

خبر

اعتشاش در یک مجتمع معدنی موجب شد

انتقاد از سخنان احمدی‌نژاد

● **ایلنا:** انجمن سنگ ایران با صدور اطلاعیه‌ای نگرانی خود را در مورد وقایع اخیر در مجتمع معادن نشان داد. در این اطلاعیه آمده است: به استحضار کلیه کارآفرینان و تلاشگران عرصه‌های اقتصادی به ویژه بهره‌برداران معادن سنگ‌های تزئینی کشور می‌رساند که در پی تماس‌های مکرر و نگرانی تعدادی از فعالان بخش معدن کشور با این انجمن و کسب اطلاع از اخبار واصله از وقایع اخیر در مجتمع معادن، این انجمن تحقیقات لازم را به عمل آورد و با کمال تأسف اخبار بسیار نگران‌کننده‌ای از تجاوز به حریم معدن و ماشین‌آلات و تجهیزات آن دریافت کردیم. در این اطلاعیه همچنین آمده است که اعتشاشگران به‌رغم حضور نیروی انتظامی در محل، به حریم معدن تجاوز می‌کنند و طی حدود سه ساعت با استفاده از ماشین‌آلات سنگین معدن به تخریب ساختمان‌ها و تالیسات معدن می‌پردازند.

شاخص از ۴۳هزار واحد گذشت

● **مهر:** شاخص کل بورس امروز برای اولین بار در پی روند صعودی طی روزهای اخیر، وارد کانال ۴۳ هزار واحد شد و تا لحظه تنظیم این گزارش به ۴۳هزار و ۱۵۵ واحد رسیده است تا بادهی بورس اوراق بهادار از ابتدای سال تاکنون به بیش از ۱۱ درصد برسد. شاخص بورس، که امسال را با عدد ۲۸هزار و ۴۰ واحد آغاز کرده بود، امروز به ۴۳هزار واحد رسید تا عدد جدیدی را در پرونده بورس اوراق بهادار کشور ثبت کند.

ایران طلب نفتی خود از هند را به روپل می‌خواهد

● **ایسنا:** روزنامه ایندین اکسپرس گزارش داد: ایران پیشنهاد داده که هند بدهی نفتی خود را به واحد روپیه به یک بانک روسی سپرده‌گذاری کند و سپس این پول به واحد روپل در مسکو به ایران پرداخت شود. یک مقام بانک مرکزی ایران اوایل این ماه در دهلی از واردکنندگان هندی نفت ایران خواست تا حساب‌هایی را به واحد روپیه در بانک‌های روسیه میربیزنس بانک سی‌جی‌اس‌سی و سیربانک روسی افتتاح و بدهی ایران را پرداخت کنند. به گفته این مقام واردکنندگان نفت ایران می‌توانند حساب‌هایی را بر پایه روپل در مسکو افتتاح و روپیه‌های پرداختی را به روپل تبدیل کنند. هند اعلام کرده پرداخت پول از طریق میربیزنس بانک دشوار است زیرا بانک ملی به عنوان بانک مادر تحت تحریم آمریکا است و پرداخت از طریق سیربانک نیز به تأیید کابینه نیاز دارد.

رتبه چهارمی تورم جهان به ایران رسید

● **ستسئیم:** صندوق بین‌المللی پول در جدیدترین برآورد خود از نرخ تورم ۱۸۸ کشور جهان اعلام کرد ایران با تورم ۳۰/۶ درصدی رتبه چهارم جهان را به خود اختصاص داد و بلاروس با تورم ۵۹ درصدی اول شد. براساس این گزارش نرخ تورم ۲۳ کشور جهان در سال گذشته میلادی دو رقمی بوده است که ایران نیز در این میان قرار داشته است. نظر با نرخ تورم ۳۰/۶ درصدی در رتبه چهارم جهان از این نظر قرار گرفته است. در برآورد گذشته صندوق بین‌المللی پول رتبه ایران از نظر نرخ تورم ششم اعلام شده بود.

