

حادثه‌ها

تیراندازی برای دستگیری سارقان خودرو

● شرق: درگیری سارقان با پلیس به دستگیری سه نفر از آنها و زخمی شدن عضو چهارم باند منجر شد.
سرهنگ «بابک نمک شناس»، رئیس مرکز اطلاع‌رسانی فرمانده انتظامی تهران بزرگ، گفت: کارآگاهان پایگاه چهارم پلیس آگاهی تهران بزرگ، صبح دیروز با شناسایی گروهی از سارقان حرفه‌ای و سابقه‌دار خودرو، با شناسایی محل تردد آنها در خیابان جمهوری، اقدام به اجرای عملیات دستگیری کردند که در آن یکی از سارقان با استفاده از سلاح کمری همراه خود، اقدام به شلیک گلوله به سمت مأموران کرد و این شخص در جریان دستگیری مورد اصابت گلوله قرار گرفت. وی افزود: دیگر اعضای این گروه نیز که دو مرد و یک زن بودند، دستگیر و به پایگاه چهارم پلیس آگاهی تهران بزرگ منتقل و نفر چهارم نیز برای اقدامات درمانی به بیمارستان منتقل شد.
در زمان دستگیری متهمان، یک دستگاه خودروی مسروقه به همراه یک قبضه سلاح کمری و دیگر آلات و ادوات نظامی نیز از متهمان کشف شد.

متلاشی‌شدن باند سارقان در شهرستان البرز

● شرق: اعضای یک باند از سارقان بعد از دستگیری به ۱۱۴ فقره انواع سرقت در شهر البرز و قزوین اعتراف کردند.
سردار «مهدی محمودی»، فرمانده انتظامی استان قزوین، دراین‌باره گفت: در پی وصول پرونده‌های متعدد سرقت داخل خودرو و باتری و درهای چدنی آب‌فواصلاب و سرقت از ساختمان‌های نیمه‌کاره، موضوع به صورت ویژه در دستور کار مأموران انتظامی شهرستان البرز قرار گرفت. این مقام انتظامی افزود: مأموران حین گشت‌زنی همدفند و نامحسوس یک سارق را حین سرقت باتری یک دستگاه خودرو شناسایی و دستگیر کردند. وی افزود: با انتقال متهم به مقر پلیس در بازجویی فنی، وی به انجام سرقت‌های باتری و داخل خودرو با همدستی دو سارق دیگر اعتراف کرد. فرمانده انتظامی استان قزوین اضافه کرد: مأموران با شناسایی محل اختفای سارقان در شهرستان البرز، در یک عملیات منسجم و ضربتی دو سارق را نیز دستگیر کردند.
سردار محمودی بیان کرد: متهمان در بازجویی فنی پلیس به ۴۰ فقره سرقت باتری و داخل خودرو، تعداد ۵۰ فقره سرقت در چدنی چاه آب‌فواصلاب بخش محمدیه، ۱۵ فقره سرقت از ساختمان‌های نیمه‌کاره سطح شهرستان‌های البرز و قزوین و تعداد ۹ فقره سرقت شیرالات در شهرستان البرز جمعا به ۱۱۴ فقره سرقت اعتراف کردند. این مقام ارشد انتظامی استان با اشاره به اینکه دراین‌باره سه مال‌خ‌نیز شناسایی و دستگیر شدند، خاطرنشان کرد: متهمان که با تشکیل باند موفق به انجام سرقت و ایجاد جو ناامنی و نگرانی در شهروندان شهرستان البرز شده بودند، با تشکیل پرونده و معرفی به مراجع قضائی با صدور قرار مناسب قانونی روانه زندان شدند.

