خیابان

وزیر بهداشت:

اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها بر حوزه سلامت آثار منفی دارد

■ **مهر:** وزیر بهداشت گفت: همان‌طور که اجرای فاز اول هدفمندی یارانه‌ها بر حوزه بهداشت و سلامت بی‌تاثیر نبوده است قطعا اجرای فاز دوم نیز تاثیرات نامطلوبی برای این حوزه خواهد داشت. مرضیه وحیددستجردی در حاشیه جلسه روز گذشته با اعضای کمیسیون بهداشت و درمان مجلس، یادآور شد: درصورتی این تاثیرات منفی بر حوزه بهداشت و سلامت بی‌تاثیر خواهد بود که مبالغی از درآمد حاصل از هدفمندی یارانه‌ها به حوزه بهداشت و درمان و تامین اجتماعی مردم اختصاص یابد.

فروزنده معاون رییس‌جمهور:

طرح انتقال پایتخت اداری اجرایی می‌شود

■ **مهر:** معاون منابع انسانی و توسعه مدیریت رییس‌جمهور طرح انتقال پایتخت اداری از تهران را در مرحله مطالعه و چکش‌کاری عنوان کرد و افزود: این طرح اجرایی می‌شود. لطف‌الله فروزنده با بیان اینکه مانند سال گذشته طرح انتقال از تهران در یک شرایط فوری انجام نمی‌شود، گفت: برنامه ما در شرایط فعلی بیشتر به سمت تغییر ساختارها و اصلاح آنهاست و تلاش می‌کنیم در قالب طرح جامع تهران این مساله را دنبال کنیم.

نماینده مردم ارومیه در مجلس:

۷۰درصد دریاچه ارومیه خشک شده مسوولان فقط حرف تحویل داده‌اند

■ **فارس:** نماینده مردم ارومیه در مجلس گفت: ۷۰درصد دریاچه ارومیه خشک شده و اگر این روال ادامه داشته باشد، میلیون‌ها آذری‌زبان کوچ می‌کنند. نادر قاضی‌پور نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی چهارشنبه طی تذکری در صحن علنی مجلس اظهار داشت: در شمال غرب کشور و در نگین ایران یعنی دریاچه ارومیه اتفاق خشک شدن دریاچه در حال وقوع است؛ مسوولان محترم در جهت احیای این دریاچه فقط حرف تحویل مردم داده‌اند.

وقوع ۱۱ تصادف اتوبوس در یک هفته

■ **مهر:** فرمانده پلیس راه کشور از تشدید طرح کنترل ناوگان حمل‌ونقل عمومی خبر داد و گفت: هفته گذشته ۱۱ تصادف و واژگونی اتوبوس مسافربری در جاده‌های کشور رخ داد که در جریان این حوادث بیش از یکصد مسافر کشته و زخمی شدند. سرهنگ محمدرضا میهماندار اظهار داشت: از ۲۲ تا ۲۸ فروردین با توجه به بارش برف و ناپایداری‌های جوی در سطح جاده‌ها شاهد وقوع ۱۱ تصادف و واژگونی اتوبوس مسافربری بودیم. در این حوادث بیش از یکصد نفر از مسافران کشته و مجروح شدند. فرمانده پلیس راه با اعلام اینکه برخی از رانندگان در شرایط نامناسب جوی راننده حرفه‌ای نیستند، تاکید کرد: لغزندگی جاده‌ها باعث بروز این تصادفات و واژگونی‌ها شده است. بخشی از تصادفات نیز علاوه بر تقصیر انسانی بر اثر نقص فنی وسیله و راه رخ می‌دهد که باید به این دو مورد نیز توجه بیشتری شود. فرمانده پلیس راه کشور ادامه داد: علاوه بر راننده باید مدیر فنی تعاونی، مالک خودرو و مدیر شرکت نیز سهم‌شان در تصادفات مشخص شود و با آنها برخورد شود.

اعطای تابعیت به کودکان دارای مادر ایرانی و پدر خارجی

■ **فارس:** عضو کمیسیون قضایی مجلس شورای اسلامی گفت: طرح اعطای تابعیت به کودکان حاصل از ازدواج مادران ایرانی و پدران خارجی در ۱۸ سالگی تصویب شد. خلیل حیات‌مقدم، عضو کمیسیون قضایی مجلس شورای اسلامی درباره سرنوشت طرح اعطای تابعیت به کودکان حاصل از ازدواج مادران ایرانی با پدران خارجی گفت: این طرح روز سه‌شنبه پس از بازگشت از کمیته تخصصی در کمیسیون قضایی به بحث و بررسی گذاشته شد. وی افزود: در این جلسه که اکثریت اعضای کمیسیون قضایی مجلس شورای اسلامی حضور داشتند بحث اعطای تابعیت به این کودکان بررسی و در نهایت توسط اعضا تصویب شد. نماینده مردم ماهشهر در مجلس شورای اسلامی گفت: مقرر شد این کودکان تا ۱۸ سالگی از تمامی حقوق شهروندی همانند ایرانیان استفاده کنند. پس از ۱۸ سالگی و با توجه به درخواست این افراد و همچنین نداشتن سابقه کیفری به آنها براساس رای دادگاه تابعیت تعلق خواهد گرفت.

