اصناف

بادام آمریکایی تولید چین

● بادام‌هـای آمریکایـی تولید چین در بـازار ایران با قیمت پایین‌تر از بادام‌های تولید داخلی به دست مردم می‌رسـد. چین کار را به جایی رسانده که بادام آمریکا را هـم کپی می‌کند. البتـه بازار پرتقاضـای ایران هم برای این محصولات اشـتیاق خوبی نشان می‌دهد. هم برای بادام‌های پوسـت‌کاغذی و هم بادام‌های معمولی. بادام‌های ایرانی معمولا مخلوط تلخ و شـیرین را با هم دارد اما نوع آمریکایی یا به عبارتی چینی آن بدون بادام تلخ اسـت و به همین خاطر طرفدار بیشتری دارد. رضا ایوبی که سال‌هاست در صنف خشکبار فعالیت می‌کند از تجربیات خود در این حرفه می‌گوید... .

در ماه‌هـای پایانی سـال به‌دلیل افزایش میزان تقاضا برای مصرف خشکبار شبهه واردات هم تقویت می‌شود. چقدر از محصولات داخلی و چقدر وارداتی است؟

بادام از جمله محصولات وارداتی است. بادام چینی از نوع پوست‌کاغذی و معمولی در بازار به‌وفور یافت می‌شود. میزان مختصری بادام و گردو از مناطق آزاد و بازارچه‌های مرزی کشور هم وارد می‌شـود. گردوی چینی گردویی نیست که مورد طبع ایرانی‌ها باشد و مصرف‌کننده ایرانی هم خیلی میل بـه مصرف این گردوها نـدارد اما برای واردات رسمی آن نیز منع قانونی وجود ندارد.

بادام‌های آمریکایی چطـور؟ وجود آن را تایید می‌کنید؟

این بادام‌های آمریکایی که در بازار مشاهده می‌شوند تولید کشور چین هستند و با قیمت ۳۰درصد پایین‌تر از بادام‌های تولید داخلی به فروش می‌رسند. برای واردات این نـوع بادام‌ها حتما هم لازم نیسـت کـه از مبادی غیررسمی وارد شوند، از مبادی رسمی هم می‌توانند وارد شوند. بر اساس مجوزی که نهادهای مسوول دولتی صادر کرده‌اند، مجوز واردات بادام با پوست سخت از کشورهای چین و هندوستان صادر شده است و این محصول پس از چک‌شدن توسط کارشناسان، می‌تواند وارد بازار ایران شـود. در حال حاضر واردات بیـش از اندازه برخی اقلام خشکبار مانند تخمه آفتابگردان و بادام‌زمینی از خارج، در حـال ازبین‌بردن محصولات داخلی اسـت و اگر قرار باشد همین‌طور ادامه یابد دیگر شاهد کشت محصولاتی مانند بادام‌زمینی نخواهیم بود چرا که هم‌اکنون ۹۰درصد بادام‌زمینی و تخمه آفتابگردان کشور وارداتی است.

مصرف خشـکبار خارجی در برخی از استان‌ها بیشـتر رواج دارد. شـما بـا ایـن موضـوع برخورد کرده‌اید؟

با وجود آنکه مغز بادام‌های خوبی در بیرجند تولید می‌شـود اما مدتی است که بازار خشکبار کرمان جایی بـرای فروش مغز بادام‌هـای بیرجند نـدارد. بادام‌های خارجی به مذاق کرمانی‌ها خوش آمده است و اگر روند به همین منوال ادامه یابد دیگر اثری از بادام‌های تولید داخل در بازار خشـکبار کرمان باقی نمی‌ماند. در ایران دیگر همه بادام آمریکا را مصرف می‌کنند و بازار مصرف بادام داخلی نسـبت به سـال‌های اخیر از سکه افتاده اسـت. روزگاری کرمان را به‌واسطه پسته‌های مرغوبش می‌شـناختند، پسـته مهم‌تریـن کالای صادراتی این اسـتان و البته ایران بود، اما طی سال‌های اخیر به‌دلیل خشکسالی و سرمازدگی محصولات باغی، تولید پسته کاهش یافته است، از طرفی آفت پسته هم باعث برگشت بخش قابل‌توجهی از پسته‌های صادراتی کرمان شد.

جریان فروش کشمش‌های چینی در کارتن‌های ایرانی چیسـت؟ هنوز هم این محصـولات در بازار وجود دارد؟

بازرگانان سودجویی که کشمش بی‌کیفیت چینی را به‌جای کشمش سـبز قلمی کاشمر می‌فروختند، با ورود تعزیرات به بازار مجبور به جمع‌آوری کشمش‌های بی‌کیفیت از بازار شـدند و الان دیگر این محصولات در بازار یافت نمی‌شود.