پایان کیف‌قاپی‌های یک معتاد

● شرق: کیف‌قاپ معتادی که ۲۳ فقره سرقت انجام داده بود، دستگیر شد.
سردار «روح‌الامین قاسمی»، فرمانده انتظامی استان سمنان، اظهار کرد: با توجه به افزایش کیف‌قاپی در آذرماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل در شاهرود، این موضوع به‌طور ویژه در دستور کار کارآگاهان اداره مبارزه با سرقت پلیس آگاهی قرار گرفت. قاسمی گفت: با اقدامات فنی و به‌کارگیری شیوه‌های خاص پلیسی و تجمع ادله و قرائن موجود، متهم معتاد اما بدون سابقه‌ای، شناسایی و هماهنگی لازم با مرجع قضائی برای دستگیری وی انجام شد. وی از دستگیری متهم در اطراف مخفیگاهش به همراه تعدادی اموال سرقتی خبر داد و افزود: مأموران در بازجویی‌های انجام‌شده از متهم معتاد ۲۲ فقره کیف‌قاپی از شهروندان شاهرودی را کشف کردند. به گفته سردار قاسمی، متهم علاوه‌بر کیف‌قاپی به یک فقره سرقت از اماکن خصوصی نیز برای تأمین هزینه‌های اعتیاد و دفع مشکلات مالی اش اعتراف کرد و پس از تکمیل پرونده راهی دادسرا شد.

برق، جان سارق را گرفت

● سارق حرفه‌ای هنگام بریدن کابل‌های برق در شهرستان زهک دچار برق‌گرفتگی شد و جان باخت.
سرهنگ «آیت‌الله قره‌گوزلو»، فرمانده انتظامی شهرستان زهک، در تشریح جزئیات این حادثه گفت: صبح روز سه‌شنبه یک فقره مرگ مشکوک در روستای «علی‌آباد» به مرکز ۱۱۰ اعلام و بلافاصله تیم‌هایی از پاسگاه انتظامی «قلعه‌نو» و نیروهای امدادی برای بررسی موضوع به محل حادثه اعزام شدند. وی افزود: در بررسی‌های عوامل انتظامی در محل حادثه مشخص شد مردی ۳۲ ساله هنگام بریدن کابل‌های برق، دچار برق‌گرفتگی شده و در محل جان باخته است. سرهنگ قره‌گوزلو با اشاره به کشف ادوات سرقت نظیر قیچی آهن‌بر و دستکش از محل کشف جسد تصریح کرد: با هماهنگی مقام قضائی جسد برای بررسی بیشتر به پزشکی قانونی منتقل و پرونده قضائی تشکیل شد.

شرق: براساس گزارش‌های اولیه ایراد در ترمز اتوبوس حامل دانشجویان واحد علوم و تحقیقات عامل اصلی حادثه تصادف و مرگ دانشجویان بوده است.