پروژه میدان امام حسین (ع) نقطه عطفی در تاریخ شهرسازی

■ **شرق:** معاون فنی و طرح‌های شهری سازمان زیباسازی شهر تهران، پروژه بهسازی و ساماندهی میدان امام‌حسین(ع) و ایجاد گذر آیینی در حدفاصل این میدان تا میدان شهدا را به یک سمفونی ملی و انقلابی تشبیه کرد که در آن گروه‌های مختلف شهرسازی، معماری و هنری فعالیت می‌کنند و گفت: این پروژه نقطه عطفی در تاریخ شهرسازی بعد از دوره صفویه به حساب می‌آید. شاپور دیوسالار معاون فنی و طرح‌های شهری این سازمان افزود: این میدان می‌تواند به عنوان یک «پلازا» یا محیط شهری در دل شهر تهران مطرح شود، افزود: از سوی دیگر میدان شهدا در جنوب میدان امام‌حسین(ع) به عنوان حصار شرقی تهران در دوره ناصری مطرح بود بنابراین قرار شد فاصله این دو میدان که ۱۲۶۰ متر است به یک پیاده‌راه استاندارد تبدیل شود که هم‌اکنون مراحل اجرایی آن در دست اجراست.

شهرداری: از تخریب‌کنندگان خود شکایت می‌کنیم

شکایت استانداری تهران علیه شهرداری

لیدا ایاز: باران بند آمده، تبعاتش در حال رفع و رجوع است اما باران اظهارات و واکنش‌های مسوولان کماکان می‌بارد. آخرین اتفاق، شکایت مسوولان استانداری تهران علیه شهرداری تهران در دادستانی است. البته شهرداری هم می‌گوید از کسانی که علیه شهرداری مصاحبه‌های تخریبی می‌کند طرح شکایت خواهد کرد. با این حال در چند روز اخیر نه تنها کسی پیدا نشده تا تقصیرها را گردن بگیرد بلکه مسوولان علیه یکدیگر مشغول به دوئل شده‌اند و شهرداری، دولت را و دولت، شهرداری را در این کشاکش مقصر اعلام می‌کند. سخنگوی شهرداری تهران روز گذشته دولت را مقصر خواند: «مدیریت رودخانه‌ها بر عهده دولت است و مشکل ایجاد شده در این رودخانه نیز مسوولیتش بر عهده دولت بود.»این جوابی به اظهار نظر اخیر مسوولان استانداری است که مدیران خدمات شهری شهرهای تهران را در بروز بحران و واردآمدن خسارت به بیت‌المال متهم می‌کنند اما چند ساعت بعد جواب دیگری از راه رسید. «صبح شکایتمان به دست دادستان تهران می‌رسد.» با این اعلان اختلاف شهرداری و دولت در مقصر دانستن وارد آمدن خسارت به تاسیسات مترو وارد فاز جدیدی شد. مسوولان استانداری تهران روز گذشته خبر از تنظیم شکایت و ارسال شکواییه‌ای به دادستانی تهران دادند که بر اساس آن مسوولان شهرداری تهران متهم اول و آخر خسارت‌های درون‌شهری و به ویژه مترو هستند. فراتر از این معاون عمرانی استانداری تهران در گفت‌وگو با «شرق» حتی از زدوخورد فیزیکی میان مسوولان مدیریت بحران وزارت کشور و برخی از افراد مسوول در شهرداری و مترو خبر داد که در پی آن تنش بالا گرفت و منجر به اقدام برای طرح شکایت در نهادهای قضایی شد.

محمدرضا محمودی با اشاره به موارد ذکر شده در متن شکایت تنظیم‌شده علیه شهرداری می‌گوید: «سومدیریت مدیران شهری که منجر به خسارت سنگین به اموال عمومی از جمله مترو تهران شد، حیف و میل اموال عمومی، شکستگی سیل برگردان و عدم لایروبی انهار مهم‌ترین موضوعات شکواییه ماست که بر اساس آن جبران خسارت وارده نه بر عهده دولت است و نه شهرداری بلکه بر عهده کسانی است که در این زمینه سهل‌انگاری کرده‌اند و باید خسارت را از جیب خود پرداخت کنند.»

