اصناف

نسخه حیوانی در داروخانه‌های انسانی

● **شرق:** بین انسان‌ها و حیوانات، بیماری‌های مشترک زیادی وجود دارد ولی این بیماری‌های اشتراکی درمان یکسانی در این دو گروه ندارند اما به واسطه تفاوت هزینه‌هایی که ممکن است داروهای حیوانی و انسانی داشته باشند، اغلب دیده می‌شود - به‌خصوص در روستاها و مراکز پرورش حیوانات - از داروهای انسانی ارزان‌تر برای درمان حیوانات استفاده می‌شود. در این بین داروخانه‌هایی هستند که نسخه‌های حیوانی را می‌پیچند یا پرورش‌دهندگان ضمن تبانی با دامپزشک معالج، نسخه داروی انسانی را از وی می‌گیرند. با وجود آنکه سعیدلو دبیر انجمن داروخانه‌داران، مصرف داروی انسانی را مضر برای سلامت دام و انسان نمی‌داند اما سهیل محبتی که سال‌هاست در بازار داروی دامی مشغول فعالیت است می‌گوید: استفاده از داروی انسانی برای دام ممکن است مقاومت میکروبی پدید آورد یا حتی منجر به حساسیت‌های دارویی شود که در این صورت دام نه‌تنها علاج نشده بلکه بیماری در وجود آن نهادینه می‌شود. در ادامه گفت‌وگوی «شرق» با سهیل محبتی دامپزشک و فعال بازار دارو را می‌خوانید.

◄ در مدتی که ایران تحریم بود، باوجود ممنوع‌نبودن ورود دارو، بازار با کمبودهایی مواجه شد. دلیل این مساله چیست؟

اگرچه دارو در فهرست تحریم نبود ولی به‌دلیل مشکلات نقل‌وانتقالات ارز، محدودیت‌هایی برای واردات به وجود آمد. از سوی دیگر افزایش نرخ ارز، سود واردات را تا حد قابل توجهی کاهش داد و عده‌ای از این فعالیت اقتصادی دست کشیدند. در کنار همه اینها تقاضای داخل نیز نسبت به قبل، به دلیل کاهش تولید در بخش دام و طیور کمتر شد. بنابراین تجار در برخی از محصولات ترجیح دادند وارداتی نداشته باشند.

◄ گفته می‌شد درمورد برخی از داروها باوجود انجام واردات، ولی عرضه به بازار صورت نمی‌گرفت و داروها روانه انبار می‌شدند؟

ممکن است به‌صورت بسیار محدود این مورد اتفاق افتاده باشد که دلیل آن نیز نوسانات قیمت ارز بود. واردکننده برای آنکه تحت‌تاثیر تلاطمات نرخ ارز دچار زیان نشود؛ محصولات را مدتی به بازار تزریق نمی‌کرد. ولی این موضوع اصلا فراگیر نبوده است.

◄ تحت‌تاثیر چنین اتفاقاتی و همچنین بالاتربودن قیمت داروهای دامی نسبت به داروی انسانی، مصرف داروی انسانی برای دام از سوی فعالان بازار داروی دامی به چشم می‌خورد. این موضوع را تایید می‌کنید؟

بله. یکی از گلایه‌های ما از مسوولان وزارت بهداشت نیز همین مساله است. ارزان‌تر و قابل دسترس‌تربودن داروی انسانی سبب می‌شود این جایگزینی به خواست صاحبان حیوانات و البته در بخش پرورش دام و طیور به صورت گسترده‌تر توسط پرورش‌دهندگان انجام می‌شود.

◄ مسوول انجمن داروخانه‌داران چندی پیش به این مساله اشاره کرده و آن را خالی از اشکال دانسته بود. اگر زیانی برای حیوانات به همراه نداشته باشد چه منعی برای استفاده از آن خواهد بود؟

اتفاقا برعکس آنچه در این‌باره از سوی داروخانه‌داران عنوان می‌شود، استفاده از داروهای انسانی مخاطراتی برای حیوانات به همراه دارد. همین مساله سبب شده سازمان دامپزشکی، تجویز داروی انسانی برای دام‌ها چه کوچک و چه بزرگ را غیرقانونی اعلام کند. استفاده از داروی انسانی برای دام ممکن است مقاومت میکروبی پدید آورد یا حتی منجر به حساسیت‌های دارویی شود که در این صورت دام نه‌تنها علاج نشده بلکه بیماری در وجود آن نهادینه می‌شود. البته استفاده از داروهای انسانی بیشتر در دامداری‌های سنتی دیده شده که به‌دلیل توصیه‌های غیرعلمی در روستاها رواج پیدا کرده است.