به گزارش خبرنگار ما، محمد شهباری، سرپرست دادسرای جنایی تهران، روز گذشته گفت موضوع سسکته راننده براساس تحقیقاتی که انجام گرفته، متنیی است. او گفت: بعد از حادثه تصادف دوشنبه ظهر بلافاصله همکاران در محل حاضر شدند و تحقیقاتی دراین‌باره انجام گرفت. براساس تحقیقاتی که ما کردیم و نظریه پزشکی قانونی سکنه قلبی و مغزی راننده اتوبوس که خود نیز از قربانیان این حادثه است، متنیی است. شهباری با نشان‌دادن مدارک و مستنداتی که پزشکی قانونی جمع‌آوری کرده، به خبرنگاران گفت: براساس اسکن‌های انجام‌گرفته از قلب راننده متوفی و نظریه کالبدشکافی تا این لحظه با قطعیت اعلام می‌کنم که راننده سسکته نکرده و مرگ او بر اثر تصادف بوده است؛ اما همچنان در حال تحقیق هستیم. آزمایش‌های سم‌شناسی انجام گرفته و نمونه‌هایی برای پاتولوژی ارسال کردیم تا درباره اینکه آیا در خون راننده چیز غیرمعمولی وجود دارد یا نه، اظهارنظر شود. براساس تحقیقاتی که کارشناسان انجام دادند و گزارشی که پلیس تا این لحظه ارائه داده است، باید بگویم محتمل‌ترین مسئله خرابی ترمز اتوبوس بوده است. تحقیقاتی که از مجروحان حادثه انجام گرفته، نشان می‌دهد که آنها لحظاتی قبل از حادثه متوجه خرابی ترمز شده‌اند؛ اما نتیجه قطعی و نهایی را کارشناسان پلیس به دادسرا ارائه خواهند داد. سرپرست دادسرای جنایی تهران درباره تحویل اجساد نیز گفت: قربانیان همگی از سوی خانواده‌هایشان و براساس مدارک هویتی که همراه داشته‌اند، شناسایی شده‌اند؛ باین‌حال نمونه‌های دی‌ان‌ای آنها نیز ضبط شده است و اگر خانواده‌ای بخواهد، آزمایش‌های لازم را انجام می‌دهیم. شدت هراس و اضطراب، همچنان در میان خانواده‌های دانشجویان بالاست و آنها را در شرایط بحرانی قرار داده است. هرچند التهاب اولیه حادثه از سقوط اتوبوس در دانشگاه علوم و تحقیقات از بین رفته است؛ اما دانشجویان هنوز وضعیت پرسترسی را می‌گذارند. یکی از دانشجویان به خبرنگار ما گفت که روز حادثه با وجود اینکه ۱۰ نفر در دانشگاه مرده بودند؛ اما مسئولان اصرار به عادی جلوه‌دادن دانشگاه داشتند و کلاس‌ها را تشکیل دادند. او که دانشجوی فنی است، گفت: بعد از این حادثه اعلام کردند اوضاع تحت کنترل است و همه باید سر کلاس‌ها حاضر شوند؛ اما واقعیت این است که اوضاع تحت کنترل نبود. مسیر را بسته بودند و دانشجویان همچنان با اتوبوس جابه‌جا می‌شدند؛ اما از مسیر عادی هرروز حرکت نمی‌کردیم و اتوبوس‌ها از پشت دانشگاه و مسیر جایگزین حرکت می‌کردند و منطقه‌ای را که تصادف شده بود، بسته بودند. کلاس‌ها تشکیل شد؛ اما نه دانشجویان تمرکز داشتند و نه اسنادان؛ ضمن اینکه وقتی باخبر شدیم وضعیت چقدر وخیم است، بچه‌ها بسیار ناراحت شدند و اعتراض کردند. وقتی اعتراض‌ها داشت بالا می‌گرفت، بلافاصله دانشگاه را تعطیل کردند و از حراست خواستند

حوادث

آمار کشته‌شدگان حادثه در دانشگاه آزاد به ۱۰ نفر رسید

اتوبوس مرگ چگونه واژگون شد



که کسی در دانشگاه نماند و همه ما بلافاصله خارج شدیم. خبرگزاری فارس روز گذشته در مطلبی با مقایسه عکس اتوبوس حادثه‌دیده با اتوبوسی که گفته می‌شد روز قبل از حادثه ترمز بریده و احتمالاً همان اتوبوس حادثه‌دیده است، به این نتیجه رسید که این دو اتوبوس یکی نیستند و درواقع اتوبوس‌های دیگر این دانشگاه نیز نقص فنی دارند. در همین راستا دانشجوی دیگری که در رشته روانه‌نگاری تحصیل می‌کند، گفت: متأسفانه اتوبوس‌هایی که برای دانشجویان کار می‌کردند، همگی همین وضعیت را دارند. اتوبوس‌ها را پیمانکار آورده بود و دانشگاه هم نظارتی نکرده که مشخص شود اتوبوس‌ها معاینه فنی دارند یا نه. در روز دانشجو به صورت کتبی در نامه‌ای برای معاون فرهنگی دانشگاه از وضعیت اتوبوس‌ها شکایت کردیم. ما می‌دانستیم که وضعیت نامناسب است و مشکل ایجاد خواهد شد. حتی درخواست کردیم اجازه دهند خودمان ماشین بیاوریم، باز هم قبول نکردند. ما درباره وضعیت ایمنی اتوبوس‌ها به استادان‌مان هم شکایت کردیم.

روز گذشته محمدرضا عارف، نماینده تهران، به همراه چند نماینده دیگر به

کلاهبرداری چندمیلیاردی به بهانه فروش گوشی تلفن‌همراه



مبلغ شش میلیارد تومان موجود در حساب‌های این شخص توقیف شد.
در ادامه تحقیقات مشخص شد این مبلغ فقط بخشی از پول‌های واریز‌شده از سوی صدها متقاضی خرید گوشی‌های تلفن‌همراه است که در کمتر از ۲۴ ساعت به حساب مدیر شرکت واریز شده و شکات پرونده پس از گذشت ۱۴ روز، در زمان مراجعه به دفتر شرکت متوجه تخلیه کامل شرکت شدند. یکی از شکات در اظهاراتش به کارآگاهان گفت: برای خرید سه دستگاه گوشی ایکس ۲۵۶ از سایت پالادین‌مارکت ثبت‌نام کردم اما تاکنون موفق به دریافت گوشی‌های خریداری‌شده نشده‌ام. زمانی که به دفتر شرکت مراجعه کردم، متوجه شدم دفتر شرکت خالی است و هیچ‌کس پاسخ‌گوی من و سایر مراجعه‌کنندگان به شرکت نیست.