معمای «بدهی متفرقه» در قبض‌های گاز حل شد

● **فارس:** سخنگوی شرکت ملی گاز ایران گفت: بند «بدهی متفرقه» در قبض‌های ۴۰۰هزار مشترکی ایجاد شد که آخرین قبضی که برای زمستان سال گذشته است را دریافت نکرده بودند و در ماه‌های آتی این بند حذف می‌شود. مجید بوجارزه، با اشاره به بند «بدهی متفرقه» که در قبض‌های گاز برخی از مشترکان آمده است، گفت: شرکت گاز استان تهران در تقسیم‌بندی که اخیرا انجام شد به شرکت گاز تهران بزرگ تقسیم و توابع مانند کرج نیز از پوشش شرکت گاز تهران بزرگ خارج شدند. سخنگوی شرکت ملی گاز ایران ادامه داد: در این تفکیک و جابه‌جایی که در سال گذشته انجام شد، بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار مشترک به دلیل مسایل فنی آخرین قبض گاز که متعلق به اسفند سال ۹۱ است صادر نشد. بوجارزه خاطر‌نشان کرد: با تسویه بدهی این گروه از مشترکان که در قبض‌های آنها این بند افزوده شده است در دوره‌های آتی دیگر این بند در قبض‌ها نخواهد آمد.

صرفه‌جویی در وقت و هزینه با سامانه نوبت‌دهی بانک پاسارگاد

● بنا بر گزارش روابط عمومی بانک پاسارگاد، با راه‌اندازی سامانه نوبت‌دهی هوشمند این بانک در ۱۰۰ شعبه، مشتریان این بانک می‌توانند قبل از مراجعه به شعبه، از طریق پیامک، نوبت خود را در صف مشتریان منتظر دریافت خدمت، رزرو کرده و بر اساس پیامک پاسخخی که در آن، زمان مناسب برای مراجعه به شعبه قیدشده، وقت خود را برنامهریزی کنند. مشتریان می‌توانند که شعبه موردنظر خود را به شماره ۲۰۰۴۹۱۴۶ ارسال کنند. پس از لحظاتی سامانه نوبت‌دهی هوشمند، پیامکی حاوی شماره نوبت در صف شعبه، تعداد افراد حاضر در صف و زمان تقریبی انتظار را برای آنها ارسال می‌کند. به این ترتیب مشتریان قادر خواهند بود چند دقیقه قبل از زمان اعلام‌شده، برای دریافت خدمات در شعبه حضور به هم رسانند.

شرق: روز گذشته شورای رقابت با بازنگری در فرمول تعیین قیمت خودروها، تورم‌بخشی خودرو را ۵۲/۲۶درصد اعلام کرد که نسبت به فرمول قبلی قیمت‌ها اندکی افزایش خواهد یافت، اما نسبت به پیشنهاد خودروسازان کاهش دارد. دبیر انجمن خودروسازان اعمال این فرمول در قیمت‌گذاری‌ها را موجب ورشکستگی خودروسازان، افزایش دلالت‌بازی در بازار و صعود قیمت‌ها می‌داند. هفته گذشته شورای رقابت فرمولی را اعلام کرد که با واکنش خودروسازان، وزیر صنعت و معاونان او مواجه شد. ایراد اصلی که به شیوه قبلی وارد شد، تورم‌بخشی خودرو در سال گذشته بود که باید توسط بانک مرکزی اعلام می‌شد. حالا بانک مرکزی تورم‌بخشی خودرو در سال گذشته را ۳۰ تا ۶۰درصد اعلام کرده است. بر این مبنا شورای رقابت فرمول جدیدی را برای قیمت‌گذاری به خودروسازی‌ها اعلام کرده تا براساس آن قیمت خودروهای مختلف را