به گفته او چهار قطار به طور کامل زیر آب است و به بسیاری از تاسیسات از جمله تجهیزات الکترونیکی، کنترلی، ریل‌ها، کامپیوترها و سیستم‌های صوتی خسارت وارد شده است: «دو شب بعد از حادثه که به محل متروی اکباتان رفته بودم برخی از مسوولان شهرداری و مترو به من اجازه ورود به محل را ندادند و همین افراد هم با مدیرکل مدیریت بحران ما وارد زدوخورد فیزیکی شدند. با این حال از محل، دیدن کردیم و شاهد خسارت‌های فراوان بودیم که به مترو وارد شده است.»

به گفته او نه تنها مسوولان استانداری بلکه خبرنگاران باید این حق را داشته باشند و از ایستگاه‌های زیر آب رفته دیدن کنند و ببینند که چه اتفاقی افتاده است.

محمودی درباره اظهارات مسوولان شهرداری تهران که خروج آب رودخانه و مدیریت آن را متوجه مسوولان دولتی می‌دانند، می‌گوید: «رودخانه‌ها در بیرون هستند و سیل‌برگردان‌ها در درون شهر، اتفاقی که افتاده این است سیل‌برگردان‌ها به دلیل سست‌بودن و جمع‌شدن گل و لای و شن و خاک نتوانسته‌اند آب وارد شده را نگه دارند و در نهایت پس از شکسته‌شدن سیل برگردان آب به درون مترو وارد شده است. اینجا دیگر رودخانه‌ها مشکل نداشته‌اند بلکه مشکل سیل برگردان‌هایی بودند که طی سالیان متمادی لایروبی نشده بودند.»

او با اشاره به ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها در زمینه تعیین تکلیف برای نگهداشت تاسیسات شهری ادامه می‌دهد: به نظر من تهران بی‌پناه باقی مانده، فقط به دلیل سوءمدیریت مدیرانش، مردم چه گناهی کرده‌اند که زندگی‌شان دست کسانی افتاده که تخصصی در کارشان ندارند و فقط سیاسی فکر می‌کنند. هرکس باید در جایگاه خود باشد.» به اعتقاد او وقوع حوادث اخیر ناشی از عیب دست ساخته‌های بشر بود: «باران در سال‌های اخیر همیشه باریده و در آینده هم خواهد بارید. این ما هستیم که با سوءمدیریت و عدم توانایی لازم ایجاد بحران می‌کنیم و خسارت می‌زنیم، پس باید تاوان خسارت را هم بپردازیم.»جمله «باران در ۵۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده» همیشه تکرار می‌شود. مسوولان شهرداری تهران هنوز هم اصرار دارند بارندگی عصر شنبه ۲۶ فروردین در ۵۰ سال اخیر بی‌سابقه است. بر این اساس معاون اجتماعی شهرداری تهران هم با تایید دوباره این موضوع به «شرق» می‌گوید «شخصا از مسوولان هواشناسی که در صداوسیما اظهارنظر کرده بودند، شنیدم.» این همان بارانی است که مسوولان هواشناسی در گفت‌وگو با «شرق» بی‌سابقه بودن آن را رد کرده‌اند. او همچنین با اشاره به برپایی توری برای بازدید خبرنگاران از ایستگاه‌هایی که به زیر آب رفته بودند گفت: «هفته آینده مقدمات بازدید خبرنگاران از مترو آماده می‌شود.» به گفته معاون اجتماعی شهردار، سرریزشدن آب در مترو تهران به عنوان یک پدافند غیرعامل بود که جان مردم را نجات داد.