افشای راز ناپدیدشدن پسر ۱۰ ساله و دختر نوجوان

دادسرای جنایی آغاز شد و در گام اول با تحقیقات دقیق‌تر از خانواده مشخص شد آنها شب را در خانه مادرز زنگشان گذرانده‌اند و صبح ۴۰۰ هزارتومان پول و تبلتشان را در کوله‌ای گذاشته و مفقود شده‌اند.
در ادامه، تحقیقات محلی آغاز شد و سربادار ساختمان گفت من دو بچه را درحالی‌که کوله به پشت داشتند دیدم و فکر کردم کفش درذهایی هستند که می‌خواهند فرار کنند، بردی همین می‌خواستم جلوبیشان را بگیرم، اما آنها از دستم فرار کردند و رفتند. در ادامه تحقیقات، یکی از همسایه‌ها

بیمارستان امام خمینی (ره) رفتند و از دانشجویان زخمی عیادت کردند. بنا بر گزارش ایسنا والدین این دانشجویان از وضعیت رسیدگی به فرزندشان گلایه کردند و یکی از آنها مدعی شد که برای عمل جراحی فرزندش می‌گویند اتاق عمل خالی ندارند.
سردار مهماندار رئیس پلیس راهور تهران نیز درباره حادثه واژگونی اتوبوس گفت: با توجه به اینکه این تصادف ابعاد مختلفی دارد که باید تمام آنها در نظر گرفته شود، با هماهنگی دادستان تهران و دستور ایشان سه تیم کارشناسی خبره برای این موضوع تعیین کرده‌ایم. مهماندار افزود: این سه تیم شامل گروهی از کارشناسان تصادفات پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، تیم کارشناسان فنی و مکانیک خودرو برای مشخص‌کردن اشکالات فنی احتمالی خودرو و همچنین یک تیم نیز از کارشناسان فنی و مهندسی در حوزه راه که از وزارت راه‌وشهرسازی با ما همکاری کرده‌اند، می‌شود. صبح دیروز این سه تیم به محلی که خودرو نگهداری می‌شود و همچنین محل وقوع تصادف اعزام شدند تا به موضوع رسیدگی کنند.او دراین‌باره اظهار کرد: لازم است سهم همه عواملی که در این تصادف مقصر بوده‌اند، مشخص شود؛ اعم از خطای احتمالی راننده، اشکالات راه و نقص خودرو و همچنین کوتاهی مسئولان چه به‌عنوان پیمانکار حمل‌ونقل و چه کارفرمای این حوزه.

رئیس‌پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ گفت: این اتوبوس در یکی از ایستگاه‌ها توقف نمی‌کند، براساس اظهارات شهود، راننده از این لحظه به دانشجویان می‌گوید که اتوبوس ترمز ندارد و همه به سمت عقب اتوبوس بروند. بعد از طی‌کردن حدود ۶۰۰ متر، راننده احتمالاً برای اینکه بتواند به نحوی خودرو را متوقف کند، وارد فضای سبزی می‌شود که درختان کوچکی داشته و نتوانسته جلوی حرکت اتوبوس را بگیرد. مهماندار افزود: سپس با یک زاویه ۳۵ درجه از جاده خارج می‌شود، بعد از اینکه ۶۹ متر مسیر را طی می‌کند، با پایه بتونی که برای تأسیسات آب در آنجا قرار داشته، برخورد می‌کند که سرعت اتوبوس و برخوردی که با آن پایه بتونی می‌کند، باعث می‌شود که تقریباً دوسوم زیر اتوبوس جمع و منهدم شود که این موضوع باعث افزایش تلفات می‌شود. او ادامه داد: در تاریخ ۲۲ آذر معاینه فنی این خودرو منقضی شده و در زمان تصادف معاینه فنی نداشته، ضمن اینکه سن فرسودگی اتوبوس‌های شهری ۱۰ سال است که این خودرو تولید سال ۱۳۸۱ است و از سال ۱۳۹۱ در سن فرسودگی قرار داشته است. مهماندار در نهایت یادآور شد: این اتوبوس‌ها سرویس داخلی دانشگاه هستند و دانشگاه آنها را به‌عنوان پیمانکار استخدام کرده تا بین دانشکده‌های مختلف کار سرویس‌دهی را انجام دهند. در واقع این اتوبوس‌ها مربوط به حمل‌ونقل درون‌شهری نیستند. براساس آخرین اخبار رسیده، همچنان حال سه نفر از مجروحان وخیم است و در شرایط بحرانی به سر می‌برند. براساس آخرین آمار تعداد کشته‌ها به ۱۰ نفر رسیده است.

