

خبرها

افزایش قیمت خودرو در بازار

ایستا : قیمت انواع خودرو در بازار تهران طی چند روز اخیر افزایش یافته است که بنا به گفته کارشناسان این امر می تواند به مسائلی همچون دستور توقف پروژه ال ۹۰، افزایش تقاضا برای فصل بهار و همچنین مسائل مربوط به کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی مربوط باشد.
خودرو پراید در بازار تهران که تا پیش از این شش میلیون و ۸۰۰ هزار تومان معامله می شد، به هفت میلیون و ۱۰۰ هزار تومان رسیده است. پژو ۴۵۰ نیز که تا پیش از این ۱۱ میلیون و ۶۵۰ هزار تومان به فروش می رسید به ۱۲ میلیون تومان رسیده است. همچنین پژو ۲۰۶ تپ دو در ارزان ترین مدل است که تا پیش از سال ۸۵ با قیمت ۱۰ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان معامله می شد، به ۱۰ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان در چند روز اخیر رسیده است.
در همین حال قیمت خودروهای سمند، پروتن و رنو نیز به ترتیب چند ماه آینده، قیمت خودرو به روال سابق خود بازخواهد گشت.
وی یکی از علت های اصلی افزایش قیمت خودرو را تنش در بازار و افزایش تقاضا در آغاز فصل بهار عنوان کرد.
در همین حال یک کارشناس خودرو نیز گفت : تنش های به وجود آمده برای توقف پروژه ال-۹۰ نیز می تواند عامل مهمی برای افزایش قیمت خودروهای هم کلاس ال-۹۰ باشد، زیرا افرادی که منتظر بودند تا چند ماه آینده این خودرو را خریداری کنند، با توجه به پخش اخبار توقف تولید آن، به سراغ خرید خودروهای دیگر رفته اند که این عامل سبب افزایش تقاضا در بازار خودرو شده است.
پیش از این مسئولان وزارت صنایع وعده داده بودند که قیمت خودرو در سال جدید افزایش نخواهد یافت.
در همین حال رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه ها و فروشندگان اعتقاد دیگری دارد. «ثبات در بازار خودرو همچنان ادامه دارد و قیمت خودروها در بازار همان قیمت فروردین ماه است.»
جلال ریخته گر قدیمی با رد هرگونه افزایش قیمت در بازار خودروی تهران تصریح کرد : هیچ تغییری در بازار خودروی تهران و حتی در مورد خودروهای دارای فروش بالا ایجاد نشده و قیمت ها طی سال جاری درای یک ثبات بوده است.
قیمت انواع خودرو در بازار تهران طی ماه نخست امسال نسبت به اواخر سال گذشته به طور متوسط حدود ۳۰۰ هزار تومان کاهش داشته است.
اخیراً برخی فعالان صنعت خودرو نسبت به افزایش قیمت این محصول در بازار طی روزهای آینده خبر داده اند.
یک کارشناس صنعت خودرو در گفت وگو با فارس این نوع اظهارنظر و گمانه زنی ها را تلاشی برای ایجاد تلاطم در بازار و افزایش قیمت این محصول ارزیابی کرد.
این گزارش حاکی است سال گذشته مجلس با افزایش ۹ درصدی قیمت خودرو برای اسمال مخالفت کرد و دولت نیز اعلام کرد که شرکت های خودروسازی موظفند تا حد امکان از طریق صرفه جویی و افزایش بهره‌وری، از افزایش قیمت محصولات خود جلوگیری کنند.
این سیاست ها طی سال جاری تاکنون، ایجاد یک نوع ثبات در بازار خودرو را به همراه داشته است.