◄ می‌توانید نمونه‌ای از داروهایی که با داروهای دامی قابل جایگزینی هستند را نام ببرید؟

برخی داروها از جمله جنتامایسین به دلیل ترکیب مشترک از گذشته به‌ویژه در درمان حیوانات خانگی مورد استفاده قرار می‌گرفت. پنی‌سیلین نیز از دیگر مواردی است که برای دام کوچک استفاده می‌شود. استفاده از داروهای انسانی درحالی است که اغلب به تفاوت نحوه مصرف داروها نیز توجهی نمی‌شود. داروها باید با دوز مشخص تجویز شود ضمن آنکه برای بیماری مخصوص به خود استفاده شود. از سوی دیگر رعایت فاصله زمانی منطقی مصرف دارو نیز از دیگر نکاتی است که مورد توجه قرار نمی‌گیرد. همچنین دامداران باید پیش از استفاده از شیر و گوشت حیوان، مدت زمان منع مصرف را نیز رعایت کنند که گاهی این موضوع نیز فراموش می‌شود.

◄ با وجود آنکه استفاده از داروی انسانی به‌عنوان یک گلایه مطرح است اما به‌نظر نمی‌رسد استفاده از داروی انسانی چندان مقرون‌به‌صرفه باشد چراکه در دام و طیور آنتی‌بیوتیک‌ها را با واحد کیلوگرم برای ۵۰هزار قطعه مرغ به کار می‌برند درحالی‌که آنتی‌بیوتیک انسانی با واحد ۲۵صدم گرم فروخته می‌شود.

مصرف آنتی‌بیوتیک‌ها بیشتر برای حیوانات کوچک مانند سگ و گربه رواج دارد و در دامداری‌ها و مرغداری‌ها همانطور که شما گفتید صرفه اقتصادی ندارد ولی در بعضی موارد از جمله پودرها و سوسپانسیون‌های تزریقی این جایگزینی مقرون‌به‌صرفه خواهد بود.

آنچه را که باید بدانیم
کتاب فلزیاب
۰۹۱۲۶۸۳۱۰۰۴
جهت دریافت کتاب و کاتالوگ به‌صورت رایگان آدرس و شماره تلفن و کدپستی خود را پیامک نموده و یا به شماره پیامگیر و یا ایمیل اعلام فرمائید.
مراجعه حضوری: تهرانپارس -باقری - ۲۱۶ غربی به سمت اردیبهشت پ ۳۴
پیامگیر: ۰۲۱-۷۷۰۷۲۱۳۹ پیامک: ۰۹۱۹۵۳۲۳۵۰۵ TJA777.IR

با وجود وعده دولت برای شیب ملایم افزایش قیمت‌ها

قیمت حامل‌های انرژی ۲۰ تا ۷۵ درصد افزایش یافت

شرق: در حالی که دولت وعده داده بود قیمت حامل‌های انرژی با شیب ملایمی افزایش می‌یابد، اما از روز گذشته قیمت انواع حامل‌های انرژی افزایش ۲۰ تا ۷۵درصدی را تجربه کرد. افزایش قیمتی که به‌گفته کارشناسان تاثیر مستقیم یا غیرمستقیمی بر شاخص‌های اقتصادی خواهد گذاشت. نکته جالب توجه این است که بیشترین افزایش قیمت، افزایش ۷۵درصدی قیمت بنزین به‌عنوان پرمصرف‌ترین حامل انرژی است و کمترین افزایش قیمت، افزایش ۲۰درصدی کم‌مصرف‌ترین حامل انرژی؛ گاز مایع است. در این میان افزایش قیمت بنزین که بیشترین آثار روانی را بر افزایش قیمت‌ها و انتظار تورمی در جامعه دارد، بیشترین میزان افزایش قیمت را هم تجربه کرده است. به این معنا که قیمت بنزین یارانه‌ای با ۷۵درصد افزایش قیمت از لیتری ۴۰۰تومان به ۷۰۰تومان رسید و قیمت بنزین آزاد هم با ۴۳درصد افزایش قیمت از ۷۰۰ به هزارتومان رسید.

