

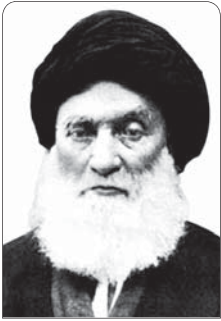


مقام معظم رهبری: اظهارات آمریکایی‌ها در موافقت با سنی و مخالفت با شیعه دروغ است

پایگاه اطلاع‌رسانی مقام معظم رهبری: هم‌زمان با هفدهم ربیع‌الاول، خجسته سالروز میلاد پیامبر اعظم حضرت محمد(ص) و حضرت امام‌صادق(ع)، مسئولان نظام، میهمانان شرکت‌کننده در کنفرانس وحدت اسلامی، سفرای کشورهای اسلامی...

صفحه ۳

چهارشنبه ۹ دی ۱۳۹۴ • ۱۸ ربیع‌الاول ۱۴۳۷ • ۲۰ دسامبر ۲۰۱۵



به مناسبت سالروز رحلت آیت‌الله صدر ناگفته‌های هجرت آیت‌الله بروجردی به قم

گروه سیاست: اواخر پاییز سال ۱۳۲۳ شمسی بود که آیت‌الله‌العظمی حاج آقا حسین بروجردی به سبب کسالت از بروجرد به تهران منتقل و در بیمارستان فیروزآبادی بستری شد. در میان مراجع و علمایی که آن سال‌ها در ایران ساکن بودند...