۹۷ میلیارد دلار برای پروژه های عمرانی

مهر :
نشریه اقتصادی «مید» ارزش پروژه های عمرانی فعال در ایران در سه ماهه نخست سال جاری میلادی را ۹۷ میلیارد دلار برآورد کرد.
ارزش پروژه های عمرانی در حال اجرا در سطح کشورهای خاورمیانه در سه ماهه نخست سال ۲۰۰۶ به ۲۵۰ میلیارد دلار افزایش به یک تریلیون دلار رسید.
براساس این گزارش، سرنه پروژه های عمرانی در سطح خاورمیانه بالاتر از سایر نقاط جهان است و این منطقه از لحاظ تامین مالی پروژه ها نیز در رده دوم جهان قرار گرفته است.
مید معتقد است رشد اقتصادی بالای خاورمیانه حداقل طی پنج سال آینده نیز تداوم خواهد یافت.
کشور امارات متحده عربی همچنان بزرگترین بازار پروژه های عمرانی در سطح خاورمیانه است و به تنهایی بالغ بر ۳۰۰ میلیارد دلار پروژه های فعال عمرانی در این کشور در حال حاضر وجود دارد، که اکثر آنها در دبی و ابوظبی در حال اجرا هستند.
مید ارزش پروژه های عمرانی کویت را ۲۱۱ میلیارد دلار اعلام کرده و بدین ترتیب پس از امارات کشور کویت دارای دومین پروژه های عظیم عمرانی در سطح منطقه است.
ارزش پروژه های عمرانی عربستان طی ۱۲ ماه اخیر به ۲۰۰ میلیارد دلار رسیده است و پیش بینی می شود طی پنج سال آینده عربستان به جایگاه امارات نزدیک تر شود.

آغاز خرید برگ سبز جای از خشک آینده

مهر :
در حالی که ۲۰۰ هزار تن چای خشک ستوانه در انبارها بلامتکلیف مانده است، معاون وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد : خرید برگ سبز جای از چایکاران شمال کشور از هفته آینده آغاز می شود.
شمع آبادی افزود : با آغاز برداشت برگ سبز جای ۱۷۰ مرکز خرید در استان های گیلان و مازندران از ۵ اردیبهشت کار خرید برگ سبز جای را آغاز می کند.
معاون وزیر جهاد کشاورزی تصریح کرد : قیمت خرید تضمینی هر کیلوگرم برگ سبز جای درجه یک ۳۲۵ تومان و درجه دو ۱۹۰ تومان است و پیش بینی کرد : سال جاری حدود ۱۸۰ تا ۲۰۰ هزار تن برگ سبز جای از کشاورزان این استان خریداری می شود.
وی گفت : برای فروش چای خشک سال گذشته در بازارهای خارجی رازینی های صورت گرفته است. همچنین رضایان رئیس کارخانجات چای شمال نیز با انتقاد از اینکه تاکنون هیچ راه اصولی برای حمایت از صنعت چای ارائه نشده است، گفت : با آغاز فصل برداشت چای ۲۰۰ هزار تن چای خشک ستوانی اکنون در انبارها وجود دارد که هنوز به فروش نرسیده است. وی خاطرنشان کرد : فقط یک چهارم چای مصرفی کشور در داخل تولید می شود که این میزان هم به علت واردات بی رویه راهی انبارها می شود.