کارآگاهان در ادامه تحقیقات پلیسی اطلاع پیدا کردند مدیر شرکت برای اعتمادسازی در مراحل اولیه اقدام به تحویل حدوداً صد دستگاه گوشی تلفن‌همراه به متقاضیان کرده و به این شیوه و شگرد زمینه کلاهبرداری از صدها مال‌باخته دیگر را فراهم کرده است.
در ادامه مشخص شد با توجه به تبلیغات فریبنده شرکت ایده‌پردازان آریابد سروش در فضای مجازی، ده‌ها نفر از مال‌باختگان از اقصی نقاط کشور برای خرید گوشی تلفن‌همراه به تهران مراجعه و نسبت به واریز پول به حساب مدیر شرکت اقدام کرده‌اند.
با انجام تحقیقات و بررسی تراکنش‌های مالی متعلق به حساب‌های بانکی متهم، ده‌ها نفر از این افراد شناسایی و به معاونت مبارزه با جرائم اقتصادی پلیس آگاهی تهران بزرگ در خیابان وحدت اسلامی دعوت شدند.
سردار علیرضا لطفی، رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ، درباره این پرونده گفت: تاکنون بیش از ۴۰۰ مال‌باخته شناسایی شده و مراحل قانونی برای طرح و ثبت شکایات آنها انجام شده است، اما با توجه به اسناد و مدارک و همچنین قرائن به‌دست‌آمده پیش‌بینی می‌شود که تعداد شکات پرونده به بیش از هزار نفر افزایش پیدا کند. به همین دلیل از افرادی که از طریق فروشگاه اینترنتی پالادین‌مارکت با مراجعه مستقیم به دفتر شرکت ایده‌پردازان آریابد سروش نسبت به واریز پول برای دریافت گوشی‌های تلفن‌همراه اقدام کرده و به این شیوه مورد کلاهبرداری قرار گرفته‌اند، دعوت می‌شود از ابتدای هفته آینده، دهم دی ماه ۹۷، با دردست‌داشتن مدارک خرید، به‌ویژه فاکتور خرید صادرشده به نام افراد و همراه مدارک شناسایی معتبر به معاونت مبارزه با جرائم اقتصادی پلیس آگاهی تهران بزرگ مراجعه کنند.

رفته‌اند. به‌این‌ترتیب معلوم شد تا لحظه سوارشدن آنها به خودرو کسی آنها را مجبور نکرده است، اما سرنوشت آنها پس از سوارشدنشان به خودرو همچنان در هاله‌ای از ابهام قرار داشت تا اینکه پس از دو روز آنها به خانه‌هایشان مراجعه کردند و گفتند در این مدت به مشهد رفته بودند. به‌این‌ترتیب خانواده آنها که نگران سلامت فرزندان خود بودند برای اطلاع موضوع به پلیس و بازپرس پرونده، برای ادامه تحقیقات مراجعه نکردند و صرفاً موضوع پیداشدن آنها را اطلاع دادند.

