

آمار ۳۵درصدی و ۷۰درصدی کاهشی تصادف در تونل توحید

■ **شرق:** کارگران و مهندسان مشغول کار در تونل توحید بودند که ناگهان متوجه شدند به تونل خط چهار مترو نزدیک می‌شوند و پادشسان نبوده که قرار است از اینجاقطار مترو رد بشود! دیگر کار از کار گذشته بود و نمی‌شد نقشه مهندسی تونل توحید را تغییر داد، از همین‌رو بود که مجریان طرح، شیب عجیبی در وسط تونل به آن دادند تا خودروهایی که در آینده از این تونل رد می‌شوند، داخل تونل مترو نروند و با قطار برخورد نکنند. اما عبور از این قفسیه عجیب، به همین راحتی هم نبود و پس از افتتاح پرماجرایی تونل توحید بود که راننده‌ها که با خیال راحت از زیر پل رد می‌شدند به شیبی غیرعادی برمی‌خوردند. همین شیب باعث بروز تصادفاتی سخت شده البته در این میان، دبیر شورای‌عالی ترافیک هم چندی قبل پیشنهاد پر کردن تونل توحید به دلیل حادثه‌خیز بودن آن را داده بود که در نوع خودش پیشنهاد عجیب و جالبی بود. اما حالا شهردار منطقه ۲ که بخش عمده تونل توحید در آن واقع شده خبر از کاهش ۲۵درصدی تصادفات در این تونل می‌دهد. اما رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران از شهرداری هم پیشی گرفته و گفته است: با تمهیدات به کار گرفته شده ۷۰درصد تصادفات تونل توحید کاهش یافته است. شهردار منطقه ۲ تهران درباره تصادفات در تونل توحید این گونه می‌گوید: با توجه به دستور محمداقرا قالیباف، شهردار تهران برای واگذاری نگهداری تونل توحید به منطقه۲، این واگذاری صورت گرفت و طی آن براساس گزارش مدیر سازمان ترافیک، حدوداً ۳۵درصد از تصادفات در تونل توحید کاهش یافته و ۶۵درصد از رانندگان دیگر لاین اضطرابی را اشغال نمی‌کنند و این موضوع را به خوبی رعایت می‌کنند که این نشان‌دهنده عملکرد مطلوب منطقه۲ در این خصوص است؛ اما سردار رحیمی، رییس پلیس راهور پایتخت با بیان اینکه در دو طرف پل تمهیهایی از پلیس راهور استقرار یافته‌اند تا از ورود موتورسیکلت، کامیون و اتوبوس جلوگیری به عمل آورد، به فارس گفته: با تمهیدات به کار گرفته شده ۷۰درصد تصادفات تونل توحید کاهش یافته است. شیب خطرناک تونل توحید که البته سر جایش است، اما منبع آمارهای متناقض مشخص نیست.

با ابطال نامه وزارت کشور ارایه قلیان با هر نوع تنباکو در قهوه‌خانه‌ها ممنوع شد

■ **شرق:** هیات عمومی دیوان عدالت اداری، نامه وزارت کشور در سال ۸۶ را مبنی بر اینکه «استفاده از قلیان در قهوه‌خانه‌ها مجاز است و فرماندهی انتظامی فقط از ارایه قلیان با تنباکوهای اسانس‌دار در قهوه‌خانه‌ها جلوگیری کند»، غیرقانونی دانست و آن را ابطال کرد. متن رأی شماره ۳۱۱ هیات عمومی دیوان عدالت اداری در این زمینه به شرح زیر است: «نظر به اینکه مطابق قانون جامع کنترل و مبارزه ملی با دخانیات مصوب ۱۳۸۵/۶/۱۵ و آیین‌نامه اجرایی قانون مذکور، عرضه مواد دخانی در اماکن عمومی ممنوع اعلام شده و به موجب ماده ۱۸ قانون مزبور، تصویب آیین‌نامه اجرایی قانون به عهده هیات وزیران محول شده و هیات وزیران نیز به موجب بند ۸ ماده یک آیین‌نامه اجرایی قانون، قهوه‌خانه‌ها را در زمره اماکن عمومی قلمداد کرده است و در قانون و آیین‌نامه اجرایی آن بین توتون و تنباکو ای اسانس‌دار و فاقد اسانس تفاوت و تفکیکی لحاظ نشده است، لذا نامه شماره ۱۶۰۱۰۱/۱۱ مورخ ۱۳۸۶/ ۱۲/ ۷ وزیر وقت کشور مبنی بر مجاز بودن ارایه قلیان در قهوه‌خانه‌ها و ممنوعیت عرضه قلیان صرفا با توتون‌های اسانس‌دار به دلیل اینکه عرضه قلیان در قهوه‌خانه‌ها بر هر نوع توتون و تنباکو توسط قانونگذار منع شده است، با استناد به بند ۱ ماده‌های ۱۹ و ۴۲ قانون دیوان عدالت اداری، رأی به ابطال آن حکم صادر و اعلام می‌شود».

