

خبرها

ضوابط تامین و توزیع کالا‌های اساسی

روابط عمومی سازمان مدیریت : شورای اقتصاد عصر شنبه شانزدهم اردیبهشت ماه سال جاری به ریاست دکتر محمود احمدی‌نژاد، رئیس‌جمهور تشکیل جلسه داد. در این جلسه تامین و توزیع کالا‌های اساسی سال ۸۵ مورد بررسی قرار گرفت و با توجه به این که در قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور برای تامین کالا‌های کالابرگی، پرداخت بازانه به تولیدکنندگان یا مصرف‌کنندگان کالا و خدمات کالا و خدمات و تنظیم بازار و ایفای تعهدات خاص مانند تامین کالا‌های مورد نیاز دانشگاه‌ها، مراکز آموزشی و . . . در مجموع اعتباری معادل ۱۷ هزار و ۸۹۰ میلیارد و پانصد میلیون ریال در نظر گرفته شده است، مقرر شد به منظور جلوگیری از وقفه در روند تامین و توزیع کالا‌های اساسی، تا زمان تعیین قیمت‌های جدید و ابلاغ یارانه‌های سال ۱۳۸۵ (که تا پایان اردیبهشت سال ۱۳۸۵ خواهد بود)، تامین و توزیع کالا‌ها و خدمات اساسی مورد نظر، مشابه سال ۱۳۸۴ ادامه پیدا کند.

تسهیلات برای خریداران خارجی

روابط عمومی سازمان مدیریت : هیات وزیران، به پیشنهاد سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، بانک مرکزی را موظف کرد مبلغ ۳ میلیارد دلار تسهیلات به منظور تامین مالی طرح‌های بزرگ صنعتی و معدنی و توسعه صنایع تبدیلی کشور، توسعه صادرات کالا و خدمات فنی و مهندسی، به شرکت‌های داخلی، صادراتکنندگان و خریداران خارجی کالا‌ها و خدمات صادراتی ایران و نیز برای تامین مالی شرکت‌های پیمانکاری شرکت‌کننده در مناقصه‌های بین‌المللی و سرمایه‌گذاری شرکت‌های ایرانی در بانک توسعه صادرات ایران و بانک صنعت و معدن به نسبت مساوی سرمایه‌گذاری کند. همچنین مقرر شده است، مبلغ ۶۰۰ میلیون دلار از محل این تسهیلات به نسبت مساوی از هر بانک به صادرات کالا اختصاص پیدا کند. نرخ سود سپرده‌گذاری بانک‌های مذکور معادل ۲ درصد در سال خواهد بود.

اعتبار بازسازی ناوگان ریلی و هوایی

با تصویب هیات وزیران مبلغ ۵۰۰ میلیون دلار اعتبار از محل حساب ذخیره ارزی به بانک ملی اختصاص می‌یابد تا به صورت وجوه اداره شده در اختیار وزارت راه و ترابری قرار گیرد. وزارت راه و ترابری نیز موظف شده است مبلغ فوق را به صورت مساوی در اختیار شرکت راه‌آهن و شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران قرار دهد تا صرف بازسازی و نوسازی ناوگان ریلی و هوایی دولتی شود. به موجب این تصمیمنامه، بازپرداخت این تسهیلات با سود ۲ درصد در دوره زمانی حداکثر ۱۰ سال، از محل منابع داخلی شرکت‌های مذکور خواهد بود.

اقتصاد

مدیرعامل نفت و گاز پارس خبر داد:

اعلام مناقصه‌های جدید در عسلویه دوم

رضا زندی



■ **پتروپارس با چه شرکت‌هایی برای حضور در فاز ۱۲ مذاکره کرده است؟**

«با شرکت پتروناس مالزی و یک شرکت اندونزیایی مذاکره کرده‌اند. ضمن اینکه با برخی از شرکت‌های خارجی هم که تاکنون همکاری داشتند گفت‌وگوهای انجام شده است.»
اکبر ترکان همچنین درباره فاز ۱۳ پارس جنوبی گفت: «مرحله مهندسی پیشرفته این فاز هم توسط شرکت شل به پایان رسیده است.»

