

گذار از «بی‌سوادی» به «بدسوادی»

سده بیستم با هنرنمایی دانش مهندسی مهندسین در سراسر جهان به پایان خود نزدیک می‌شد که با نگاهی به سیر تحول و تغییرات شتایان در کشورهای پیشرو و طراز اول جهان، توجه خاص و رویکرد اجتماعی جامعه به نقش علوم انسانی در هدایت و راهبری جامعه بیش‌ازپیش هویدا شد. به بیانی گویا بنیان ساختاری کشورها و جوامع را که زاینده تفکر مهندسی سده پیش بود، هوشمندانه و گام‌به‌گام به دستان دانش‌آموختگان علوم انسانی در علوم اقتصاد، حقوق بین‌الملل و جامعه‌شناسی واگذار می‌کردند. از دیگر سو اگرچه آفت جوامع درحال‌گذار در سده بیستم بی‌سوادی به مفهوم سنتی آن بود، در آغاز سده کنونی آنچه بیشتر گریبان‌گیر جوامع این چنینی شد، «بدسوادی» است تا «بی‌سوادی»؛ بی‌سوادی که در روندی که عاuid به سطوح مختلف مقدماتی تا عالی در چهره آموزش هدفمند در چارچوب برنامه و چشم‌اندازهای توسعه نرخی منفی می‌یافت، به‌موازات با تغییر و گوناگونی نیازهای جوامع هدف، ماهیت و ساختار اجتماع به آفت شوم «بدسوادی» گرفتار می‌افتد.

«بدسوادی» که در بخشی برآمده از مدرک‌گرایی به‌دوراز درون‌مایه علمی حاصل نظام آموزشی ناکارآمد و بیمار و در بخشی ناشی از ناامیدی و یاس اجتماعی و بی‌تفاوتی طبقه روشنفکر رخ می‌نماید. در این مفهوم شمار روزافزون «بدسوادان» با انبوه عناوین دانشگاهی در اجتماع درحال‌گذار از باورهای قومی‌عشیره‌ای به مدنیت شهری چون کشورهای خاورمیانه و از جمله ایران نته‌ها رهگشا نشد که با دسترسی ذاتی و فراینده فراقانونی طبقات نوکسبه به موقعیت‌های تصمیم‌سازی سبب سکون و سپس تباهی زیرساخت‌های فکری و باوری مردم نسبت به آینده کشور به‌عنوان نهاد وحدت ملی شد. در این میان، نظام آموزشی ناکارآمدی که در دوری باطل از آزمون‌خطا، کودکی فرزندان این مرزوبوم را در رقابتی نابرابر از خردسالی قربانی گذر از مسلخی به نام کنکور به‌همراه ده‌ها آزمون رنگارنگ هفتگی و ماهانه برای رسیدن به «هیج» می‌کند؛ مانند کارخانه‌ای آلاینده، ورشکسته و معیوب در تولید مدارک و درجات «علمی» ریزودرشت بدون درون‌مایه‌ای کارساز و به‌دوراز توجه به زیرساخت‌های آموزشی و پژوهشی، اشتغال و...

در روزگاری که پیشگامان و مسئولان کشورهای پیشرو همگی برگزیده و ناکزیر به دانش‌آموختگی از یکی از مدارس عالی و بنام بین‌المللی در اقتصاد و حقوق اساسی هستند، نگاه نادرست جامعه و نظام آموزشی در کشور، شوربختانه سبب مهاجرت و هدررفت نیروی انسانی کارآمد و نخبه‌کشی دانش‌آموزان و به دنبال آن دانشجویان در برخورد با اهمیت انکارناشدنی علوم انسانی می‌شود. ازاین‌رو شاید پیربره نباشد اگر برای پرهیز از ایست تاریخی و تلاش و بافشاری مردود بر اختراع دوباره چرخ، اگر هنوز دلی در سینه در گرو وطن می‌تپد، یا اگر هنوز چشمی بر سرنوشت آینده‌سازان این سرزمین تر و نگران است، همگان به‌دوراز تعصب در هر جایگاه اجتماعی و سیاسی‌ای که هستیم، برای یک‌بار هم که شده به نیازی فراتر از روزمرگی‌ها بیندیشیم. تردیدی نیست که روزگار ناکزیر، تلخ یا شیرین در گذر است و مهر داوری تاریخ بر ما نیز مانند پیشینیانمان به‌سختی خواهد خورد! ...برای روزی که از آن گریزگاهی نیست، چه خوش گفت شهریار شخت که: خوشا آنان که در میدان وجدان/ حساب خویش سنجیدند و رفتند!

