



«دیده‌بان اعتدال»؛ بزرگداشتی برای آیت‌الله  
سید حسن خمینی:  
ویژگی هاشمی گریز از ریا بود

گروه سیاست: همایش دیده‌بان اعتدال به منظور گرامیداشت یاد آیت‌الله هاشمی روز پنجشنبه هفته گذشته در سالن رازی دانشگاه علوم پزشکی ایران برگزار شد. به گزارش جماران، حجت‌الاسلام سیدحسن خمینی که سخنران افتتاحیه این...

صفحه ۱۹

شنبه ۲۶ فروردین ۱۳۹۶ ۱۷ رجب ۱۴۳۸ ۱۵ آوریل ۲۰۱۷



رئیس فراکسیون امید:  
برخی می خواهند کشور را  
متشنج کنند

ایرنا: محمدرضا عارف در دیدار با اعضای ادوار انجمن اسلامی دانشجویان دانشگاه تهران با هشدار درباره برنامه‌های طراحی‌شده برخی جریانات برای ازبین بردن انسجام اصلاح‌طلبان، گفت: نظام اسلامی ظرفیت تکرار حوادثی مانند حوادث ۸۸ را ندارد...

صفحه ۲

سال چهاردهم شماره ۲۸۳۹ ۲۰صفحه ۲۰۰۰ تومان

سرمقاله

کابوس احمدی‌نژاد

احمد غلامی . سردبیر



احمدی‌نژاد مثل بختک روی سیاست ایران افتاده و تحلیلگران، فعالان سیاسی و رسانه‌ها را وامی‌دارد نادیده‌اش نگیرند، حتی اگر این توجه از روی اکراه و انکار هم باشد، برای او نعمتی است، مهم دیده‌شدن است و وحشت از فراموشی. مردی که می‌ترسد از یاد برود و جایگاهی را که بخت و اقبال و عوامل دیگر برایش رقم زده‌اند، از دست بدهد و بشود همانی که بود. سخت است ردای ریاست را دورانداختن و قسای آدم‌های معمولی را بر تکریدن. گریز از خود، از احمدی‌نژاد پدیده خطرناکی ساخته است. کسی که از خود واقعی‌اش می‌ترسد دیگران را می‌ترساند. او مانند بازی احضار ارواح است که تا ظهور دیگر نکرده، وهم‌انگیز و جذاب است؛ اما به محض احضار هولناک می‌شود؛ مثل کابوس طولانی ملتی در خواب. اینک او با حضور مجددش می‌خواهد تاکید کند مردم هنوز در خواب هستند و بیدار نشده‌اند و باز هم خواب می‌بینند؛ فقط خواب می‌بینند که بیدار شده‌اند. احمدی‌نژاد کابوس بیدار خوابی و خواب بیداری است. در یکی از فیلم‌های کوتاه که با دوربین موبایل خبرنگاری برداشته شده، این کابوس عینیت پیدا می‌کند؛ عده‌ای احمدی‌نژاد را احاطه کرده‌اند و پی‌درپی سؤال می‌کنند، احمدی‌نژاد فقط می‌خندد و جواب نمی‌دهد، صداها درهم‌وبرهم و کابوس‌وار است؛ مانند صدای آدم‌هایی در حال غرق‌شدن که ناگزیرند به هر چیز چنگ بزنند تا شاید نجات پیدا کنند؛ فریاد یک نفر که چهره‌اش در تصویر غایب است انعکاس واقعی این کابوس است؛ «آقای احمدی‌نژاد چرا جواب نمی‌دهید و فقط می‌خندید». احمدی‌نژاد با صورتی مسخ‌شده و خنده‌های ماسیبه بر لب، مانند صورتکی وهم‌انگیز سرش را بی‌دلیل به این‌سو و آن‌سو می‌چرخاند و گهگاه گوشش را نزدیک سؤال‌کنندگان می‌برد و باز بدون اینکه جوابی بدهد، فقط می‌خندد؛ مثل وقایع آن هشت سال که همه در کابوسی که او به راه انداخته بود، فریاد می‌زدند و باز او فریادها را نمی‌شنید و فقط می‌خندید. احمدی‌نژاد خود واقعیت است، واقعیتی که از دل سیاست زاده شده، باید به جنگش رفت، باید چشم در چشمش ایستاد، کوتاه نیامد و از او نهراسید؛ مثل زمانی که مردم هشت سال چشم‌چشم و رودرروی سپاهی ایستادند و جنگیدند؛ ما این طرف خاکریز بودیم و دشمن آن طرف خاکریز. علی‌دوست سپاه‌چرده از ترس، تیرپارش را در آغوش می‌فشرد و در پاسخ فریادهای پی‌درپی فرمانده که صدایش می‌زد، «تیربارچی...» زیر لب می‌گفت؛ «این جنگ به من ربطی ندارد، من نمی‌آیم». و هرچه بیشتر در گودالی که کنده بود فرومی‌رفت. فرمانده مستاصل از خشمی که بروزش نمی‌داد و صدای خشندار از فریادهای مکرر، بالای سر علی‌دوست ایستاد؛ «بلند شو علی‌دوست، الان بچه‌ها را قتل عام می‌کنند». علی‌دوست با ترس سرش را بالا آورد و به قامت نحیف فرمانده و لکه خون بزرگی که پهلوی پیراهنش را سرخ کرده بود، نگاه کرد و گفت: «جناب‌سروان عقب‌نشینی کنیم وگرنه همه‌مان را اسیر می‌کنند و می‌کشند...». فرمانده تصمیم گرفت تیربار را از دستش بگیرد و به سربازی که کنارش شده است، غیرواقبل‌انکار و دفاع بوده و بنابراین برای رفع این نگرانی‌ها پیشنهاد می‌شود علاوه بر فعال‌شدن واحدهای حقوقی شرکت‌های هواپیمایی و سازمان هواپیمایی کشوری و همکاری آنها با وزارت دادگستری برای اجرای ماده ۳۴ قانون هواپیمایی کشوری و رفع سایر خلاهای قانونی موجود، اقدامات زیر نیز انجام شود.