■ **منافسه فاز ۱۴ به زودی برگزار می‌شود**

«رای برگزاری مناقصه فاز ۱۴ پارس جنوبی از هیات‌مدیره شرکت ملی نفت مجوز گرفته‌ایم و ظرف چند هفته آینده مناقصه این فاز را به صورت رسمی اعلام می‌کنیم.»
مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس از آمادگی سه شرکت خارجی برای حضور در این مناقصه سخن به میان آورده: «شرکت سرمایه‌گذاری راس‌النخیه اعلام‌آمدگی کرده‌است تا در مناقصه فاز ۱۴ شرکت کند و شل را به عنوان اپراتور پروژه همراه خود نماید. ضمن اینکه شرکت ساسول آفریقای جنوبی با مشارکت NPC اظهار تمایل کرده‌اند تا اسناد مناقصه را خریداری نمایند.»
ترکان درباره شرکت سومی که برای خرید اسناد مناقصه فاز ۱۴ اظهار آمادگی کرده می‌گوید: «مستولان یک شرکت اندونزیایی به ایران آمدند و با آقای هاشمی شمره در ریاست جمهوری دیدار کرده و ابراز تمایل کردند تا هشت میلیارد دلار در پروژه‌های ایران سرمایه‌گذاری نمایند. بعد هم با وزیر نفت و بنده ملاقات کردند و توضیحات لازم درباره فاز ۱۴ پارس جنوبی را دریافت نمودند.»
ترکان درباره شرایط قرارداد هم می‌گوید: «این قرارداد به صورت بیع متقابل منعقد خواهد شد.»

■ **۸ شرکت خارجی در فاز‌های ۱۹ تا ۲۰**

انتشار مناقصه فاز‌های ۱۹ تا ۲۲ پارس جنوبی را دیگر توضیحات اکبر ترکان در مصاحبه روز گذشته خود بود:

«۸ شرکت خارجی معتبر تقاضا کرده‌اند تا اسناد مناقصه را دریافت کنند.»
وی نام این شرکت‌ها را چنین عنوان می‌کند: «شرکت‌های شل، انی، توتال، bhp استرالیا، استانت اوپل و نوروز و لوک اوپل روسیه و تعدادی از شرکت‌های داخلی تقاضای حضور در مناقصه فاز‌های ۱۹ تا ۲۲ را طرح کرده‌اند.»
ظاهراً توتال به شرطی خواهان حضور در پروژه شده که گاز این فاز‌ها به LNG تبدیل شود.

■ **حیثیت صدرا و قول آقای خیره**

به گفته ترکان فاز‌های ۶، ۷ و ۸ پارس جنوبی ۹۰ درصد پیشرفت کار داشته‌اند: «این سه فاز ۲ درصد از برنامه کاریشان عقب هستند. اما پیمانکاران متعهد شده‌اند که در زمان قرارداد، پروژه را تحویل دهند.»
وی سپس از اخذ جریمه در صورت دیرکرد پروژه خبر می‌دهد: «باید‌دهم مردادماه اسما‌ل اولین گاز وارد پالایشگاه شود. اما امیدواریم چنین اتفاقی بیفتد وگرنه بدون تعارف، براساس قرارداد پیمانکاران را جریمه خواهیم کرد.»
گرچه شرکت ملی گاز هم در احداث خط لوله‌ای که باید گاز این سه فاز را به کنگان ببرد تاخیر دارد اما مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس نیز درباره تأخیر رسیدن اولین گاز به خشکی با تردید سخن می‌گوید. در پیمانکاری ساخت پالایشگاه فاز‌های ۶، ۷ و ۸ کنسرسیومی از شرکت‌های دایلم کره، ZGC ژاپن و ایدرو حضور دارند. اکبر ترکان درخصوص بخش دریای فاز‌های ۶، ۷ و ۸ هم می‌گوید: «فشاری چاه‌ها تمام شده است. سکوها آن هم که توسط شرکت صدرا ساخته می‌شود ۹۰ درصد پیشرفت داشته‌اند. دو خط دریایی هم احداث شده و خط سوم هم توسط صدرا انجام خواهد شد.»
مدیرعامل نفت و گاز پارس خطاب به شرکت صدرا اظهارات جالبی بر زبان می‌راند: «آقای خیره قول داده اولین سکو را تا شهریور ماه نصب کند. صدرا حیثیت خود را بر سر این قول قراردادده است. اگر موفق شود که سابقه گذشته‌اش را جبران می‌کند وگرنه دیگر بنده نمی‌توانم کاری برای صدرا انجام دهم.»