خطر اصلاح‌نشدن محیط کسب‌وکار ایران

انجام اصلاحات و بهبود فضای کسب‌وکار مستلزم برنامه‌ریزی پایدار و منسجم، توسعه فعالیت‌های بخش خصوصی، ایجاد زیرساخت‌های گسترده فیزیکی و نهادی، محیط باثبات اقتصاد، توسعه بازارهای مالی، جذب سرمایه‌گذاری مستقیم و غیرمستقیم خارجی، ارتقای مقررات بازار کار، ارتقای فناوری و سیستم‌های آموزش و یادگیری است و قطعاً سیاست‌گذاری اصلاح نهادی می‌تواند در پیشبرد و تسریع بهبود فضای کسب‌وکار مؤثر باشد. نهایتاً در اقتصاد ایران و در شرایطی که یکی از الزامات کشور، توسعه صادرات است، راهبرد بهبود محیط کسب‌وکار برای گذار از اقتصاد دولتی به اقتصاد بازار اهمیت اساسی دارد. در سایه این راهبرد است که می‌توان به رشد بخش خصوصی واقعی در کشور و توسعه اقتصادی امید بست. ضروری است به‌منظور رونق تولید و توسعه صادرات کشور، بهبود فضای کسب‌وکار و ارتقای شاخص‌های آن، ثبات در قوانین و مقررات، کاهش نهادهای موازی با وظایف متداخل و حذف بوروکراسی‌های زائد اداری در دستور کار نهاد‌های متولی قرار گیرد.

شرق: درحالی‌که بیش از دو هفته از اجرای طرح سهمیه‌بندی و گرانی بنزین می‌گذرد، هنوز موج اعتراض مردمی و کارشناسی به زمان و نحوه اجرای این بسته سیاسی از سوی سران سه قوه ادامه دارد.
دراین‌باره جمعی از کارشناسان اقتصاد و انرژی در نامه‌ای صریح‌اللحن خطاب به رئیس‌جمهور خواستار انتشار اسامی کارشناسان موافق شوک بنزینی و اسناد کارشناسی مرتبط با این موضوع شدند و آمادگی خود را برای مناظره با کارشناسان دولت اعلام کردند.