جمله «بارش باران در ۵۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده» هر سال تکرار می‌شود. مشکوک‌بودن این نظریه با اظهارنظر رییس کمیسیون توسعه و عمران شورای اسلامی شهر تهران پررنگ‌تر می‌شود. آن طور که حمزه شکیب به «فارس» گفته گودبرداری کنار یک ساختمان می‌تواند باعث تخریب آن شود بنابراین گودبرداری کنار یک کانال نیز باید با ملاحظه باشد؛ نمی‌توان علت اصلی این اتفاق را شدت باران عنوان کرد و گفت این باران در ۵۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است. او معتقد است: «بنده سه سال پیش درباره آب‌گرفتگی معابر تهران به شهرداری تذکری دادم ولی باز هم گفتند بارش باران در ۵۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است. ما انتظار داریم مدیریت شهری به گونه‌ای مسایل را مدیریت کند که پیش‌بینی‌های لازم صورت پذیرد تا چنین اتفاق‌هایی رخ ندهد.»به گفته او در آغاز دوره سوم شورا اعتبارات مربوط به این بخش از ۲۰ میلیارد به صدمیلیارد تومان افزایش داده شد. «براین اساس مقرر شد طرح جامع جمع‌آوری آب‌های سطحی مجددا بازنگری شود و در دستور کار قرار گیرد اما متاسفانه شرایطی ایجاد شده که شرکت خاکریز آب فعالیت قابل توجهی ندارد و شهرداری نیز این امر را در اولویت کارهای خود قرار نداده است.» منتقد چند وقت اخیر شهرداری در شورای شهر تهران به کم‌توانی اعضای شورا در پیگیری بازخواست‌کردن شهرداری اعتراف می‌کند: «اعتراف می‌کنم که توان شورا در همین حد است یا تعداد اندکی از اعضای شورا صرفا مشکلات را بیان می‌کنند و شهرداری نیز خود را موظف به پاسخگویی نمی‌داند؛ اگر هم جایی به منافع شهرداری لطمه وارد شود از شورا شکایت می‌کند که نمونه آن را شاهد بوده‌ام.» در روزهای گذشته مسوولان مترو تهران مشغول تخلیه کردن آب‌های وارد شده به مترو بوده‌اند و سخنگوی شهرداری تهران هم اعلام کرده تا هفته آینده چهار ایستگاه خارج شده از سرویس دوباره راه‌اندازی می‌شوند اما به نظر می‌رسد این اتفاقات که در مسیر پیداشدن مقصر برای حوادث اخیر می‌افتد بر ختم‌شدن غایله تاثیری نداشته و تاکنون هیچ رده دولتی یا شهری حاضر به پذیرفتن تقصیر از جانب خود نیست.

امکان سفر مردم عادی به جزیره ابوموسی تبلیغات است یا واقعیت؟

صدرا محقق: این روزها نام جزیره ابوموسی زیاد شنیده می‌شود؟ همه چیز از سفر احمدی‌نژاد به جزیره ابوموسی شروع شد؛ جزیره‌ای با مساحتی در حدود ۲۵کیلومترمربع که جنوبی‌ترین قسمت از خاک ایران در دل آب‌های خلیج‌فارس است. این جزیره در ۲۲۲کیلومتری بندرعباس و همچنین در ۷۵کیلومتری بندرلنگه و در ۶۰کیلومتری شمال امارت شارجه در امارات متحده عربی واقع شده‌است.

پیش از این بیشتر ایرانی‌ها نام این جزیره را به همراه نام دو جزیره دیگر؛ تنب‌کوچک و تنب‌بزرگ، در گزارش‌های هواشناسی تلویزیون شنیده بودند. با این حال اما بیشتر مردم اطلاعات دقیقی از این جزیره نداشتند، رسانه‌ها هم تاکنون آن‌طور که باید به آن نپرداخته بودند، چه آنکه سفر به این جزیره به‌صورت عادی برای ایرانیان ممکن نبود. سفر احمدی‌نژاد و واکنش‌هایی که پس از آن از سوی مقامات کشور امارات اعلام شد اما سرآغاز موج رسانه‌ای جدیدی بود که می‌توان گفت همه چیز در این‌باره تازه آغاز شده است.