گازوییل سهمیه‌ای افزایش ۶۶درصدی را تجربه کرد و از لیتری ۱۵۰تومان به لیتری ۲۵۰ رسید و قیمت گازوییل آزاد هم با ۴۲درصد افزایش قیمت از ۳۵۰تومان به لیتری ۵۰۰تومان افزایش یافت. CNG با افزایش ۴۵درصدی به لیتری ۴۵۰تومان رسید. کمترین میزان افزایش قیمت متعلق به کم‌مصرف‌ترین حامل انرژی است. به این نحو که قیمت گاز مایع از ۵۴۰ تومان به ۶۵۰ رسیده است. بیشترین گمانه‌زنی درخصوص قیمت بنزین بود. پیش از طرح انصراف داوطلبانه از یارانه‌های نقدی، قیمت احتمالی بنزین ۷۰۰ و ۱۰۵۰ بود.

اگرچه دولت قیمت نهایی بنزین را به تعداد انصرافی‌های یارانه نقدی موکول کرده بود، اما به نظر می‌رسد دولت پیش از این، تصمیم نهایی را گرفته بود و در نهایت مشکل فنی دستگاه‌های سوختگیری مانع اعلام قیمت هزارو۵۰تومانی بنزین شد. چون این دستگاه‌ها تنها قادر به محاسبه چهار رقمی قیمت بنزین هستند. با اعمال قیمت‌های جدید، قیمت بنزین اکنون در تمام کشور در سه نرخ عرضه می‌شود. سهمیه ۴۰۰تومانی مانده در کارت خودروهای شخصی، سهمیه ۶۰ لیتری سهمیه‌ای ۷۰۰تومانی و بنزین آزاد هزارتومانی. سهمیه‌ای که این ماه بر خلاف ماه‌های قبل، نه در آخرین روز ماه، که روز جمعه پنجم اردیبهشت به کارت سوخت‌ها واریز شد. در کنار افزایش قیمت‌ها موضوعی که عنوان می‌شود تبعات ناشی از افزایش قیمت حامل‌های انرژی و از آن جمله بنزین است که برخی از کارشناسان معتقدند تورم بالایی را به‌دنبال خواهد داشت و برخی دیگر از رکود انتظاری ایجادشده در جامعه سخن می‌گویند.

جدول درصد افزایش قیمت انواع فرآورده‌های نفتی در فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها

نام حامل انرژی	قیمت فاز اول (تومان)	قیمت فاز دوم (تومان)	درصد افزایش
بنزین معمولی یارانه‌ای	۴۰۰	۷۰۰	۷۵
بنزین سوپر یارانه‌ای	۵۰۰	۸۰۰	۶۰
بنزین معمولی آزاد	۷۰۰	۱۰۰۰	۴۳
بنزین سوپر آزاد	۸۰۰	۱۱۰۰	۳۷
بنزین برای مصارف دولتی	۷۰۰	۱۰۰۰	۴۳
گازوییل سهمیه‌ای	۱۵۰	۲۵۰	۶۶
گازوییل آزاد	۳۵۰	۵۰۰	۴۲
سی.ان.جی	۳۱۰	۴۵۰	۴۵
گاز مایع	۵۴۰	۶۵۰	۲۰

بنزین «ناجا» هم ۱۰۰۰تومانی شد

استاندار تهران از ارایه بنزین هزارتومانی و مطابق با نرخ آزاد به دستگاه‌های دولتی و نیروهای انتظامی و نظامی خبر داد. سیدحسین هاشمی، استاندار تهران خاطرنشان کرد: دولت اصلاحات قیمت بنزین را از خودش آغاز کرد و از این پس بنزین برای بخش دولتی و نیروهای نظامی و انتظامی با قیمت هزارتومان و برابر نرخ آزاد ارایه می‌شود. وی در پایان در پاسخ به این سوال که آیا ارایه بنزین هزارتومانی باعث بروز مشکل در ماموریت‌های نیروی انتظامی نخواهد شد؟! گفت: تمهیدات لازم اندیشیده شده و سیاست‌های جایگزین به این منظور اتخاذ شده است، بنابراین با توجه به این سیاست‌ها افزایش قیمت بنزین و ارایه بنزین هزارتومانی به نیروهای انتظامی هیچ آسیب و خللی به ماموریت‌های آن وارد نمی‌کند.