ستاره طلایی خوش شانس

گزارش اختصاصی شرق از بازدید کارخانجات ال جی در کره

عباس فتاح زاده

بعد از دو ساعت پرواز از فرودگاه امام خمینی تا دبی و دوازده ساعت معطل شدن در دبی پروازی حدوداً ده ساعت در انتظار ماسمت تا با آن وارد فرودگاهی در اطراف ستول بشویم.
جمع خیرنگاران آنقدر خسته اند که کسی چندان حوصله حرف زدن ندارد. اما زیبایی شهر ستول و کلاً کشور کره باعث می شود تا خستگی ها فراموش شود.
این کشور عملاً هیچ گونه زمین بدون استفاده ای نمی بینیم : یا زمین کشاورزی با جنگل و یا مورد استفاده مسکونی و تجاری.
تا پیش از ورود به کره نگارنده از اینکه این همه مسابقات ورزشی مهم در این کشور ۴۸ میلیون نفری برگزار می شد، متعجب بودم اما مشاهده مستقیم قابلیت ها تصور جدیدی از این سرزمین چشم بادامی ها پدید می آورد.
حدود ۱۵ خیرنگار به دعوت شرکت ال جی از ۲۷ فروردین تا اول اردیبهشت از کشورهای مختلف خاورمیانه و آفریقا در این کشور از کارخانجات مختلف ال جی، چشم اندازهای زیبا و مراکز سنتی کره بازدید کردند.
در این میان سهم ایران برخلاف سال قبل تنها دو خیرنگار بود. در بدو ورود راهنمای ما که خانمی کاملاً خوش اخلاق با شکل و شمایل تیپیک کروی ای ها است توضیح می دهد که ستول و کره طرف ۳۰ سال گذشته نوعی انقلاب اقتصادی و صنعتی را تجربه کرده است.
بر روی رودخانه بزرگی که از وسط شهر می گذرد آنقدر پل ساخته شده که وقتی آنها را در روی برج مرتفع رادیو و تلویزیون ستول می بینیم حیرت زده می شویم.
به گفته راهنمای سفر ستول حدود ۳۰ سال پیش تنها ۳ یا ۴ پل بر روی رودخانه داشت که اکنون تعداد آنها به بیش از ۳۰ عدد رسیده است.
در خیابان های شهر مارک های خودرو سازی هیوندای و دوو همه جا را قرق کرده اند. حتی شرکت الکترونیکی سامسونگ هم خودرو تولید می کند که تعداد این خودرو ها نیز در خیابان های ستول کم نیست. البته ظاهراً سامسونگ به خارج از کره صادرات خودرو ندارد و محصولات آن فقط در داخل کشور به فروش می رسد.
شب اول در هتل اینترنتکینتینال در ستول اقامت می کنیم و فرای آن دیدار از دفتر مرکزی ال جی در برنام است.
برج های دولقی ال جی که دفاتر مرکزی آن را در برمی گیرند در ناحیه ای واقع شده اند که به وال استریت ستول معروف است.
وال



استریت همان خیابان معروف نیویورک است که بسیاری از موسسات اقتصادی مهم آمریکا در آن قرار دارند.
برج های دولقی ال جی هر کدام چهل، پنجاه طبقه هستند و در آن سیل کارکنان در ابتدای صبح و بعد هنگام ناهار دیدنی است.
در این سیل جمعیت انگار پسرمد وجود ندارد. البته این چیزی است که به نظر ما می آید.
نژاد کروی ها به گونه ای است که معمولاً بسیار جوان تر از آنچه هستند، به نظر می رسند.
یکی از مدیران ال جی که همان روز با ما ناهار را صرف می کند مدعی است که یکی از دلایل آن خوردن غذایی بسیار تند به نام کیم چی است.
اصولاً غذاهای کروی ای خیلی تند هستند و با نین پخت که خوردن آنها را برای ما دشوار می کند.
به هنگام ظهر و جریان مصاحبه مطبوعاتی مدیران بخش خاورمیانه در رشته تولید صفحات نمایشگر، هر کدام از خیرنگاران در مورد فعالیت های شرکت ستولالامی می پرسند.
ایران بزرگترین بازار ال جی در تمامی زمینه ها در خاورمیانه است.
همین امر تا حدودی موجب اعتماد به نفس ما در جمع سایر خیرنگاران می شود.
مدیر بخش خاورمیانه ال جی در رشته مونیتور و تلویزیون می گوید که بازار ال جی در ایران رشدی دائمی دارد و فقط طی سال ۲۰۰۵ به واسطه پدید آمدن برخی مشکلات سیاسی در روابط کره و ایران روند نزولی در این زمینه شکل گرفت.
او ابراز امیدواری می کند که موضوع هسته ای کشورمان هرچه سریع تر به سرانجام سالمست آمیزی برسد تا روابط بهتر از گذشته شود.
اصولاً نگرانی پیرامون از دست دادن بازار بزرگ ایران هر جا که با مدیران کروی ای صحبت می کردیم مشهود بود.
حتی در یکی از روزهای پایانی سفر به هنگام شام یکی از مدیران ارشد بدون آنکه ما متوجه ای پرسیده باشیم، با مشاهده آلیتک روی لباسمان که ستوانی ایران نیز روی آن درج شده به این موضوع می پردازد.