مرگ یک دانشجو در کوی دانشگاه

■ **فارس:** دانشجوی ورودی جدید رشته مطالعات و برنامه‌ریزی علوم‌اجتماعی که شب گذشته فوت کرد، پس از اعزام به بیمارستان و طبق نظریه اولیه پزشکان، به علت سکته فوت کرده است. میلاد رشیدزاده، دانشجو رشته مطالعات و برنامه‌ریزی علوم‌اجتماعی در مقطع کارشناسی ـ که در کوی دانشگاه تهران سکونت داشت ـ روز گذشته فوت کرد. ماموران انتظامات کوی دانشگاه تهران ساعت ۱۹ روز پنجشنبه ۱۲ آبان از وخامت حال این دانشجو در ساختمان شماره سه کوی دانشگاه تهران اطلاع کسب کردند و این دانشجو پس از اعزام به بیمارستان شریعتی فوت کرد. امیر قلمسی معاون دانشجویی دانشگاه تهران در گفت‌وگو با «فارس» گفت: نظریه اولیه پزشکان بیمارستان شریعتی این بوده که این دانشجو به علت سکته فوت کرده است. میلاد رشیدزاده، دانشجوی ورودی ۹۰-۹۱، اهل ایلام و ۲۰ و ۴۵ درصد کمپینا بوده است.

مرگ ۸ پناهجوی ایرانی در راه استرالیا

■ **ایسنا:** غرق شدن قایق حامل پناهجویان عازم استرالیا منجر به مرگ هشت ایرانی شد. پلیس آندونزی اعلام کرد جنازه یک پسرحدیچ۹ ساله ایرانی را نیز که از سرزنشینان قایق حامل پناهجویان بود، پیدا کرده است و با این حساب شمار کشته‌شدگان این حادثه به هشت نفر رسید. در جریان این حادثه قایق حامل ۷۰ پناهجو که اغلب تبعه‌های افغانستان، ایران و پاکستان بودند دچار سانحه شده و غرق شد. این قایق از طریق جزیره تیمور عازم استرالیا بود که به دلیل هوای توفانی غرق شد. یک مقام بلندپایه پلیس آندونزی در این خصوص گفت: تمامی هشت نفری که جنازه آنها پیدا شده است، ایرانی بوده‌اند و در میان آنها سه کودک نیز وجود دارد.

هم‌اکنون به صورت میانگین سالانه ۲۸۰۰ جام شیشه قطارها به دلیل سنگ‌پرانی شکسته می‌شود. این در حالی است که این تعداد در ابتدای دهه ۸۰ سالانه ۱۸۰۰ جام شیشه بود، این میزان گویای رشدی ۵۰درصدی است، آمارهای جدید را مدیرعامل شرکت قطارهای مسافری رجا به شرق داده است و آمار ابتدای دهه نیز از نتایج یک تحقیق انجام‌شده از سوی بخش پژوهش‌های اجتماعی راه‌آهن به دست آمده است.