بررسی تاثیر قیمت بنزین بر بازار سهام از دو منظر

سیدحمید میرمعینی-کارشناس بورس

شاخص‌های اقتصادی از جمله شاخص بورس تابعی از شاخص‌های اصلی اقتصادی مانند تورم و نرخ رشد اقتصادی است و از طرف دیگر این شاخص با یک وقفه زمانی وضعیت شاخص‌های اقتصادی اصلی را توضیح می‌دهد. بر این اساس نمی‌توان گفت که قیمت حامل‌های انرژی و از آن جمله بنزین چه تاثیر مستقیمی بر شاخص بورس دارد اما باید منتظر ماند و دید که قیمت بنزین بر شاخصی مانند رشد اقتصادی و تورم چه تاثیری دارد تا شاخص بورس هم از این دو تاثیر بپذیرد. اما افزایش قیمت حامل‌های انرژی از دو منظر بر شاخص بورس تاثیر می‌گذارد. یک منظر این است که اگر افزایش قیمت حامل‌های انرژی موجب بروز تورم شود، افزایش نرخ تورم بازده مورد انتظار سرمایه‌گذاران را افزایش می‌دهد. افزایش نرخ بازده منجر به کاهش قیمت سهام می‌شود و کاهش قیمت سهام هم منجر به کاهش شاخص بورس می‌شود. اما این موضوع بستگی به نحوه عملکرد دولت در مهار تورم دارد. اگر دولت بتواند تورم را مهار کند شاخص بورس هم روند نزولی نمی‌یابد و این حالت انتظاری که منجر به کاهش شاخص بورس شده است روندی متعادل در پی می‌گیرد. اما بازار همچنان حالت ابهام دارد. اما به نظر می‌رسد تورم در جامعه ایجاد خواهد شد یا دولت تورم را مهار می‌کند تا شاخص بورس فرو نریزد یا با ریزش شاخص بورس بازارهای موازی رشد می‌کند. از منظر دیگری هم نرخ حامل‌های انرژی بر بورس تاثیر می‌گذارد. به این معنا که افزایش قیمت حامل‌های انرژی تورم هزینه‌های تولید را افزایش می‌دهد و افزایش هزینه‌های تولید سودآوری شرکت‌های تولیدی را -که بسیاری از آنها در بورس فعال هستند- کاهش می‌دهد. با کاهش سودآوری این شرکت‌ها قیمت سهامشان کاهش یافته و در نهایت بر شاخص کلی بازار تاثیر می‌گذارد.

تاثیرگذاری باواسطه قیمت بنزین بر نرخ ارز

هادی حق‌شناس، کارشناس اقتصادی

با افزایش قیمت بنزین، این سوال ایجاد می‌شود که این افزایش قیمت چه تاثیری بر نرخ ارز دارد؟ در پاسخ باید گفت شاخص‌های اقتصادی با هم مرتبط است. بر این اساس قیمت بنزین هم می‌تواند بر تورم و تورم هم می‌تواند بر تضعیف پول ملی و تقویت پول خارجی تاثیر بگذارد. بر این اساس شاید پاسخ کلی این باشد که قیمت بنزین مستقیما بر قیمت ارز تاثیر نمی‌گذارد اما به‌واسطه دیگرشاخص‌ها، می‌تواند بر قیمت ارز هم تاثیر بگذارد. این روند تاثیرگذاری (تاثیر قیمت بنزین بر تورم و قیمت تورم بر ارز) زمانی اتفاق می‌افتد که تمام شاخص‌های اقتصادی دیگر ثابت باشد. اما قطعا عوامل مختلف مانند رشد نقدینگی، افزایش صادرات و واردات، انضباط مالی دولت، انبساطی و انقباضی‌بودن سیاست‌های مالی دولت و... ثابت نیست. به همین دلیل است که افزایش نرخ ارز نمی‌تواند تنها متاثر از نرخ بنزین باشد. اما انتظارات تورمی و هیجانات روانی این روزها بازار ارز را تحت‌تاثیر قرار داده است. در تشریح این موضوع باید گفت ادامه‌داربودن این روند هیجانی یا توقف آن، بسته به سیاست ارزی‌ای است که دولت اتخاذ می‌کند. اعلام شده که قرار است به کالاها ارز مبادله‌ای اختصاص یابد. این سیاست در کنترل بازار ارز می‌تواند تاثیر بگذارد. اما موضوع این است که نرخ ارز قطعا روند افزایشی تدریجی خواهد داشت و این موضوع به دلیل اعمال مابه‌التفاوت نرخ تورم داخل با خارج است که باید رعایت شود. یعنی نرخ ارز همه‌ساله باید مقداری افزایش یابد تا تجربه افزایش یکباره قیمت ارز در سال ۹۰ تکرار نشود. مخلص کلام این است که قیمت ارز در سال ۹۳ تثبیت نخواهد شد. قیمت ارز تا زمانی که در داخل تورم داریم همواره قیمتی افزایشی خواهد بود و نرخ بنزین مستقیما بر نرخ ارز تاثیر نمی‌گذارد اما در میان‌مدت تاثیرگذار خواهد بود.