نامه ۱۴کارشناس اقتصادی به رئیس‌جمهور

به گزارش فارس، در این نامه آمده است: همان‌گونه که استحضار دارید، رهبر انقلاب در واکنش به اجرای طرح شوک‌آور بنزینی دولت شما فرمودند که خودشان نظر کارشناسی ندارند و فقط از فرایند تصمیم‌گیری شما در جلسه سران قوا حمایت می‌کنند؛ اما به ایشان گفته شده که اجرای این طرح، موافقان جدی داشته و البته مخالفان کاملاً جدی نیز دارد و به‌این‌ترتیب رهبر تصمیمات اجرایی کارشناسی را در این موضوع صحه گذاشتند. ما به‌عنوان جمعی از فرزندان مردم و کارشناسان دانشگاهی، پژوهشی و اندیشگاهی کشور - که صرف‌نظر از ضرورت اصل هدفمندی یارانه‌ها با مدل، اجزای قیمتی، زمان، مصداق و نحوه اجرای طرح به طور قاطع مخالف هستیم و با شرایط سخت اقتصادی و معیشتی امروز عموم مردم ابراز همدردی می‌کنیم - نکاتی را خدمت جناب‌عالی به‌عنوان مسئول نهایی و مستقیم اجرای تصمیمات اجرایی کشور معروض می‌داریم و حق مردم می‌دانیم که درباره ابعاد مختلف این تصمیم شوکه‌کننده، شفاف‌سازی و افناع کامل صورت گیرد. مواردی که در این نامه مورد تأکید قرار می‌گیرد، در هر بند، مسائل مهمی را مورد اشاره قرار می‌دهد که هر بار از سوی رسانه‌ها و کارشناسان مطرح شده بود. در پنج بند این نامه آمده است:۱. اسامی کارشناسان موافق طرح بنزینی دولت را - چه از مدیران و کارشناسان میانی دولتی، چه از مراکز علمی و پژوهشی - برای مردم به طور کامل و شفاف اعلام کنید.۲. سند پیوست کارشناسی اقتصادی درباره طرح بنزینی خود را - که پایه تصمیم‌سازی شما در جلسه هماهنگی سران قوا و نهایتاً اتخاذ تصمیم شده - به طور کامل و با جزئیات محاسبات منتشر کنید.۳. با توجه به الزام ماده ۳۹ قانون برنامه ششم توسعه مبنی بر لحاظ‌کردن تبعات اجتماعی اصلاح یارانه حامل‌های انرژی، سند پیوست مطالعه کارشناسی در دولت برای بررسی ابعاد اجتماعی اجرای تصمیم بنزینی دولت را - در صورت وجود - منتشر کنید.۴. با توجه به ابهامات به‌وجودآمده درباره موافقت‌ها و مخالفت‌های اعضای حاضر در جلسه تصمیم‌گیری نهایی شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا، مشروح کامل مذاکرات جلسه مذکور را همراه با نامه‌های قبیل و بعد درباره این مصوبه تاریخی برای آگاهی مردم عزیز و کارشناسان منتشر کنید.۵. ضمن تأکید بر اهمیت مکانیسم‌تدبیرشده نظام در شرایط جنگ اقتصادی، با توجه به ابهامات جدی درباره فرایند تعیین دست‌نخور جلسه، نحوه اداره جلسه، مدل تصمیم‌گیری (رای اکثریت یا اجماعی اعضا) در جلسات شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا، لطفاً آیین‌نامه اداره جلسات شامل ارکان جلسه (رئیس، نایب‌رئیس، دبیر و...) و مدل تصمیم‌گیری را برای اطلاع مردم و کارشناسان شفاف‌سازی و منتشر کنید.در انتهای این نامه به اسامی این کارشناسان اشاره شده و تأکید می‌شود:اعلام آمادگی می‌کنیم به‌عنوان کارشناسان مخالف شوک بنزینی دولت، درباره جزئیات تصمیم، مدل اجرا و نیز اصلاحات پیشنهادی و

اقتصاد

۱۴کارشناس اقتصادی در واکنش به اجرای طرح شوک آور بنزینی در نامه‌ای به رئیس‌جمهور خواستار شدن

اسامی را اعلام کنید



حتی طرح‌های جایگزین در سطوح مختلف با جناب‌عالی، وزاری اقتصادی و کارشناسان موافق طرح، «جلسات مباحثه و مناظره کارشناسی» برگزار کنیم و از رسانه ملی نیز می‌خواهیم مشروح این جلسات را برای اطلاع مردم عزیز و گله‌مندمان پخش و منعکس کند.