سنگ‌پرانی به قطارها پدیده رایجی است که معمولاً توسط ساکنان حواشی خطوط راه‌آهن صورت می‌گیرد. «شرط‌بندی»، «سرگرمی»، «تخلیه هیجان‌ات» و «مبارزه با نابرابری» به‌عنوان دلایل عمده این سنگ‌پرانی‌ها عنوان می‌شود. علاوه بر این آمارهای شش ماهه اول سال ۹۰ افزایش ۲۰درصدی سنگ‌پرانی ساکنان شهرها و روستاهای اطراف راه‌آهن به قطارها را نشان می‌دهد. براساس این آمار در شش ماهه اول سال ۸۹ آسیب‌هایی که به قطارهای این شرکت وارد شده حاکی از پرتاب

موفقیت‌آمیز دست‌کم ۱۶۱۳ سنگ به سمت قطارها بود، درحالی‌که در مدت نیم‌سال اول ۹۰ این میزان با رشد ۲۰درصدی به ۱۹۳۳ مورد افزایش یافته است. براساس گفته‌های ناصر بختیاری مدیرعامل شرکت قطارهای مسافری رجا در گفت‌وگو با شرق نحوه محاسبه این آمارها براساس میزان شیشه‌های شکسته‌شده از قطارهای شرکت رجاست، به همین دلیل نیز می‌توان گفت تعداد سنگ‌های پرتاب شده توسط اهالی این شهرها و روستاها بسیار بیشتر از این باشد چراکه در این آمار فقط تعداد پرتاب‌های موفقیت‌آمیزی که به شیشه قطارها اصابت کرده محاسبه شده است. بختیاری همچنین میانگین سالانه پرتاب سنگ و شیشه‌های شکسته قطارهای شرکت رجا را حدود ۲۸۰۰ مورد عنوان کرده و می‌افزاید:

این گونه حمله‌ها به قطارها خسارات زیادی را در پی دارد که هم مالی است و هم غیرمالی، در یک مورد از این حوادث اصابت سنگ موجب نابینایی مسافری شد و در سال ۷۳ نیز سنگ پرتاب‌شده به سر یک مسافر اصابت کرد و موجب مرگ او شد. براساس گفته‌های این مقام آمارها براساس میزان شیشه‌های شکسته‌شده از قطارهای شرکت رجاست، به همین دلیل نیز می‌توان گفت تعداد سنگ‌های پرتاب شده توسط اهالی این شهرها و روستاها در هر سال به ۱۴۰ میلیون تومان بالغ می‌شود. بختیاری همچنین بازه‌های زمانی سال‌های ۷۸ و ۷۹ و همچنین ۸۲ و ۸۳ را سال‌های اوج پرتاب سنگ به سمت قطارها اعلام کرد و افزود، به دلایلی که معلوم نیست قطارهای شرکت در این دو بازه زمانی بیشترین آسیب‌ها را از پرتاب

رشد ۵۰درصدی سنگ‌پرانی به قطارها در ۱۰ سال گذشته

سالانه ۲۸۰۰ سنگ به سمت قطارها پرتاب می‌شود

صدرا محقق



سنگ دیده بود، خوشبختانه اطلاع‌رسانی در مدارس، دیوار کشی در ورودی شهرهای دارای راه‌آهن، برگزاری تورهای بازدید برای دانش‌آموزان این مناطق از قطارها و هماهنگی‌های انجام‌شده با نیروی انتظامی در نهایت موجب کاهش محسوس این گونه حوادث شده است. با آنکه این مقام مسوول از کاهش آمار سنگ‌پرانی به قطارها سخن می‌گوید اما براساس آمارهای یک تحقیق که از سوی بخش پژوهش‌های اجتماعی راه‌آهن انجام شده در ابتدای دهه ۸۰ سالانه بیش از ۱۸۰۰ جام‌شیشه برآثر سنگ‌پرانی به قطارها می‌شد که ۵۳درصد این حوادث در تهران روی می‌داد. این در حالی است که براساس آمارهای جدید میانگین شیشه‌های شکسته قطارها به دلیل سنگ‌پرانی که در ۲۸۰۰ مورد افزایش یافته