شیب ملایم؟

فرشاد مومنی . اقتصاددان

در حالی که شوک‌های اقتصادی واردشده به اقتصادهای جهانی به‌طور متوسط بین ۲۵ تا ۴۰درصد است، شوک قیمتی واردشده به اقتصاد ایران در دولت جدید ۷۵درصد است. این در حالی است که شوک‌های قیمتی به شکل متناوب و به‌صورت تقریبا متوالی فضای اقتصاد را رانتی می‌کند و همواره به بازیگران اقتصادی علامت‌های نادرست می‌دهد و شوک‌های قیمتی هرگز نتوانسته دستاورد مثبتی به‌همراه داشته باشد. دولت مکررا اعلام کرده بود که افزایش قیمت‌ها شیب بسیار ملایمی خواهد داشت اما افزایش ۷۵درصدی قیمت بنزین، شیب ملایم نیست. از طرف دیگر تورم اولین پیامدی است که افزایش قیمت حامل‌های انرژی به‌همراه دارد و بر تمام ابعاد اقتصادی تاثیر می‌گذارد. سخنگوی دولت گفته است با افزایش قیمت حامل‌های انرژی تنها چهار تا پنج‌درصد بر میزان نرخ تورم افزوده می‌شود. اما برآوردهای خوشبینانه مرکز پژوهش‌های مجلس حاکی از این است که واردکردن این شوک قیمتی حداقل ۹درصد بر قیمت هزینه‌های تولیدکننده تاثیر می‌گذارد. لازم به ذکر است که این ۹درصد تنها افزایش هزینه‌های تولید است. اما از زمان تولید تا عرضه محصول و در این فرآیند مقداری به تورم موجود افزوده می‌شود. نکته دیگر توجه به انتظارات تورمی در جامعه است. مشاور اقتصادی دولت میزان انتظارات تورمی افزایش قیمت حامل‌های انرژی را صفر دانسته است. اما آنچه طی یکی، دو هفته اخیر در بازار مشاهده می‌شود، روندی مغایر با این پیش‌بینی است و کالاها و خدمات دولتی در این مدت افزایش قیمت قابل‌ملاحظه‌ای داشته که مهم‌ترین آن، افزایش ۵۰درصدی تعرفه درمان است. با توجه به این موارد می‌توان پیش‌بینی کرد که فشارهای معیشتی در انتظار مردم است. در دولت اصلاحات، پیشنهاد افزایش ۱۳۰ تومانی قیمت بنزین مطرح شد که در آن زمان «بانک جهانی» برآورد کرد این میزان افزایش قیمت بنزین، ۳۰درصد افزایش تورم را به‌همراه خواهد داشت. در همین چارچوب، قیمت حمل‌ونقل بار ۸۸درصد و حمل‌ونقل مسافر ۶۳درصد پیش‌بینی شده بود. اینها بخشی از افزایش قیمت‌هایی است که امکان وقوع دارند و افزایش هزینه خوراک و پوشاک را باید جداگانه محاسبه کرد. با اینکه بنزین، سهم بسیار کمی در سبد هزینه خانوارهای روستایی و کم‌درآمد دارد، اما مطالعات نشان داده که آثار منفی افزایش قیمت بنزین بر خانوارهای روستایی دوبرابر بیشتر از پنج‌گروه بالای درآمدی جامعه است. از طرفی، افزایش شاخص هزینه‌های تولیدکننده بر افزایش هزینه مصرف‌کننده هم موثر است. نکته این است که دولت نهم و دهم قیمت بنزین را ۳۰۰تومان افزایش دادند و چنان تبعاتی را شاهد بودیم. دولت کنونی هم با وجود مشاهده آن تجربیات، افزایشی به همان میزان را اعمال کرد. این در حالی است که این افزایش قیمت‌ها کسری بودجه را هم تامین نمی‌کند و به‌نظر می‌رسد، تورم بیش از چهار تا پنج‌درصد پیش‌بینی‌شده، افزایش یابد و بر دیگر شاخص‌های اقتصادی هم تاثیر بگذارد.