اصولاً کروی ها که به واسطه عدم وجود رقبای جدی آمریکایی و اروپایی بازار خوبی در ایران دارند به کشورمان علاقه مند بوده و حساسیت زیادی نسبت به آن و رویدادهای آن دارند.
البته از آنجایی که هدف از این سفر بازدید از کارخانجات و دفاتر بخش تلویزیون و مونیتور بود بیشتر با این بخش ها و مدیران آن برخورد داشتیم اما قطعاً نگاه به ایران در سایر بخش های شرکت کروی ای مشابه همان چیزی است که ما در برخورد با مدیران یک بخش خاص دیدیم.
حتی به ما گفته شد که در روزهای حضورمان در کره، مدیر اصلی و فرد شماره یک ال جی به ایران تفته است.
سرچنین مدیری به ایران آن هم در روزهای که کشورمان تحت هجوم خبری رسانه های غربی است، در نوع خود می تواند جالب باشد.
توجه به ایران به حدی است که معاون کل بخش صفحات نمایشگر در خاورمیانه با ما سخن از علاقه شدید خود به فیلم های سینمایی ایرانی می اند : «فیلم بچه های آسمان چنان من را تحت تأثیر قرار داد که موقع دیدنش گریه می کردم.»
برنامه بازدید از کارخانه تولید تلویزیون های پلاسما یکی از جالب ترین و شاید جالب ترین بخش برنامه بازدید از کارخانجات ال جی بود.
صفحات نمایشگر ۴۲ و حتی بالای ۷۰ اینچ با کمک رویت های عظیم و هر خط تولید کاملاً منظم ساخته می شود که توجه بیننده را کاملاً به خود جلب می کند.
ال جی مدعی است که در سال ۲۰۰۶ بزرگترین تولیدکننده صفحات نمایشگر ال جی در جهان خواهد شد و همه جا این هدف و شعار را می شد دید.
در این زمینه حتی مدیر معروف امی توایم» را هم می شد در یکی از بخش های کارخانه دید.
رشد تولید تلویزیون های

نگاه بازار به تحولات ایالات متحده

خشایار امینی : هفته گذشته برای بازار ارز بسیار سرنوشت ساز بود و شاید اتفاقاتی که در این چند روز رخ داد ضربابهنگ حرکت این بازار برآلتها بر برای هفته های بعد مشخص ساخت.
مهمترین رویدادی که به طور مشخص، هم بر بازار ارز و هم بر بازار سهام اکثر کشورهای جهان تأثیر عمیقی گذاشت در روز سه شنبه ۱۸ آوریل اتفاق افتاد و هنگامی بود که گزارش جزئیات مربوط به جلسه ۲۸ مارس فدرالرزرو (بانک مرکزی آمریکا) منتشر شد.
FOMC – این نهاد یکی از مهمترین نهادهای بانک مرکزی آمریکا است که تعیین سیاست های پولی ایالات متحده و از همه مهمرت تعیین نرخ بهره را برعهده دارد و تصمیمات این نهاد برای معامله گران بازارهای مالی جهان از اهمیت ویژه ای برخوردار است – هشت بار در سال اتفاق افتاد و هنگامی دهد و در هر جلسه برای نرخ بهره ایالات متحده تصمیم گیری می شود.
بعد از هر جلسه نرخ بهره جدید اعلام می شود و در کنار آن بیانیه ای (statement) نیز صادر می شود که بازارهای مالی و به خصوص بازار ارز به شدت نسبت به این بیانیه از خود حساسیت نشان می دهد.
کوچکترین کلمه ای که دال بر افزایش یا کاهش نرخ کتب در این بیانیه به کار برده شود امواج سهمگینی در بازار ارز به پا می کند اما همیشه به طور متداول بالا فاصله بعد از جلسه بیانیه رسمی صادر می شود و جزئیات (minute) جلسه به اطلاع بازار نمی رسد.
جزئیات این نشست در حدود بیست روز بعد از این جلسه منتشر می شود که آن هم از اهمیت بسزایی برخوردار است و