این کشـمش‌ها را چگونه از نوع ایرانی می‌توان تشخیص داد؟

نه‌تنها مزه کشـمش چینی که شکل و فرم آن هم مشـخص می‌کند که این محصولات کیفیت مطلوبی ندارند، ضمن اینکه کشـمش چینی یک یا دوماه پس از ورود بـه بـازار، رنگ و طعم اولیه‌اش را هم از دسـت می‌دهد.

عید نوروز نزدیک است و تقاضاها روبه افزایش می‌رود. وضعیت قیمت در بازار امسال چگونه است؟

قیمت آجیل در مقایسه با شب یلدای سال گذشته افزایش داشـته اما نسـبت به قیمت آجیل در ایام عید نوروز هیچ‌گونه افزایشـی نداشته اسـت. خوشبختانه هیچ‌گونه تغییری در قیمت‌ها نخواهیم داشت، اما باید به این نکته توجه داشت که قیمت یک کالا با عرضه و تقاضا رابطه مستقیم دارد و با افزایش تقاضا برای خرید، قیمت هم افزایش می‌یابد.

امسال در نمایشگاه بهاره باز هم انواع خشکبار با قیمت‌های مناسب‌تر عرضه می‌شود؟

نمایشـگاه‌های فروش بهاره به‌درستی امتحان خود را پـس نداده‌اند و طبق قانون برگزاری نمایشـگاه‌های فـروش بهاره بـرای تنظیم بازار، عرضـه کالاها به‌ویژه آجیل و خشـکبار در این نمایشگاه‌ها با ۱۰ تا ۱۵درصد زیر قیمت بازار انجام می‌شـود و این درحالی اسـت که سـود قانونی در خرده‌فروشی ۱۲درصد برای واحدهای صنفی آجیل و خشکبار در نظر گرفته شده است. زمانی که شـرکت‌کنندگان در این نمایشگاه باید هزینه غرفه پرداخـت کنند و هزینه‌های جانبـی مانند رفت‌وآمد و هزینـه کارگر دارند نمی‌توانند ۱۰ تا ۱۵درصد تخفیف روی کالاهـای خود لحاظ کنند. فـروش فوق‌العاده در محل کسـب واحدهای صنفی منطقی‌تر است و طبق برنامه‌ریزی و مطالعات صورت‌گرفته در بین اصناف در فروش فوق‌العاده کالا هفت تا ۱۰درصد ارزان‌تر از قیمت روز آن به فروش می‌رسد.

عکس: مهدی حسنی، شرق

شورای نگهبان به کمک بورس آمد

تنفس مصنوعی به «شاخص»

شـرق: همزمان با ریزش بی‌سـابقه «شـاخص» بورس در روزهای اخیر، شـورای نگهبان اعـلام کرد، بند تعیین نرخ خوراک پتروشیمی در لایحه بودجه ۹۳ دارای ایراد است و در نامه‌ای به رییس مجلس این موضوع را گوشزد کرد. این خبر در حالی منتشر شد که فعالان بازار بورس طی روزهای گذشته ضمن انتقاد از مصوبه مجلس پیرامون نرخ «خوراک پتروشیمی»، رایزنی و نامه‌نگاری‌هایی با مسوولان انجام دادند تا این مصوبه مورد بازنگری قرار گیرد. بورس اوراق بهادار که از ابتدای امسال در رکودهای پی‌درپی از کانال ۳۸هزارواحدی در فروردین‌ماه به کانال ۸۹هزارواحدی تا دی‌ماه رسیده بود، در روزهـای اخیر روند نزولی را در پیش گرفت و شـاخص بورس که دی‌ماه می‌رفت تا کانال ۹۰هزارواحدی را فتح کند در رکودهایی پی‌درپی به کانال ۷۹هزارواحدی سقوط کرد؛ سقوطی که انتقادات سـرمایه‌گذاران بازار بورس را به‌دنبال داشـت و منجر به ایجاد صف فـروش در نمادهای مختلف و به‌ویژه شـرکت‌های پتروشیمی شد. کارشناسان و فعالان بـازار بورس تصمیمات اخیر مجلس در زمینه قانون بودجه سال ۹۳ را مهم‌ترین دلیل ریزش شاخص بورس می‌دانند. در جریان بررسی و تصویب قانون بودجه سال ۹۳ نمایندگان مجلس عوارض ۳۰درصدی برای سـنگ‌آهن وضع کردند و همچنیـن نرخ خـوراک پتروشـیمی‌ها را افزایش دادند. این اقدامات در نهایت سـبب شد در هفته گذشته شاخص بازار سـهام ۳/۷درصد کاهش یابد و سـهامداران نزدیک به ۱۶هزارمیلیاردتومان زیان را تجربه کنند.