صفحه ۷

سال سیزدهم • شماره ۲۴۸۲ • ۲۰ صفحه • ۱۰۰۰ تومان

سرمقاله

بختک آلودگی هوا

نعمت احمدی • حقوق‌دان



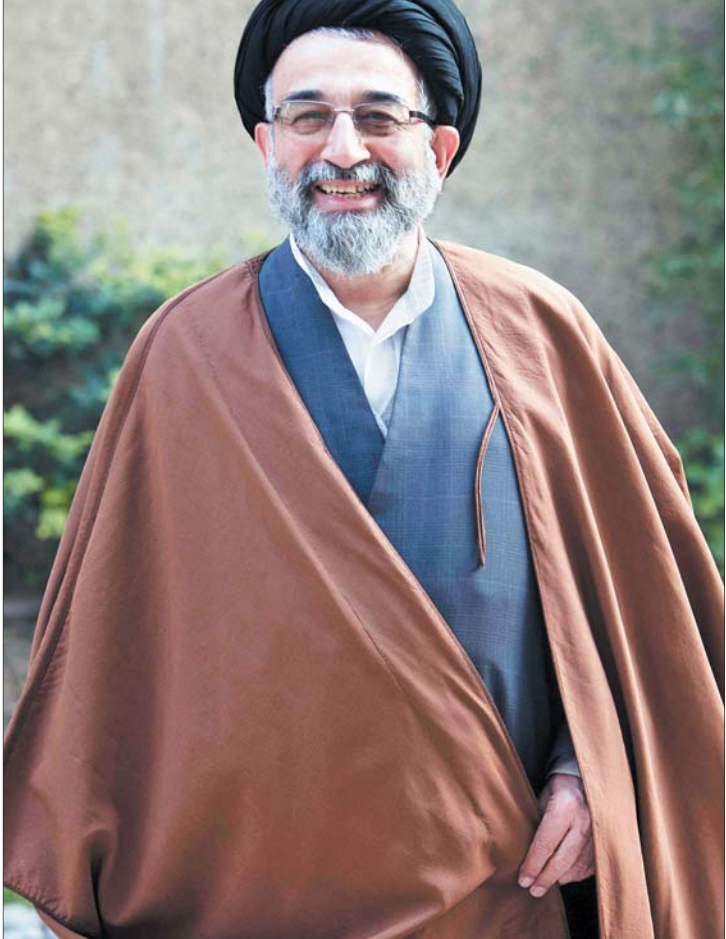
روزانه چند نفر به علت آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند؟ این پرسش گاهی با پاسخ‌های عجیبی روبه‌روست. برخی مسئولان از فوت هر ساعت دو نفر در تهران خبر می‌دهند؛ آماری که اگر درست باشد روزانه نزدیک به ۵۰ نفر به علت هوای آلوده و گردوغبار و به‌اصطلاح امروزی‌ها، ذرات معلق‌مانده در وارونگی هوا جان خود را از دست می‌دهند. آمار شهرهای بزرگ مانند اصفهان، اراک، مشهد، کرج و دیگر شهرها را هم به این فوت‌شدگان اضافه کنید. پرسش این است؛ مقصر کیست؟ قرار است شهرداری، به خودروها معاینه فنی بدهد، اما برخی خودروهای همین نهاد، دودزا هستند و بدون معاینه فنی. مراکز فعلی در تهران هم کاستی‌هایی دارند که بسیاری از ما با آن برخورد کرده‌ایم. اما این یک سوی ماجراست. همین مسئله اتومبیل‌های به‌فروش‌رفته اقساطی را در نظر بگیرید. هزاران اتومبیل به‌اصطلاح روی دست تولیدکنندگان مانده بود و دولت به فکر خودروسازان افتاد، نه مصرف‌کنندگان. بر کسی پوشیده نیست که عمده گرفتاری آلودگی هوا به نحوه کارکرد اتومبیل‌ها و موتورسیکلت‌ها و سوخت مصرفی آنها برمی‌گردد. با یک آمار سردستی، بیش از سه میلیون دستگاه خودرو در کلان‌شهر تهران در حال تردد است. تا چندی قبل، بنزین سرب‌دار توزیع می‌شد و امروزه هرچند بنزین بدون سرب به اتومبیل‌ها تحویل داده می‌شود، اما چه کسی است که نداند نوع سوخت و سیستم تعلیق اتومبیل‌های وطنی است که آسمان غبارآلوده و پر از گازهای سمی را بالای سر شهروندان گسترده است. به اندازه ماشین‌های غیراستاندارد موتورسیکلت غیراستاندارد داریم. ماشین‌ها مجبورند معاینه فنی داشته باشند اما این موتورسیکلت‌ها همانند شیوه رانندگی راکبان آنها، از هفت دولت آزادند؛ نه مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت می‌کنند و نه سوخت مناسبی دارند. نمی‌دانم آماری که مدت‌ها قبل درباره آلودگی موتورسیکلت‌ها در رسانه‌ها خواندم واقعی است یا نه؛ نوشته بودند موتورسیکلت‌های موجود در ایران هشت برابر اتومبیل‌ها آلودگی ایجاد می‌کنند. خدا کند این آمار واقعی نباشد! اگر درست باشد همین تعداد موتورسیکلت به اندازه ۱۷ میلیون اتومبیل معیوب باعث آلودگی می‌شود. دولت با پول و سرمایه ملی به کمک خودروسازان آمد، بدون اینکه از این صنعت بخواهد خود را با استانداردهای بین‌المللی منطبق کند. اگر آمار فوت ۵۰ نفر در روز از آلودگی هوا در تهران صحیح باشد، پرسش این است که چه کسی مسئول است؟ مگر می‌شود به همین سادگی با جان مردم بازی کرد؟ سالانه چه میزان هزینه درمان بیماری‌های ناشی از آلودگی هوا می‌شود؟ همین مبالغ را صرف بهینه‌سازی مصرف سوخت کنیم. از عمر ورود اتومبیل به ایران بیش از ۱۱۰ سال می‌گذرد، اما هنوز در بر همان پاشنه می‌چرخد؟ اولین اتومبیل در سفر مظفرالدین شاه به فرنگ در سال ۱۹۰۰ و بازدید از نمایشگاه جهانی پاریس (که برج ایفل به عنوان نماد این رویداد احداث و به سمبل فرانسه بدل شد) خریداری شد؛ یعنی ایران جزء نخستین کشورهایی بود که ماشین را وارد کرد. صدها هزار اتومبیل، از انواع مختلف، وارد ایران شده است. چگونه است که در کمتر از یک سال نمونه پیمانده پیشرفته را بدون اینکه نقشه‌های آن را نداشته باشیم یا کدواره رمز کامپیوتری آن در اختیارمان باشد، نمونه‌سازی کردیم، اما در صنعت خودرو کماکان از فناوری ۵۰ سال قبل استفاده می‌کنیم و بیش از ۳۰ سال است که جاده‌های ما در تصرف بعضی از تولیدات مونتاژی است که روزبه‌روز نامرغوب‌تر از گذشته آن را تولید می‌کنیم.