به کمک آن بازیگران بازار ارز تلاش می کنند تا به افکار مقامات بانک مرکزی پی ببرند و بر اساس آن اقدام به خرید یا فروش دلار در برابر دیگر ارزها کنند.
به تبع آن حرکات تند و تیزی در تمام بازار ها و نه تنها بازار ارز به وجود می آید.
چرا که آمریکا از مهمترین شرکای تجاری اکثر کشورهای پیشرفته جهان است و بنابراین سیاست های پولی این کشور تأثیر بسزایی در بازارهای مالی دیگر کشورها دارد.
نشست FOMC دو بار بر بازار ارز تأثیر می گذارد که یکی بالا فاصله بعد از جلسه و مرتبه دوم در حدود ۲۰ روز بعد از این جلسه و پس از اعلام جزئیات مربوط به آن است.
فدرالرزرو (FED) از اواخر سال ۲۰۰۴ به منظور کنترل تورم شروع به افزایش نرخ بهره کرد و پس از ۱۵ مرتبه افزایش پی پی در نرخ بهره را از یک به ۴/۷۵ رساند. (در هر جلسه ۲۵/۰ نرخ بهره را افزایش دادند)
همین مسئله موجب شد تا دلار کارنامه موفق ی در سال ۲۰۰۵ داشته باشد و در برابر اکثر ارزهای جهان به پیروزهای درخشانی برسد.
اما در آخرین جلسه این نهاد در سال ۲۰۰۵ که در روز ۱۳ دسامبر برگزار شد اگرچه باز هم نرخ بهره ۲۵ درصد افزایش یافت اما مقامات

فدرالرزرو سخنان تلسخی را به طرفداران دلار (dollar bull) تحویل دادند که حمایت از نزدیک شدن که در این چند روز رخ داد ضربابهنگ حرکت این بازار برآلتها بر برای هفته های بعد مشخص ساخت.
مهمترین رویدادی که به طور مشخص، هم بر بازار ارز و هم بر بازار سهام اکثر کشورهای جهان تأثیر عمیقی گذاشت در روز سه شنبه ۱۸ آوریل اتفاق افتاد و هنگامی بود که گزارش جزئیات مربوط به جلسه ۲۸ مارس فدرالرزرو (بانک مرکزی آمریکا) منتشر شد.
FOMC – این نهاد یکی از مهمترین نهادهای بانک مرکزی آمریکا است که تعیین سیاست های پولی ایالات متحده و از همه مهمرت تعیین نرخ بهره را برعهده دارد و تصمیمات این نهاد برای معامله گران بازارهای مالی جهان از اهمیت ویژه ای برخوردار است – هشت بار در سال اتفاق افتاد و هنگامی می دهد و در هر جلسه برای نرخ بهره ایالات متحده تصمیم گیری می شود.
بعد از هر جلسه نرخ بهره جدید اعلام می شود و در کنار آن بیانیه ای (statement) نیز صادر می شود که بازارهای مالی و به خصوص بازار ارز به شدت نسبت به این بیانیه از خود حساسیت نشان می دهد.
کوچکترین کلمه ای که دال بر افزایش یا کاهش نرخ کتب در این بیانیه به کار برده شود امواج سهمگینی در بازار ارز به پا می کند اما همیشه به طور متداول بالا فاصله بعد از جلسه بیانیه رسمی صادر می شود و جزئیات (minute) جلسه به اطلاع بازار نمی رسد.
جزئیات این نشست در حدود ۱۰۰ واحد PIP (هر یک پیپ معادل ۰/۰۰۰ نرخ برابری است) در برابر یورو