رایزنی‌های نتیجه‌بخش

اگرچـه تلاش فعالان برای متوقف‌کردن مصوبه افزایش نرخ خوراک پتروشـیمی‌ها و سنگ‌آهن در مجلس به ثمر نرسید اما فعالان بورس پیش از این قاطعانه پیش‌بینی کرده بودند که شـورای نگهبان لایحه مجلس را رد خواهد کرد. اکنون به‌نظر می‌رسد رایزنی‌های فعالان این بازار با مسوولان و نشست آنان با اعضای شورای نگهبان، نتیجه‌بخش بوده است. هفته پیش فعالان بازار بورس در نامه‌ای به مقام‌معظم‌رهبری از ایشان درخواست کردند تا دستور رسیدگی به اوضاع بازار بورس را بدهد. روز چهارشـنبه هفته گذشـته هم شورای نگهبان میزبان شماری از فعالان بازار بود تا انتقادات مطرح به دو بند لایحه بودجه شامل بند عوارض ۳۰درصدی و نرخ خوراک گازی پتروشـیمی‌ها را استماع کند؛ در این جلسه فعالان بازار سـرمایه مشـکلات بروزکرده متعاقب تصویب این دو بند در بازار سـرمایه و آینده دو صنعت مهم معدن و پتروشیمی کشـور را تشریح کردند. به گزارش فارس روز پیش شـورای نگهبان در نامه‌ای اعلام کرد: بند تعیین نرخ خوراک پتروشیمی در لایحه بودجه ۹۳ دارای ایراد است و در نامه‌ای به رییس مجلس شورای اسلامی بخش دیگری از ایرادات این شورا به لایحه بودجه سال ۱۳۹۳ کل کشور در بخش خوراک پتروشـیمی را اعلام کرد. به نقل از اداره کل روابط‌عمومی شورای نگهبان در این نامه آمده است: «نظر به اینکه بند (ج) تبصره ۲۱ الحاقی، از یک طرف بیان داشـته که قیمت پایه خوراک واحدهای مذکور باید تا (۲۵درصد) تعیین شـود و از طرف دیگر مشـروط به این نموده که از ۱۵سنت در هر مترمکعب کمتر نشود که از این حیث بند مذکور دارای ابهام است و باید روشن شود. همچنین در ادامه این نامه آمده است این مصوبه خلاف سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی تشخیص داده شده است.» حال بنابر اخبار رسیده با عودت این مصوبه به مجلس قرار است این موضوع مجددا در مجلس مورد تجدیدنظر قرار گیرد.

احتمال خروج سـرمایه‌ها از بازار بـورس و افزایش نقدینگی

دولت هم در تـلاش برای تغییر در این مصوبه مجلس اسـت. چون وزیر اقتصاد و دارایی در نشسـت روز گذشته خود با سـهامداران از مجلس درخواسـت کرد تا در تعیین و تغییر نرخ خوراک پتروشیمی‌ها مسـاعدت لازم را انجام دهد. اگرچه این درخواسـت طیبـنیا در حمایت از فعالان و سـهامداران بازار بورس است اما به‌نظر می‌رسد ادامه روند نزولی در شاخص بورس، دولت را هم با مشکلاتی مواجه کند. مجید یوسفی، کارشناس بازار سهام در گفت‌وگو با «شرق» گفت: قهر و خروج مردم از بازار سـهام سبب می‌شود مردم نقدینگی‌های خود را از این بازار خارج کنند و معلوم نیست این نقدینگی جذب چه بازاری خواهد شد. اما این نقدینگی بـه محض خروج از بورس به هر سـمتی کـه برود تبعات بسیاری دارد و باید دید آیا افرادی که با تصمیمات نادرست به این ریزش شـاخص دامن زده‌اند تبعات آن را می‌پذیرند یـا خیر؟ پیش از این مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی اعلام کرده بود نقدینگی جامعه در ماه‌های اخیر رشـد یافته و به عدد ۵۵۰هزارمیلیاردتومان رسیده است. حال این احتمال مـی‌رود در صورتی که بازار بورس به روند نزولی خود ادامه دهد خروج سرمایه‌های خرد مردم به مشکلاتی برای دولت جدید دامن بزند.

طرحی برای کاهش صف فروش

همزمان با تداوم کاهش شاخص بورس در روزهای اخیر، هیات‌مدیره سازمان بورس طرح حمایت از سهامداران خرد را تصویب کرد تا به‌واسـطه این طرح و ایجاد محدودیت در سـقف فروش سهام، از تشـدید جو روانی در بازار و ریزش هرچه بیشتر شاخص جلوگیری کند. بر اساس این مصوبه که از دیروز در بازار بورس اجرا شد همه‌روزه از ساعت ۸:۳۰ تا ۱۲ حداکثر حجم سـفارش‌های فروش وارده توسـط هر کـد معاملاتی (اعم از حقیقی و حقوقی) در هر نماد معادل ۲درصد حجم مبنا یا ۵۰هزار سـهم (هرکدام بیشتر باشد) خواهد بود. به عبارت دیگر سهامداران بازار بورس در ساعات اولیـه فعالیت بـورس تنها می‌توانند در هر نمـاد دودرصد حجم مبنا را معامله کنند و تنها در نیم‌ساعت پایانی ساعات فعالیت بورس یعنی از ساعت ۱۲ تا ۱۲:۳۰سقف محدودیت معاملات در بازار بورس برداشته می‌شود و تمامی سهامداران (اعم از حقیقـی و حقوقی) می‌توانند به میـزان موردنظر، سفارش فروش وارد کنند. این اقدامات به‌منظور کاهش صف فـروش و جلوگیری از جو روانی منفی در بازار انجام شـده اسـت؛ اقدامی که مورد نقد جدی کارشناسـان بازار بورس اسـت و این اقدامات دستوری و دسـتکاری در بازار بورس را جایز نمی‌دانند.