منصوره با برنامه و نقشه قبلی من را به آن پارتی برده بود تا این بلا سرم بیاید. من که از این اتفاق بسیار ناراحت هستم و زندگی‌ام تحت تأثیر قرار گرفته است، بعد از اینکه نتوانستم بر خودم مسلط شوم، تصمیم گرفتم علیه افراد متجاوز شکایت کنم تا آنها دستگیر شوند. بنا بر این گزارش، قضات بعد از شنیدن شکایت زن جوان، او را به پزشکی قانونی معرفی کردند تا بررسی شود آیا ادعای تجاوز صحت دارد یا خیر؟ درحال حاضر تحقیقات درباره این پرونده ادامه دارد.

حادثه‌دیده به نقاط مرتفع منتقل شده‌اند. همچنین نسبت به وقوع سونامی در روز چهارشنبه هشدار داده شده است. امدادگران با کمک تجهیزات سنگین، سگ‌های زنده‌یاب و دوربین‌های مخصوص در حال شناسایی و بیرون‌کشیدن اجساد قربانیان از میان کلاهای و آوار هستند و این عملیات‌ها در سراسر مناطق وجود دارد.

ادعای تجاوز در پارتی شبانه

خوش خواهد گذشت. بالاخره من هم قبول کردم همراهش بروم. محل پارتی ویلایی در رودهن بود و جوانان زیادی آمده بودند. من در آنجا مشروب خوردم و بعد از مدتی تحت تأثیر الکل از خود بی خود شدم و وقتی به خودم آمدم، فهمیدم چند جوان به من تجاوز کرده‌اند. این زن ادامه داد: وقتی موضوع را پیگیری کردم، فهمیدم

جست‌وجوی مناطق حادثه‌دیده اندونزی با کمک سگ‌های زنده‌یاب و پهپاد

نیروهای امدادگر در اندونزی با کمک سگ‌های زنده‌یاب و پهپاد در تلاش برای یافتن حادثه‌دیدگان سونامی در سواحل جاوا هستند. در ادامه تلاش‌ها برای یافتن حادثه‌دیدگان سونامی که تاکنون دستکم ۲۴۹ کشته برجا گذاشته است، امدادگران با کمک

سگ‌های زنده‌یاب و پهپاد در حال جست‌وجوی

رخداد

سارق طلا برای سرقت مجدد به محل جرم بازگشت

● رئیس کلانتری یافت‌آباد از بازداشت سارقی خبر داد که به قصد سرقت دو بار به یک مغازه رفته بود.
سرهنگ حمیدرضا موسوی گفت: ساعت ۱۳:۱۰ روز ۲۸ آذر خبری مبنی بر بازداشت یک سارق در یک مغازه واقع در یافت‌آباد به پلیس ۱۱۰ اعلام شد که به‌سرعت تیمی از مأموران کلانتری ۱۵۱ یافت‌آباد به محل اعلام خبر اعزام شدند. رئیس کلانتری ۱۵۱ یافت‌آباد ادامه داد: با حضور مأموران در محل مشخص شد مردی ۳۴ ساله از سوی کسبه بازداشت شده است؛ ماجرا از این‌قرار بود که سارق حین ورود به مغازه فروش پوشاک بچه، در فرصتی مناسب پس از سرقت کیف فروشنده خانم از محل متواری شده بود. وی خاطرنشان کرد: این مغازه مجهز به دوربین مداربسته بود اما سارق متوجه دوربین مداربسته نشده بود که پس از حضور مأموران، اقدامات اولیه برای شناسایی و بازداشت سارق در دستور کار قرار گرفت. موسوی افزود: سارق پس از سرقت، چهار النگوی طلا را از داخل کیف برداشته و طلاها را بدون فاکتور به طلافروشی‌ای در یافت‌آباد فروخته بود. وی سه ساعت پس از سرقت، مجدداً به فروشگاه پوشاک بازگشت که این‌بار با دادفریاد صاحب مغازه و توسط کسبه به دام افتاد. رئیس کلانتری ۱۵۱ یافت‌آباد با اشاره به بازداشت طلافروشی که اقدام به خرید طلاهای بدون فاکتور کرده بود، گفت: سارق طلا درباره علت بازگشت خود به محل جرم عنوان کرد که قصد داشته یک لباس بچه را سرقت کند که این‌بار در اجرای سرقت ناکام ماند.