قوی شد.
البته در آن روزها هم بسیاری اعتقاد داشتند که در ناامیدی به سر بردن معامله گران نسبت به افزایش نرخ بهره باعث شد تا جملات بیانه را بسیار خوشبینانه تفسیر کند و به طور موقتی دلار را قوی کند اما در روزهای بعد دلار راه رفته را بازگشت و مجدداً به کاهش بهای خود ادامه داد.
سه شنبه گذشته ۱۸ آوریل جزئیات این جلسه اعلام شد و مشخص گردید که اکثر اعضای بانک مرکزی آمریکا (FED) دیگر اعتقاد چنانی به افزایش نرخ بهره ندارند و احتمالاً جلسه بعدی که در ماه مه برگزار می شود آخرین پله افزایش نرخ باشد و پس از رسیدن نرخ بهره به ۵ دیگر وقت استراحت فرا برسد.
(هم اکنون نرخ بهره آمریکا ۴/۷۵ است.)
بنابراین با در نظر گرفتن اینکه چشم انداز نرخ بهره در آمریکا چندان مثبت نیست و از آن طرف رقیب اروپایی فدرالرزرو یعنی بانک مرکزی اروپا (ECB) قصد افزایش نرخ بهره در قاره سبز را دارد احتمالاً آنگنگ حرکت EUR/USD به سمت بالا خواهد بود و دلار در هفته ها و ماه های بعد اگر وضع به همین منوال پیش برود سرزمین های جدیدتری را به یورو واگذارد خواهد کرد.

khashayar amini@yahoo.com

سکه ها در حسرت قیمت واقعی

سکه و طلا	قیمت (تومان)	توسان
یک مثقال طلای ۱۸ عیار	۶۵۳۰۰	۴۰۰
یک مثقال طلای ۱۷ عیار	۶۱۳۰۰	۳۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۴۲۰۰	۱۰۰
یک گرم طلای ۱۷ عیار	۱۳۳۰۰	۲۰۰
سکه بهار آزادی	۱۷۲۰۰	۰
سکه طرح جدید	۱۶۱۰۰۰	۲۰۰۰
نیم بهار آزادی	۷۷۰۰۰	۵۰۰
ربع بهار آزادی	۳۹۵۰۰	۰

اعلام اتحادیه طلافروشان در حدود ۱۴۵ هزار تومان باشد.
با این حساب شاید سکه هیچ گاه فرصت نیاید که به قیمت واقعی خود نزدیک شود.
همچنین روز قبل سکه طرح قدیم به بهای ۱۷۲ هزار تومان فروخته شد و نیم بهار هم ۷۷ هزار تومان فروش می رفت.
روز گذشته ربع بهار هم به بهای ۳۹ هزار و ۵۰۰ تومان قیمت گذاری شد.
دیروز هر گرم طلای ۱۸ عیار هم با بهای ۱۴ هزار و ۲۰۰ تومان فروخته شد و یک مثقال از همین نوع طلا نیز ۶۵ هزار و ۳۰۰ تومان قیمت خورد.
روز پیش هر مثقال طلای ۱۷ عیار نیز ۶۱ هزار و ۳۰۰ تومان فروش رفت و هر گرم آن هم ۱۳ هزار و ۳۰۰ تومان فروخته شد.

رکود داد و ستدهای کد (۵) و (۶)

می کنند.
• بدین گونه در شرایطی که دادوستدهای کدهای (۲) به سختی انجام می شود، نمونه های دیگر به طور کلی از گردونه معاملات خارج شده است.
حجم زیاد کدهای (۵) و (۶) در بازار علت اصلی افول قیمت آنها برشمرده می شود.

