

گذر

۱/۹میلیارد یورو
دارایی بلوک ایرانی آزاد شد

● **مهر:** مدیرعامل بانک صنعتومعدن از آغاز گشایش ال سسی خارجی بانکها و بازگشایی خط اعتباری چین خبر داد و گفت: ۱/۹میلیاردیورو از دارایی‌های بلوکه‌شده ایرانی زنده شد. علی‌اشرف افخمی دیروز در نشست خبری در وزارت امور اقتصادی و دارایی از عملیاتی‌شدن خط اعتباری چین خبر داد و با اشاره به محدودیت‌های نظام بانکی در نقل‌وانتقال پول به‌دلیل تحریم‌ها گفت: بخشی از منابع مالی ایران در برخی کشورها مثل چین نگهداری می‌شود، این در حالی است که با تفاهم بین دولت‌ها، امکان بازگشایی ال سسی‌ها فراهم شد. مدیرعامل بانک صنعتومعدن با اعلام اینکه طی چهار تا پنج‌ماه گذشته این بانک ال سسی طرح فولادی (فولاد سدید دشت) را گشایش اعتبار کرد، افزود: دو طرح فولادی قانات و میانه نیز آماده افتتاح اعتبار است. در عین حال، چهار طرح دیگر نیز تامین مالی خواهد شد به‌طوری‌که در روزهای پایانی سال ۲۰۱۳ ال سسی آنها به‌طور فزاینده‌ای ابلاغ شد و ظرف یکی، دو ماه آینده ال سسی آن گشایش می‌یابد. در مجموع رقم خط اعتباری چینی هفت طرح فولادی مذکور ۱/۹میلیاردیورو است. وی با اشاره به اینکه ۴۵۰میلیون یورو برای پتروشیمی مسجد سلیمان ال سسی طی یکماه آینده گشایش می‌یابد، تصریح کرد: طی سال‌های ۹۰ و ۹۱ بیش از شش میلیارد دلار قرارداد با صندوق توسعه ملی منعقد کردیم و تاکنون از این رقم ۴۴میلیارد دلار عملیاتی شده و طی سه، چهار ماه آینده نیز مابقی آن عملیاتی می‌شود.

هشدار بیمه مرکزی به مردم

● **تسنیم:** بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران درباره عملکرد مهم برخی شرکت‌ها در خصوص شیوه‌های تبلیغی و فروش بیمه‌نامه هشدار داد و از بیمه‌گذاران خواست هنگام تهیه بیمه‌نامه از اصالت آن مطمئن شوند. در پی سوءاستفاده برخی سودجویان درباره صدور بیمه‌نامه با قیمت‌های غیرواقعی، بیمه مرکزی به‌عنوان دستگاه عالی نظارتی صنعت بیمه از شهروندان خواست بیمه‌نامه‌های خود را تنها از نمایندگی‌های رسمی شرکت‌های بیمه تهیه کنند. از آنجا که احتمال جعلی و فاقد اعتبار بودن بیمه‌نامه‌ها وجود دارد، از هموطنان تقاضا می‌شود در برابر سوءاستفاده‌کنندگان هوشیار باشند و در صورت مواجه‌شدن با موارد مبهم مراتب را در اسرع وقت برای پیگیری و برخورد قانونی به شرکت‌های بیمه ذی‌ربط اطلاع دهند.

ادامه از صفحه اول

روند کاهشی مصرف بنزین از سال ۱۳۸۶، به‌طور مشخص به اعمال نظام سهمیه‌بندی و به‌دنبال آن افزایش تولید اتومبیل‌های دوگانه‌سوز و جایگزینی مصرف «سی‌ان‌جی» مربوط می‌شود. توزیع کارت‌های سوخت و اعمال نظام سهمیه‌بندی بنزین از سال ۱۳۶۶ آغاز شد و طبعا در اولین سال، بیشترین کاهش را در مصرف در پی داشت. دقت در سهمیه‌های سال‌های مختلف (که در نمودار منعکس شده است) در کنار دقت در نرخ جایگزینی گاز طبیعی (CNG) در خودروها، به‌خوبی نشان می‌دهد که قیمت یا هیچ تأثیری در میزان مصرف بنزین نداشته با این تأثیر، بسیار ناچیز بوده است. در نمودار زیر، میزان سهمیه‌ها در سال‌های مختلف ثبت شده است و تناسب بالا و پایین‌رفتن یا تند و کندشدن شیب نزول مصرف بنزین با میزان تغییر سهمیه‌ها به‌وضوح مشخص است.