چه کسانی پای این‌نامه را امضا کردند؟

نام محمدرضا اکبری، دکترای نفت و تحلیلگر انرژی، سیداحسان خاندوزی، دکترای اقتصاد و مدرس دانشگاه، مجتبی رضاخواه، دکترای اقتصاد انرژی و مدرس دانشگاه، سیدامیر سیاح، دکترای اقتصاد و مدرس دانشگاه، محسن زنگنه، دکترای اقتصاد و مدرس دانشگاه، مالک شریعتی، دکترای انرژی، پژوهشگر و مدرس دانشگاه، ارسلان ظاهری‌بیرکانی، دانشجوی دکترای اقتصاد، محمدجواد عامری، دکترای نفت و مدرس دانشگاه، علی اصغر قانمی‌نیا، دکترای اقتصاد و مدرس دانشگاه، فاضل مریدی‌فریمانی، دکترای اقتصاد گرایش انرژی، میمن پیله‌فروش، دکترای اقتصاد، ناصر یارمحمدیان، دکترای اقتصاد، پیمان حدادی، دکترای مالی و محمدرضا حسینی، پژوهشگر اقتصاد و حقوق پای این نامه آمده است.

بسته دولت بدون مشورت با نخبگان بود

در این رابطه وحید شقاقی شهری، عضو هیئت علمی دانشگاه خوارزمی، در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: دولت برای سال‌های ۹۸ و ۹۹، به دنبال آن بود که یک بسته سیاسی تحت عنوان بودجه بدون نفت ارائه دهد که متولی آن نیز سازمان برنامه بود. سازمان برنامه به‌دنبال آن بود که ارکان، سیاست‌ها، الزامات و اصلاحات ساختاری را با همین هدف، طراحی کند. یکی از آن الزامات و راهکارهای اصلاحات ساختاری، اصلاح قیمت حامل‌های انرژی بود. البته اصلاحات دیگری نیز مدنظر بود، اما فرضا اصلاح پایه‌های مالیاتی زمان‌بر است، بنابراین اولویت آن را در دستور کار قرار داد و راه آسان‌تر را برگزید.شقاقی‌شهری با بیان اینکه در راستای اصلاح قیمت حامل‌های انرژی، مهم‌ترین آن اصلاح نظام یارانه‌ای پنهان است، ادامه می‌دهد: این بسته سیاستی پیش‌تر آماده شده بود و در نهایت نف هم به نایب از دولت، کارت سوخت را احیا کرده و دو، سه‌بار هم برای اصلاح قیمت بنزین، برداشته بود، اما با مخالفت مجلس همراه شده بود.

نحوه و اجرای طرح، با اشکالات جدی همراه بود

این اقتصاددان با بیان اینکه اصلاح قیمت حامل‌های انرژی فقط معطوف به اصلاح یارانه پنهان بنزین نیست و حامل‌های انرژی دیگری را هم در آینده دربر می‌گیرد، می‌افزاید: نحوه و زمان اجرای این طرح اما با اشکالات جدی

وزارت صمت به تولیدکنندگان فولاد، اولتیماتوم داد

تصمیم تهاجمی برای کنترل قیمت فولاد

بازارهای خارجی و توقف چرخ صنعت در داخل کشور است. به همین دلیل سیدرسول خلیفه‌سلطان دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد در ۳۰ شهریور سال جاری در نامه‌ای به جعفر سرقینی معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت که رونوشت آن به قائممقام این وزارتخانه در امور بازرگانی ارسال شد، خواستار تسهیل تکلیف فوری نحوه تداوم صادرات مقاطع طول فولادی پس از پایان شهریور شد.

