

گزارش خبری

با حضور وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی

۱۶۷ پروژه گردشگری

در سراسر کشور افتتاح شد

هم‌زمان با فرارسیدن روز جهانی و هفته گردشگری، آیین افتتاحیه ۱۶۷ پروژه گردشگری با حضور وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برگزار شد. به گزارش خبرنگار «شرق»، این آیین صبح روز شنبه هفتم مهر با حضور سیدرضا صالحی‌امیری، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، علی دابری، قائم‌مقام وزیر و معاون میراث فرهنگی، علی‌اصغر شالبافیان، معاون گردشگری کشور، جمعی از مدیران وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تعدادی از مدیران بخش خصوصی، سرمایه‌گذاران، فعالان و پیش‌کسوتان حوزه گردشگری در هتل رشیدیه تهران برگزار شد. هم‌زمان با افتتاح این هتل در تهران، ۱۶۷ پروژه گردشگری در ۳۱ استان نیز به صورت هم‌زمان و با دستور وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی افتتاح شد.

این ۱۶۷ پروژه گردشگری با حجم سرمایه‌گذاری بیش از ۱۰ همت و اشتغال‌زایی برای دوهزارو ۳۰۰ نفر به بهره‌برداری رسید. این پروژه‌ها شامل ۲۹ هتل و هتل‌آپارتمان، ۶۹ اقامتگاه، ۲۴ سفره‌خانه سنتی، ۱۶ مجتمع گردشگری و ۲۹ قفره سایر تأسیسات گردشگری است.

واگذاری بسیاری از اختیارات وزارت میراث فرهنگی به‌تشکل‌ها

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: در دوره مسئولیت من بسیاری از اختیارات وزارت میراث فرهنگی به تشکل‌ها و صنوف واگذار خواهد شد.

سیدرضا صالحی‌امیری افزود: اگر باور داریم هویت تمدنی ایران به‌مثابه خورشیدی است که در دنیا می‌تواند بدرخشد، لازم است تغییر نگاه داشته باشیم؛ دنیاى امروز رسیدن به توسعه را گردشگری انتخاب کرده است.

او گفت: در دو روزی که در تقلیس بودم، با وزرای زیادی ملاقات کردم. کشور سه‌وینیم میلونی امروز بیش از هفت‌وینیم میلیون گردشگر جذب می‌کند. ظرفیت تمدنی آن چرخه‌افیا حتما کمتر از ایران است. ما باید به وجدان خودمان برگردیم که چه پاسخی به نسل آینده داریم و این سرزمین را چگونه به نسل بعدی انتقال خواهیم داد؟

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ادامه داد: قرار است در پایان برنامه هفتم کجا قرار بگیریم؟ باید ۵۰۰ هتل به ظرفیت هتل‌های موجود اضافه کنیم. اما آیا بسترهاى ما برای این ظرفیت آماده است؟ ما پذیرفته‌ایم مجموعه‌ای از تعهدات را انجام دهیم، اما این امر بدون اراده سرمایه‌گذاران، مردم و مسئولان ممکن نیست. ما باید بخش خصوصی را تکريم کرده و باور کنیم که دولت کارفرمای خوبی نیست.

صالحی‌امیری افزود: بنا ندارم با آمار کشورهای همسایه کام شما را تلخ کنم، ولی واقعیت آن است که آمارها قابل قیاس نیست. تغییر نگاه این است که باید دولت فقط باور کند که موانع را بردارد. گردشگری به سه کلمه جذابیت، زیرساخت و حسن امنیت وابسته است. با مطالعه خودم به این باور رسیده‌ام که جزء سه کشور برتر جهان از نظر جذابیت گردشگری هستیم.