رییس گروه مهندسی سازمان زمین‌شناسی کشور اعلام کرد

فرونشست خاک در ایران ۹۰ برابر بحرانی‌تر از دیگر کشورها



جنگل‌ها و مراتع کشور در گفت‌وگویی با شرق می‌گوید: «مشکل تنها فرونشست زمین در دشت‌های کشور نیست چرا که در حال حاضر اکت سطح آب‌های زیرزمینی به حدی رسیده است که هفت شهر در ایران با نابودی سفره‌های زیرزمینی و فرونشست زمین مواجه شده‌اند. گفته می‌شود کل آبخوان‌های کشور ظرفیت برداشت حدود ۷۰میلیارد مترمکعب در سال را دارند که هم‌اکنون هشت‌میلیارد مترمکعب بیش از حد متوسط برداشت می‌شود».

آنگونه که محمد درویش گفته است توسعه بی‌رویه کشاورزی به همراه سیستم‌های آبی سنتی و غیرمتناسب

پاسخ نوازنده نامدار فرانسوی به انتقادها در ایران

ریچارد کلایدرمن: هیچ رابطه‌ای با اسرائیل ندارم

دنیای مجازی (وب) به قدری بزرگ است که من نمی‌توانم از تمامی این آلبوم‌های قلابی مطلع شده یا مانع از انتشار آنها شوم.» او در بخش دیگر این تک‌دیسه، در مورد درج مطلبی در مورد برپایی کنسرت در سرزمین‌های اشغالی، ضمن تکذیب هرگونه رابطه یا همسویی فکری با اسرائیلی‌ها آورده است: «در نشانی اینترنتی http://www.ebay.com/itm/richard-clyderman-concert-rare-israel-22.859390384 این موضوع اشاره شده که من در سال ۱۹۸۱ کنسرتی در سرزمین‌های اشغالی داشته‌ام که کاملاًحقیقت‌دارد. همچنین این موضوع که آلبومی تحت عنوان «coup de Coeur» - (به معنای تپش قلب) در فرانسه - و احتمالاً در اسرائیل در آن زمان - منتشر شده است، حقیقت دارد؛ اما در هر صورت آلبوم مذکور رابطه خاصی با اسرائیل ندارد. سایت مذکور نهایتاً اطلاع شما برده است مردم فکر کنند آلبوم مذکور در اسرائیل و به افتخار اسرائیل ضبط شده ولیکن این موضوع کاملاًاشتباه

که گویای رشد بیش از ۵۰درصدی این حوادث است. بختیاری همچنین در پاسخ به سوالی در رابطه با اینکه آیا در دیگر کشورهای جهان حوادثی مشابه آنچه در ایران رخ می‌دهد اتفاق می‌افتد نیز این گونه پاسخ داد: به نسبت میزان توسعه‌یافتگی کشورها این گونه حوادث کم و زیاد می‌شود. در کشور ترکیه قطارهای ما در ایستگاه مرزی ترکیه با ایران مشکلات مشابهی دارند؛ این مشکلات در استان شرقی وان وجود دارد اما هرچه قطارها به سمت غربی‌تر ترکیه حرکت می‌کنند و در نزدیکی استانبول این گونه مشکلات وجود ندارد.

در همین حال بنا بر اعلام روابط عمومی شرکت قطارهای مسافری رجا در بازه زمانی ۱۰ساله میان سال‌های ۱۳۷۷ تا ۱۳۸۶ بیش از هشت‌میلیارد و ۳۵۷ هزار ریل هزینه به دلیل سنگ‌پرانی و شکستن شیشه قطارها به راه‌آهن خسارت وارد شده است. معضل پرتاب سنگ به سمت قطارها تاکنون هزینه‌ها و خسارت‌های زیادی به شرکت قطارهای مسافری راه‌آهن جمهوری اسلامی وارد کرده