محاسبه و اعلام کنند. بر اساس این مصوبه، تورم‌بخشی بر اساس نرخ از میانگسای در خودروهای پراید ۱۲۱ فرمان هیدرولیک بدون کیسه هوا ۵۸/۰۸درصد، تیباً با فرمان هیدرولیک و کیسه هوا ۲۱/۱درصد، پژو ۴۰۵ با ترمز ضد قفل و کیسه هوا ۵۹/۷درصد، سمند ال ایکس ۵۴/۳درصد و رانا ۹۴/۴درصد اعلام شده است. بر اساس دستورالعمل شورای رقابت، در مورد خودروهای غیر از خودروهایی که نرخ تورم آنها از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی اعلام شده است، نرخ تورم صنعت خودرو متوسط نرخ‌های تورم اعلامی است. این نرخ برای سال‌جاری (۱۳۹۲) معادل ۵۲/۲۶درصد است که در دستورالعمل اعمال خواهد شد. همچنین، در مورد سایر خودروهایی که در میانه سال ۱۳۹۱ وارد بازار شده‌اند، خودروسازان موظفند به‌طور موردی از شورای رقابت استعلام کنند و هر مورد متعلقات اضافی هر یک از انواع خودروها نسبت به سال ۱۳۹۱ (options) هزینه آن به قیمت همان خودرو اضافه می‌شود. با اعلام این دستورالعمل، روز گذشته برخی خبرگزاری‌ها از کاهش قیمت ۱/۵ در دمویلون تومانی پراید خبر دادند. میزان کاهش قیمتی که این خبرگزاری‌ها برای تیباً پیش‌بینی کرده‌اند، ۸۰هزار تومان، قیمت سمند بدون تغییر و پژو ۴۰۵ با افزایش ۱/۵ میلیون تومانی همراه خواهد بود. با محاسبه‌ای که آنها انجام داده‌اند، خبرگزاری فارس در گزارشی اعلام کرده: «با توجه به نرخ تورم پراید ۱۲۱ با فرمان هیدرولیک بدون کیسه هوا که ۵۸/۰۸درصد اعلام شده، قیمت جدید پراید ۱۲۱ حدود ۱۴ میلیون و صد هزار تومان خواهد بود. در حال حاضر قیمت کارخانه‌ای این خودرو بیش از ۱۶ میلیون تومان است. نرخ تورم تیباً با فرمان هیدرولیک و کیسه هوا ۵۲/۱درصد اعلام شده که با احتساب این نرخ تورم، قیمت جدید تیباً ۱۹ میلیون و صد هزار تومان خواهد بود. در حال حاضر قیمت کارخانه‌ای تیباً ۱۹ میلیون و ۷۹۰ هزار تومان

دومین تلاش برای ادامه خط لوله صلح وزیرنفت ایران به هند می‌رود

شرق، محمد آزاد: این هفته قرار است وزیر نفت ایران برای مذاکره با وزیر انرژی هند درخصوص پیوستن این کشور به «خط لوله صلح» به این کشور سفر کند. به گزارش «فارس»، مذاکرات برای اجرایی‌کردن طرح «خط لوله صلح» که بنا بود کار ایران را به پاکستان و سپس هند بفرستد، از سال ۱۹۹۴ در جریان بوده است که در نهایت با کناره‌گیری هند به ایران و پاکستان محدود شد. حالا ایران در تلاش است بار دیگر مقام‌های هندی را قانع کند به این طرح بپیوندند. «خط لوله صلح» خط لوله‌ای به طول ۱۱۰۰ کیلومتر و ارزش ۷/۵میلیارد دلار، جز ارزش اقتصادی، از منظر ژئوپلیتیک جایز اهمیت ویژه‌ای است و از این رو تحلیلگران امور ژئوپلیتیک جهان نیز به آن بی‌توجه نیستند. از جمله «گلوبال ریسرچ»، که سازمانی است پژوهشی، مستقل و مستقر در «کیک» کئادا، به تاریگی مطلبی تحلیلی درباره این طرح بزرگ منتشر کرد که گزارشی از آن در پی می‌آید. این طرح «خط لوله صلح» را «تورم‌بزرگ ژئوپلیتیک» نیز نامیده می‌شود، زیرا اجرای آن می‌تواند تغییر جهت کلی بازار انرژی منطقه به سمت آسیا و خصوصاً چین در عوض غرب را در پی آورد. گزارش مذکور با مقایسه مشاهدات استراتژیک «خط لوله صلح» با خط لوله «ایران-عراق-پاکستان» سعی دارد شباهی کلی از نقش اقتصاد انرژی در درگیری‌های منطقه ترسیم کند. انگیزه‌های

پاکستان و ایران برای پیوستن به این طرح واضح است: پاکستان به شدت محتاج انرژی است و ایران سورشمار از انرژی به سبب تحریم‌های سازمان ملل و غرب برای صادرات نفت و گاز خود در تنگنا قرار دارد. به علاوه پاکستان خواهان استحکام نفوذ خود در افغانستان پس از خروج نیروهای ائتلاف در سال ۲۰۱۴ است و در رقابت با هند سعی دارد روابط خود را با ایران نزدیک‌تر کند. گزارش می‌نویسد: اسلام‌آباد علاوه بر ایران به پشتواله چین نیز چشم امید دارد. به همین منظور، هندر استراتژی «گوارد» را به چین واگذار کرده است. امتیاز عملیات بندری «گوارد» در استان بلوچستان و در کرانه «دریای عمان»، گرچه از سال ۲۰۰۷ و به مدت ۲۵ سال به یک شرکت سنکاپوری واگذار شد اما در عمل در اختیار چین قرار دارد. چین در حال احداث یک پایانه‌گاه با ظرفیت بالای ۴۰۰ هزار بشکه در روز و ارزش چهارمیلیارد دلار در این بند است. گزارش