گزارش میدانی «شرق» از اولین روز اجرای قیمت‌های جدید

بنزین گران شد؛ جایگاه‌ها خلوت

شرق: دیگر نه از صف‌های طولانی خودروها تا پاسی از شب و نیمه‌شب خبری است و نه از استرس و هیجانات کاذب برای خرید بنزین با ظروف و وسایل غیرمتعارفی مانند گالن و دبه، تنها تعداد معدودی خودرو بی‌سروصدا در صف به‌صورت کاملا طبیعی ایستاده‌اند و در انتظار سوختگیری هستند. نوارهای کاغذی یک شکلی روی تلمبه‌های سوختگیری چسبانده شده که نرخ‌های جدید را به مردم یادآوری می‌کند؛ نرخ‌هایی که همگی از آن مطلع هستند و نوارهای کاغذی تنها برای یادآوری است. سرانجام به نظر می‌رسد ماجرای افزایش قیمت بنزین ختم‌به‌خیر شد و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران پنجشنبه‌شب در اطلاعیه‌ای نرخ‌های جدید بنزین، نفت گاز و CNG را برای اعمال از ساعت ۲۴ روز جمعه پنجم اردیبهشت اعلام کرد، تا شاید بالاخره هم به انتظار یک‌ماهه افکارعمومی برای میزان و چگونگی افزایش قیمت‌ها پاسخی داده شود و هم به‌تبع آن صف‌های طولانی این چندشب خودروها در مقابل جایگاه‌های سوخت برای وداع با قیمت‌های پیشین به اتمام رسد. بر اساس اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی قیمت هر لیتر بنزین سهمیه‌ای ۷۰۰تومان، بنزین آزاد هزارتومان، بنزین سوپر سهمیه‌ای ۸۰۰تومان و آزاد آن هزارو۱۰۰تومان، نفت گاز ۲۵۰تومان و هر مترمکعب گاز CNG ۴۵۰تومان تعیین شد. با تعیین این قیمت‌ها به نظر می‌رسد که بعد از چند شبانه‌روز، روند افزایش تقاضای مردم برای خرید بنزین که ثبت رکوردهای جدید میزان مصرف روزانه در کشور را به‌دنبال داشت به اتمام رسد و کاهش یابد.

روند کاهشی که بر اساس مشاهدات خبرنگار «شرق» از ساعت‌های اولیه اعلام نرخ‌های جدید از چندین جایگاه سطح شهر تهران به‌خوبی ملموس و قابل مشاهده است.

شلوغی‌های پی‌درپی شب‌های گذشته و همچنین ازدحام ساعت‌های پایانی پنجشنبه‌شب، چهارم اردیبهشت جای خود را به خلوتی صبح جمعه بسیاری از جایگاه‌های سطح شهر تهران داده بود؛ خلوتی که در بسیاری از آنها با کاهش مصرف چشمگیر سوختگیری خودروها نیز همراه بوده، از این‌رو است که یکی از متصدیان جایگاه‌های بنزین در خیابان آزادی در این‌باره می‌گوید: بعد از اعلام نرخ‌های جدید و افزایش قیمت بنزین از ۴۰۰تومان به ۷۰۰تومان اغلب صاحبان خودرو با حجم بسیار پایینی اقدام به سوختگیری می‌کنند به‌گونه‌ای که تنها یک‌سوم حجم باک خودروهای خود را پر می‌کنند.

او که به‌صورت دستی مابه‌التفاوت نرخ‌های جدید را برای مشتریان حساب می‌کند، می‌گوید: «هنوز پیمانکار این جایگاه نتوانسته است نرخ‌های جدید را در سیستم پمپ‌ها اعمال کند و به این دلیل باید به‌صورت دستی این مابه‌التفاوت را حساب کرده و از مردم بگیریم.» این درحالی است که ناصر رییسی‌فر، رییس کانون انجمن جایگاه‌های اختصاصی سراسر کشور در روزهای گذشته و در گفت‌وگو با «شرق» بر آمادگی تمامی جایگاه‌های سوخت برای اعمال نرخ‌های جدید تاکید کرده بود. با این حال به نظر می‌رسد اگر هنوز برخی از جایگاه‌ها به تغییر قیمت‌ها و اعمال نرخ‌های جدید بنزین و گازوییل عادت نکرده‌اند بخش قابل‌توجهی از مردم به‌سرعت خود را با شرایط جدید پیش‌آمده وفق داده‌اند آنچنان که مسافرکشان رسمی بدون داشتن برچسب قیمت تاکسیرانی و شخصی خطوط مختلف تهران از ابتدای روز گذشته تغییرات قیمت بنزین را بر روی نرخ کرایه خود اعمال کردند و مسافران نیز تقریبا به‌راحتی آن را پذیرفتند. یکی از رانندگان خط میدان فردوسی- آرژانتین در این‌باره می‌گوید: همه مردم می‌دانند که قیمت بنزین افزایش یافته پس افزایش کرایه این خط از هزارو۲۰۰تومان به هزارو۵۰۰تومان طبیعی است از این‌رو نه مسافران سوالی می‌پرسند و نه رانندگان نیازی به توضیح می‌بینند. یکی از متصدیان جایگاه سوختگیری میدان فردوسی نیز با بیان اینکه «پنجشنبه‌شب با اعلام افزایش قیمت بنزین از بامداد روز جمعه شاهد ازدحام مردم بودیم» می‌گوید: «ازدحام پنجشنبه‌شب تنها برای چندساعت بود و حجم مراجعه مردم در قیاس با دو شب ۳۰ و ۳۱ فروردین تقریبا کم و ناچیز بود.»