ادامه در صفحه ۴

دوباره حسن روحانی

# رئیس جمهوری آمد

روحانی؛ مادر نیمه راه نمی‌مانیم و راه را با آزادی و امنیت ادامه خواهیم داد  
ابراهیم رئیسی؛ علی‌رغم میل باطنی آمده‌ام  
گواکبیان، زاکانی، کلهر و غرویان هم ثبت‌نام کردند



صفحه ۲

یادداشت

## نگاه مجرمانه به صنعت هوایی

محمدعلی حجتی . بازرس و ممیز عملیات پرواز

شاغلان این صنعت، به‌خصوص مشاغل اصلی مانند کروی پروازی، کنترلرها و مهندسان نگهداری، باعث پنهان‌ماندن خطاهای احتمالی و در نهایت موجب به‌خطرافتادن ایمنی پروازها می‌شود. به همین خاطر است که سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری (ایکائو) در ماده ۱-۳ از ضمیمه شماره ۱۳ و هیئت وزیران در ماده ۲ از آیین‌نامه بررسی سوانح و حوادث هوایی هدف از بررسی شدیدترین احتمال وقوع جرم (سوانح یا حوادث جدی هوایی) را پیشگیری از سوانح یا حوادث بعدی می‌داند، نه سرزنش یا مقصر شناختن اشخاص. سنگینی نگاه سرد و مجرمانه‌ای که مردم و دستگاه قضائی به خدمات حوزه هوانوردی دارند و برخوردهایی که با فعالان این صنعت می‌شود، در حالی است که در اصول درس حقوق جزای عمومی با سه دسته جرم کیفری، مدنی و انتظامی (تخلف صنفی) آشنا می‌شویم. این سه نوع جرم از حیث عناصر قانونی، مادی، معنوی و ضمانت اجرائی تفاوت عمده دارند. به‌طور خلاصه جرم کیفری فعلی است که توأم با مجازات باشد. جرم مدنی فعلی است که توأم با تقصیر باشد و موجب زیان به دیگری شود. ولی جرم انتظامی (تخلف صنفی) فعلی است که ناقض قواعد داخلی و درون‌گروهی یک صنف خاص است. همچنین در ماده ۲ قانون مجازات اسلامی در بیان اوصاف جرم آمده است: «هر فعل یا ترک فعلی که در قانون برای آن مجازات تعیین شده باشد، جرم تلقی می‌شود». قانون ما در صنعت هوایی، قانون هواپیمایی کشوری مصوب سال ۱۳۲۸ مجلس شورای ملی است. در اینجا قانون‌گذار به وضوح بین تخلف و جرم تفاوت قائل شده است. به‌طوری‌که در مواد ۲۳، ۲۴، ۲۵، ۲۷ و ۲۸ به ۹ مورد جرم و مجازات آنها به شرح زیر پرداخته است.