او گفت: ما امروز روی کنج‌هایی خوابیده‌ایم که از ارزش آنها بی‌خبریم. در حوزه زیرساخت‌ها با چالش مواجه هستیم. تعداد هتل‌های پایتخت در شأن مردم نیست. در زیرساخت‌ها به هتل، راه، فرودگاه و بیمارستان نیاز داریم و باید جهشی در حوزه زیرساخت شکل بگیرد.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تصریح کرد: ایران امن است، اما ابرسرانه‌های دنیا تلاش دارند بگویند ایران ناامن است. باید تلاش کنیم این ذهنیت‌ها را بشکنیم. همه باید تلاش کنیم تصویر زیبای ایران را به جهانیان نشان دهیم. باید رویکرد ما توسعه‌گرایانه باشد که آن هم به منابع انسانی متخصص نیاز دارد.

او گفت: محور رشدی یک متخصص بود که توانسته هتلی را که امروز در آن هستیم، بسازد. باید مراسم بزرگداشت برای او و امثال او برگزار کنیم و از سرمایه‌گذاران تجلیل شود؛ نباید سرمایه‌گذاران احساس سختی داشته باشند.

صالحی‌امیری افزود: در دوره‌ای که من مسئولیت دارم، بسیاری از اختیارات را به تشکل‌ها و صنوف واگذار خواهم کرد.

رفع مشکلات سرمایه‌گذاری

معاون گردشگری کشور حمایت از سرمایه‌گذاری در حوزه گردشگری و رفع چالش‌ها از طریق رایزنی با دستگاه‌های مرتبط را اولویت وزارتخانه عنوان کرد.

علی اصغر شالبافیان، معاون گردشگری کشور، در ادامه این مراسم گفت: نوع نگاه مدیریتی وزارتخانه و وزیر به حوزه گردشگری استفاده از ظرفیت تمامی دستگاه‌های دولتی برای حمایت از سرمایه‌گذاری و تشویق سرمایه‌گذاران برای ورود به حوزه گردشگری است.

او به اولویت‌بندی دستگاه‌های مرتبط با حمایت از سرمایه‌گذاری اشاره کرد و افزود: وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در حال برگزاری جلسه با مسئولان و دستگاه‌های مرتبط به منظور رفع چالش‌های سرمایه‌گذاری در حوزه گردشگری است.

شالبافیان با اشاره به مشکلات بین‌دستگاهی ادامه داد: قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت برای واگذاری زمین‌های گردشگری ابلاغ شده بود، اما شیوه واگذاری مهم بود و بخش خصوصی امکان استفاده از این فرصت را نداشت. با پیگیری‌های انجام‌شده چهار ماه قبل، تفاهم‌نامه‌ای امضا شد و هفته قبل موافقت اصولی اولین پروژه با محوریت واگذاری زمین از این محل در استان کرمان صادر شد.

او نحوه تعیین پیشرفت فیزیکی طرح‌های گردشگری را یکی از چالش‌های اصلی سرمایه‌گذاران با وزارت جهاد کشاورزی عنوان کرد و ادامه داد: خوشبختانه این موضوع نیز با نگاهی که در حوزه سرمایه‌گذاری وجود دارد، تدوین و ابلاغ شد.

معاون گردشگری ادامه داد: در بهره‌برداری و نحوه تأمین مالی پروژه‌های گردشگری، به تعامل بیشتر با بانک‌های عامل نیاز داریم. همچنین در حوزه‌هایی مثل مالیات و تأمین اجتماعی نیازمند قوانین حمایتی بیشتر هستیم. شالبافیان ابراز امیدواری کرد طرح حمایت از توسعه و تشویق سرمایه‌گذاری از طرح‌های گردشگری که در مجلس یازدهم با ۲۱۰ امضا به هیئت‌رئیسه تقدیم شد، در مجلس فعلی جمع‌بندی و تصویب شود. او با اشاره به اینکه احکام برنامه هفتم توسعه گواهی بر نوع نگاه وزارتخانه در حوزه سرمایه‌گذاری گردشگری است، ادامه داد: دستورالعمل بهره‌برداری فازبندی پروژه‌های گردشگری را ابلاغ کرده‌ایم که تسهیل مهمی در بهره‌برداری پروژه‌های گردشگری و ورود جریان نقدینگی و معرفی پروژه به بازار بود.

