاضر در بازار هست، تماما ناشی از کمبود ماده اولیه نیست، بلکه به دلیل شوک‌هایی است که ناشی از کم‌لطفی برخی دوستان است. آنها با تزریق قطره‌چکانی ماده اولیه به بازار، سطح قیمت‌ها را تغییر می‌دهند.

او می‌گوید: شوک ارزی، احتکار و... بر قیمت‌ها اثر گذاشته است. ما در حلقه توزیع مشکل داریم و تا کالا به دست مصرف‌کننده نهایی برسد، قیمت‌ها چند برابر می‌شود.

یادداشت

تحدید پیمانکار تهدیدی برای کارفرما

یاسر خسروی*

● توسعه عمرانی کشور، انعقاد قراردادهای پیمانکاری را به یکی از شایع‌ترین عقود تبدیل کرده که در یک دیدگاه می‌توان قراردادهای پیمانکاری را از حیث طرفین منعقدکننده به دو قسم تقسیم‌بندی کرد: ۱- قراردادهای دولتی یا دستگاه‌های اجرائی با اشخاص خصوصی ۲- قراردادهای اشخاص خصوصی با یکدیگر؛ که این دو قرارداد به لحاظ انعقاد و شروط ضمن عقد تفاوت بسیار زیادی با یکدیگر دارند با این مقدمه که در صورت عدم تمایز بین آن دو و نگارش با تیپ قراردادی واحد، خطر ابطال قرارداد را برای کارفرما و پیمانکار خصوصی رقم خواهد زد که به شرح ذیل مختصرا تشریح می‌شود.قراردادهایی که دستگاه‌های دولتی یا اجرائی با اشخاص خصوصی اعم از حقیقی یا حقوقی منعقد می‌کنند بر مبنای شرایط عمومی پیمان موضوع بخش‌نامه ابلاغی ۸۴۲/۵۴-۱۰۸۸/۱۰۲مورخ ۱۳۷۸/۰۳/۰۳ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور است که به لحاظ حقوقی ماهیت چنین قراردادهایی در زمره قراردادهای الحاقی یا تحمیلی است؛ بدین معنا که قرارداد الحاقی، قراردادی است که در آن شروط و مفاد قرارداد توسط یک طرف از پیش تهیه شده و طرف دیگر بدون مناقشه آن را می‌پذیرد که از جمله شروط بسیار مهمی که در این‌گونه قراردادها به نفع کارفرما (دستگاه اجرائی یا دولتی) لحاظ شده، موضوع حق فسخ کارفرما در ماده ۴۸ شرایط عمومی پیمان است که به‌موجب این شرط کارفرما اختیار دارد به هر دلیلی و در هر زمانی، قرارداد را فسخ کند. درج چنین شرطی که هرچند از آن به‌عنوان خاتمه پیمان یاد می‌شود اما همان نتیجه فسخ را دربرداشته، زیرا فسخ قرارداد یا برهم‌زدن آن، یک عمل حقوقی است و در این‌گونه قراردادها مهم این است که کارفرما (شخص دولتی) بتواند در هر زمان که خود صلاح بداند، قرارداد را فسخ کند و این نشان‌دهنده این موضوع است که در تنظیم شرایط عمومی پیمان کمتر نظر به مباحث حقوق خصوصی شده و از اصول حاکم بر قراردادهای اداری تبعیت شده است؛ بنابراین درج چنین شرطی در قراردادهای با کارفرمای دولتی صحیح است که علت و چرایی صحت چنین شرطی خارج از این مقال است.این در حالی است که امروزه با گسترش شرکت‌های خصوصی، ملاحظه می‌شود که طرفین قرارداد (کارفرما و پیمانکار) که هر دو دارای شخصیت حقوق خصوصی هستند به تأسی از شرایط عمومی پیمان، همان مفاد و شروط پیمان را عینا در قرارداد فی‌مابین لحاظ می‌کنند. از جمله اینکه کارفرمای خصوصی به‌منظور حدومرز تعیین‌کردن یا تحدید پیمانکار از یک طرف و از طرف دیگر افزایش دامنه اختیارات خود اقدام به درج ماده ۴۸ شرایط عمومی پیمان با قید این عبارت که «کارفرما مخیر است در هر زمان بنا به مصلحت خود قرارداد را به‌صورت یک‌طرفه فسخ نماید و پیمانکار حق هیچ‌گونه اعتراض را ندارد» که این عبارت هرچند در مقام تحدید اختیارات پیمانکار است بااین‌حال تهدید جدی برای شخص خود کارفرماست؛ با این توضیح که اصول حاکم بر قراردادهای خصوصی با اصول حاکم بر قراردادهای دولتی کاملا متفاوت است. در واقع قراردادهای خصوصی بر مبنای قانون مدنی منعقد می‌شود و بر طبق ماده ۴۰۰ همان قانون مقرر می‌دارد: «اگر برای خیار شرط، مدت معین نشده باشد هم شرط خیار و هم بیع باطل است». بنابراین طبق این ماده و روایت نبوی صلی‌الله‌علیه‌وآله «نهی النبی عن الغرر» درصورتی‌که کارفرمای شخص خصوصی بدون قید مدت برای خود حق فسخ قرارداد را درج کند، نه‌تنها این شرط باطل است بلکه قرارداد پیمانکاری نیز از ابتدای به ساکن به‌طورکلی باطل است و به‌عبارتی این‌گونه شروط جزء شروط باطل و مبطل عقد هستند. بنابراین کارفرمایان خصوصی توجه کنند که اولا قراردادهای مبتنی بر شرایط عمومی پیمان دستگاه‌های دولتی را به‌عنوان الگوی صددرصدی قراردادهای خود قرار ندهند ثانیا به‌طورکلی در انعقاد قرارداد با پیمانکاران، درج هرگونه شرطی که فاقد مدت باشد، از موجبات بی‌اعتباری و بطلان قرارداد محسوب شده و نهایتا قرارداد باطل و فاسد هیچ‌گونه اثری در تملک به لحاظ حقوقی برای طرفین ندارد که این امر می‌تواند حقوق طرفین را با خطر پایمال‌شدن آن مواجه می‌کند.