■ **«اویک» نرسد سال آینده مشکل گاز داریم**
تاخیر در فاز‌های ۹ و ۱۰ پارس جنوبی صدای همه مسئولان را در آورده است. به طوری‌که وزیر نفت مجبور شده تا ظرف هشت ماه صدارتش دو بار مدیرعامل شرکت (اویک) را که پیمانکار این فاز است تغییر دهد. ترکان درباره آخرین وضعیت این فاز هم می‌گوید: «خرید تجهیزات این دو فاز انجام شده است اما در مجموع ۱۱ درصد از برنامه

عقب هستند.»
وی با تأکید بر اینکه سال آینده کشور به گاز فاز‌های ۹ و ۱۰ نیاز مبرم خواهد‌داشت می‌افزاید: «براساس برنامه پاییز سال آینده باید گاز این دو فاز وارد شبکه شود. ۱۸ ماه وقت دارند. اگر شبانه‌روز کار کنند می‌توانند به برنامه برسند.»
ترکان با اشاره به عواقب نرسیدن گاز فاز‌های ۹ و ۱۰ در موعد مقرر می‌گوید: «اگر اویک موفق نشود عقب‌ماندگی‌اش را جبران کند زمستان سال آینده مشکل کمبود گاز خواهیم داشت.»
وی همچنین درخصوص این امر را ابلاغ نکرده است: «این فاز‌ها قرار است به صورت ترک تشریفات مناقصه به قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا واگذار شود. ترکان همچنین با انتقاد از تصویب قانون فاینانس در سال گذشته افزود: «به اندازه‌ای که تصویب این قانون در مجمع تشخیص عقب افتاد پروژه‌ها هم با تاخیر مواجه شد.»

■ **با تحریم شرکای خارجی بازار را از دست می‌دهند**
«اکبر ترکان» درباره سخت کردن شرایط برای ایران هم گفت: «اکتون شرکت‌های اروپایی، ژاپنی و کره‌ای در صنایع نفت و گاز ایران در حال فعالیت هستند و آمریکایی‌ها با تحریم، تنها شرکت‌های خود را از بازار کار ایران محروم کرده‌اند.»
وی افزود: «هیچ شرکتی فرصت کار در صنعت نفت و گاز ایران را از دست نمی‌دهد. اکتون شرکت‌های اروپایی از جمله فرانسوی، انگلیسی و ایتالیایی در مناقصه‌های نفت و گاز ایران حضور دارند.»

ترکان با اشاره به جایگاه ایران در تامین انرژی جهان، تصریح کرد: «دولت ایران تصمیم ندارد از ابزار نفت به عنوان یک تهدید استفاده کند، ضمن آنکه می‌خواهد به دنیا اطمینان دهد که تامین انرژی جهان تحت تأثیر این حرکت‌ها قرار نمی‌گیرد.»