شالبافیان در پایان اجرای دقیق احکام برنامه هفتم توسعه و حمایت از سرمایه‌گذاری را اولویت وزارتخانه عنوان کرد.

ششرق: باید این روزها وعده‌های برقی شهرداری خودش را در شهر نشان می‌داد؛ اتوبوس‌های برقی مسافران را جابه‌جا می‌کردند، تاکسی‌های برقی جایگزین تاکسی‌های فرسوده می‌شدند و موتورسیکلت‌ها و اسکوترهای برقی هم به چشم عابران هر روزه شهر می‌آمد. وعده رسیدن تراموای لاستیکی به تهران هم اواخر شهریورماه داده شده بود اما همچنان خبری از اتوبوس‌های برقی و تراموا نیست و مدیران شهری هم وعده آبان‌ماه می‌دهند.

اما همان تاکسی‌های برقی هم که در روزهای نزدیک به انتخابات زود هنگام ریاست‌جمهوری از آنها رونمایی شد و حدود ۱۷۵ راننده تاکسی آنها را خریداری کرده بودند نیز معترض نرسیدن حمایت‌های دولتی و ناتوانی شهرداری در برطرف‌کردن مشکلات هستند.

این درحالی است که مدیرعامل این سازمان فروردین‌ماه اعلام کرده بود. پیش از ۵۰ هزار تاکسی برقی اسمال از محل توافق شهرداری با وزارت صمت و قرارداد با چین وارد ناوگان تاکسیرانی شهر تهران می‌شود. شتاب برای انقلاب برقی در پایتخت موضوع اعتراض برخی از اعضای شورای شهر بود. به گفته آنها باید به تدریج روند برقی شدن رخ دهد تا مشکلات شناسایی و برطرف شود.

این روزها رانندگان تاکسی برقی نسبت به وعده‌های محقق‌نشده مدیران دولتی و شهری معترض هستند و سه بار دست به تجمع زده‌اند. به گفته رانندگان معترض، زمانی که این تاکسی‌ها را تحویل گرفته‌اند، قرار بود ۲۰۰ میلیون وام بلاعوض به آنها داده شود. همچنین قرار بود برای اسقاط‌کردن تاکسی‌های قبلی مبلغی در حدود ۲۱۰ میلیون تومان به هر راننده تاکسی بدهند که بعد از مدتی گفتند بیشتر از ۱۳۰ میلیون نمی‌دهند؛ اما همین ۱۳۰ میلیون هم هنوز پرداخت نشده است.

یک راننده معترض هم به کمبود جایگاه برق اشاره می‌کند و می‌گوید: در تهران ۱۵ جایگاه برای شارژ مجدد خودرو وجود دارد که فقط چهار جایگاه آن خدمات‌رسانی دارد.

جعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران، از همان ابتدا بر تدریجی بودن حرکت به سمت برقی شدن تأکید داشت. او معتقد است: تاکسی‌های برقی نسبت به تاکسی‌های بنزینی اشتهاک کمتری دارند و برای مقابله با سوخت‌های فسیلی و آلودگی هوا وسیله مناسبی هستند. اما این فناوری به دلیل نبودن، ابهامات و بیچیدگی‌هایی دارد که ما هنوز با آنها آشنا نیستیم. تشکری‌هاشمی با بیان اینکه در زمان واگذاری اولین سری از تاکسی‌های برقی با برخی از چالش‌ها مواجه شدیم، می‌گوید: وقتی هنوز با یک فناوری آشنایی کامل نداریم و از چالش‌های آن نیز ناخبر نیستیم، نباید آن را به‌سرعت وارد چرخه فعالیت کنیم، بلکه باید به آهستگی، با کسب تجربه و رفع ابهامات و به شکل شایسته آن را در کشور وارد کنیم.