جایگزینی گاز (CNG)

جدول زیر نیز وضعیت جایگزینی گاز طبیعی با بنزین را منعکس می‌کند. همان‌طور که ملاحظه می‌شود مصرف سی‌ان‌جی از کمتر از معادل یکمیلیون لیتر در سال ۸۵ به حدود معادل ۱۶میلیون لیتر معادل بنزین در سال ۹۱ افزایش یافته و رشد آن در سال ۸۹ بسیار چشمگیر تر بوده است. لازم به‌ذکر است که سی‌ان‌جی در بخش حمل‌ونقل سنگین نیز جایگزین گازمیع شده است که در این محاسبه، لحاظ نشده و در اینجا تنها جایگزینی آن با بنزین لحاظ شده است.

مصرف گازمیع در بخش حمل‌ونقل

باید توجه داشت که علاوه بر بنزین، گازمیع نیز به‌عنوان سوخت در خودرو مصرف می‌شود. در جدول فوق، آمار گازمیع عمدا وارد نشده است چرا که آمارهای رسمی منتشره در مورد مصرف گازمیع در خودروها، مبتنی بر آمار توزیع گازمیع در جایگاه‌های مربوطه است که بر اساس آنچه ذیلا توضیح داده خواهد شد، به‌هیچ‌وجه واقعیت را منعکس نمی‌کند. در این

مورد، نکات زیر قابل توجه است:

۱- در گذشته عمده‌ترین مصرف گازمیع (ال‌پی‌جی) مربوط به بخش خانگی تجاری بوده و جایگزین آن نیز گاز طبیعی بوده است بنابراین همواره انتظار این بوده است که متناسب با رشد مصرف گاز و گسترش گازرسانی، میزان مصرف گازمیع، خصوصا در بخش خانگی و تجاری کاهش یابد و روند میزان مصرف گازمیع در این بخش، معکوس روند مصرف گاز طبیعی باشد اما همان‌گونه که در نمودار زیر ملاحظه می‌شود باوجود رشد مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری طی ۱۰ساله ۱۳۸۰ تا ۱۳۹۰، مصرف گازمیع ثابت شده برای این بخش، با نوساناتی همراه بوده و روند آن کم‌وبیش ثابت مانده و در سال ۸۹ جهش داشته است. (واحدهای نمودار برای قابل مقایسه بودن تنظیم شده است). بر اساس تراز هیدروکربنی وزارت نفت، در دوره مورد بررسی تعداد شهرهای مصرف‌کننده گاز طبیعی از ۴۰۹ به ۹۲۱ و تعداد اشعالات نصب‌شده خانگی از حدود سه‌میلیون به بیش از هشت‌میلیون رسیده است؛ بنابراین ثابت‌ماندن روند مصرف گازمیع نمی‌تواند چندان عادی باشد.

۲- دقت در جدول زیر که برگرفته از تراز انرژی کشور است، مشخص می‌کند که مصرف گازمیع در بخش حمل‌ونقل و در سایر بخش‌ها در سال ۱۳۸۸ به شدت افزایش یافته و مصرف بخش حمل‌ونقل از ۷۱ درصد در سال ۱۳۸۷ به بیش از ۱۸ درصد در سال ۱۳۸۸ افزایش داشته و سایر مصارف نیز جهشی بوده است. این مساله با کاهش و حذف تدریجی سهمیه بنزین صدماتی همزمان است. جالب این است که در سال ۱۳۸۹ همزمان با افزایش قیمت گازمیع و دوترخ‌شدن آن برای مصارف خانگی و حمل‌ونقل، میزان و سهم مصرف گازمیع در بخش حمل‌ونقل به صورت ناگهانی به شدت پایین آمده و برعکس در بخش خانگی به شدت افزایش یافته است.