ترکان با ارائه آماری، گفت: «از ۱۱۰۰ میلیارد دلار ذخیره نفت جهان، ۷۰۰ میلیارد آن در پنج کشور حاشیه خلیج فارس شامل ایران، عربستان، عراق، کویت و امارات است که از این تعداد، سه کشور تحت سلطه نظامی آمریکا و یک کشور در حوزه سیاست خارجی انگلستان قرار دارد.»
به گفته ترکان از پنج کشور یاد شده که ۷۰ درصد ذخایر انرژی جهان را دارند، تنها جمهوری اسلامی ایران است که شانس دنیای خارج از آمریکا و انگلیس را برای تامین انرژی مطمئن دارد: «حضور آمریکایی‌ها در خلیج فارس برای این است که پنجمین کشور عضو ۷۰ درصد ذخیره انرژی جهان را مدیریت کند و تهدیدات آنها برای مدیریت کردن بر این ظرفیت عظیم است.»
ترکان تصریح کرد: «دنیای خارج از آمریکا و انگلیس، خوب می‌فهمند تنها کشور مهم آنها برای تامین انرژی در قرن بیست و یکم، جمهوری اسلامی ایران است لذا آنها این فرصت را از خودشان نمی‌گیرند.»

برای رفع تبعیض از کشتیرانی ایران

کشتیرانی خزر در یک بندر روسی سرمایه‌گذاری می‌کند

شرق : محمدحسین داجمر مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در آستانه برگزاری همایش ارگان‌های دریایی کشور، در جمع خبرنگاران حاضر شد و از قراردادهای، تهدیدها و فرصت‌های صنعت دریایی کشور گفته است.
داجمر تعداد کشتی‌های سفارش داده شده، برنامه‌های سازمان و کاهش میانگین سن کشتی‌ها را بیان کرد. او به تهدیداتی چون تحریم و چگونگی مقابله با آن پرداخت. همچنین در بخشی از سخنان خود به محدودیت‌های کشتیرانی در دریای خزر و ویژه بنادر روسیه اشاره کرد.
داجمر گفت: «شرکت کشتیرانی سال ۸۴ یک میلیارد دلار درآمد کسب کرد که نسبت به سال گذشته افت داشته است و شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در حال حاضر ۱۲۰ فروند کشتی به ظرفیت ۳/۸ میلیون تن در اختیار دارد که متوسط سن ناوگان به ۱۶ سال رسیده است.»
وی افزود: تا پایان ماه جاری یک فروند کشتی فله‌بر ۵۵ هزار تنی در بمبئی هندوستان تحویل می‌شود. داجمر با بیان اینکه طبق برنامه توسعه چهارم ظرفیت کشتیرانی باید به ۵/۵ میلیون تن و سن ناوگان به ۱۴/۵ سال برسد، افزود: قرارداد قطعی ۳۶ فروند کشتی با ظرفیت یک میلیون و ۷۰ هزار تن و ارزش ۱/۶ میلیارد دلار بسته شده است. وی با اشاره به قطعی شدن قرارداد ۱۶ فروند کشتی با شرکت ایزوایکو افزود: بحث تامین فاینانس ساخت این کشتی‌ها از حساب ذخیره هنوز عملی نشده است. به گفته وی ساخت ۳۱ فروند کشتی با ظرفیت ۲/۱ میلیون تن به مبلغ یک میلیارد دلار در حال مذاکره و انجام مناقصه است.
مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران افزود: تعداد این کشتی‌ها ۸۳ فروند است که ظرفیت آن ۴ میلیون تن و با اعتباری حدود ۳ میلیارد دلار است که باید در طول برنامه چهارم محقق شود. وی خاطرنشان کرد: کشتیرانی در سال گذشته موفق شد با مجموعه شرکت‌های کشتیرانی تابع خود ۲۹ میلیون تن کالا حمل و تخلیه کند که نسبت به عملکرد سال گذشته ۴ درصد رشد داشتیم. از این میان ۵/۵ میلیون تن کالا توسط کشتیرانی و بقیه توسط شرکت‌های کشتیرانی تابع حمل شده است.
داجمر ادامه داد: ۵/۵میلیون تن کالا‌های صادراتی توسط شرکت کشتیرانی حمل‌ونقل شد و نسبت به سال گذشته رشد ۶۲/۵ درصدی حمل کالا‌های صادراتی را شاهد بودیم. به گفته داجمر در زمینه سوخت‌رسانی سال گذشته از ۵۷۰ هزار تن سوخت مصرفی حدود ۳۳۰ هزار تن آن از داخل تامین شد. وی با تأکید بر گسترش فعالیت در خلیج فارس افزود: سهم کشتیرانی در دریای خزر سهم قابل توجهی نیست. سال گذشته یک میلیون تن کالا جابه‌جا شد و در برنامه است که تا آخر برنامه چهارم حمل‌ونقل کالا به سه میلیون تن افزایش یابد.
مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی با این گفته که شش فروند کشتی در خلیج فارس داریم گفت: قرارداد چهار فروند کشتی بسته شده بود که دو فروند آن در سال جاری