آن‌گونه که دو ماهنامه تخصصی گردشگری در نوشته‌ای به قلم علیرضا ادریسی فردی که سربازی خود را در این جزیره گذرانده آورده است: «سفر به ابوموسی برای افراد عادی مقدور نیست. تنها نظامی‌ها (جهت ماموریت) یا اشخاصی که دارای کار مشخص و دایم‌اند و افراد ساکن حق رفتن به آنجا را داشتند. کسانی هم که از طرف فردی یا ارگانی و نهادی دعوت می‌شوند این اجازه را دریافت می‌کردند. در جزیره هم ایرانیان و هم اماراتی‌ها زندگی می‌کنند. ایرانی‌ها شامل افراد بومی‌اند که از سال‌ها قبل در آنجا ساکن هستند که شغل آنها ماهیگیری به وسیله لنج است و کسانی که جهت کار اداری مانند کارکنان فرمانداری، شهرداری، آموزش‌وپرورش، بخش بهداشت و تعدادی مغازه‌دار (فقط خواروبار) به همراه خانواده‌هایشان در آنجا زندگی می‌کنند. بیشتر جمعیت نیز مربوط به نظامی‌ها می‌شود که شامل کارکنان نیروی دریایی، هوایی، زمینی و سپاه هستند. همه اینها به جز نظامی‌ها در شهرکی که متعلق به ایران است، ساکن هستند. عرب‌های جزیره نیز در شهرکی که متعلق به خودشان است، زندگی می‌کنند. اعراب فقط یک آب‌شیرین‌کن متعلق به خودشان دارند. بقیه امکانات متعلق به ایران است و آنها نیز حق استفاده دارند به جز از فرودگاه. وقتی من آنجا بودم هفته‌ای یک‌بار یک ناو به نام «خاطر» برای اعراب آذوقه و مایحتاج لازم به همراه افراد جایگزین را از امارات به جزیره حمل می‌کرد که این ناو در اسکله ایران پهلو می‌گرفت. همه آنها حتی شرطه‌های‌شان (نیروهای پلیس) حق رفت‌وآمد در شهرک ایرانی‌ها را دارند، اما ایرانی‌ها حق رفتن به محدوده آنها را ندارند. حتی ما به عنوان افسرنگهبان برای گشت نگهبانی حق توقف در شهرک آنها را نداشتیم. آب و هوای جزیره در فصل گرما (بهار، تابستان، پاییز) بسیار گرم و شرجی است اما از اواخر پاییز تا اوایل و اواسط بهار، هوا بسیار مطبوع است. به جرات می‌گویم در هیچ جای جنوب ایران، دریایی به خوش‌رنگی و هوایی لطیف‌تر از ابوموسی نیست.» با این توصیف اما به یکباره پس از سفر محمود احمدی‌نژاد به ابوموسی، گویا قرار است وضعیت و سرنوشت این جزیره به شکل دیگری رقم بخورد، چرا که پس از آن در مدت کمتر از یک هفته خبر آمد با مصوبه هیات دولت و با هدف افزایش ورود گردشگران داخلی و خارجی، ابوموسی به عنوان منطقه نمونه گردشگری انتخاب شد، رییس هیات مدیره یک شرکت دارنده مجموعه هتل هم از راه‌اندازی تور سفر به ابوموسی خبر داد و رییس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری هم گفت باید هر ایرانی یک عکس یادگاری در این جزیره داشته باشد و برای رسیدن به این هدف تلاش می‌کنیم با ارایه سوبسید زمینه سفر ارزان‌قیمت مردم به این جزیره ایرانی را فراهم کنیم

بسیاری از شخصیت‌های سیاسی از جناح‌های مختلف هم از سفر احمدی‌نژاد و این اقدام حمایت کردند، اما داستان این جزیره چیست که به یکباره سرمنشا این همه ماجرا شده است؛ داوود هرمیداس باوند، حقوقدان ایرانی پس از بالا گرفتن دور تازه اختلافات بر سر این جزیره، در یادداشتی که در «شرق» چاپ شد، نوشت: « در سال ۱۹۰۳ دولت ایران بازنگری‌هایی درخصوص نقشه‌های جغرافیا آغاز کرد که بر اساس آن در برخی بنادر، گمرکی به وجود آمد و پرچم ایران نصب شد که این مساله درباره ابوموسی و تنب‌بزرگ نیز اعمال شد. دولت بریتانیا که حاکمیت بلامنازعی در آب‌های خلیج‌فارس داشت ماموریـن گمرک ایرانی را از تنب‌بزرگ اخراج کرد و همزمان با بحران‌های سیاسی ناشی از مشروطه، اعتراضات ایران به بریتانیا به جایی نرسید تا جایی که پرچم شارجه در تنب‌بزرگ نصب شد. با این حال در تمام اسناد حکومتی در بریتانیا در قرن ۱۹ تنب‌بزرگ و ابوموسی و دیگر جزایر خلیج‌فارس جزو ارباب جمعی حاکمیت فارس آورده شده‌اند و حتی در نقشه‌های رسمی دولت بریتانیا خصوصا نقشه‌های وزارت دفاع، این جزایر به رنگ ایران مشخص شده بودند.

به گفته آقای باوند این جزایر نه جدیدالاکتشاف هستند و نه رها شده بودند. در نهایت در هشتم آذر ۱۳۵۰ با قراردادی که با میانجیگری بریتانیا میان دولت ایران و شیخ شارجه بسته شد، حاکمیت ایران بر جزیره ابوموسی به رسمیت شناخته شد و در ۹ آذر، یک روز قبل از خروج نیروهای انگلیسی از منطقه و دو روز قبل از تشکیل رسمی اتحادیه امارات، نظامیان ایران وارد سه جزیره شدند. به موجب موافقتنامه شارجه، ایران متعهد شد که به مدت ۹ سال، سالانه یک‌ونیم میلیون لیره به شیخ شارجه بپردازد. مطابق این تفاهمنامه، دو جزیره تنب بزرگ و تنب کوچک به ایران بازپس داده شد و در مورد ابوموسی، توافق شد که «حاکمیت مشترک ایرانی-شارجه‌ای» بر آن اعمال شود.