اولتیماتوم جدیدوزارت صمت

حال که چندماه‌ای از آن نامه می‌گذرد، اولتیماتومی جدید به تولیدکنندگان از سوی کامران کارگر، عضو کمیته تخصصی فولاد صادر شده است. او از تعیین مهلت عرضه داخلی شرکت‌های فولادی مطابق با برنامه تا پایان آذرماه خبر داده و گفته است: چنانچه تولیدکنندگان نیاز بازار را تأمین نکنند، صادرات فولاد را سهمیه‌بندی می‌کنیم.کامران کارگر به مهر می‌گوید: بر اساس مصوبه کمیته تخصصی فولاد در روز یکشنبه گذشته وزارت صنعت، معدن و تجارت به تولیدکنندگان داخلی فولاد اولتیماتوم داده است که تا پایان آذر کسری نیاز داخلی را با عرضه‌های فوق‌العاده خود جبران کنند.عضو کمیته تخصصی فولاد اضافه می‌کند: بر این اساس شرکت‌های فولادی باید کف تعهدات توزیع داخلی این محصولات فولادی را مطابق با ابلاغیه معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت رعایت کنند.به گفته او، در چند روز اخیر برخی مقاطع فولادی با کمبود عرضه داخلی مواجه شده بود که بر این اساس کمیته تخصصی فولاد تأکید کرد تمامی تولیدکنندگان باید تا پایان آذر تعهدات خود را مبنی بر تأمین نیاز داخلی فولاد ایفا کنند.مشاور قائممقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی می‌گوید: چنانچه تولیدکنندگان نسبت به تأمین کامل نیاز داخلی کشور به فولاد به مقاطع فولادی اقدام نکنند، این تعیین سهمیه صادراتی برای آنها اقدام شده و از تمامی ابزارهای قانونی برای برخورد با تخلفات آنها استفاده خواهد شد. خوشبختانه میزان تولید محصولات فولادی در کشور به شرایط مطلوبی رسیده و جای هیچ‌گونه نگرانی و کمبودی از این بابت وجود ندارد.

به‌هم‌ریختن بازار با تصمیم‌وزارت صمت

این اولتیماتوم مشااور قائممقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی با واکنش فعالان صنعت فولاد مواجه شده است. احمد دنیانور، عضو هیئت‌رئسه انجمن تولیدکنندگان فولاد، در گفت‌وگو با «شرق» عنوان می‌کند: تعیین سهمیه برای فولاد یک کار غیرحرفه‌ای و غیرکارشناسی است. این آدم‌ها

همراه بود که بسیاری از اقتصاددانان نیز نسبت به آن موضع نقادانه گرفتند. عضو هیئت علمی دانشگاه خوارزمی در ادامه می‌گوید: مشکل آن است که این طرح چرا در زمانی که تورم کشور در سال ۹۸ بالای ۳۳ درصد خواهد بود و تورم سال گذشته نیز ۲۷ درصد بود (بیش از ۶۰ درصد تورم در طول دو سال) عملیاتی شد؟ چرا این سیاست تورم‌زا در اولویت قرار گرفت و اصلاح نظام مالیاتی با معافیت‌های مالیاتی و ... در اولویت قرار نگرفت؟

راهکار انتخابی دولت، بردوش دهک‌های ضعیف سنگینی کرد

به گفته او، دولت باید به دنبال راهکاری می‌بود که هزینه اجرای آن، کمتر روی دوش دهک‌های پایین‌تر سنگینی کند، اما سیاستی از سوی دولت پیگیری شد که مهم‌ترین متضرران آن، به طور مستقیم و غیرمستقیم توده مردم و دهک‌های کم‌درآمد هستند.

حق با معترضان است

این اقتصاددان با بیان اینکه در بین موافقان و مخالفان اجرای این طرح، حق با معترضان است، می‌افزاید: هیچ اقتصاددانی اصل سیاست اصلاح یارانه‌های پنهان انرژی را نفی نمی‌کند، بلکه زمان و نحوه اجرای آن را موردنظر قرار می‌دهد. در شرایطی که اقتصاد، تورم‌های بسیار بالا و شکاف‌های عمیق طبقاتی ایجاد شده و توده مردم تحت فشار شدید هستند، اجرای این طرح که خود بار تورمی دارد، خط فقر را بسیار تشدید خواهد کرد و مشخص است که با موجی از اعتراض همراه باشد. او با بیان اینکه نقد منتقدان به واقعیت نزدیک‌تر است، ادامه می‌دهد: دولت می‌توانست سیاست‌ها و اصلاحات ساختاری را اجرایی کند که بیشتر دهک‌های پردرآمد را تحت‌الشعاع قرار می‌داد؛ مثل ساماندی نظام معافیت مالیاتی در کشور، توسعه پایه‌های مالیاتی، مولدسازی دارایی‌های دولت، ساماندهی و مدیریت هزینه‌های جاری کشور، کوچک‌سازی اندازه دولت در اقتصاد و ... که توده مردم را نیز متأثر نمی‌کرد. این اقتصاددان تأکید می‌کند: دولت باید این بسته سیاستی خود را در رسانه‌ها و صداوسیما ارائه می‌داد و تقهیم و توانست سیاست‌ها و اصلاحات قرار می‌داد و نظرات خبرگان در دریافت می‌کرد، اما چنین نکرد و اولین گام این بسته سیاستی را در دستور کار قرار داد و افزایش سایر حامل‌های انرژی را نیز در دستور کار خود قرار خواهد داد، زیرا پیش‌بینی می‌شود با کاهش صادرات نفت به زیر ۵۰۰ هزار بشکه در روز، هر نهاد سیاسی‌ای مجبور باشد دست به اصلاح ساختاری بزند، زیرا اداره کشور امکان‌پذیر نخواهد بود.