- ۱- به‌کاربردن علائم هواپیمایی تقلبی
- ۲- راندن هواپیما با علائم ثبت و تابعیت مجعول
- ۳- راندن هواپیمای فاقد علائم ثبت و تابعیت
- ۴- پرواز بدون اجازه قبلی از دولت بر فراز ایران
- ۵- حمل‌ونقل بارگانی هوایی با هواپیمای خارجی
- ۶- تصدی حمل‌ونقل بارگانی هوایی بدون دارابودن پروانه بهره‌برداری
- ۷- انجام سایر پروازهای بارگانی با تأسیس آموزشگاه بدون دارابودن اجازه‌نامه از سازمان هواپیمایی
- ۸- راندن هواپیما بدون داشتن گواهینامه فنی (خلبانی)
- ۹- راندن هواپیمایی که فاقد گواهینامه قابلیت پرواز از طرفی در ماده ۳۴، عدول از آیین‌نامه‌های اجرائی این قانون (مقررات مصوب هیئت وزیران موضوع ماده ۲۲ و نظایر آن) را تخلف محسوب کرده و مجازات آنها را تا سقف ۱۰ هزار ریال و دو ماه حبس تأدیبی محدود کرده و اجرای آن را طبق آیین‌نامه‌ای می‌داند که به پیشنهاد وزارت‌های دادگستری و راه به تصویب هیئت وزیران رسیده باشد. این قانون درخصوص تخلفات ناشی از عدول از دستورالعمل‌ها و شیوه‌نامه‌های مصوب سازمان هواپیمایی که اکثر فعالیت‌های حوزه هوانوردی با اجرای آنها انجام

سال ۹۵ برای صنعت هوایی ایران دور روی کاملاً متفاوت داشت؛ اولین وجه آن اعتقاد قراردادهای تاریخی شرکت هواپیمایی ایران‌ایر با ایرباس و بوئینگ و ورود هواپیماهای نو به ناوگان هوایی کشور بود که علاوه بر بازگشت اعتماد عمومی به صنعت هوایی کشور، موجب افزایش انگیزه و امید به آینده در متخصصان و سرمایه‌گذاران این صنعت شد. دومین وجه آن ورود دستگاه قضائی به جزئیات حوزه هوانوردی از جمله احضار ریاست قبلی سازمان هواپیمایی و چند نفر از کارشناسان آن در پی وقوع سانحه سقوط هواپیمای ایران ۱۴۰ و به اتهام قصور در انجام وظایف محوله، احضار و بازداشت معاون استانداردهای پرواز به اتهام افشای سؤالات آزمون خلبانی، احضار و بازداشت خلبان بوئینگ ۲۲۷ شرکت هواپیمایی ماهان به اتهام حبس مسافران در هواپیما و در نهایت ورود دادستان‌های مشهد، خرم‌آباد، اردبیل، سیستان و بلوچستان به مسئله تأخیرهای پروازی و جرم‌انگاشتن تأخیرها بود. ورودی که موجی از نگرانی توأم با استرس ناشی از برخورد قضائی با افعال صنفی، فعالان صنعت هوانوردی و شرکت هواپیمایی ماهان به اتهام حبس مسافران با خطاهای انسانی در صنعت هوانوردی کمکی به افزایش کیفیت ارائه خدمات، توسعه و اصلاح امور این صنعت نخواهد کرد بر هیچ‌یک از فعالان این حوزه پوشیده نیست؛ چراکه فشار عصبی (استرس) ناشی از برخورد‌های قضائی علاوه بر تأثیر منفی بر سلامت جسمی و روانی و در نتیجه افت عملکرد صحیح