است، از هزینه شیشه‌های شکسته و دیگر آسیب‌ها گرفته تا دیوار کشی‌ها و نصب سیم خاردار در ورودی شهرها و نزدیکی روستاهای حاشیه راه‌آهن. طبق استاندارد جهانی حریم راه‌آهن ۱۷ متر است با این حال این میزان در برخی کشورها به ۵۰ متر نیز می‌رسد، این در حالی است که در بسیاری نقاط بعد از پایان حریم ایمنی به‌طور آهوه و فشرده ساختمان‌سازی شده است و مردم در نزدیک‌ترین فاصله ممکن به راه‌آهن زندگی می‌کنند. رشد بی‌رویه جمعیت، اسکان مهاجران و تمرکز بیش از حد جمعیت در این مناطق در کنار نبود امکانات تفریحی و سرگرمی و عدم آرایه آموزش‌های لازم به این شهروندان موجب شده است حضور در حریم باز خط آهن و سنگ‌پرانی به قطار به تفریح کودکان این نقاط بدل شود.

اثر خالی شدن آب بافت‌های متراکرم و لایه‌های زیرین سطح زمین رخ می‌دهد و در اثر آن سطوح زمین به صورت تدریجی و در برخی موارد به‌طور ناگهانی فرو می‌شیند، به گفته کارشناسان، این نشست باعث ایجاد ترک و شکاف‌هایی در زمین شده و باعث تأثیر روی الگوی جریان‌های زیرزمینی و سطحی، تغییر کیفیت آب‌های زیرزمینی، تغییر شکل سطح زمین، سیل خیزی مناطق و… می‌شود.

تراز منفی آبخوان‌های کشور که میزان آن از منفی شش میلیارد مترمکعب در سال هم گذر کرده است به معنای آن است که ایرانیان سالانه دست‌کم شش میلیارد مترمکعب آب بیشتر از آن چیزی که در سرزمین پهناورشان فرو می‌رود، از آن برداشت می‌کنند، ابعاد خطر چنان شگرف و کم‌سابقه شده که پژوهشگران زمین‌شناس در یک مرکز تحقیقاتی کشور آلمان هم می‌توانند با استفاده از فناوری سنجش از دور و تصاویر ماهواره‌ای بر فرونشست شتابناک زمین در ایران مهر تأیید زنند، به نحوی که این پژوهشگران اعلام کرده‌اند: در طول ۳۰ سال گذشته (از ۱۹۷۱ الی ۲۰۰۱)، دست‌کم ۱۵ متر از عمق سفره‌های آب زیرزمینی در ایران کاسته شده است، یعنی، به‌طور متوسط سالی نیم متر سطح آبخوان پایین رفته است؛ رخدادی که منجر به نشست زمین و برجای ماندن خسارت‌های هنگفت به تاسیسات زیربنایی کشور شده است و مطابق این گزارش، میزان نشست زمین ناشی از افت سطح آبخوان در برخی مناطق کشور به ۵۰ سانتی‌متر در سال هم رسیده است که بسیار خطرناک و کم‌نظیر در سطح جهان است. در حقیقت از این منظر، تنها می‌توان مناطقی در شمال چین و ایالت کالیفرنیا آمریکا را با وضعیت بحرانی ایران قابل مقایسه دانست.

است از نزدیک با ملت و کشوری که دارای تاریخ و فرهنگ کهن چند هزارساله است آشنا شود. در هفته‌های اخیر، صدها ایمیل با مضمون یکسانی از ایران روی وب‌سایت ریچارد کلایدرمن فرستاده شده است. پیام‌های دریافتی حاکی از شور و اشتیاق مردم در خصوص برگزاری این کنسرت‌ها بوده و تمامی نویسندگان این پیام‌ها بی‌صرانه منتظر دیدن و شنیدن «the prince of romance» (شاهزاده عشق) برای اولین بار در تهران هستند. تقاضا دارم به مطالبی که با هدف تخریب شخصیت ریچارد کلایدرمن مطرح شده است، توجهی نداشته و مطمئن باشید او، نوازندگان و عوامل فنی همراهش و اینجانب فقط مایل به تقسیم لحظاتی سرشار از آرامش و محبت و عشق با مردم تهران هستیم. مجدداً به شما اطمینان می‌دهم ریچارد کلایدرمن هیچ‌گاه دو آلبوم موردنظر را برای اسرائیل منتشر نکرده است.» در عین حال، نماینده این نوازنده در ایران در پی تماس خبرنگار شرق، اعلام کرد مصرا نه در پی رفع سوءتفاهم‌ها برای برپایی کنسرت این نوازنده بنام در آینده نزدیک است. مصطفی کبیری ابراز امیدواری کرد با برطرف شدن شبهات، مخاطبان و علاقه‌مندان موسیقی به‌زودی شاهد روی صحنه رفتن کلایدرمن در تهران باشند.