او با اشاره به اینکه ۱۷۵ دستگاه تاکسی برقی به رانندگان تحویل داده شده است می‌گوید: شهردار تهران به رانندگان تاکسی‌های برقی قول داد که ۵۰ درصد قیمت خودرو به صورت بلاعوض و از محل ماده ۱۳ پرداخت شود. اکنون نیز رانندگان تاکسی‌های برقی خواستار تحقق این قول شهردار که در صحن شورای شهر اعلام شد هستند. شهردار تهران و معاون مالی شهرداری اذعان داشتند که شهید رئیسی پرداخت هزینه تاکسی‌های برقی از محل ماده ۱۳ را قبول کرده، اگر این قول مورد قبول واقع شود و مصوبه‌ای دراین‌باره وجود داشته باشد. او یادآوری می‌کند: اما موضوع مورد تأکید این است که وزارت صمت اعلام کرده برای پرداخت

رانندگان تاکسی برقی به چه معترض هستند؟

برقی‌ها نیامده رفتند

کمک هزینه از محل ماده ۱۲، خودروها باید فعالیت کنند. خدمات ارائه دهند و سپس از طریق دریافت اطلاعات جی‌پی‌اس خودروها بارانه پرداخت شود. این صحبت وزارت صمت به معنای پرداخت تدریجی کمک بلاعوض، آن هم به شرط ارائه خدمات عمومی و دریافت اطلاعات جی‌پی‌اس است. البته یکی دیگر از موضوعاتی که به سردرگمی رانندگان تاکسی افزوده صحبت شورای شهر اصفهان مبنی‌بر پرداخت کمک‌هزینه بلاعوض ۵۰۰ میلیون تومانی به رانندگان تاکسی است که البته دراین‌باره بنده مردم هستم که آیا شهرداری‌های تهران و اصفهان توانایی پرداخت این کمک بلاعوض را دارند یا خیر.

تشکری‌هاشمی درباره هزینه‌های اسقاط تاکسی هم توضیح می‌دهد: سازمان نوسازی در وزارت صمت متعهد به پرداخت هزینه اسقاط تاکسی‌ها شده، اما در طول این چند ماه هنوز مبلغی پرداخت نشده و تعداد بسیاری از رانندگان بلا تکلیف هستند. من از وزارت صمت درخواست می‌کنم بیش از این رانندگان را سردرگم نکند. شورای شهر تهران باید درباره عدم تناسب قیمت خودروی برقی با درآمد رانندگان تاکسی تصمیم‌گیری کند. رانندگان تاکسی توان مالی بسیاری ندارند و با دریافت کرایه تاکسی باید هزینه‌های خود را پرداخت کنند و آنها امروز در انتظار دریافت کمک‌هزینه از وزارت صمت هستند. به گفته تشکری‌هاشمی، درحال حاضر فقط هشت دستگاه در تهران توانایی شارژ سریع خودروها را دارند و با توجه به اینکه تعدادی از خودروهای برقی شخصی هستند، در همین اساس در جایگاه‌های شارژ خودرو اذرحام ایجاد می‌شود. وزارت نیرو باید همان‌گونه که اقدام به احداث پمپ بنزین می‌کند، برای خودروهای برقی شخصی نیز جایگاه شارژ برقی ایجاد کند؛ زیرا اولویت اصلی برای شارژ خودروها با رانندگان تاکسی‌های برقی است.