نگرانی از بازگشت صعود با دستکاری احتمالی بازار

بعد از تصویب طرح حمایتـی، گزارش‌های بازار بورس حاکی از رشد ۱۷واحدی شاخص بورس بود. در روز گذشته اگرچه شاخص بورس رشد چندانی نداشت اما شاخص کل بدون تغییر چندانی در کانال ۷۹هزارواحدی ماند؛ امری که مسوولان بازار بورس آن را دستاورد طرح حمایتی خود برای بازار بـورس نامیدند. این در حالی اسـت که محمدمهدی ناسـوتی‌فرد، کارشـناس بازار بورس در گفت‌وگو با «شرق» ایجاد چنین تصمیماتی را مصداق «دسـتکاری بازار سهام» دانست و افزود: انجام چنین اقداماتی نمی‌تواند تاثیرات مثبت و بلندمدتی بر بازار سـهام بگذارد. به گفته این کارشـناس بازار سـهام شـاید اجرای طرح حمایت از سهامداران برای سـهامداران خرد مطلوب باشد اما به دلیل محدودیت‌هایی که بـرای سـهامداران عمده ایجاد می‌کند قطعا مناسـب نخواهد بود. ناسـوتی اعلام کـرد: اینگونه قوانین مربوط به شرایط خاص اسـت و امیدوارم اضطرار این شرایط هر چه زودتر برطرف شـود تا این قانون هم برداشته شود. به گفته این کارشناس چنین قوانینی یک‌بار دیگر در سال‌های ۸۲ و ۸۳ هم وضع شده است و در همان سال‌ها هم این قوانین نتوانست مانع سقوط شاخص شود. وی گفت: با وجود اینکه مسـوولان به صورت مکرر اعلام می‌کنند که عدد شاخص مهم نیست اما به نظر می‌رسد شاخص در اقتصاد ما اهمیت بسـیار زیادی دارد و برای ثابت‌نگه‌داشتن شاخص است که مسـوولان چنین قوانینی را تصویب می‌کنند. به گفته وی نوعی ناطمینانی در بخش عمده‌ای از بازار ایجاد شده است و بهتر است، به‌جای تجویز چنین نسخه‌هایی، اصل موضوع که همان مصوبات مجلس است، اصلاح شود. مجید یوسفی، دیگر کارشناس بازار سهام هم گفت: این اقدام مدیران بازار سهام به‌معنای دستکاری در بازار است. بورس در هر کشوری نماد اقتصاد آزاد است و میزان عرضه و تقاضا روند معاملات را تعییـن نمی‌کند. وقتی مسـوولان با دسـتکاری و وضع قوانین سـعی در کنترل بازار دارند دیگر نمی‌توان بورس را یک بازار آزاد دانست. وی ادامه داد: وضع این قوانین به‌منزله تصویب برخی مُسـکن‌ها برای کنترل امور است اما به‌جای این راهکارها باید به سـمت حل اصل موضوع حرکت کرد. وی به دسـتاورد مصوبات اخیر مجلس اشـاره کرد و گفت: به دلیل مساعدشـدن شرایط قرار بود سرمایه‌های خارجی جذب بازار شود اما اقدامات و حرکت‌های اخیر سرمایه‌های خارجی را از بازار سـهام دور کرد. طبیعی است کشوری که برای صنایع خود و به‌خصوص صنعت پتروشیمی برنامه ثابت و اصولی‌ای ندارد چگونه می‌خواهد سـرمایه‌های خارجی را جذب و هدایت کند؟

ابتکار رییس «سازمان محیط‌زیست» خبر داد

حذف تولید بنزین پتروشیمی آلاینده

شـرق: انگار، نفتی‌ها روی سـیبل انتقاد قرار گرفته‌اند. معصومه ابتکار رییس سـازمان محیط‌زیست این روزها گلایـه از نفتی‌ها را هدف گرفتـه و از آلوده‌بودن بنزین تولیدی در پتروشیمی‌ها می‌گوید تا عدم توزیع سوخت مازوت در نیروگاه‌های کشور!