مزیت ایران در توسعه اقتصادی چیست؟ در کشور کم‌آبی مانند ایران مزیت ویژه ما توسعه کشاورزی درون مرزهای کشورمان نیست، حوزه معدن نیز مزیت‌های خوبی دارد، اما در سال‌های گذشته سرمایه‌گذاری‌های انبوه متناسب با ظرفیت‌های کشور در آن حوزه انجام نشده است. در حوزه صنعت، مهم‌ترین مزیت ایران صنایع نفت، گاز، پتروشیمی و پالایشگاه است. قطر و عربستان به خوبی به این مزیت ویژه خود پی برده و صدها میلیارد دلار در این حوزه سرمایه‌گذاری کرده و اکنون سود سالانه آنها از حوزه‌های یادشده به بیش از صد میلیارد دلار می‌رسد. روسیه از مزیت ذخایر عظیم گاز و امکان صادرات گاز با قیمت‌های بالا به اروپا بهره برده و چین مزیت خود در حوزه تولیدی با نفت خام بسیار ارزان‌تر باشد؟ چه کسی باور و تصور می‌کرد که بتوان از زغال‌سنگ پاک‌ترین بنزین و گازوئیل و حتی بنزین هواپیما تولید و در مقیاس کلان به بازارهای جهانی عرضه کرد؛ به گونه‌ای که قیمت آن از قیمت بنزین و گازوئیل تولیدی با نفت خام بسیار ارزان‌تر باشد؟ چه کسی باور می‌کرد از زغال‌سنگ بتوان به تولید محصولات پلی‌اتیلن پلی‌پروپیلن، متانول، آمونیاک و اوره دست یافت و کک تهمانده آن را به قیمت بالا به واحدهای تولیدکننده فولاد فروخت؟

ادامه در صفحه ۱۸

جدیدترین مدل های پوشاک فصل در فروشگاه های

**ماکسیم**

پوشاک نسل امروز... و فردا

**maxim**  
COLLECTION

روابط عمومی و بازرگانی: ۸۸۸۸۸۸۱۵  
www.maximiran.com @maximclothes

برای درج تبلیغات خود در وبسایت روزنامه شرق با ما تماس بگیرید

دومین روزنامه پربازدید ایران در فضای مجازی

**روزنامه شرق**

۸۸۱۹۲۸۷۷-۸۸۱۹۳۹۷۹

**sharghdaily.ir**

بازگشت همه به سوی اوست

**هنرمند گرانقدر جناب آقای دکتر علی رفیعی**

درگذشت خواهر گرامی‌تان را به شما و خانواده محترم تسلیت می‌گوییم. ما را در غم خود شریک بدانید.

**روزنامه شرق**

ارتباط با روزنامه شرق

**SHARGHLINE**  
**@SHARGHDAILY.IR**

**برادر بزرگوار جناب آقای احمد نوروزی**

مصیبت درگذشت پدر گرامیتان را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت عرض می‌کنیم. از خداوند سبحان برای آن مرحوم علو درجات و برای شما و سایر بازماندگان صبر و اجر آرزو مندیم.

**سید محمود حسینی، محمد هاشم مهمنی**

**محمد حسین ازدری، دانیال ملایی، حجت‌الله میرزایی**

**سیدر سول حسینیان، سید محمد خسروی**

**سلیمان ملکان، فریدون صدیقی زاده**

**محمدرضا کیانی و مهدی رحمانیان**