این عضو شورای شهر تهران به یک نکته دیگر هم اشاره می‌کند و آن عدم تناسب این خودروها با آب‌وهوای تهران است. تشکری‌هاشمی اضافه می‌کند: استاندارد خودروهای خریداری‌شده از چین متناسب با همان کشور است و در هوای گرم تهران راندمان خودروها به‌شدت پایین می‌آید. تقاضای من از شهرداری تهران این است که برای واگذاری خودروهای جدید کمی تأمل کند و پس از حل چالش‌ها و مشکلات فنی اقدام به واگذاری تاکسی‌های برقی کند. مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، درباره اعتراض رانندگان تاکسی گفته است: رقم این تاکسی‌های برقی آن قدر بالاست که ما هم نمی‌توانیم با قرض گرفتن، یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان بپردازیم، چه برسد به تاکسیران. او با اعلام این خبر که قرار بود شهردار با معاون اول رئیس‌جمهور جلسه‌ای داشته باشد تا مشکل را حل کند، تأکید می‌کند: تاکسیرانی و شهرداری دراین‌باره تسهیلاتی را پیش‌بینی کرده و اتومبیل آنها را هم خریداری می‌کند. اما مهم‌ترین بخش این تسهیلات این است که باید به تاکسیرانان تعلق می‌گرفت، همان ۴۵۰ میلیونی است که طبق قانون از محل ماده ۱۲ باید تأمین می‌شد که این موضوع برعهده وزارت نفت است و باید بپردازد. او با بیان اینکه وزارت نفت درباره ارائه تسهیلات دلایلی مطرح کرده که باید بررسی شود، خطاب به دولت می‌گوید: باید دوستان دولت و وزارت نفت در این زمینه جاره‌اندیشی کرده و به وعده‌های خود عمل کنند. شهرداری هم قول داده مسئله را حل کند. ازاین‌رو

باید تحرک بیشتری داشته باشد. اگر به تاکسیرانان کمک نشود نمی‌توانند خرید کنند و این صریح و روشن است.

خودروهای تاکسی برقی در تهران



رویداد «طعم آشپزی تایلندی» در سفارت تایلند برگزار شد

غذاهای خیابانی؛ جاذبه‌ای برای سفر به تایلند

از مقاصد برتر گردشگری در آسیای جنوب شرقی برای ایرانیان تبدیل شده است.

سه‌م بالای گردشگری در اقتصاد تایلند

تایلند قطب هوانوردی جنوب شرق آسیاست. به همین دلیل این کشور به یک مقصد جذاب برای سفر تبدیل شده است. جذابیت سفر به این کشور تا حدی است که گردشگری سه‌م پررنگی در تولید ناخالص داخلی تایلند دارد. آن‌طورکه سفیر تایلند به «شرق» می‌گوید: یک‌پنجم تولید ناخالص داخلی تایلند مربوط به صنعت گردشگری است و سالانه تعداد زیادی توریست از این کشور دیدن می‌کنند. پیچت بونسداد تعداد گردشگرانی را که سالانه به کشور متبوعه سفر می‌کنند بین ۶۵ تا ۷۰ میلیون نفر تخمین زده و ادامه می‌دهد: گردشگران ما بیشتر از چین، ژاپن و برخی کشورهای اروپایی مثل آلمان و استرالیا هستند. ایرانیان هم جزء سه کشور اول در تورسم تایلند هستند. به گفته او، به‌جز غذا، جاذبه‌های گردشگری زیادی در تایلند وجود دارد. جاهایی دیدنی در این کشور هست که توریست‌ها می‌توانند از آنجا دیدن کنند.

توصیه به بازدید از پایتخت قبلی تایلند

سفیر تایلند در ایران با اشاره به اینکه ایرانیان بیشتر دوست دارند به پوکت بروند، به هم‌وطنان توصیه کرد در کنار پوکت، سری هم به آیوتای برزند. او می‌گوید: این شهر پایتخت قبلی تایلند بوده و بیشتر تاجار ایرانی، کارشان را از این شهر شروع کرده‌اند. بونساد تایلند را دارای جاذبه‌های فراوان تاریخی و طبیعی معرفی می‌کند و بر این باور است که استفاده از این جاذبه‌ها بسگی به سلیقه شخص توریست دارد. در جنوب تایلند دریا و سواحل قرار دارد و در شهرهایی مثل آیوتای، پوکت و شیائنگ‌مای آثار تاریخی فراوانی برای بازدید وجود دارد. درباره سیستم حمل‌ونقلی بین شهرهای تایلند از سفیر این کشور سؤال می‌کنیم و او جواب می‌دهد: سفر به تایلند خیلی راحت است. از ایران می‌توانید مستقیم به بانکوک بروید. در شمال بانکوک، چیانگ‌مای قرار دارد. در پرواز داخلی، طی یک سفر ۵۰دقیقه‌ای از این شهر می‌رسید. حتی از ایران پرواز مستقیم به پوکت هم داریم. سیستم حمل‌ونقلی بین شهرهای تایلند اکثرا هواییاست اما اگر خیلی دنبال سفر ماجراجویانه هستید، می‌توانید از اتوبوس و قطار هم برای تردد بین شهرها استفاده کنید.