ادامه در صفحه ۴

موسوی‌لاری از نحوه چینش فهرست اصلاح‌طلبان می‌گوید

شایستگی به جای توصیه حزبی

صفحه ۶



عکس: روفقه رشتی، شهرتی

یادداشت

مشارکت نخبگان در انتخابات؛ بیم یا امید

و خوزستان و آذربایجان شرقی در رتبه پنجم و ششم قرار گرفتند. ۱۶ نفر از زنان برای نخستین‌بار در مجلس خبرگان ثبت‌نام کردند و سهم مشارکت زنان در مجلس شورای اسلامی با هزارو ۲۳۴ نفر به میزان ۱۰ درصد نسبت به دوره‌های قبل افزایش داشته است. براساس اصول متعدد قانون اساسی، انتخابات، اصلی‌ترین راه برای مشارکت واقعی و مؤثر مردم در اداره کشور است؛ درعین‌حال مسألمت‌آمیزترین شیوه برای انتقال قدرت و مسئولیت در جوامع امروزی است که خوشبختانه در قانون اساسی جمهوری اسلامی تائون تکیه‌گاه اصلی برای مدیریت کشور بوده است. مجلس شورای اسلامی نماد مشارکت همه‌جانبه و گسترده مردم برای پیشرفت و توسعه کشور است و مجلس خبرگان به استناد فصل هشتم قانون اساسی جایگاه اصلی را در انتخاب رهبری برعهده خواهد داشت. شکل‌گیری دو نهاد مهم و تصمیم‌ساز برای پیشرفت و تعالی کشور اگر با مشارکت اکثریت ملت ایران باشد باید خوشحال بود یا نگران؟ کشور و ملت ایران جزء نخستین کشورهایی بود که ماشین را وارد کرد. صدها هزار اتومبیل، از انواع مختلف، وارد ایران شده است. چگونه است که در کمتر از یک سال نمونه پیمانده پیشرفته را بدون اینکه نقشه‌های آن را نداشته باشیم یا کدواره رمز کامپیوتری آن در اختیارمان باشد، نمونه‌سازی کردیم، اما در صنعت خودرو کماکان از فناوری ۵۰ سال قبل استفاده می‌کنیم و بیش از ۳۰ سال است که جاده‌های ما در تصرف بعضی از تولیدات مونتاژی است که روزبه‌روز نامرغوب‌تر از گذشته آن را تولید می‌کنیم.

ادامه در صفحه ۱۹

زهرا مدر اعظم‌نوری
شهردار اسبق منطقه ۷
تهران و مدرس دانشگاه



با ثبت‌نام کاندیداها برای حضور در مجلس خبرگان و مجلس شورای اسلامی، گامی عملی برای شکل‌گیری مجالس مذکور برداشته شد و امید است با انتخابات پرشور در اسفندماه شاهد نشاط و حماسه سیاسی جدیدی در زمینه افزایش مشارکت مردم در تعیین سرنوشت و جابه‌جایی قدرت به صورت قانونی و مسالمت‌آمیز باشیم. پس از اعلام نتایج ثبت‌نام و بیان افزایش ثبت‌نام‌شونده‌ها موجی از امید همراه با نگرانی به‌راه افتاده است. این سؤال امروز مطرح است که آیا افزایش مشارکت در کاندیداتوری مجلسین موجب خوشحالی است یا نگرانی؟ قبل از پاسخ به این پرسش خوب است مروری بر آمار داشته باشیم. با قطعی‌شدن آمار ثبت‌نام داوطلبان، تعداد ۸۰۱ نفر برای خبرگان و ۱۲هزارو ۱۲۳ نفر برای مجلس شورای اسلامی نام‌نویسی کردند؛ به این معنا که میزان مشارکت داوطلبان مجلس خبرگان به نسبت دوره‌های قبل ۶۲ درصد و مجلس شورای اسلامی ۱۱۵ درصد افزایش داشته است. طبق این آمار افزایش داوطلبان شرکت در انتخابات مجلس شورای اسلامی این‌گونه بوده است: تهران با سهم ۲۳ درصد، در رتبه اول؛ اصفهان با هشت درصد، در رتبه دوم؛ خراسان رضوی با هفت درصد، در رتبه سوم؛ فارس با شش درصد، در رتبه چهارم

ارائه لایحه‌ای برای آزادی متهم فساد نفتی

زنجان آزادمی‌شود؟

امروز پایان ۲۴ ماه قرار بازداشت بابک زنجانی است

گروه سیاست، مسعود کاظمی: امروز، نهم دی، ۲۴ ماه از بازداشت بابک زنجانی می‌گذرد و تاکنون ۲۴ جلسه از دادگاه بررسی پرونده او برگزار شده است. با توجه به اینکه دوسال از بازداشت متهم پرونده فساد نفتی می‌گذرد، وکیل‌مدافع بابک زنجانی از ارائه لایحه‌ای به دادگاه انقلاب برای تبدیل قرار بازداشت موکلش به قرار تأمین مناسب و آزادی او