اقتصاد

دبیر انجمن خودروسازان هشدار داد

کاهش تولید و دلالتی در انتظار بازار خودرو



است، میزان تورم سمند LX با موتور EF7 یزنینی با کیسه هوا ۵۲/۳درصد است که با در نظر گرفتن نرخ تورم این خودرو در فروردین سال ۹۱ قیمت جدید سمند ۲۶میلیون تومان خواهد بود. در حال حاضر قیمت کارخانه‌ای سمند LX معادل ۲۶میلیون تومان است. با در نظر گرفتن نرخ تورم ۵۹/۷درصدی پژو ۴۰۵، قیمت جدید این خودرو حدود ۲۴میلیون تومان محاسبه می‌شود. در حال حاضر قیمت کارخانه‌ای این خودرو ۲۲/۵میلیون تومان است و به این ترتیب مصوبه شورای رقابت قیمت پژو ۴۰۵ را ۱/۵میلیون تومان افزایش داده است. در مورد رانا نیز که شورای رقابت نرخ تورم آن را ۹۷/۹درصد اعلام کرده، با استناد به قیمت اعلام شده برای این خودرو در سال گذشته که حدود ۱۵میلیون تومان بود، قیمت جدید رانا ۲۲میلیون و ۴۰۰هزار تومان برآورد می‌شود. در حال حاضر قیمت کارخانه‌ای رانا ۲۰میلیون و ۵۰۰هزار تومان است»

خودروسازان همچنان معترض و ناراضی

با وجودی که هفته گذشته خودروسازان قیمت‌گذاری شورای رقابت را به دلیل آنکه تورم‌بخشی بانک مرکزی را در قیمت‌گذاری‌ها لحاظ نکرده بودند، غیرقابل اجرا می‌دانستند، روز گذشته با فرمول جدید که تورم‌بخشی بانک مرکزی در لحاظ شده بود، باز هم نسبت به قیمت‌گذاری‌ها اعتراض کردند. آنان در نامه‌ای به شورای رقابت دستورالعمل این شورا را غیرشفاف معرفی کردند. ایراد آنان به مبنا قرار داده شدن سال ۹۱ به عنوان مبنای محاسبه‌ای است، همچنین در این نامه که به این قیمت باید هزینه‌های مونتاژ و رنگ را که حدودا پنج‌میلیون تومان است اضافه کرد. با وجود این خودروسازان از اجرای این بند، چنانچه قیمت فروش کالا را خدمت کمتر از قیمت عاده روز معین شود، مابه‌التفاوت قیمت عاده روز و تکلیفی باید هم‌زمان تعیین و از محل اعتبارات و منابع دولت در سال اجرا پرداخت شود یا از محل بدهی دستگاه ذی‌ربط به