سال سوم ■ شماره ۷۵۵ شش

گزارش خبری

نرخ سود لیزینگ‌های ایران خودرو کاهش می‌یابد

فارس : مدیرعامل گروه خودروسازی ایران‌خودرو گفت: در حال حاضر، نرخ سود در لیزینگ‌های ایران‌خودرو به ۲۱ درصد کاهش یافته که این رقم در آینده بیش از این کاهش می‌یابد.
منطقی در پاسخ به این پرسش که «با توجه به اقدام دولت در کاهش نرخ سود بانک‌های دولتی و خصوصی، چرا این سیاست در لیزینگ‌های ایران‌خودرو نمود پیدا نکرده است؟» تصریح کرد: در حال حاضر، نرخ سود در لیزینگ‌های ایران‌خودرو به ۲۱ درصد کاهش یافته که این رقم در آینده بیش از این کاهش می‌یابد. وی یادآور شد: معمولاً لیزینگ‌ها منابع مالی خود را از بانک‌ها تامین می‌کنند و علاوه بر نرخ سود بانک، درصدی نیز کارمزدا از مشتری دریافت می‌کنند. هم‌اکنون منابع مالی فعلی لیزینگ‌های ایران‌خودرو همان منابع مالی قبلی است که در آن زمان هنوز دولت دستور کاهش نرخ سود بانکی را ن داده بود و به همین دلیل کاهش نرخ سود در لیزینگ‌ها چندان محسوس نبوده است.
منطقی تأکید کرد: ما درلیزینگ‌ها بازخ سودی که منابع مالی را دریافت‌کنیم دو درصد کارمزد به آن اضافه می‌کنیم و با آن نرخ به مشتری محصول می‌فروشیم. وی خاطر نشان کرد: هم‌اکنون لیزینگ‌های ایران‌خودرو پژو sd۲۰۶ را با نرخ سود ۱۶ درصد به اعضای هیات علمی دانشگاه‌ها و محسندسین پزشکی که دارای مدارک بالاتر از کارشناسی ارشد هستند، می‌فروشد.
مدیر عامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با مثبت ارزیابی اقدام دولت در کاهش نرخ سود بانک‌های دولتی و خصوصی اظهار داشت: اصولاً بحث رقابت‌پذیری در چند محور است که یکی از مهمترین این محورها، دسترسی به منابع مالی ارزان‌قیمت است.
منطقی گفت: وقتی منابع مالی در یک کشور گران و دسترسی به آن نیز مشکل است، همه سیستم‌های نوآوری و تکنولوژی نیز قفل می‌شود و می‌بینیم که کشور در جهت‌های مختلف چندان پیشرفت ندارد.
منطقی در ادامه گفت و گوی خود به سیر حرکت صنعت خودروسازی در ایران طی ۴۰ سال گذشته اشاره و تصریح کرد: ۴۰ سال صنعت خودرو در ایران را باید به دو بخش تقسیم کرد که یکی ۳۰ سال دیگری ۱۰ سال است. ما ۳۰ سال نخست را صرفاً با پیکان سر کردیم، صرف نظر از این که آیا اصولاً انتخاب پیکان برای خودکشیایی، انتخاب درستی بود یا خیر؟مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو حرکت ۱۰ سال گذشته صنعت خودروی ایران را با فعالیت‌های خودروسازان کروی و ژاپنی قابل قیاسه دانست و اظهار داشت: آنچه در ساخت خودرو مهم است، این است که استراتژی بلندمدت آن به چه سمتی پیش می‌رود و این استراتژی باید دارای یک روند رشد باشد. وی به تدوین دو استراتژی v۱۰ و v۱۰ساله شرکت به اتمام رسیده و کرد و افزود: استراتژی ۷ساله شرکت به اتمام رسیده و هم‌اکنون ما در استراتژی ۱۰ساله شرکت به سر می‌بریم و باید ظرف ۱۰ سال به تولید یک میلیون دستگاه خودرو و برسیم که از این رقم باید حداقل ۲۰۰ هزار دستگاه خودروی این شرکت در سایت‌های خارج از کشور و ۸۰۰ هزار دستگاه در داخل تولید شود.