در حالـی این روزهـا معاون رییس‌جمهـور بنزین تولیدی در پتروشیمی‌ها را یکی از اصلی‌ترین عامل‌های آلودگـی هوا به‌ویـژه در تهران می‌دانـد که مدیرعامل سابق شـرکت ملی صنایع پتروشیمی نسـبت به این اسـتدلال واکنش نشـان داده و اینگونه اظهارنظرها را چنین پاسـخ می‌دهد: «آنقدر بر سر مدیران پتروشیمی نزنید.» عبدالحسین بیات معتقد است بنزین تولیدی در پتروشیمی‌ها از اکتان بالای ۹۵ تا ۱۱۰ برخوردار است و به همین دلیل با بنزین پالایشگاه‌ها مخلوط می‌شود. به گفته وی، بنزین تولیدی در پتروشیمی‌ها در رده بنزین یورو۴ قـرار دارد. وی با تاکید بر اینکه تکنولوژی تولید بنزین در پتروشـیمی‌ها نسبت به پالایشگاه جدیدتر و مربوط به سال‌های پس از انقلاب است گفت: تکنولوژی واحدهای پتروشیمی مربوط به برنامه دوم، سوم و چهارم اسـت بنابراین تکنولوژی پتروشـیمی از پالایشـگاه‌ها به‌روزتر اسـت در نتیجه بنزین تولیـدی نیز از کیفیت بهتری برخوردار خواهد بود. بیات از استقبال کشورهای خارجـی برای دریافت بنزین تولیدی پتروشـیمی‌های ایـران می‌گویـد و در عین حال معتقد اسـت از تولید روزانـه ۶۵میلیون‌لیتـر تا ۷۰میلیون‌لیتـر بنزین تنها هشت‌میلیون‌لیتر آن بنزین تولیدی پتروشیمی‌هاست که این میزان نمی‌تواند تاثیر چندانی در آلودگی هوا داشته باشد. مدیرعامل سابق شرکت ملی صنایع پتروشیمی از مسوولان امروز درخواست می‌کند با درنظرگرفتن شرایط تحریم‌ها در سال ۸۹ و تلاش مسوولان برای تامین بنزین موردنیاز کشـور، آنقدر بر سر پتروشیمی زده نشود که باعث دلسـردی مدیران و کارکنان پتروشیمی که شب و روز برای تامین نیاز کشـور تلاش می‌کنند، شود. این درحالی اسـت که پیش از این نیز طراح تولید بنزین در پتروشـیمی‌ها تاکید کرده بود کـه نوع تولید بنزین در پتروشـیمی‌ها با روش ابداع وی کمی متفاوت اسـت و همیـن امر منجر به ایجاد آلودگی در هوا می‌شـود. از سویی دیگر نیز معصومه ابتکار همچنان بر باور خود مبنی بر ایجاد آلودگی ناشی از بنزین تولیدی در پتروشیمی‌ها تاکید می‌کند. به گفته وی، بر اساس تصمیم هیات‌دولت تولید و پخش بنزین پتروشیمی با آلودگی بیش از حد اسـتاندارد متوقف می‌شـود. به گفته رییس سازمان محیط‌زیست، در آخرین جلسه هیات‌دولت که با موضوع آلودگی هوا برگزار شد، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشـکی گزارشـی در مورد آلودگی هوا و آثار منفی آن بر سـلامت افراد ارایه کرد که در راسـتای این گزارش قرار شـد در کنار اجـرای اقدامات طرح کاهش آلودگی هوا برخی برنامه‌های فوری نیز مانند سرعت‌بخشیدن به تولید بنزین یورو۴ و حذف بنزین پتروشیمی اجرا شود. رییس سازمان حفاظت محیط‌زیسـت در مورد بنزین پتروشیمی توضیح داد: متاسفانه بعد از سال ۱۳۸۸ بنزین با ترکیبات پتروشیمی به میزان بالاتر از حد استاندارد و بنزن خطرناک در کشـور تولید و عرضه می‌شد که در جلسه اخیر هیات دولت تصمیم بر حذف کامل آن گرفته شده است. براین اساس به نظر می‌رسد به‌زودی عرضه بنزین تولیدی در پتروشیمی‌ها به‌طور کامل متوقف شود آن‌هم به‌دلیل ایجاد آلودگی هوایی که مدیرعامل سابق شرکت ملی صنایع پتروشیمی هنوز هم به آن باور ندارد.