شش درصدی قیمت‌ها موافقت کرد و اجازه نداد قیمت‌ها را در آن مقطع افزایش دهیم و این قیمت‌ها تا مهر سال ۹۱ ثابت ماند. اکنون آن قیمت به عنوان مبنای قیمت‌گذاری‌ها مورد استفاده قرار گرفته است.» دبیر انجمن خودروسازان تأکید می‌کند در شرایطی که دولت مصر به اجرای این قیمت‌ها باشد به دلیل آنکه مدیران شرکت‌های ایران خودرو و سایپا توسط دولت انتخاب می‌شوند، از این اجرای این دستور مجبور به اعمال این کاهش قیمت‌ها بر روی قطعات هستند. اما آنها اعلام کرده‌اند که به عنوان بخش خصوصی دولت نمی‌تواند ما را مجبور به زیاده‌یی کند» تا قیمت‌ها را بیش از این کاهش دهیم، به این جهت به خودروسازان قطعه نمی‌دهیم.» نعمت‌بخش، با بیان اینکه در صورت عدم تأمین قطعه، خودروسازان نیز توان تولید نخواهند داشت و میزان تولیدات که اکنون به ۲۰۰ تا ۲۰۰۰ دستگاه در روز رسیده است، باز هم سقوط خواهد کرد، می‌گوید: «در صورت کاهش تولید، با وجود قیمت‌های کاهشی که دولت ابلاغ کرده، دلال بالای در بازار افزایش خواهد یافت و حتی ممکن است قیمت پراید تا ۳۰میلیون تومان نیز افزایش پیدا کند.» در نامه‌ای که خودروسازان دیروز منتشر کرده‌اند، با تأکید بر این موارد، اعلام کرده‌اند: «برای جلوگیری از فاجعه سقوط خودروسازی باید دو کار انجام داد: اول – اصلاح قیمت‌های فروردین سال ۹۱ بر اساس اطلاعات داده‌شده به سازمان حمایت در سال ۹۰، دوم، شورای رقابت به‌طور کتبی بازپرداخت مابه‌التفاوت قیمت‌های تحمیلی فعلی با قیمت عادلانه قید شده در قانون مادر (برنامه پنج‌م توسعه)، توسط دولت را تضمین کند.» در همین حال روز گذشته جمشید

پژویان رییس شورای رقابت، اعلام کرد که وزیر صنایع پس از انتشار فرمول قبلی تعیین قیمت خودرو با وجود آنکه در ابتدا با نظر شو همراه بود، اما تحت تأثیر فشارهایی نظرش را تغییر داد. در همین حال مدیرکل ماشین‌سازی وزارت صنعت می‌گفت: «در صورت وجود انتقادات جدی به دستورالعمل مذکور از سوی خودروسازان، وزیر صنعت با رییس‌جمهوری جلسه خواهد داشت.» این انتقادات جدی روز گذشته بیان شد و علاوه بر اعتراض انجمن خودروسازان و قطعه‌سازان، مدیر بازاریابی و فروش برند فشرکای تجاری گروه خودروسازی سایپا نیز اعلام کرد: «گکان و تیبنا به نوعی وارداتی محسوب می‌شوند و قراردادن قیمت‌گذاری این خودروها در حوزه قیمت‌گذاری خودرو، شرایط صحیح نیست.» نعمت‌بخش، اعلام کرده که در شرایطی که نظر دولت در قیمت‌گذاری‌ها اعمال شود، صنعت خودرو نابود خواهد شد و احیای آن نیاز به سرمایه و هزینه‌های بالایی دارد.

دلالتی اعراب در گندمزارهای ایران

۷میلیون تن گندم گم شد

کشاورزی افزود: «در سال گذشته تولید گندم در کشور حدود ۱۰ میلیون تن بود که کل نیاز کشور را پوشش می‌داد اما از این میزان گندم تنها سه‌میلیون تن در سیلوه‌ها ذخیره شد.» امیری کهنچ ادامه داد: «پیش از اجرای قانون هفتم‌دستاز می‌باشند، صرف سرانه گندم کشور بین ۱۲ تا ۱۳ میلیون تن بود که بعد از اجرای این قانون با صرفه‌جویی‌هایی که اتفاق افتاد، به حدود ۱۰ میلیون تن کاهش پیدا کرد.» این عضو کمیسیون کشاورزی افزود: «یعنی در سال گذشته میزان تولید و مصرف گندم متقارن شد اما به دلیل عدم‌دبیریت درست در جذب تولیدات داخلی، مجبور به واردات شدیم.» به گفته وی از ۱۰ میلیون تن گندم تولیدشده تنها سه‌میلیون تن در سیلوه‌های کشور رسیده است. امیری کهنچ افزود: «در عین حال حدود هفتم‌میلیون تن از گندم‌های تولید داخل به دامداری‌ها فروخته شد یا اینکه به خارج از مرزها ارسال شدند.» به گفته وی در

حال حاضر مستثنیایی از کشورهای امارات متحده عربی، قطر و عراق بر سر گندمزارهای ایران رقابت می‌کنند. این نماینده مردم در مجلس تأکید کرد: «سال گذشته با وجودی که ما مجبور شدیم گندم خارجی را به قیمت بالاتر از قیمت خرید تضمینی داخلی بخیریم، اما دولت امسال هم قیمت توجیه‌پذیری را براسای خرید تضمینی گندم در نظر نگرفته و به احتمال قوی سربازی کمبود تولید پایه و اساس هر نظامی، مدیریت اقتصادی و مالیات است. دولتها در این بین، ناظر و مردم فعال اقتصادی هستند. مالیات مانع از افزایش بی‌رویه ثروت در جامعه می‌شود. در مقابل دولت باید شفافیت مالی و حسابدهی به مردم داشته باشد. در چنین شرایطی اهداف سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی نیز محقق می‌شود.