ویزای تایلند اینترنتی می‌شود

سفیر تایلند در ایران درباره برنامه‌های این کشور برای جذب بیشتر گردشگر ایرانی توضیح می‌دهد: دولت تایلند برنامه‌های زیادی دراین‌باره دارد. تلاش کرده‌ایم روند دریافت ویزا خیلی راحت‌تر شود. قرار است ویزا اینترنتی شود و گردشگران در فرودگاه هم معطلی کمتری داشته باشند که راحت‌تر به تایلند سفر کنند.

غذاهای خوشمزه تایلندی

اگرچه ماده اصلی دو غذای مهم و ملی تایلند میگو بود، اما در پایان رویداد «طعم آشپزی تایلندی» دیگر غذاهای این کشور با ترکیبات متفاوت و با استفاده از گوشت مرغ، گوشت قرمز و سب‌زمینی برای پذیرایی از میهمانان فراهم شده بود. براساس نظر گردشگران ایرانی، ۲۰ غذای تایلندی شامل خانو سوی، گوای تپو، تام‌بام‌گوونگ، تام‌خاکی، پد‌تای، پد‌کراپانو، مسام‌تام، کالی‌جیو، پد‌سی‌ایو، کانگ‌کی‌وان، کان‌مای گای، گانگ ماسامان، پنگ‌نگو، مو‌دنک، کیو‌تپو، پد‌پراو، کائو‌تام، چار‌کوا‌ی تپو یا سوپ نودل، روتی یا پنکیک موز و تام‌نوگ، جزء محبوب‌ترین غذاهای این کشور به حساب می‌آیند که بخشی از این غذاها، توسط میزبان برای پذیرایی از میهمانان فراهم شده بود. برنج تایلندی هم به عنوان یک محصول مهم صادراتی این کشور، در ابتدای میز غذا خودنمایی می‌کرد. در تایلند بیش از ۵۵ درصد زمین‌های زراعی به کشت برنج اختصاص یافته است که از این سطح، سالانه نزدیک به ۳۰،۵ میلیون تن برنج برداشت می‌شود. یک‌سوم محصول تولیدشده در داخل تایلند مصرف شده و بقیه آن به خارج از تایلند صادر می‌شود.

نچو‌های یک هافبک چپ

رسانه و کاف‌های دولتمردان

شوخی با شما

کسب‌وکار ماست



سحرطلوعی

چند روز پیش لغزش زبانی نخست‌وزیر بریتانیا در کنفرانس حزب کارگر سوزه فضای مجازی و روزنامه‌ها و سایت‌های این کشور شد. حتی روزنامه‌های مثل گاردین هم که با حزب کارگر و نخست‌وزیر همسو است، در گزارشی به این موضوع توجه کرد و به شرح کاف کی‌یر استارمر که می‌خواست بگوید «گروگان‌ها (Hostages)، ما گفت «سوسیس»‌ها (Sausages) پرداخت.

پیش از لغزش زبانی نخست‌وزیر بریتانیا، رسانه‌ها و فضای مجازی مشغول شوخی و ساخت میم از گفته‌ها و رفتارهای عجیب‌وغریب جمعی‌بو بایدن و ترامپ و پیش از آنها جورج بوش پسر… بودند. آنها که کاف‌های سیاستمداران را دنبال می‌کنند عکس مشهور جورج بوش پسر را وقتی در حضور کودکان کتاب را سرسته دست گرفته بود یا کاف‌های پیاپی ترامپ و… را به خاطر دارند. سوتی و لغزش زبانی سیاستمداران اتفاق مورد توجه با به عبارت بهتر، خوراک خبری رسانه‌ها در دنیای آزاد است. درواقع دولتمردان و عدم تسلط آنها به موضوعات بی‌اعتنایی به زبان بدن و رفتارشان را بی‌رحمانه نقد می‌کنند. نکته نقد نوشتاری که با افراط می‌گذارند و برنامه‌های کم‌دی و استندآپ می‌سازند. به شکل دیگر اینکه شغل بعضی افراد شوخی با کاف‌ها و لغزش‌های زبانی رؤسای جمهور و نخست‌وزیران و به طور کل دولتمردان است. جان استیوارت، بیل بر، کالین جاست و… مجری‌کم‌دین‌هایی هستند که سابقه شوخی با دولتمردان آمریکایی و غیره را دارند.