رییس انجمن جایگاه‌داران سوخت کشور:

فرمول «بنزین پاک» را به ما نمی‌دهند

آذر جزایـری: در حالی‌که قرار بود تمـام جایگاه‌های تهران از روز گذشـته بنزین پـاک توزیع کنند، سـخنان رییس انجمن جایگاه‌داران سـوخت سراسر کشـور نشان می‌دهد که تاکنون از ۲۴۵جایگاه بنزین تهـران حدود ۱۸۰جایگاه بنزین «یورو۴» عرضه می‌کنند و مابقی جایگاه‌ها تا ۱۵اسفند به جمع توزیع‌کنندگان بنزین پاک اضافه خواهند شد. این درحالی اسـت که بیژن حاج‌محمدرضا چندان هم از عرضه این بنزین در جایگاه‌ها ابراز رضایت نمی‌کند و معتقد است این نوع بنزین برای بسـیاری ازخودروهای کشـور مناسب نیسـت. به گفته او، در حال حاضر بسـیاری از خودروهای فرسـوده کشـور با تکنولوژی «یورو۴» سازگار نیستند و این امر می‌تواند آلودگی ناشـی از سوختن بنزین در یک خودرو را به ۳۰۰برابر شـرایط فعلـی افزایش دهد. حاج‌محمدرضا از نحـوه تولید بنزین «یورو۴» در ایران ابراز نگرانی می‌کند و تاکید دارد که تاکنون چندین‌بار این انجمن درخواست ارایه فرمول تولید بنزین «یورو۴» را داشته که متاسفانه مسوولان نفتی از ارایه آن سـرباز زده‌انـد. رییس انجمن جایگاه‌داران سوخت سراسر کشور اشـاره‌ای به عرضه بنزین «یورو۷» در جایگاه‌های بنزین اروپا می‌کند و معتقد است اگر واقعا فرمولی برابر اسـتانداردهای روز مورد اسـتفاده قـرار گیرد باید این فرمول ارایه شـود تا متخصصان و کارشناسان، آن را بررسی کنند. بیژن حاج‌محمدرضا از عرضه بنزین «یورو۴» در تمامی جایگاه‌های بنزین استان البرز تا ۱۵اسفند خبر می‌دهد و در عین حـال از عرضه این بنزین در اراک نیز می‌گوید. وی از کمبود بنزین سوپر در جایگاه‌های بنزین گلایه دارد اما دلیل این کمبود را در تلاش مسـوولان در عرضه بنزین «یورو۴» جسـت‌وجو می‌کند. با این‌حال به نظر می‌رسد هنوز هم با وجـود تغییر دولت و انتصـاب مدیران نفتی دیگر همچنان طلسـم عرضه بنزین «یورو۴» در سـطح جایگاه‌های تهران شکسـته نشـده تا جایی که مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در آخرین اظهارنظر خود از عرضه بنزین پاک در تمام جایگاه‌هـای تهران در این هفته خبر داده بود اما رییس انجمن جایگاه‌داران سـوخت سراسر کشور تحقق این وعده را به ۱۵اسفند موکول می‌کند. بر اساس اظهارات مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، توزیع بنزین پاک در کلانشـهر تهران به مرز هشـت‌میلیون‌لیتر در روز رسـیده و این میزان حدود ۷۰درصد مصرف کل این شـهر را تشـکیل می‌دهد. به گفته مصطفی کشـکولی، در هفته آینـده کل مصـرف بنزین تهران را این نـوع بنزین (بنزین پاک) تشـکیل خواهد داد. بر اسـاس این گزارش، در حال حاضر بنزین «یورو۴» به میزان ۱۲/۴میلیون‌لیتر در پالایشگاه بندرعباس، ۲/۹میلیون‌لیتر در پالایشگاه لاوان، سه‌میلیون‌لیتر در پالایشـگاه آبادان، سـه‌میلیون‌لیتر در پالایشگاه تهران، ۱۶میلیون‌لیتـر در پالایشـگاه شـازند، ۳/۸میلیون‌لیتر در پالایشـگاه تبریـز و ۱۱میلیون‌لیتر در پالایشـگاه اصفهان تولید می‌شـود. بنزین «یورو۴» علاوه بر اینکه دارای اکتان (درجه آرام‌سـوزی) ۹۱ معادل بنزین سـوپر است، گوگرد آن PPM10 اعلام شـده اسـت. البته بیشترین مزیت این نوع سـوخت کاهش آلودگی هوا ناشـی از احتراق بنزین در خودروهاست. بر اساس این گزارش، بین انتخاب بنزین بدون سرب و بنزین با «اکتان بالا» یک پارادوکس وجود دارد. یکی از این دو محیط‌زیست را سالم‌تر نگه می‌دارد و دیگری به‌سوزی را در موتـور خـودرو بهتر انجام می‌دهد. از سـوی دیگر در حالی‌که الزام سازمان محیط‌زیست به خودروسازان این است که خودروهای خود را بر اساس استاندارد «یورو۴» تولید کنند اما اکنون چنین تولیدی صورت نگرفته اسـت. بنابراین باید تاکید داشت که در حال حاضر همه خودروها قادر به استفاده از بنزین «یورو۴» نیستند.