با وجود این اما از همان روزهای ابتدایی ایجاد کشوری به عنوان امارات متحده عربی اعتراض‌ها و واکنش‌های مقامات این کشور به حاکمیت ایران بر این جزایر سه‌گانه تاکنون ادامه داشته است. با این حال اما این اعتراضات تاکنون در مجامع جهانی جدی گرفته نشده است.

ابوموسی در حال حاضر در تقسیمات کشوری ایران جزو استان هرمزگان محسوب می‌شود و آنگونه که اقدامات جدید دولت نشان می‌دهد قرار است حاکمیت ایران بر این جزیره شکل اجرایی بیشتری به نسبت قبل به خود بگیرد، در همین رابطه سیدحسن موسوی معاون محمود احمدی‌نژاد و رییس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری درباره مصوبه هیات دولت برای تبدیل جزیره ابوموسی به منطقه نمونه گردشگری به «فارس» گفته است: «تبدیل این جزیره به منطقه نمونه گردشگری، گام نخست است، قرار است مشوق‌ها و سوبسیدهایی را برای سفر هموطنان به جزیره ابوموسی لحاظ کنیم. باید تمام ایرانیان به این جزیره زیبا سفر کنند و از جاذبه‌های بکر آن بهره ببرند با تسهیلاتی که در نظر خواهیم گرفت، هر ایرانی باید با سفر به جزیره ابوموسی، عکسی یادگاری از این جزیره داشته باشد.» او همچنین ابراز امیدواری کرد که با تصویب تبدیل جزیره ابوموسی به منطقه نمونه گردشگری و ورود سرمایه‌گذاران به این منطقه، گردشگری در این جزیره نیز رونق بگیرد.»

در آن سوی آب‌های خلیج‌فارس اما مقامات کشور امارات هم بیکار ننشسته‌اند و تلاش می‌کنند با صدور بیانیه، اعلام در رسانه‌ها و درخواست از شورای همکاری خلیج‌فارس برای برپایی جلسه اضطراری به این اقدامات ایران واکنش نشان دهند. باید منتظر ماند و دید آیا اقدامات و دستورات مقامات دولت در ایران در این‌باره به صورت جدی حالت اجرایی به خود می‌گیرد یا نه، چراکه در این صورت برای اولین بار مردم عادی ایران خواهند توانست به این قسمت از خاک کشور که پیش از این فقط در نقشه‌ها و اخبار هواشناسی با نام آن مواجه می‌شدند مسافرت کرده و آن را از نزدیک ببینند.

علاوه بر این تجربه جزایری مانند کیش و قشم در خلیج‌فارس نشان داده است قابلیت‌های جذب گردشگر و رونق اقتصادی در این جزایر بسیار بالاست، حال اینکه جزیره ابوموسی در عمق دورتری از آب‌های خلیج‌فارس واقع است و آن‌طور که گفته می‌شود طبیعت بکر و بی‌نظیری دارد، بدون تردید می‌تواند حرف‌های زیادی در عرصه گردشگری داشته باشد.