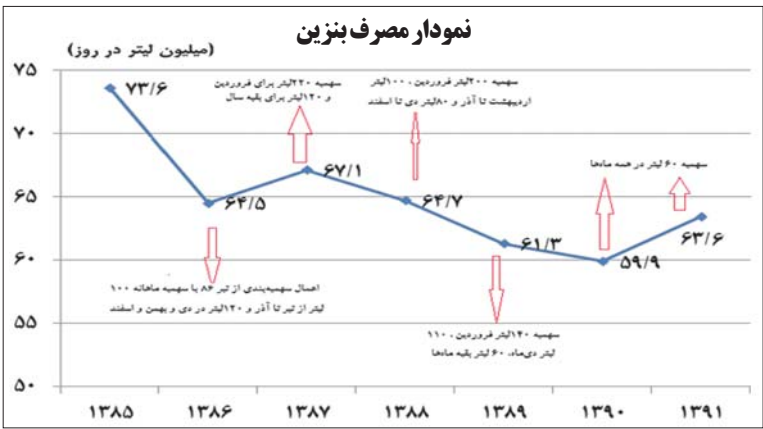
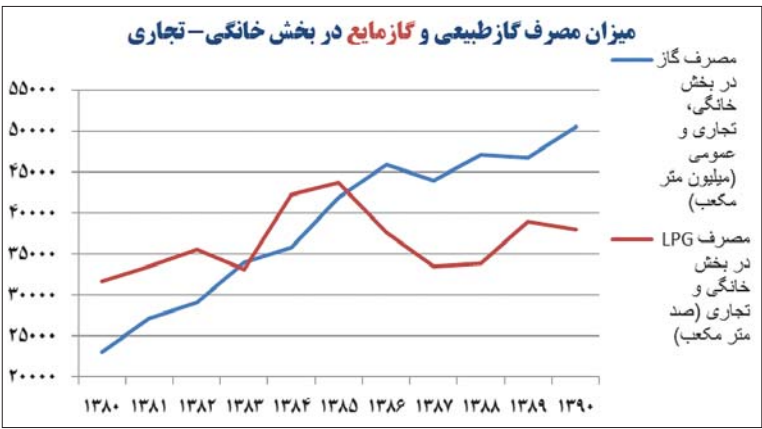
ادامه در صفحه ۶

رفع ابهام از مصرف بنزین و سوخت خودرو

مصرف گاز مایع به تفکیک بخش طی سال‌های ۱۳۸۴ - ۹۰				
سال / بخش	خانگی	حمل‌ونقل	سایر بخش‌ها	جمع
مصرف (تن):				
۱۳۸۴	۲۳۴۱۱۱۰	۲۳۵۴۲۵	۲۱۲۴۳۰	۲۷۸۸۹۶۵
۱۳۸۵	۲۴۲۴۳۳۰	۱۹۳۰۸۵	۲۱۳۱۶۰	۲۸۳۰۵۷۵
۱۳۸۶	۲۰۸۴۴۴۸	۲۲۴۸۴۰	۲۶۶۴۵۰	۲۵۷۵۷۳۸
۱۳۸۷	۱۸۵۶۷۴۸	۱۶۱۱۳۲	۲۶۳۲۸۸	۲۲۸۱۹۶۷
۱۳۸۸	۱۵۷۲۰۹۱	۴۷۲۴۷۲	۵۲۳۹۲۶	۲۵۶۸۴۸۸
۱۳۸۹	۲۰۹۳۹۱۳	۱۳۰۷۲۹	۲۵۶۴۷۹	۲۴۸۱۱۲۱
۱۳۹۰	۲۱۰۷۹۷۰	۳۷۴۶۹	۹۹۹۳۳	۲۲۴۵۳۶۳

سهم (درصد):	۸۳/۹۴	۸/۴۴	۷/۶۲	۱۰۰/۰۰
۱۳۸۴	۸۵/۶۵	۶/۸۲	۷/۵۳	۱۰۰/۰۰
۱۳۸۵	۸۰/۹۳	۸/۷۳	۱۰/۳۴	۱۰۰/۰۰
۱۳۸۶	۸۱/۳۷	۷/۱۰	۱۱/۵۳	۱۰۰/۰۰
۱۳۸۷	۶۱/۲۱	۱۸/۳۹	۲۰/۳۰	۱۰۰/۰۰
۱۳۸۸	۸۴/۳۹	۵/۲۷	۱۰/۳۴	۱۰۰/۰۰
۱۳۹۰	۹۳/۸۸	۱/۶۷	۴/۴۵	۱۰۰/۰۰