رشد طلایی بازار طلا

شرق: قیمت هر قطعه سکه به‌دنبال رشد قیمت هر اونس طلا در بازارهای جهانی افزایش یافته اسـت به طوری‌که قیمت سکه تمام بهار آزادی طی یک هفته ۵۳هزارتومان رشد یافته است. قیمت اونس از هفته گذشته پس از چهارماه از حالت نزولی به صعودی تغییر کرد و از هزارو۲۵۶تومان در هفته گذشته به هزارو۳۲۰تومان رسیده است. هرچند رشد قیمت طلا از یکی دو هفته گذشته با شیب نرم آغاز شـده بود اما نرخ هر اونـس طلای جهانی طی یک هفته ۶۴دلار افزایش یافت. در پی این افزایش بود که رشد قیمت طلا و سکه در داخل کشور هم با افزایش مواجه شـد. بر همین اساس قیمت هر قطعه سکه تا روز پنجشنبه هفته گذشته حدود ۳۴هزارتومان افزایش یافته بود اما این رقم در روز گذشـته (شنبه) به ۵۳هزارتومان رسـید. کشتی‌آرای رییس اتحادیه طلا و جواهر دلایل رشـد قیمت جهانی طلا را افزایش ارزش ین، رشد ارزش سهام در اتحادیه اروپا و انتشار شاخص‌های مالی منفی در ایالات‌متحده آمریکا عنوان می‌کند. انتشار این اخبار سبب شد تا سرمایه‌گذاران بخش طلا به‌شدت تحریک شده و بر همین اساس میزان تقاضا رشد یابد که نتیجه این امر نیز بالارفتن قیمت‌ها بود. کشتی‌آرای با بیان اینکه قیمت‌های داخلی متاثر از اونس بوده اسـت، تصریح کرد: قیمت‌ها در بازار داخلی منطبق با قیمت‌های جهانی بوده و هیچ‌گونه افزایش کاذبی در قیمت انواع سـکه در این مدت به وجود نیامده اسـت. وی افزود: به این ترتیب در مدت یک هفته اخیـر حدود ۵۳دلار بر قیمت اونس جهانی افزوده شـده و به همین دلیل قیمت سـکه در بازار داخلی هم افزایش یافته است. رییس اتحادیه کشوری طلا و جواهر با اشاره به افزایش ۴۵هزارتومانی قیمت سکه طرح جدید در یک هفته گذشته، گفت: روز یکشنبه بازارهای بورس تعطیل است و تغییر قیمتی تا روز دوشنبه در نرخ اونس ایجاد نخواهد شد. او پیش‌بینی کرد: قیمت‌ها در دو روز آینده در بازار سکه و طـلا روی همین روند ادامه یابد. مصطفی خانزاده یکی از صرافان چهارراه اسـتانبول نیز دلیل افزایش قیمت طلا و سـکه را بالارفتن نرخ جهانی طلا دانست و اظهار کرد: در روزهای گذشته رشـد ۵۰هزارتومانی در قیمت سکه اتفاق افتاده است و پیش‌بینی می‌شود این رشـد تا پایان سال ادامه یابد. وی در پاسخ به پرسشی درخصوص تاثیر افت شاخص‌های بورس در بازار طلای داخل هم گفت: در روزهای گذشته تغییری در بازار عرضه و تقاضا ایجاد نشده و بعید به نظر می‌رسد شاخص‌های بورس بر قیمت‌ها اثر گذاشته‌باشد.

قیمت طلا و سکه (تومان)	۲۶ بهمن	۲۴ بهمن	۲۳ بهمن	۲۱ بهمن	۲۰ بهمن	۱۹ بهمن	۱۷ بهمن
طرح جدید	۹۲۹۰۰۰	۹۱۰۰۰۰	۸۹۸۰۰۰	۸۸۴۰۰۰	۸۸۳۰۰۰	۸۸۲۰۰۰	۸۷۶۰۰۰
طرح قدیم	۹۲۹۰۰۰	۹۱۲۰۰۰	۸۹۸۰۰۰	۸۸۴۰۰۰	۸۸۳۰۰۰	۸۸۳۰۰۰	۸۷۶۰۰۰
نیم‌سکه	۴۶۹۰۰۰	۴۵۸۰۰۰	۴۵۱۰۰۰	۴۴۶۰۰۰	۴۴۳۰۰۰	۴۴۴۰۰۰	۴۴۱۰۰۰
ربع سکه	۲۷۵۰۰۰	۲۶۸۰۰۰	۲۶۷۰۰۰	۲۶۲۰۰۰	۲۶۳۰۰۰	۲۶۳۰۰۰	۲۶۰۰۰۰
گرمی	۱۷۶۰۰۰	۱۷۵۰۰۰	۱۷۴۰۰۰	۱۷۲۰۰۰	۱۷۲۰۰۰	۱۷۲۰۰۰	۱۷۱۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۹۵۲۰۰	۹۳۲۸۷	۹۱۹۹۴	۹۰۵۰۰	۹۰۴۰۰	۹۰۴۰۰	۸۹۸۰۰
اونس (دلار)	۱۳۲۰	۱۳۰۰	۱۲۸۷	۱۲۷۵	۱۲۶۸	۱۲۶۸	۱۲۵۶