محدودیت اضافه‌کار و کمک‌های رفاهی کارمندان

■ **مهر:** براساس ضوابط مالی ناظر بر بودجه ۹۱، مبلغ عیدی کارمندان و بازنشستگان تعیین شد. در ضوابط مالی ناظر بر بودجه سال ۹۰ کل کشور آمده است: دستگاه‌ها موظف هستند مبلغ پاداش پایان سال (عیدی) به ازای هر نفر کارمند و بازنشسته را در بودجه ۹۱ معادل ۳۸۰ هزار تومان در نظر بگیرند، البته مبلغ قطعی عیدی به تصویب دولت خواهد رسید. هیات دولت سال گذشته در پی پیشنهاد معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست‌جمهوری عیدی کارمندان و بازنشستگان را ۳۱۸ هزار تومان تعیین کرده بود. در همین حال ضوابط مالی ناظر بر تهیه و تنظیم بودجه سال آینده کل کشور، برخی محدودیت‌ها را در هزینه‌کرد دستگاه‌های دولتی ایجاد کرده است. بر اساس بند ب ردیف ۳ این ضوابط در بخش بودجه هزینه‌ای، تأکید شده که سقف اعتبار مربوط به اضافه‌کار کارمندان در بودجه سال ۱۳۹۱ با ملاحظه جلیه‌جایی کارمندان دولت بین دستگاه‌های اجرائی و در قالب سقف اعتبارات اعلام‌شده، حداکثر معادل سقف عملکرد اعتبار اضافه‌کار سال ۱۳۸۹ منظور شود. همچنین در بند هـ همین بخش، تأکید شده که کمک‌های رفاهی مستقیم و غیرمستقیم کارمندان در قالب سقف اعتبارات اعلام‌شده حداکثر در سقف عملکرد سال ۱۳۸۹ پیش‌بینی شود. در ردیف ۷ این ضوابط اعلام شده پیشنهاد ایجاد مراکز آموزش عالی جدید (دانشکده، مرکز، مجتمع، دانشگاه و سایر عناوین) برای درج در لایحه بودجه سال ۱۳۹۱ ممنوع است. در ردیف ۱۹ بیان شده شرکت‌های دولتی موظفند یک درصد از درآمد عملیاتی خود (بدون احتساب یارانه‌ها و کمک زیان‌های دریافتی از محل بودجه عمومی دولت) را برای تحقیق و پژوهش‌های کاربردی در زمینه‌های مرتبط به وظیفه اصلی خود پیش‌بینی کنند. بر اساس آنچه در ردیف ۲۱ این بویست آمده، شرکت‌های دولتی مجازند حداکثر به میزان یک ماه حقوق و مزایای مندرج در احکام کارگزینی برای کارکنان پاداش پیش‌بینی کنند. همچنین بر اساس ردیف ۲۲ این ضوابط، پیش‌بینی اعتبار برای خرید خودروهای خارجی و خرید خودروهای سواری داخلی (به‌استثنای جایگزینی خودروهای فرسوده) ممنوع است.