منطقی افزود: بر اساس استراتژی ۱۰ساله ایران‌خودرو، در پایان ۱۰ سال باید کیفیت تولیدات این شرکت حداقل معادل کیفیت خودروهای کروی و با قیمت مناسب باشد.
منطقی از اعلام ارزیابی خود در مورد پروژه ال ۹۰ خودداری کرد و گفت: با تصمیم و دستور وزیر صنایع و معادن، این پروژه حدود ۲ ماه در ایران‌خودرو متوقف شد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در ادامه به فعالیت‌های صادراتی این شرکت اشاره کرد و یادآور شد: ما در صادرات، برنامه‌ریزی وسیعی کرده‌ایم و این بخش به شدت نیازمند حمایت و کمک سیستم‌های بالادستی هستیم. وی با اشاره به مشکلات شدید حمل‌ونقل در ایران گفت: مثلاً ما اگر بخواهیم میزان صادرات شرکت را از ۱۰ هزار دستگاه به ۲۰ هزار دستگاه برسانیم، در حمل و نقل این مشکل داریم و سیستم‌های حمل و نقل ما اصلاً آمادگی برای این کار را ندارد.
منطقی به توافق ایران‌خودرو و شرکت پژو برای صادرات بخشی از خودروهای sd۲۰۶ از ایران اشاره کرد و اظهار داشت: در این بخش، طرف فرانسوی اعلام کرده که با تکنیک خود اقدام به حمل‌ونقل خودروهای sd۲۰۶ صادراتی از ایران خواهد کرد. وی فعالیت صادراتی ایران‌خودرو را در سه بخش خودروهای سبک و قطعه‌سازی، خودروهای سنگین یا تجاری و سیستم ریلی عنوان کرد و گفت: ما از نیمه دوم سال ۸۳ وارد سیستم ریلی شده‌ایم و هم‌اکنون یکی از مهمترین بخش‌های صادراتی ایران‌خودرو که شاید هیچ‌کس بر روی آن حساب نکند، مربوط به سیستم ریلی است.
منطقی خاطرنشان کرد: ایران‌خودرو در بخش صادرات در سیستم ریلی ۲۰۰ میلیون دلار قرارداد به امضا رسانده که ۶۰ میلیون دلار آن گشایش اعتبار شده است. وی صادرات ایران‌خودرو در سیستم ریلی را بیشتر به صورت انواع مختلف واگن‌های باربری و مسافری‌ری عنوان و اظهار امیدواری کرد که ایران‌خودرو در این بخش با وجود این که هیچ‌جا جزء محاسبات نبوده، به یک جهش بزرگ در سیستم‌های ریلی دست یابد.
مدیرعامل ایران‌خودرو کشورهای کوبا، سودان و بنگلادش را کشورهای طرف قرار داد و همکاری این شرکت در بخش صادرات سیستم‌های ریلی ذکر کرد.

انتصاب در بانک صادرات

شرق : طی حکمی از سوی دکتر حمید بهرانی مدیرعامل بانک صادرات ایران آقای حسین ابوحمزه به سمت ریاست اداره کل رفاه بانک صادرات و آقای پرویز بخش علی سلطانی به سمت رئیس اداره کل حراست آن بانک منصوب شدند.
گفتنی است آقای ابوحمزه قبلاً مسئولیت سرپرستی مرکز تهران و آقای سلطانی مسئولیت اداره کل پیگیری وصول مطالبات را عهده‌دار بوده‌اند.