استرداد وجه ثبت نام سیم کارت ها

عضو هیات مدیره ارتباطات سیار گفت : از هفته آینده افرادی که مایل به استرداد فیش ثبت نامی سیم کارت تلفن همراه خود هستند می توانند به مکان های ثبت نامی خود مراجعه و اقدام به استرداد فیش و دریافت پول خود کنند.
علویان در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس افزود : طبق برنامه ریزی انجام شده دو هفته پس از قرعه کشی اولویت های سیم کارت های ثبت نامی سال گذشته (۲۶ فروردین) متقاضیان می توانند در صورت انصراف از دریافت سیم کارت، پول خود را تحویل بگیرند.
وی ادامه داد : در این مرحله متقاضیان می توانند تمامی پول ثبت نامی (۳۶۰ هزار تومان) را کامل دریافت کنند.
علویان اظهار داشت : پرداخت کامل ودیعه ثبت نام سیم کارت ها تا یک ماه قبل از تحویل سیم کارت ها امکانپذیر خواهد بود.

خبرها

ارتباط فرودگاه و بازار میوه

مهر :
رئیس اتحادیه صادرکنندگان میوه و تره بار گفت : برای اولین بار از ۱۵ اردیبهشت ماه جاری پروازهای منظمی از فرودگاه پیام برای صادرات میوه و تره بار به کشورهای حوزه خلیج فارس آغاز خواهد شد.
رضا نورانی گفت : هفته گذشته جلسه ای با معاونت کمک های فنی، تجاری و حمایت از صادرکنندگان با مسئولان فرودگاه پیام برگزار شد که این جلسه پیرو جلسات قبلی با وزیر بازرگانی و معاون توسعه صادرات به منظور توسعه بازارهای جدید و حفظ بازارهای قدیم بود.
وی با اشاره به تشکیل جلسه هفته گذشته با مسئولان افزود : اتحادیه صادرکنندگان میوه و تره بار خواستار برگزاری پروازهای منظم به کشورهای حوزه خلیج فارس از جمله بحرین، قطر، کویت و عربستان از فرودگاه امام شد.
رئیس اتحادیه صادرکنندگان میوه و تره بار تصریح کرد : پیش از این صادرات میوه و تره بار از فرودگاه امام به مقصد امارات صورت می گرفته است.
وی خاطرنشان کرد : بنابراین در راستای نشست های برگزار شده مقرر شده است که از ۱۵ اردیبهشت برای صادرات میوه و تره بار از فرودگاه امام علاوه بر امارات به کشورهای حوزه خلیج فارس صورت گیرد.
نورانی با اشاره به حرکت پنج کشتی به امارات برای حمل میوه هر ۲۰ روز یک بار گفت : همچنین اتحادیه صادرکنندگان میوه و تره بار خواستار صادرات منظم میوه و تره بار به صورت جدی به کشورهای حوزه خلیج فارس از طریق کشتیرانی والفجر شده است.
وی با اشاره به بازارهای هدف خوبی در کشورهای همسایه، مصر، سودان، کشورهای آفریقایی و به ویژه عربستان سعودی که در طول سال پذیرای ۷۰۰ هزار زائر است افزود : هم اکنون ده ها میلیون ریال هزینه میوه برای زائرین خانه خدا می شود که با صادرات میوه های ایرانی می توان ارزآوری خوبی برای تولیدات داخل انجام داد.
رئیس اتحادیه صادرکنندگان میوه و تره بار تصریح کرد : در حال حاضر وزیر بازرگانی کشورمان دستور حمل میوه و تره بار توسط کشتیرانی والفجر را صادر کرده که این امر در معاونت توسعه صادرات در حال پیگیری است و تاکنون از سوی کشتیرانی والفجر نهایی نشده است.