گذشته محموله‌های گندم از کشورهای استرالیا و هند وارد کشور شده‌اند. وی با اشاره به مشکلات مدیریتی، خاطرنشان کرد: «گر این مشکلات اصلاح نشود در بسیاری از محصولات استراتژیک مثل گندم، ذرت، جو و عولوف دام در آینده دچار چالش می‌شویم.»

گواهی برای صادرات ندادیم

محمد صنعتی، دبیراتاق بازرگانی کرمان نیز در گفت‌وگو با «شرق» ضمن اظهار بی‌اطلاعی از خبر فروش گندم کرمان به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس عنوان کرد که صادرات گندم ممنوع است. وی گفت: «ملا در جریان صادرات گندم نیستیم و از موضوعی که شما به نقل از آقای امیری کهنچ اعلام می‌کنید خبر ندارم.» وی افزود: «اتاق بازرگانی کرمان برای فروش گندم گواهی مبادعات صادر نکرده است و اگر هم فروش به کشورهای خارجی بوده از طریق پیمان صورت گرفته نر تاجار.»

سرگشاده

بازگشت استقلال و اقتدار بانک مرکزی

عباس هشی ، کارشناس اقتصادی

● آنچه اکنون به عنوان ضعف مدیریت اقتصادی در کشور مطرح است و اثرات آن را به عنوان گرانی و افزایش نرخ ارز بر مردم تحمیل می‌کند، ناشی از نداشتن اقتدار اقتصادی و عدم استقلال بانک مرکزی است. این موارد محصول هشت‌سال گذشته نبوده و این روند مربوط به ۳۸ – ۲۷ سال گذشته است که به دلیل شرایط تحمیلی، دولتها مجبور به تصمیم‌گیری شدند. ازاین‌رو نتایج آن در یک دولت خود را به صورت تورم بسیار بالا نشان می‌دهد و در دولتی دیگر ممکن است این تورم کمتر باشد. تنها راه نجات اقتصاد کشور از چنین وضعیتی، بازگرداندن استقلال و اقتدار بانک مرکزی است. در اواسط دهه ۶۰، با سلب اقتدار اقتصادی از مقام مسولش، آن را به شورای اقتصاد که یک کمیته راهبردی در ساختار اقتصادی کشور است، منتقل کردند. کمیته‌ای که در آن وزیر اقتصاد، به‌عنوان مسئول تمام آثار مالی، خسارت‌های اقتصادی مردم و مدیریت اقتصادی کشور تحت عضو است. در این کمیته که ریاست آن را رییس‌جمهور به عهده دارد و سایر وزرا نیز عضو آن هستند، وزیر اقتصاد یک رای مانند دیگران دارد. این روند همچنان در دولت‌های بعدی نیز ادامه پیدا کرد.

یکی دیگر از مشکلات بانک مرکزی، انتخاب رییس بانک مرکزی است. در شرایطی که باید از میان کسانی که دارای تحصیلات اقتصادی بالا و نه کوبنی و همچنین دارای تحقیقات اصولی، علمی و تجربه کاری بالا هستند، انتخاب شود، اما اقتصاد کشور را در سال‌های گذشته مهندسی کردیم. در دهه ۶۰، مشاور اقتصادی نخست‌وزیر یک مهندس بود. در دهه ۷۰، مشاور وزیر اقتصاد یک مهندس بود که صراحتاً می‌گفت مسائل اقتصادی و مالیاتی را باید به دست متخصص سپرد. در دهه ۸۰ نیز وزیر اقتصاد یک مهندس بود و همچنان این روند ادامه دارد. بعد از دهه ۸۰ مهندسی اداره‌کردن به بانک مرکزی هم سرایت کرد. به نحوی که مدیریت بانک مرکزی و سیاستگذاری‌ها هم مهندسی شد. نتیجه اینکه کارکرد نظارتی بانک مرکزی متعلقاً کاهش قابل ملاحظه‌ای پیدا کرد. حفظ ارزش پول ملی، وظیفه اصلی بانک مرکزی است که پشت‌تواله آن ذخایر ملی و وضع اقتصادی کشور است و یکی از مولفه‌هایش نرخ تورم و نرخ برابری ارز است. ضمن اینکه وظیفه ناموس اقتصادی کشور است و حفظ ارزش آن برای مردم و مسولان مهم و حیاتی است. در دهه ۴۰ به دلیل مشکلات جنگ و تحریم‌های سیاسی، وظیفه تنظیم بازار را بانک مرکزی سلب کردیم و در همان راستا نیز استقلال آن نیز از بین رفت. بعد از آن، بانک مرکزی بر روی صدور بخشنامه‌های نظارتی، اعمال نظارت بر بانک‌ها و تاحودی مواظبت از ناموس اقتصادی کشور متمرکز شد.