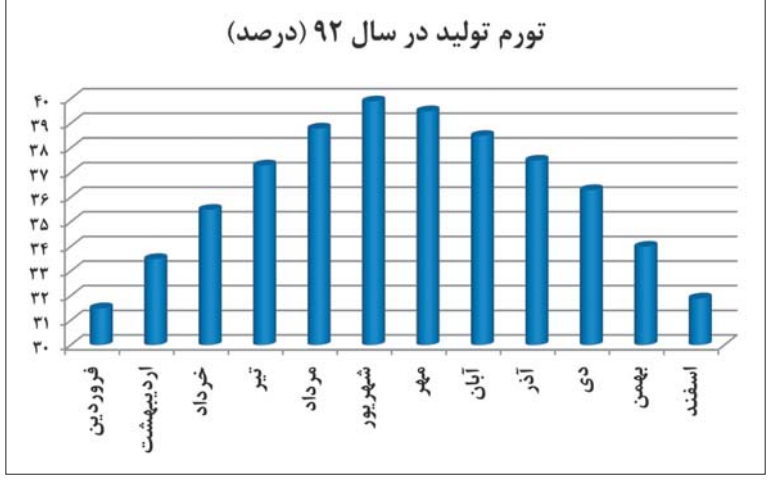
او نیز معتقد است: «با افزایش قیمت‌ها شاهد کاهش تقاضای بنزین هستیم» و می‌افزاید: «تقاضای بنزین در قیاس با روزهای گذشته کاهش یافته، این موضوع به‌خوبی در خلوتی جایگاه‌ها و همچنین الگو و مدل سوختگیری خودروها قابل مشاهده است زیرا بسیاری از مردم باک‌های خود را پر نمی‌کنند و به زدن چند لیتر بنزین به باک خودروهایشان اکتفامی‌کنند.»

خبر

ایران به‌زودی واردات گاز از ترکمنستان را قطع می‌کند

ایرنا: با راه‌اندازی طرح ذخیره‌سازی گاز شوریجه با ظرفیت چهارمیلیاردو۶۰۰میلیون‌مترمکعب در سال ۹۳، نیاز ایران به واردات گاز از ترکمنستان کاهش‌یافته و در آینده نزدیک می‌توان واردات گاز از این کشور را متوقف کرد. مخزن گازی شوریجه تاکنون ۹۸درصد پیشرفت فیزیکی داشته و قرار است در سال ۱۳۹۳ به‌طور رسمی مورد بهره‌برداری قرار گیرد. ظرفیت ذخیره‌سازی گاز در این مخزن چهارمیلیاردو۶۰۰میلیون‌مترمکعب است که در فاز نخست آن امکان ذخیره‌سازی دومیلیاردو۴۰۰میلیون‌مترمکعب گاز فراهم خواهد شد. طرح ذخیره‌سازی گاز شوریجه، گاز موردنیاز استان‌های خراسان‌رضوی، شمالی، جنوبی، گلستان، مازندران، گیلان و اردبیل را تامین و کشور را از واردات گاز از همسایگان شرقی بی‌نیاز می‌کند. با راه‌اندازی طرح ذخیره‌سازی گاز در میدان شوریجه در فاز نخست ۱۰میلیون‌مترمکعب و در فاز دوم ۲۰میلیون‌مترمکعب گاز برداشت می‌شود. همچنین با راه‌اندازی این طرح می‌توان در آینده شاهد پایداری بیشتر گازرسانی در بخش‌های شرق و شمال‌شرق ایران باشیم. ایران در حال حاضر روزانه به‌طور میانگین ۱۰میلیون‌مترمکعب گاز از ترکمنستان وارد می‌کند که بخش اصلی آن برای تامین نیاز گازی مناطق شمالی و شمال‌شرقی کشور مصرف می‌شود.