دستگیری ۲ قاتل فراری در عملیات ضربتی

● فرماندهی انتظامی استان خوزستان از دستگیری دو قاتل فراری در عملیات ضربتی پلیس شهرستان شوش خبر داد.
سردار حیدر عباس‌زاده توضیح داد: در پی وقوع نزاع دسته‌جمعی که منجر به قتل دو نفر از شهروندان در ۲۲ آبان‌ماه سال جاری در شهرستان شوش شده بود، دستورات ویژه برای شناسایی و دستگیری قاتل یا قاتلان پلیس شهرستان شوش ابلاغ شد. فرمانده انتظامی خوزستان بیان کرد: کارآگاهان پلیس آگاهی شهرستان شوش با به‌کارگیری توان علمی و روش‌های نوین کشف جرم پس از تلاش‌های مستمر دو قاتل فراری را شناسایی و با هماهنگی مرجع قضائی در یک عملیات ضربتی در محفیکاهشان دستگیر کردند. عباس‌زاده عنوان کرد: در بازرسی از مخفیگاه متهمان یک قبضه سلاح کلاشینیک به‌کاررفته در قتل کشف و ضبط شد. فرمانده انتظامی استان خوزستان گفت: در این رابطه هفت نفر از منازل دستگیر و به همراه قاتلان روانه زندان شدند.

سارقان، «مزد۳۳۳» را اوراق می‌کردند

● سارقانی که خودروهای مزدا ۳۳۳ را اوراق می‌کردند، بازداشت شدند.
سرهنگ اردشیر نادری، سرکلانتر یازدهم پلیس پیشگیری پایتخت، دراین‌باره گفت: باند سه‌نفره سارقان، خودروهای مزدا ۳۳۳ را پس از سرقت در مناطق شمالی پایتخت به مناطق جنوبی شهر انتقال می‌دادند و در پارکینگ منازل سکونی اقدام به اوراق‌کردن این خودروها می‌کردند. سرکلانتر یازدهم پلیس پیشگیری پایتخت خاطرنشان کرد: سارقان پس از اوراق خودروهای مزدا ۳۳۳، اقدام می‌کنند تا با توجه به کمياب و گران‌بودن، می‌فروختند. وی با اشاره به اعتراف سارقان به سرقت سه دستگاه خودروی مزدا ۳۳۳، گفت: تیم عملیاتی کلانتری ۱۲۸ تهران‌نو در اقدامی غافلگیرانه سارقان را بازداشت کرد و یکی از این سارقان بنام و دارای ۱۰ فقره سابقه سرقت است.

دستگیری سارق حرفه‌ای باتری خودرو

● فرمانده انتظامی استان همدان از دستگیری سارق حرفه‌ای باتری خودرو و کشف ۴۰ فقره سرقت خبر داد.
سردار «کامرانی صالح»، در تشریح این خبر گفت: در پی وقوع چند فقره سرقت قطعات خودرو، به‌ویژه باتری در شهر همدان، کارگروه ویژه‌ای تشکیل شد و رسیدگی به موضوع در دستور کار قرار گرفت. وی افزود: با انجام تحقیقات میدانی و شگردهای پلیسی، مأموران فردی حدوداً ۴۰ ساله را درخصوص این سرقت‌ها شناسایی کردند که در تحقیقات مشخص شد، متهم با استفاده از یک دستگاه سواری پیکان سفیدرنگ اقدام به سرقت باتری و لوازم بالارزش خودروهای کامیون و وانت‌نیسان فاقد تجهیزات ضدسرقت که عمدتاً در مکان‌های خلوت و فاقد دوربین مداربسته پارک شده، کرده و از محل متواری می‌شود.
سردار کامرانی صالح تصریح کرد: مأموران با استعلام شماره پلاک خودروی سارق، متوجه شدند که خودرو از شهرستان «میبد» واقع در استان یزد، دارای حکم توقیف قضائی است و در این استان نیز با کیمین شیوه و شگرد اقدام به سرقت باتری خودروها کرده است. وی افزود: با شگردهای خاص پلیسی، متهم در یکی از مناطق شهر همدان درحالی‌که قصد سرقت باتری یک دستگاه کامیون بنز را داشت، دستگیر شد و در بازجویی‌های فنی و تخصصی به سرقت بیش از ۴۰ فقره قطعات خودرو (عمدتاً باتری) اعتراف کرد.