عکس: Google Earth

«شورای جهانی گردشگری» اعلام کرد

رتبه ۹۲ ایران در بین مقاصد سفر در جهان

فارس: شورای جهانی مسافرت و گردشگری در گزارش تحلیلی خود از وضعیت صنعت گردشگری کشورهای جهان، آینده صنعت گردشگری ایران را در ۱۰ سال آینده مثبت ارزیابی کرد. طبق آمار این سازمان، کشور جمهوری اسلامی ایران اکنون در رده ۹۲ مقصدهای گردشگری جهان قرار دارد. وب‌سایت رسمی شورای جهانی مسافرت و گردشگری، در این گزارش شش فاکتور اصلی مرتبط با صنعت گردشگری و وضعیت این صنعت در ایران در سال‌های ۲۰۱۱، ۲۰۱۲ و ۲۰۲۲ مورد ارزیابی قرار گرفته است. این گزارش علاوه بر مشخص کردن رتبه جهانی گردشگری ایران در بین ۱۸۱ کشور جهان، وضعیت گردشگری کشور را براساس شش فاکتور اصلی این صنعت مورد ارزیابی قرار داده است. سهم مستقیم صنعت گردشگری ایران در تولید ناخالص ملی سال ۲۰۱۱ با ۲/۴درصد رشد، بالغ بر ۱۱۶میلیارد و ۴۶۱میلیون ریال بوده است. پیش‌بینی می‌شود این سهم در سال ۲۰۱۲ به ۳/۶درصد و تا سال ۲۰۲۲ نیز با رشد ۴درصدی به ۱۷۸میلیارد و ۹۹۰میلیون ریال برسد. سهم کلی صنعت گردشگری در تولید ناخالص ملی سال گذشته با ۶/۳درصد رشد به ۳۱۲میلیارد و ۷۴میلیون ریال رسیده بود. پیش‌بینی می‌شود این روند در سال ۲۰۱۲ به ۳/۱درصد رسیده و با رشد یک‌درصدی تا سال ۲۰۲۲ به ۴۸۳میلیارد و ۲۱۱میلیون دلار برسد. سهم مستقیم صنعت گردشگری ایران در بخش اشتغال، سال گذشته ۴۶۲هزار و ۵۰۰ شغل بوده که انتظار می‌رود امسال به ۲/۷درصد راه پیدا کند و تا سال ۲۰۲۲ سهم گردشگری در این بخش با ۲/۳درصد به ۵۹۶هزار شغل برسد. سهم کلی گردشگری ایران در ایجاد فرصت‌های شغلی در سال گذشته یک‌میلیون و ۲۴۸هزار شغل بوده (برابر با ۵/۷درصد اشتغالزایی عمومی)، که انتظار می‌رود امسال با ۲/۳درصد به یک‌میلیون و ۲۷۶هزار شغل افزایش یابد و این روند تا سال ۲۰۲۲ نیز با ۵/۹درصد رشد به یک‌میلیون و ۵۹۹هزار شغل برسد. خلاف موارد بالا، شورای جهانی مسافرت و گردشگری پیش‌بینی کرد خروج گردشگر امسال کمتر از سال گذشته خواهد بود. طبق آمار این سازمان، گردشگران خروجی ۲۷میلیارد و ۷۹۹میلیون ریال درآمد داشته که این میزان امسال ۱/۳درصد کاهش خواهد داشت اما تا سال ۲۰۲۲ رشدی ۳/۵درصدی را تجربه خواهد کرد. شورای جهانی مسافرت، سرمایه‌گذاری ایران در بخش گردشگری را در سال گذشته میلادی ۳۶میلیارد و ۱۸۰میلیون دلار اعلام کرد که برابر با ۳درصد از مجموع سرمایه‌گذاری‌ها در کشور بوده است. پیش‌بینی می‌شود سرمایه‌گذاری در بخش گردشگری در سال جدید ۱/۳درصد افزایش داشته باشد و تا ۱۰ سال آینده نیز با ۵/۱درصد رشد به ۶۰میلیارد و ۵۵میلیون ریال برسد.

پنجره

محدودیت‌های ترافیکی آخر هفته اعلام شد

■ **شرق:** مرکز کنترل ترافیک پلیس راه راهور ناجا محدودیت‌های ترافیکی راه‌ها در روزهای پنجشنبه و جمعه ۳۱ فروردین و اول اردیبهشت۹۱ را اعلام کرد. بر این اساس تردد موتوسیکلت از ساعت ۱۲ ظهر روز پنجشنبه تا ساعت ۲۳ روز جمعه از محورهای کرج- چالوس، هراز، فیروزکوه و محور تهران - سمنان- مشهد و بالعکس ممنوع است. همچنین تردد انواع تریلر و کامیون از محور کرج - چالوس کماکان ممنوع بوده ضمن اینکه تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۵ تا ۲۳ روز جمعه از کرج به سمت مرزن‌آباد ممنوع است. تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۷:۳۰ الی ۲۳ از مرزن‌آباد به سمت کرج به صورت یکطرفه خواهد بود. تردد تمامی تریلرها از محور هراز کماکان ممنوع است. همچنین تردد کامیون‌ها به‌استثنای حاملان مواد سوختی و فاسدشدنی از ساعت ۱۳ تا ۲۲روز پنجشنبه و ساعت ۸ تا ۲۲ روز جمعه از محور هراز ممنوع خواهد بود. تردد تمامی تریلرها به استثنای حاملان مواد سوختی و فاسدشدنی از ساعت ۸ تا ۲۲ روز جمعه از تهران به قائم شهر و بالعکس ممنوع است. تردد تریلرها و کامیون‌ها به‌استثنای حاملان مواد سوختی و فاسدشدنی از ساعت ۱۵ تا ۲۲ روزهای پنجشنبه و جمعه از محور زاهدان - زابل و بالعکس ممنوع است.