عواقب از قبل قابل پیش‌بینی بود

شقاقی‌شهری ادامه می‌دهد: این طرح در بدترین شرایط و به بدترین نحو اجرایی شد، زیرا می‌دانستیم که افزایش قیمت حامل‌های انرژی، تورم‌زا است و انتظارات تورمی را نیز افزایش می‌دهد و در این شرایط می‌تواند به موج اعتراضات منجر شود و کاملاً هم قابل برآورد بود، اما دولت بدون اجازه مجلس و با اجازه سران سه قوه آن را انجام داد. اتفاقات و اعتراضات پس از آن می‌تواند تلنگری باشد برای دولت که در زمینه اصلاحات باید هوشمندانه عمل کند و جوانب مختلف را بسنجد.

کارنامه دولت خدشه‌دار شد

به گفته او، هر جراحی‌ای اگر درست اجرا نشود می‌تواند به فوت فرد منتهی شود و دولت در جراحی اقتصادی خود، به شرایط اقتصادی کشور توجهی نکرد و چنین بازخورد و تبعاتی را شاهد بود. این اقدام، یعنی ضعف در مدیریت اقتصاد از سوی دولت که کارنامه دولت را خدشه‌دار کرد.

اعلام نتیجه ثبت‌نام برای کمک‌هزینه معیشتی تا ۳ هفته آینده

● سخنگوی ستاد طرح معیشتی خانوار گفت: نتیجه ثبت‌نام‌ها برای دریافت کمک هزینه معیشتی خانوار تا سه هفته آینده اعلام می‌شود.به گزارش فارس، حسین میرزایی در برنامه زنده «سلام صبح‌بخیر» اعلام کرد: نتیجه ثبت‌نام کسانی که برای دریافت کمک‌هزینه معیشتی خانوار نام‌نویسی کرده‌اند، سه هفته آینده اعلام می‌شود و از امروز مشکل ارسال پیامک برای این افراد رفع می‌شود و برای آنها پیامک ارسال خواهد شد.او با بیان اینکه در استان تهران ۵۷۰۲ درصد افراد مشمول دریافت کمک‌هزینه معیشتی حمایتی شده‌اند، گفت: در خود شهر تهران از هر ۱۰ نفر به‌طور میانگین دووینم تا سه نفر کمک‌هزینه دریافت کرده‌اند، اما در استان سیستان‌وبلوچستان به‌طور میانگین ۸۲۰۱ درصد از جمعیت مشمول دریافت کمک هزینه معیشت خانوار شده‌اند.میرزایی درباره اینکه به‌دلیل محدودیت منابع مجبوریم معیارهایی را برای افراد داشته باشیم، مشمول دریافت آن نمی‌شوید، زیرا طبق اعلام بانک مرکزی در ششم آبان ۹۸، قیمت هر متر مربع آپارتمان در تهران به طور میانگین ۱۲۰۷ میلیون تومان بوده و برای مثال، کسی که یک خانه ۹۵ تا ۹۶ متری دارد، ارزش آن بیش از یک میلیارد ۲۰۰ میلیون می‌شود و بنابراین به خاطر محدودیت منابع مشمول کمک‌هزینه معیشت نمی‌شود.