رییس بانک مرکزی در دهه ۶۰، زمان تحویل پست خود اعلام کرد که خانه‌ای پر را تحویل می‌دهد اما برای حفظ ارزش پول ملی عملکردی ارائه نکرد. در حالی‌که در کنار نرخ رسمی هر دلار ۷۰۰ ریال، نرخ‌های موازی هم به‌وجود آمده بود. در زمان تحویل پست رییس بعدی بانک مرکزی، حجم بالایی بدهی ارزی سررسید داشتیم. کار عمده و اصلی رییس بعدی، مذاکره با گروه‌های خارجی

برای تسویه و اخذ مهلت برای پرداخت بدهی‌های کشور بود. در آن زمان از یک نرخ رسمی داشت که برایش هوو آوردند و ارز ترجیحی، تهازتی، رقابتی و رقابتی را معرفی کردند. در همین دوره ارزش پول ملی کاهش یافت و هیچ‌کس در برابر آن واکنشی نشان نداد. در دهه ۷۳ نرخ رسمی ارز ۱۳۰۰ ریال بود اما در سال ۷۴ به‌دلیل نرخ مدیریت بانک مرکزی، بدهی ارزی به موقع پرداخت نشد و دلار به ۲۰۰ تومان رسید. بانک مرکزی و تئوریسین‌های اقتصادی طرح سناریو بدن دلار با قیمت ۱۷۵ تومان و ارز در بازار آزاد به قیمت ۳۰۰ تومان را به امید کنترل ارایه کردند. در شرایطی که موضوع ارزش پول ملی مطرح است، رییس‌جمهور و وزیر را بر کرمان می‌کنند اما در اینجا آنها به مجلس فراخوانده شدند و به دلیل آنکه روابط آنها بر اساس رقافت و دوستی بود، هیچ اتفاقی نیفتاد و همچنان روند رشد نرخ ارز در بازار آزاد ادامه پیدا کرد تا در نهایت در سال ۸۰، ارز تک‌نرخ شد. از آن به بعد نیز دولت این شیوه مدیریت خود را ادامه داد. حالا با وجود تحریم‌ها و محدودیت انتقال پول از یک طرف خریدهای خارجی زیر سوال رفته و از طرفی معیشت مردم متکی به ارز شده است. در همین شرایط وزیر اقتصاد به‌عنوان متولی اصلی نرخ ارز، بی‌توجه به وضع بازار، یکباره ارز مروج را قطع می‌کند و قیمت‌ها ۴۰درصد افزایش پیدا می‌کند. پایه و اساس هر نظامی، مدیریت اقتصادی و مالیات است. دولتها در این بین، ناظر و مردم فعال اقتصادی هستند. مالیات مانع از افزایش بی‌رویه ثروت در جامعه می‌شود. در مقابل دولت باید شفافیت مالی و حسابدهی به مردم داشته باشد. در چنین شرایطی اهداف سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی نیز محقق می‌شود.

بریده‌اخبار

ایسنا: نایب‌رییس خانه کشاورز: با وجود تولید فراوان و باکیفیت انواع میوه اعم از سیب و پرتقال به دلیل شیوه نادرست انبارداری این محصولات با کاهش کیفیت مواجه شده‌اند.

ایسنا: معاون درمان وزیر بهداشت:

شرکت‌های بیمه برای درمان حادثه‌دیدگان

تصادفات، ۵۵۰میلیارد تومان به وزارت

بهداشت پرداخت کنند.