مسمومیت ۳۷ دانش آموز در پی نشت گاز در کلاس درس

■ **ایسنا:** نشت گاز مونوکسیدکربن شوفاژخانه به داخل کاتال کولر دبیرستانی دخترانه در شهرستان هرسین استان کرمانشاه، ۲۷ دانش‌آموز را عصر چهارشنبه روانه بیمارستان کرد. در پی اعلام مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰، مبنی بر وقوع یک فقره گازگرفتگی در دبیرستانی دخترانه در شهرستان هرسین استان کرمانشاه و اعزام تعدادی دانش‌آموز به بیمارستان، بلافاصله ماموران کالندری ۱۱ شهر جهت بررسی موضوع به محل اعزام شدند. با حضور ماموران در بیمارستان و در بررسی‌های به عمل آمده مشخص شد: به علت نشت گاز مونوکسیدکربن از موتور شوفاژخانه به داخل کاتال کولر مدرسه، تعداد ۳۷ نفر از دانش‌آموزان مسموم و جهت درمان به بیمارستان هرسین هرسین اعزام شدند. این گزارش حاکی از آن است که حال تمامی دانش‌آموزان رضایت‌بخش بوده و پس از انجام اقدامات درمانی لازم از بیمارستان ترخیص شدند.

ثبت‌نام آزمون کارشناسی ارشد از سه‌شنبه آغاز می‌شود

■ **ایسنا:** معاون سازمان سنجش آموزش کشور از آغاز ثبت‌نام آزمون کارشناسی ارشد دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی کشور از روز سه‌شنبه، ۱۷ آبان خبر داد. سید جلال طباطبایی گفت: ثبت‌نام آزمون کارشناسی ارشد در روزهای ۱۷ الی ۲۵ آبان به صورت اینترنتی از طریق سایت سازمان سنجش به نشانی <http://sanjesh.org> انجام می‌شود. وی با اشاره به امکان خرید اینترنتی کارت اعتباری ثبت‌نام از طریق سایت سازمان سنجش، افزود: هزینه کارت اعتباری ثبت‌نام در آزمون هرکد رشته احتیاجی ۱۴ هزارو ۳۰۰ تومان است. به گفته طباطبایی، داوطلبانی که متقاضی ثبت‌نام در دانشگاه‌های پیام‌ور و غیرانتفاعی و غیردولتی هستند، باید علاوه بر پرداخت مبالغ ثبت‌نام نسبت به پرداخت مبلغ چهارهزارو ۶۰۰ تومان اقدام کنند. معاون سازمان سنجش با اشاره به تقویم آزمونی کارشناسی ارشد ۹۱ اظهار کرد: آزمون کارشناسی ارشد در روزهای ۲۶ تا ۲۸ بهمن برگزار می‌شود. وی با اشاره به آغاز زمان اصلاح اطلاعات ثبت‌نامی آزمون کارشناسی ارشد، گفت: داوطلبان می‌توانند تا اول آذر نسبت به مشاهده و ویرایش اطلاعات ثبت‌نامی خود اقدام کنند. معاون سازمان سنجش در خاتمه درخصوص چگونگی برگزاری آزمون کارشناسی ارشد ۹۱، افزود: فرآیند برگزاری آزمون امسال نسبت به سال گذشته تغییری نکرده است.

استقرار ۵۰ بانوی طلبه دیگر در ایستگاه‌های مترو

■ **ایلمنا:** رییس شورای فرهنگی شرکت بهره‌برداری مترو تهران گفت: «طرح محدثه» در پی درخواست و مطالبه بانوان برای حضور خانم‌های طلبه و مبلغه در ایستگاه مترو اجرایی شد. هم‌اکنون این بانوان در برخی ایستگاه‌ها مستقر شده‌اند و قرار است که تا ۵۰ بانوی طلبه ومبلغه دیگر نیز در همه ایستگاه‌ها مستقر شوند.» «حجت‌الاسلام سیدمحمد حسینی» افزود: «در طرح محدثه بانوان طلبه و مبلغه برای پاسخ به سوالات شرعی بانوان در ایستگاه‌های مترو حاضر می‌شوند.» به گفته وی این اقدام در پی درخواست و مطالبه بانوان برای حضور خانم‌های طلبه و مبلغه در ایستگاه مترو در دستور کار شورای فرهنگی مترو قرار گرفت.