او همچنین از معیارهای دیگر برای آزمون وسیع مالی این‌گونه اعلام کرد که مجموع درآمد و هزینه‌ها برای یک خانوار یک نفره چهار میلیون تومان، دو نفره پنج، سه نفره شش، چهار نفره هفت و پنج نفره به بالاتر هشت میلیون تومان درآمد در ماه در نظر گرفته شده است؛ ارزش خودروی سواری بیش از ۳۰۰ میلیون تومان و خودروی عمومی بیش از ۲۰۰ میلیون تومان، ارزش خانه در تهران بیش از ۱۰۲ میلیارد تومان و در شهرستان‌ها بیش از ۹۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است؛ همچنین کسانی که از سال ۹۴ به بعد سه سفر خارجی غیرزیارتی داشته باشند یا کارفرمایانی که بیش از سه کارگر بیمه‌شده داشته باشند، مشمول حمایت معیشتی نمی‌شوند.دریافت پیامک، خبرنامه اینک‌ه باید از کارفرمایان و کارگران حمایت شود، گفت: برای حمایت از کارگر و تولید باید یک همگرایی در سیاست‌ها وجود داشته باشد و این بحث درستی است که باید از تولیدکننده حمایت شود.او درباره کسانی که اعتراض خود را در سامانه حمایت اعلام کردند، گفت: کسانی که درخواست رسیدگی مجدد به حساب‌های خود دارند و کمک‌هزینه معیشتی نگرفتند با استفاده از شماره ملی و شماره‌حسابی که یارانه آنها در آن واریز می‌شود، با ثبت‌نام در سایت Hemayat.mcls.gov.ir اقدام کرده و درخواست خود را در آن ثبت کنند.

● مدت‌هاست برخی بانک‌ها بر خلاف مقررات و شرع، بخشی از تسهیلات ارائه‌شده به مشتری را مسدود می‌کنند و بانک مرکزی نیز دراین‌باره سکوت کرده و اقدام جدی نمی‌کند.به گزارش ایسا، در شرایط توممی بسیاری از مردم برای اهداف مختلف اقدام به دریافت تسهیلات می‌کنند؛ هرچند بانک‌ها معمولاً برای پرداخت این تسهیلات سخت‌گیری‌های زیاد و شرایط دشواری را درنظر می‌گیرند.با پشت‌سرگذاشتن پرونده طولانی دریافت تسهیلات از بانک، مشتریان بانکی با معضلی روبه‌رو هستند که سال‌هاست حرف و حدیث‌هایی درباره آن مطرح است، اما هیچ‌گاه بانک مرکزی با جدیت به این موضوع ورود نکرده است. هرکسی که برای دریافت تسهیلات به شعب بانکی مراجعه کرده باشد، به احتمال بسیار قوی شنیده است که بانک‌ها پس از پرداخت تسهیلات، مبلغی از آن را در حساب شخص مسدود می‌کنند؛ مبلغی که عمده‌تا بانک درخواست می‌کند که مشتری بیش از دریافت وام آن را در حساب خود واریز کند.پس از پرداخت این مبلغ توسط متقاضی دریافت وام، بانک این مبلغ را در حساب شخص مسدود کرده و پس از چند روز یک مبلغ وام را برای فرد واریز می‌کند.اما پولی که مشتری به حساب خود واریز کرده، تا پایان پرداخت اقساط نزد بانک می‌ماند.این در حالی است که بانک‌ها برای محاسبه سود تسهیلات، اصل مبلغ وام را در نظر می‌گیرند و در واقع در این مدت بانک سود پولی را می‌گیرد که نزد خودش بوده و به مشتری پرداخت نشده است.