بازخوانی اعداد



گذر

احتمال ارزانی خودرو به شرط اختصاص ارز مبادله‌ای

● **تسنیم:** عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان خودرو با بیان اینکه احتمال کاهش قیمت خودرو با اختصاص ارز مبادله‌ای به خودروسازان هست، گفت: البته به شرطی که این مصوبه فقط در حد حرف نباشد و سیستم بانکی نیز همکاری کند. محمدرضا نجفی‌منش اظهار کرد: با افزایش هزینه‌های تولید و البته قیمت سوخت هزینه تولید انواع محصولات به‌ویژه خودروسازی افزایش پیدا می‌کرد که این تصمیم تا حدودی نگرانی واحدهای تولیدی را برطرف می‌کند.

افزایش یا کاهش نرخ سود بانکی مطرح نشد

● **فارس:** در جلسه رییس کل بانک‌مرکزی با مدیران بانکی، ولی‌الله سیف بدون اشاره بر کاهش یا افزایش نرخ سود بانکی بر ضرورت نظام‌بخشی و ساماندهی این نرخ در سیستم بانکی تاکید کرد. لطف‌الله معظمی درمورد جلسه بانک‌ها با رییس کل بانک‌مرکزی، اظهار کرد: رییس بانک‌مرکزی بر کاهش نرخ سود یا افزایش آن تاکید نداشت بلکه هدف اصلی آقای سیف، نظم‌بخشی و ساماندهی نرخ‌ها بود؛ رقابت عجیبی بین بانک‌ها ایجاد شده و رییس کل می‌گفت باید نظمی در بازار پول به وجود بیاید. سرپرست بانک کارآفرین در پاسخ به این سوال که نتیجه این جلسات چیست و بانک‌ها چه اقدامی انجام خواهند داد، گفت: قرار شد بانک‌ها بیش از یک‌سال تعهد سنگین نداشته باشند؛ توافق اولیه بین کانون بانک‌های خصوصی و شورای هماهنگی بانک‌های دولتی صورت گرفته که البته باید سازوکار و روش اجرایی آن تدوین شود.

احتمال ساخت هواپیما توسط ایران و هند

● **ایسنا:** مدیرکل دفتر حقوقی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری گفت: در راستای ارتقای تعاملات هوانوردی با کشورهای تاثیرگذار، همکاری‌های حمل‌ونقل هوایی دوجانبه ایران و هند به‌عنوان یکی از اولویت‌های توسعه ارتباطات بین‌المللی سازمان هواپیمایی کشوری قرار گرفت. محمدسعید شرفی افزود: هندی‌ها در صدد ساخت هواپیمای مسافری بومی هستند و با وجود چنین برنامه‌ای در داخل کشور احتمال تعریف یک پروژه مشترک در این حوزه وجود دارد.

توقف تولید برخی خودروها

● **ایسنا:** بر اساس جدیدترین آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت، تولید خودرو مزدا ۲ در اسفندماه سال گذشته با افت صددرصدی از ۲۲ دستگاه در اسفندماه ۹۱ به صفر رسیده است. همچنین تولید لیفان ۶۲۰ نیز با کاهش صددرصدی از ۱۰۸۴ دستگاه در اسفندماه ۹۱ به صفر کاهش یافته است. اسفندماه سال گذشته تولید نیسان تیانا نیز با کاهش صددرصدی از ۱۳۲ دستگاه در اسفندماه ۹۱ به صفر رسیده است.

بازار . پنجشنبه ۴ اردیبهشت

طلاو سکه *	قیمت
طرح جدید	۹۸۷۰۰۰
طرح قدیم	۹۸۷۰۰۰
نیم	۵۳۴۰۰۰
ربع	۳۱۹۰۰۰
گرمی	۲۰۹۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۱۰۱۴۸۲
اونس * (دلار)	۱۲۹۰

قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی
قیمت در ساعت ۱۸

ارز *	قیمت(تومان)
دلار آمریکا	۳۲۵۷
یورو	۴۵۱۰
پوند	۵۴۷۰
درهم	۸۸۵

* نرخ انواع ارز در صرافی‌های مجاز تهران

بریده اخبار

- بانک مرکزی امکان دریافت برابری درآمد افراد به دلار و یورو را فراهم کرد/ بانک مرکزی
- ایران خواستار دریافت پول نفت خود از هند به ریال عمان شد/ تسنیم
- ۴۸۱۰میلیارد تومان طلب پیمانکاران در خزانه دولت بلوکه شد/ تسنیم
- بانک جهانی: اقتصاد ایران بیشتر از ۱۲۸ کشور جهان رشد کرد/ تسنیم
- با تشدید تنش‌ها بر سر اوکراین نفت از ۱۱۰دلار عبور کرد/ تسنیم
- قیمت بنزین در آفریقای جنوبی ۴هزارو۴۰۰تومان شد/ تسنیم