سیدحسن خمینی:

عقلا نباید از تندروها بترسند

چهاران: حجت‌الاسلام سیدحسن خمینی در دیدار با جمعی از میهمانان خارجی شرکت‌کننده در بیست‌ونهمین کنفرانس بین‌المللی وحدت اسلامی که در حرم مطهر امام خمینی(ره) حضور یافته بودند، با اشاره به این سخن امام بزرگوار که علت حدوث انقلاب، علت بقای آن نیز خواهد بود، گفت: امام «اتکال به خدا» و «وحدت کلمه» را عامل پیروزی انقلاب می‌دانستند و امروز همین علل باعث بقای انقلاب و پراکنده‌شدن روح دینداری در جامعه بشری می‌شود تا ان‌شاءالله جهان اسلام در مقابل دشمنان خود به پیروزی برسد.



یادداشت

جنجال سیب‌زمینی، سکوت در برابر مرگ اراضی

کشاورزی مجلس نهم، طیف گسترده‌ای از علوم مانند تاریخ، ادبیات عرب، پزشکی، علوم اجتماعی و دروس حوزوی را دربر می‌گیرد. اگر پرسش‌ها، تذکرها و طرح‌های ارائه‌شده در خلال این سال‌ها را از جانب مجلس و برای بخش کشاورزی ارزیابی کنیم، می‌بینیم نهادی که باید در رأس امور باشد، حداقل در بخش کشاورزی با فاصله‌ای بسیار کندتر از شتاب تغییرات فرسایشی و گاه در خلاف جهت ضرورت‌ها حرکت کرده است. اعتراض جنجالی چندی‌پیش نماینده تهران به وزارت جهاد کشاورزی درباره امحای هزارو ۷۰۰ تن سیب‌زمینی، ناهم‌زمانی فضای حاکم بر مجلس‌ها با فوریت‌های کلان‌نگر در این بخش را نشان می‌دهد. در پنج دهه گذشته فقط یک میلیون هکتار از اراضی مرغوب کشاورزی (رئیس سازمان امور اراضی) که معادل سالانه تولید ۴۰ میلیون تن سیب‌زمینی است و حدود ۹ میلیون هکتار از سطح جنگل‌های کشور، در سایه سکوت نسبی مجلس‌های دوره‌های گذشته (به‌ویژه در سه دوره قبل) از بین رفته است. تذکرها و طرح‌های ارائه‌شده از سوی مجلس تاکنون (بیشتر کوتاه‌مدت یا منطقه‌ای) نیاز به یک درگونی اساسی در دیدگاه حاکم بر این نهاد را در حوزه تولید غذا و بستر حیات نشان می‌دهد. نمایندگانی که چگونه راه‌رفتن وزیر در مذاکرات هسته‌ای را زیر ذره‌بین جناحی خود پایش می‌کنند، چرا نشانه‌های لحظه‌به‌لحظه نابودی منابع حیاتی، اندکی بر نگاهشان سایه نمی‌افکند؟

عبدالحسین طوطیایی
پژوهشگر کشاورزی



عقربه زمان با هر تیک‌تاک که پیش می‌رود، از سطح اراضی محدود کشاورزی (هر ساعت دو هکتار - همایش خاک ۱۳۹۴)، از عمق آب‌های زیرزمینی (سالانه حداقل یک متر) و از منابع سوخت‌های فسیلی (ساعتی ۱۳۰ هزار بشکه نفت و دو میلیون مترمکعب گاز) کاسته و بر جمعیت کشور (هر ساعت حدود ۱۳۰، ۱۴۰ نفر) افزوده می‌شود. اکنون که درگونی‌های فرسایشی در بخش غذا و حیات کشورمان به‌صورت ساعت‌شمار دستخوش کاهش است، باید پاسخ داده شود که مجلس در جایگاه دیده‌بانی قانون‌گذار در حداقل سه دهه اخیر چه نقشی ایفا کرده است؟ کمیسیون کشاورزی در بسیاری از دوره‌ها، بیشتر نه براساس تخصص و علاقه، بلکه به‌دلیل پرشدن سایر کمیسیون‌ها شکل گرفته است. در حال حاضر از ۲۳ نفر عضو کمیسیون کشاورزی مجلس، فقط هفت نفر دانش‌آموخته کشاورزی هستند. نگاهی به سابقه فعالیت دیگر اعضای کمیسیون کشاورزی مجلس نهم نشان می‌دهد این نمایندگان قبلاً در مشاغل مانند دبیری و معاونت مدرسه، کارمند دانشگاه آزاد، عضو کمیسیون فرهنگی مجلس و ... مشغول به کار بوده‌اند. این در حالی است که رشته تحصیلی سایر اعضای کمیسیون