بانک‌ها خلاف می‌کنند بانک مرکزی سکوت

● مدت‌هاست برخی بانک‌ها بر خلاف مقررات و شرع، بخشی از تسهیلات ارائه‌شده به مشتری را مسدود می‌کنند و بانک مرکزی نیز دراین‌باره سکوت کرده و اقدام جدی نمی‌کند.به گزارش ایسا، در شرایط توممی بسیاری از مردم برای اهداف مختلف اقدام به دریافت تسهیلات می‌کنند؛ هرچند بانک‌ها معمولاً برای پرداخت این تسهیلات سخت‌گیری‌های زیاد و شرایط دشواری را درنظر می‌گیرند.با پشت‌سرگذاشتن پرونده طولانی دریافت تسهیلات از بانک، مشتریان بانکی با معضلی روبه‌رو هستند که سال‌هاست حرف و حدیث‌هایی درباره آن مطرح است، اما هیچ‌گاه بانک مرکزی با جدیت به این موضوع ورود نکرده است. هرکسی که برای دریافت تسهیلات به شعب بانکی مراجعه کرده باشد، به احتمال بسیار قوی شنیده است که بانک‌ها پس از پرداخت تسهیلات، مبلغی از آن را در حساب شخص مسدود می‌کنند؛ مبلغی که عمده‌تا بانک درخواست می‌کند که مشتری بیش از دریافت وام آن را در حساب خود واریز کند.پس از پرداخت این مبلغ توسط متقاضی دریافت وام، بانک این مبلغ را در حساب شخص مسدود کرده و پس از چند روز یک مبلغ وام را برای فرد واریز می‌کند.اما پولی که مشتری به حساب خود واریز کرده، تا پایان پرداخت اقساط نزد بانک می‌ماند.این در حالی است که بانک‌ها برای محاسبه سود تسهیلات، اصل مبلغ وام را در نظر می‌گیرند و در واقع در این مدت بانک سود پولی را می‌گیرد که نزد خودش بوده و به مشتری پرداخت نشده است.

افتتاح خط جدید کشتی‌رانی حمل محمولات صادراتی به شرق مدیترانه

● مدیرعامل شرکت حمل فله کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران (سفیران پیام دریا) از برنامه‌ریزی برای افتتاح خط جدید کشتی‌رانی ویژه حمل محمولات کالای عمومی از بنادر ایران به شرق دریای مدیترانه و بالعکس خبر داد. به گزارش ماانا، کاپیتان محمدرضا محمدی‌بنائلی با تأکید بر اینکه مهم‌ترین هدف از راه‌اندازی این خط کشتی‌رانی، افزایش سهم ناوگان ملی از بازار حمل محمولات صادراتی و وارداتی است، گفت: پیرو بررسی‌های انجام‌شده، حمل انواع محمولات اعم از پروژهای و ... تا سقف ۲۰ هزار تُن با به‌کارگیری کشتی‌های چندمنظوره به مقصد دریای سیاه و شرق مدیترانه از سوی شرکت سَیید انجام خواهد شد.

طلق، لوکس و جدید و نیز فروش انواع دستگاه‌های تولید ظروف یک‌بارمصرف با کمترین قیمت‌ها می‌پردازد. درج تصاویر، توضیحات (معرفی هر محصول، موارد کاربرد و استفاده هر محصول، مزایا، ذکر ویژگی‌ها و مشخصات ظاهری هر محصول ...) با پشتیبانی آنلاین (پاسخ‌گویی، راهنمایی و دریافت سفارشات) و نیز ویژگی‌های این فروشگاه اینترنتی است.در این رویداد، عیسی کلاترزی، رئیس سازمان محیط زیست خاطرنشان کرد: همگی باید به فریاد محیط زیست برسیم و... با توجه به بحرانی‌بودن شرایط محیط زیست کشور، نیاز مبرم به داشتن جوانانی با سیاست‌های کاری برای حفظ محیط زیست داریم. این طرح که مهم‌ترین کار آن کمک به محیط زیست و افراد کم‌درآمد است، می‌تواند تحولی عظیم در تولید و اشتغال‌زایی با پتانسیلی بالا ایجاد کند.