***مدرس دانشگاه و مدیر و مشاور حقوقی جهادنصر مرکزی**

شرکت توزیع نیروی برق استان فارس (سهامی خاص)

«آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی فشرده (شماره ۷۲-۱-۱-۹۹)

شناسه آگهی ۱۰۳۷۲۹۰

نوبت دوم

۱-نام مناقصه گزار: شرکت توزیع برق فارس به آدرس شیراز خیابان معدل حدفاصل فلسطین و ملاصدرا تلفن ۸۰-۳۲۳۱۹۳۷۴ تلفن امور تدارکات ۳۲۳۱۷۸۶۹
۲- موضوع مناقصه : خرید انواع تجهیزات آزمایشگاهی بهره برداری از تولیدکنندگان واجد صلاحیت **۳- زمان دریافت اسناد مناقصه:** در ساعت اداری(از ساعت ۷/۳۰ الی ۱۴/۳۰) از تاریخ ۹۹/۰۸/۱۷ لغایت ۹۹/۰۸/۲۱ به مدت ۵ روز کاری **۴- مدارک مورد نیاز جهت تحویل اسناد:** فیش واریزی به مبلغ ۲۲۰۰۰۰ ریال واریز به حساب جاری شماره ۰۷۸۶۰-۷۴۸۲۷ بانک تجارت شعبه فلسطین شیراز
۵- آدرس محل دریافت اسناد: دسترسی به اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir امکان پذیر می باشد. به شماره فراخوان سامانه تدارکات الکترونیک دولت ۲۰۹۹۰۰۷۰۰۰۰۰۰۴۱ **۶- آدرس محل دریافت پیشنهادها:** شیراز خیابان معدل حدفاصل فلسطین و ملاصدرا شرکت توزیع نیروی برق استان فارس- تلفن امور تدارکات ۳۳۳۱۷۸۶۹ **۷- زمان تحویل اسناد:** ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۵ **۸- محل برگزاری مناقصه :** شرکت توزیع نیروی برق استان فارس- طبقه اول - دفتر معاونت پشتیبانی **۹- زمان بازگشایی پاکت ها :** پاکت ارزیابی کیفی شرکت های مناقصه گر ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۵ با حضور اعضای کمیسیون مناقصه باز و قرائت می گردد و در صورت کسب حد نصاب لازم پاکت الف و ب پس از رسیدگی کمیته فنی بازرگانی در تاریخ