تیترا

رئیس قوه قضائیه:

آمریکایی‌ها با اصل برجام مشکل دارند

صفحه ۱۹

صمدی در همایش کارآفرینی از ایده تا عمل به جای پرورش کارآفرین موتور تولید «ب.ز» داریم

صفحه ۵

مجید انصاری:

نمی‌شود گفت بنیان‌گذاران انقلاب ضد رهبری هستند

صفحه ۲

هنر و ادبیات

متنی منتشرنشده از گلشیری

صفحه ۱۲

گفت‌وگوی طالبی‌نژاد با گوران

درباره نمایش «شب آوازهایش را می‌خواند» / صفحه ۹

گفت‌وگو با قاسم کشکولی

درباره «این سگ می‌خواهد رکسانا را بخورد» / صفحه ۱۰

گفت‌وگو با خسرو سینایی

هم‌زمان با اکران «جزیره رنگین» / صفحه ۱۴

حرف اول

چرا «موزه نفت»؟!

رضا زندی

روزنامه‌نگار تخصصی حوزه نفت و انرژی



امروز ما، «تاریخ» فراداست. پس باید آنچه را هست و روی می‌دهد، بیکم وگاست و «بی‌خط و جناح»، به نسل آینده برسانیم. آن روز ما نخواهیم بود. غبارها خوابیده است. پس آنچه قضاوت درباره تحولات امروز شفاف خواهد بود. اینکه احساس کنیم ثبت می‌شویم، برای «حال‌مان» هم خوب است. «پاسخ‌گویی»، از جمله در برابر تاریخ، «خودمراقبتی» می‌آورد. ۱- دوشنبه‌شب، در مراسم اعلام برگزیدگان چهارمین جشنواره نفت و رسانه، تندیس، لوح تقدیر و جایزه خود را به «موزه نفت» اهدا کردم؛ موزه‌ای که طرح ساخت آن از حدود سال پیش در تهران آغاز شده است؛ ایده‌ای تازه از دولت جدید که در کنار موزه‌های نفت آبادان، مسجدسلیمان و یکی، دو شهر دیگر، می‌تواند روایتگر تاریخ ۸۰۷ ساله نفت‌مان باشد. تحولات نفت، از جمله مهم‌ترین تحولات اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و حتی علمی و فرهنگی ایران است. لطفاً تاریخ نفت را ورق بزنید. «ثبت امانت‌دارانه» تحولات امروز اما از مهم‌ترین وظایف «موزه نفت» برای نسل فراداست. ۲- نخستین جشنواره نفت و رسانه، هجدهم مرداد سال ۱۳۸۲ و دومین آن، سال ۸۳ و سومین‌اش سال ۸۴ برگزار شدند. چهار- پنج سال پیش اما اداره کل روابط عمومی وقت وزارت نفت، اطلاعاتی عجیب را برای برگزاری «نخستین» جشنواره نفت و رسانه، منتشر کرد.

ادامه در صفحه ۲

جشنواره زمستانی

20%

تخفیف ویژه

ماکسیم maxim COLLECTION

پوشاک نسل امروز ... و فردا

روابط عمومی و بازرگانی: ۸۸۸۸۸۸۱۵

معرفی آژانسهای مسافرتی هتلها و مراکز گردشگری

راه سبز ۸۸۱۰۶۸۶۸

خانه سنتی صفا ۰۹۱۰۹۸۰۲۲۵۶

رجوع به صفحه ۱۸

سازمان آگهی ها ۸۸۱۹۲۸۷۷

ضمیمه رایگان امروز روزنامه شرق

ویژه استان سیستان و بلوچستان

از روزنامه فروشی‌ها بخواهید

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق

۸۸۱۹۰۴۶۸ - ۸۸۱۹۳۹۷۹

یک تهران بود یک سنگلج

مجله «تهران» منتشر شد

با آثار و گفتاری از: علی نصیریان / منوچهر انور / فخرالدین فخرالدینی / احمد مسجد جامعی / امیر حسن چهلتن / بهرام کبیری / رضا جولایی / داریوش شایگان / فتح الله مجتبیایی / عبدالحسین آثرنگ / مریم زندی / فروشی در کافه‌ها، کتابفروشی‌ها و دکه‌های روزنامه فروشی