افزایش ظرفیت اعزام زایران به عمره مفرده

■ **مهر:** رییس سازمان حج و زیارت از افزایش سهمیه اعزام زایران به عمره مفرده در سال‌جاری خبر داد. علی لیالی با بیان این مطلب افزود: براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته و همچنین مذاکرات انجام شده با مقامات عربستان در عمره امسال بر سهمیه اعزام زایران افزوده خواهد شد اما هنوز تعداد دقیق آن مشخص نشده است. به گفته وی، هر سال در طول عملیات عمره بیش از ۸۰۰هزار نفر از مشتاقان زیارت خانه خدا به عربستان می‌روند که در سال‌جاری علاوه بر این تعداد، درصدی نیز بیشتر مشرف خواهند شد.

معافیت تمامی فرزندان ذکور خانواده‌های شهدا و جاویدالاثرها

■ **شرق:** رییس سازمان وظیفه عمومی گفت: مطابق قانون جدید خدمت وظیفه عمومی تمامی فرزندان ذکور شهدا و جاویدالاثرها از خدمت دوره ضرورت معاف می‌شوند. سردارسیدحمید صدرالسادات با اشاره به تغییرات قابل ملاحظه در باب معافیت فرزندان ایثارگران در قانون جدید خدمت وظیفه عمومی بیان داشت: در این قانون تمامی فرزندان ذکور شهدا و جاویدالاثرها از خدمت دوره ضرورت معاف می‌شوند. وی افزود: به ازای هر ۲۴ آزادگی، بیست‌وپنج‌درصد جانبازی و سی‌ماه سابقه حضور در جبهه هر یک از والدین نیز یکی از فرزندان ذکور آنان معاف می‌شود و در مورد معافیت کسانی که مدت حضور در جبهه یا مدت آزادگی و اسارت آنان به‌تنهایی در حد معافیت یک فرزند ذکور آنها نیست، درصد جانبازی و مدت حضور در جبهه و مدت اسارت آنان تجمیع و محاسبه می‌شود. صدرالسادات اعلام داشت: در این قانون به‌ازای هر شهید یا جاویدالاثر یک برادر می‌تواند از خدمت دوره ضرورت معاف شود و همچنین آزادگان با حداقل ۲۴ ماه اسارت یا جانبازان با حداقل ۲۵درصد جانبازی که فاقد فرزند پسرند نیز می‌توانند یک برادر خود را از انجام خدمت دوره ضرورت معاف کنند. این مقام مسوول در پایان افزود: یک فرزندخوانده قانونی ذکور جانبازانی که برابر گواهی بنیاد شهید و امور ایثارگران صاحب فرزند نمی‌شوند از خدمت دوره ضرورت معاف می‌شود.

جریمه صاحبان احشام در تصادفات حیوان و خودرو

■ **فارس:** رییس مرکز کنترل پلیس راه کشور با اشاره به تصادفات صورت گرفته بین خودرو و احشام، گفت: در این دسته از تصادفات تنها راننده مقصر محسوب نمی‌شود بلکه براساس آیین‌نامه، صاحبان احشام نیز مقصر اعلام می‌شوند. سرهنگ‌رضا سلبی گفت: در تصادفاتی که یک سمت آن را احشام تشکیل می‌دهند تنها راننده مقصر شناخته نمی‌شود. وی با بیان اینکه این نوع از تصادفات در شهرهای شمالی و عموما سیستان و بلوچستان صورت می‌گیرد، اظهار داشت: از آنجا که در این نواحی مراکز سکونت روستایی در حاشیه راه‌ها ساخته می‌شوند لذا ورود احشام به جاده‌ها غیرقابل اجتناب است اما در این میان عدم‌توجه به نگهداری حیوانات از سوی صاحبان آنها غیرقابل چشم‌پوشی است. رییس مرکز کنترل پلیس راه کشور اذعان داشت: براساس آیین‌نامه، در تصادف بین احشام و خودروها تقصیر براساس نظر قاضی برای صاحبان احشام و راننده در نظر گرفته می‌شود و از این طریق‌درصد میزان تقصیر از سوی هر یک از عوامل شکل‌گیری تصادف مشخص می‌شود.

مدارس راهنمایی و متوسطه هم پنجشنبه‌ها تعطیل می‌شوند

■ دبیرکل شورای‌عالی آموزش‌وپرورش با مثبت ارزیابی کردن اجرای طرح تعطیلی پنجشنبه‌ها اجرای این طرح را پاسخی به درخواست سال‌های گذشته معلمان عنوان کرد وگفت: امسال تسری این طرح به مقاطع بالاتر در دستور کار قرار دارد. مهدی نوید ادهم با اشاره به طرح تعطیلی پنجشنبه‌ها که از سال گذشته در مدارس ابتدایی اجرا شد، گفت: این طرح یکی از بخش‌های طرح تحول بنیادین آموزش‌وپرورش است و هدف از اجرای آن، ایجاد ارتباط بیشتر دانش‌آموزان به‌ویژه در دوره ابتدایی با والدین است.