منبع: محاسبات نگارنده بر اساس اطلاعات تراز هیدروکربنی است			
مجموع مصرف بنزین موتور و CNG			
سال	مصرف CNG معادل سازی‌شده با میلیون لیتر بنزین	بنزین (میلیون لیتر)	جمع مصرف بنزین و گاز CNG (میلیون لیتر بنزین)
۸۵	۰/۸۹	۷۴/۰۶	۷۴/۹۵
۸۶	۲/۰۳	۶۴/۱۴	۶۶/۱۷
۸۷	۳/۶۶	۶۶/۹۰	۷۰/۵۶
۸۸	۷/۹۱	۶۴/۶۹	۷۲/۶۰
۸۹	۱۲/۶۶	۶۱/۲۸	۷۳/۹۴
۹۰	۱۴/۳۸	۵۹/۸۸	۷۴/۲۶
۹۱	۱۶/۰۲	۶۳/۶۰	۷۹/۶۲



کاهش قیمت‌ها

تا سقف ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال



Life's Good

قیمت قبیل / پس از کاهش قیمت

۲۱,۰۷۰,۰۰۰ < ۱۹,۶۸۰,۰۰۰

42"



قیمت قبیل / پس از کاهش قیمت

۲۱,۰۷۰,۰۰۰ < ۱۹,۶۸۰,۰۰۰

42"



قیمت قبیل / پس از کاهش قیمت

۱۲,۸۴۰,۰۰۰ < ۱۱,۷۷۰,۰۰۰

32"



قیمت قبیل / پس از کاهش قیمت

۱۲,۸۴۰,۰۰۰ < ۱۱,۷۷۰,۰۰۰

32"



قیمت قبیل / پس از کاهش قیمت

۱۴,۶۵۰,۰۰۰ < ۱۳,۵۸۰,۰۰۰

32"



قیمت قبیل / پس از کاهش قیمت

۷۲,۶۷۰,۰۰۰ < ۶۶,۳۴۰,۰۰۰

55"

۴۲,۳۴۰,۰۰۰ < ۳۸,۶۰۰,۰۰۰

47"

۳۱,۴۲۰,۰۰۰ < ۲۹,۸۲۰,۰۰۰

42"



قیمت قبیل / پس از کاهش قیمت

۷۰,۶۲۰,۰۰۰ < ۶۴,۲۰۰,۰۰۰

55"

۴۱,۲۷۰,۰۰۰ < ۳۸,۰۶۰,۰۰۰

47"

۳۱,۴۲۰,۰۰۰ < ۲۹,۸۲۰,۰۰۰

42"

۲۰,۳۳۰,۰۰۰ < ۱۶,۹۰۰,۰۰۰

32"



قیمت قبیل / پس از کاهش قیمت

۶۲,۰۶۰,۰۰۰ < ۵۹,۹۲۰,۰۰۰

55"

۳۸,۰۶۰,۰۰۰ < ۳۶,۴۶۰,۰۰۰

47"

۲۷,۱۴۰,۰۰۰ < ۲۷,۱۴۰,۰۰۰

42"

۱۸,۰۸۳,۰۰۰ < ۱۴,۸۷۰,۰۰۰

32"



قیمت قبیل / پس از کاهش قیمت

۸۷,۷۴۰,۰۰۰ < ۷۵,۴۳۰,۰۰۰

55"

۵۵,۶۴۰,۰۰۰ < ۵۲,۴۳۰,۰۰۰

47"

۳۹,۰۵۵,۰۰۰ < ۳۷,۹۸۰,۰۰۰

42"



قیمت قبیل / پس از کاهش قیمت

۸۰,۲۵۰,۰۰۰ < ۷۱,۶۹۰,۰۰۰

55"

۴۷,۶۹۰,۰۰۰ < ۴۷,۶۹۰,۰۰۰

47"



قیمت قبیل / پس از کاهش قیمت

۴۸۴,۸۱۰,۰۰۰ < ۴۳۴,۸۱۰,۰۰۰

84"



قیمت قبیل / پس از کاهش قیمت

۸۷,۷۴۰,۰۰۰ < ۷۵,۴۳۰,۰۰۰

55"

۵۵,۶۴۰,۰۰۰ < ۵۲,۴۳۰,۰۰۰

47"

۳۹,۰۵۵,۰۰۰ < ۳۷,۹۸۰,۰۰۰

42"



قیمت قبیل / پس از کاهش قیمت

۸۰,۲۵۰,۰۰۰ < ۷۱,۶۹۰,۰۰۰

55"

۴۷,۶۹۰,۰۰۰ < ۴۷,۶۹۰,۰۰۰

47"



● با رعایت شرایط و مقررات جشنواره

● برای اطلاع از قوانین جشنواره به فروشگاه های گل‌دیران - ال جی مراجعه فرمائید.



گل‌دیران

روی خونتن زندگی