خبر

افزایش ۸میلیون‌نفری مشمولان سبد کالا

● **ایسـنا:** یک مقام مسـوول در وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعلام این خبر که توزیع سبد کالا از نیمه اسفند آغاز می‌شـود اظهار کرد: توزیع سـبد کالا در مرحله دوم در حالی آغاز می‌شود که حدود هشت‌میلیون‌نفر مشمول جدید برای دریافت سبد کالا تعریف شده‌اند. به گفته وی تاکنون حدود ۶۰درصد از مشمولان دریافت سبد کالا در مرحله اول توانسته‌اند سبد کالایی خود را دریافت کنند.

تولید خودروها از تیرماه «یورو ۴» می‌شوند

● **فارس:** دبیر انجمن خودروسـازان در واکنش به اعلام مسـوولان وزارت نفت برای عرضه بنزین یورو ۴ در تمام جایگاه‌های تهـران از هفته جاری، با تاکید بر لزوم عرضه بنزین یورو ۴ در کشـور، گفت: همه خودروهای کشور از اول تیرمـاه یـورو ۴ خواهند بـود. احمد نعمت‌بخش در پاسـخ به این سـوال که با توجه به اعلام مسوولان وزارت نفـت، در هفته جاری بنزین یـورو ۴ در همه جایگاه‌های تهران عرضه خواهد شـد، برنامه خودروسازان برای تولید خودرو یورو ۴ چیسـت؟ اظهار کـرد: توزیع بنزین یورو ۴ باید در همه اسـتان‌ها صورت گیرد، نه اینکه فقط به یک یا چند استان محدود باشـد. وی تاکید کرد: خودروهای تولیدی با اسـتاندارد یورو ۴ در صورت اسـتفاده از بنزین یورو ۲ دچار آسـیب می‌شوند. نعمت‌بخش تصریح کرد: خودروسازان طبق توافق با سازمان محیط‌زیست، از ابتدای تیرماه ۹۳ همه محصولات خود را با استاندارد یورو ۴ تولید خواهند کرد. وی ادامـه داد: درحال‌حاضر حدود ۱۸ نوع از خودروهای داخلی با اسـتاندارد یورو ۴ تولید می‌شوند و تا انتهای خرداد ۹۳ نیز همه محصولات خودروسازان با استاندارد یورو ۴ عرضه خواهد شد.

آزادسازی نرخ بلیت هواپیما در ۲ مسیر

● **فارس:** قائم‌مقام وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه در حال مطالعه برای آزادسازی کامل نرخ بلیت هواپیما در دو مسیر هستیم، گفت: تا قبل از نوروز امسال، در چند مسـیر، نرخ‌های بلیت هواپیما به‌صورت رسمی و البته آزمایشی، متنوع می‌شـود. علی‌محمد نوریان دیروز در حاشیه دومین همایش توسعه حمل‌ونقل چندوجهی و صنایع وابسته در شبکه تجارت ملی و بین‌المللی، در جمع خبرنگاران درباره آزادسازی نرخ‌های بلیت هواپیما، اظهار کرد: بر اساس ماده ۱۶۱ قانون برنامه موظف هستیم ابتدا متنوع‌سازی نرخ‌های بلیت هواپیما و سپس آزادسازی آن را اجـرا کنیم. وی بیان کرد: با کمک تیمی متشـکل از بخش خصوصی، دست‌اندرکار صنعت حمل‌ونقل هوایی و بخش دولتـی، در کنار فعالیت کمیته پیگیر موضوع متنوع‌سازی و آزادسازی نرخ بلیت هواپیما، این موضوع در مرحله نهایی قرار دارد. قائم‌مقام وزیر راه‌وشهرسـازی اضافـه کرد: تا قبـل از ایام نوروز به‌صورت آزمایشـی و پایلوت در چند مسیر شامل مسیرهایی که کاملا جدید است و مسیرهای پرتردد، موضوع متنوع‌سازی نرخ بلیت هواپیما به‌صورت رسمی عملیاتی می‌شود. نوریان بیان کرد: متنوع‌سازی و آزادسازی نرخ بلیت هواپیما در حال حاضر نیز اجرا می‌شود اما به‌صورت رسمی نیست مثلا در روزهای غیرپیک نرخ‌های بلیت پایین‌تر است. وی گفت: تلاش می‌کنیم به‌صورت قانون‌مند امکانی فراهم شود تا همگان بتوانند از سیستم حمل‌ونقل هوایی استفاده کنند و نرخ‌ها بسته به ساعات روز و ایام پیک و غیرپیک متنوع باشد. نوریان افزود: به دلیل تحریم‌های حمل‌ونقل هوایی، ناوگان مسافری هوای