دست باز رسانه و افسراد برای شوخی با دولتمردان در دنیای آزاد یک طرف ماجراست. اما اتفاق مهم‌تر واکنش‌ها و نحوه برخورد دولتمردان به این شوخی‌هاست. آنها از کنار این شوخی‌ها به‌راحتی می‌گذرند و فقط زمانی که بحث تمسخر مشکلات جسمی یا مسائلی از این دست پیش می‌آید شکایت می‌کنند و خواستار برخورد می‌شوند. نمونه اخیر شکایت نخست‌وزیر ایتالیا، خانم جورجینا ملونی، از یک روزنامه‌نگار است. این روزنامه‌نگار، قـد کوتاه ملونی را مسخره کرده است. به‌جز این، سیاستمداران دنیای آزاد نه مانع شوخی‌های نوشتاری اهالی رسانه با کاف‌ها و لغزش‌های زبانی خود می‌شوند و نه برای تعطیلی برنامه‌های کم‌دی و استندآپ صوتی و تصویری فشار می‌آورند. سیاستمداران کار خود را می‌کنند و روزنامه‌نگاران و اهالی رسانه هم وظایف خود را.

حالا این مثال‌ها را با نمونه‌های داخلی مقایسه کنید. چند ستون طنز در مطبوعات ایران را که زیر بار شکایت نهادهای متنوع رسمی تعطیل شده‌اند بشمریم؟ کسی خبری از کارتونبست‌هایی که سال‌ها عضوی از مطبوعات ایران بوده‌اند دارد؟ چند روزنامه بابت ستون‌های طنز و بخش کارتون تذکر گرفت و توقیف شد؟ هیچ حواسمان هست چند روزنامه‌نگار بابت نگاه طنز خود به موضوعات، بی‌کار شده و فعالیت در مطبوعات را بوسیده و کنار گذاشته‌اند؟ کار چند نفر از طنز نویسان روزنامه‌ها و استندآپ کم‌دین‌هایی که در فضای مجازی مشغول به کار بوده‌اند، به محکومیت و زندان رسیده است؟ به‌جز روزنامه‌های خاص که در همه مسائل دست باز دارند و از توبیخ‌ها در امان هستند یا برنامه‌های طنز و کم‌دی تلویزیونی که انگشت انتقادشان را فقط به سوی افرادی که با آنها همسو نیستند می‌گیرند. کس‌دام روزنامه و برنامه‌نیش‌دار تلویزیونی را درباره دولتمردان می‌شناسیم؟ هیچ! روزنامه‌ها ترجیح داده‌اند، یا به عبارت صحیح‌تر اینکه مجبور شده‌اند برای کم‌کردن هزینه توقیف و تذکر، ستون‌های طنز خود را تعطیل کنند و سری را که درد نمی‌کند دستمال نیندند. جز این راهی هم پیش پای آنها نبوده است.

اما واقعیت اینکه دولتمردان ما فرقی با دولتمردان خارجی ندارند. همان‌طورکه جایگاه نخست‌وزیری کی‌یر استارمر بریتانیایی با انواع و اقسام شوخی‌ها متزلزل نمی‌شود، جایگاه دولتمردان ایرانی هم با دست‌باز مطبوعات و روزنامه‌نگاران در نقد و شوخی سست نخواهد شد. نقد و شوخی هدفی جز اصلاح مشکلات و ایراد ندارد.