شناخت سطحی صادرکنندگان از بازار

ایستا : صادرکنندگان عمدتاً با شناخت سطحی وارد بازارهای جهانی به خصوص اروپا شده اند.
مسعود میرکاظمی وزیر بازرگانی – افزود : این نداشتن شناخت در بازار کشورهای CIS، حوزه خلیج فارس و آفریقا نیز با درجه های کمتری به چشم می آید.
وی به خصوص تلاش های وزارت بازرگانی برای بازاربایی محصولات ایرانی در خارج از کشور گفت : باید بازارهای خارجی را شناسایی کنیم و مطالعاتی دقیق تر و علمی تر داشته باشیم.
میرکاظمی بر لزوم شناخت الگوهای مصرف کشورهای هدف تاکید و اظهار کرد : پس از شناخت این الگوها باید با برنامه ریزی مبتنی بر یک الگوی تحقیقاتی که از سوی سازمان توسعه تجارت انجام شود عمل کنیم تا شاهد جهش خوبی در زمینه صادرات باشیم.
وزیر بازرگانی درباره موفقیت دبی در تجارت جهانی گفت : تسهیلات و امکانات خدمات سخت افزاری در بنادر دبی از جمله فاکتورهای موفقیت این کشور است و تعرفه های توجیهی از علل تبدیل آن به پایانه تجارت در منطقه است.

سازمان حمایت با اصف همکاری نمی کند

ایستا : سازمان حمایت باید ضامن انجام وظایف حمایتی خود از مصرف کنندگان در رابطه با بررسی، کنترل و نظارت بر قیمت ها نیز همکاری نتگانیکی را با اصناف داشته باشد که ندارد.
قاسم نوذریفراهانی – نایب رئیس شورای اصناف کشور – تاکید کرد : متأسفانه سازمان حمایت در تصمیم گیری های که درباره بررسی نمی دهد و جای نماینده اصناف در تصمیم گیری های سازمان سازمان خالی است.
نوذه فراهانی توصیه کرد که این سازمان حمایت در برنامه ریزی هایاش جایگاهی را برای نماینده اصناف قائل شود تا با استفاده از اطلاعات کارشناسی اصناف نتیجه مطلوب تری عاید بازار شود و این گونه نباشد که قیمتی را تعیین و سپس به اصناف اعلام کند.
نایب رئیس شورای اصناف همچنین عنوان کرد : با توجه به اینکه اصناف در بازار فعالیت دارند، باید اطلاع کامل از نوسانات قیمت داشته باشند تا این امر از سوی سازمان حمایت مورد توجه قرار نگرفته است.

بلاتکلیفی شماره گذاری «پیکان وانت»

فارس : به رغم اعلام سازمان محیط زیست مبنی بر راه اندازی بودن «پیکان وانت» این خودرو توسط راهنمایی و رانندگی ناجا شماره گذاری نگاشته می شود.
سیدخلاق میرتیا گفت : سازمان محیط زیست تنها مرجع تشخیص آلاینده بودن خودرو است و با رفع مشکل آلایندگی « این خودرو باید شماره گذاری شود.
وی در ادامه افزود : سازمان محیط زیست روز گذشته به راهنمایی و رانندگی ناجا برای اعلام آلاینده بودن «پیکان وانت» به شروع شماره گذاری پلاک آن نامه زده است و این خودرو برای شماره گذاری مشکلی ندارد.
این درحالی است که محمد رویانیان معاون راهنمایی و رانندگی ناجا درخواست عدم شروع شماره گذاری این خودرو به خبرنگار فارس گفت : هنوز فرم های آلایندگی این خودرو به راهنمایی و رانندگی ناجا ارسال نشده است و باید راهنمایی و رانندگی نیز درباره عدم آلایندگی این خودرو بررسی کند.
طی هفته گذشته سازمان محیط زیست، با نمونه گیری های اتفاقی که از تولیدات «وانت پیکان» در شرکت ایران خودرو با نظارت سازمان حفاظت محیط زیست در مراکز تست (تولیدات پس از اسفند) انجام گرفت، اعلام کرد با نصب موتور جدید، این خودرو به استاندارد یورو دو رسیده و تولید این خودرو دیگر مشکل زیست محیطی ایجاد نمی کند.