

خبر

بانک مرکزی:

روزانه ۷۰هزار چک برگشتی در کشور داریم

● **فارس:** محمود احمدی، دبیرکل بانک مرکزی درخصوص میزان چکهای برگشتی در طول یک روز اظهار کرد: روزانه حدود ۷۰هزار چک برگشتی در کشور داریم. وی افزود: البته بعد از ابلاغی که بانک مرکزی در این رابطه انجام داد، وضعیت خیلی بهتر شده و در واقع می‌توان گفت جدی‌بودن بانک مرکزی و نظام بانکی برای برخورد با این پدیده، شرایط را بهبود بخشیده است. دبیرکل بانک مرکزی ادامه داد: ولی مارگور روزانه ۷۰هزار برگشت چک را در کشور زدید و البته کسی که تعهدی کرده و ایفای تعهد نمی‌کند ممکن است از همه خدمات بانکی محروم شود و دیگر امکان استفاده از خدمات بانکی را نداشته باشد.

قیمت بنزین ۴۳درصد افزایش می‌یابد

● **ایسنا:** افزایش قیمت فرآوردههای نفتی در سال جاری که بیش از این ۲۸درصد تعیین شده بود، به ۴۳درصد افزایش یافت. همچنین مجلس در بودجه ۹۲ با افزایش پنج‌درصدی قیمت هر لیتر فرآوردههای نفتی موافقت کرد. با تصویب مجلس شورای اسلامی علاوه بر افزایش ۳۸درصدی قیمت فرآوردههای نفتی در مرحله دوم هدفنذری یارانه‌ها، باز هم نرخ سوخت مایع افزایش می‌یابد البته با این تفاوت که در آمد حاصل از افزایش قیمت دوم صرف بخشی از طرح‌های توسعه‌ای وزارت نفت خواهد شد. طبق تصویب نمایندگان مجلس قیمت هر لیتر فرآوردههای نفتی برای توسعه شبکه خطوط لوله انتقال نفت-خام و فرآوردههای نفتی و تامین منابع مالی برای توسعه پالایشگاهها - علاوه بر افزایش ۳۸درصد نرخ سوخت در مرحله دوم هدفنذری یارانه‌ها - پنج‌درصد افزایش خواهد داشت. پیش از این مجلس شورای اسلامی با تصویب درآمد ۵هزارمیلیاردتومانی دولت از محل اجرای هدفنذری یارانه‌ها مجوز افزایش ۳۸درصدی قیمت حامل‌های سوخت را صادر کرد که بر این اساس قیمت بنزین سهمیه‌ای ۵۵۰ و بنزین آزاد به هزارتومان افزایش می‌یابد اما افزایش پنج‌درصدی، نرخ بنزین سهمیه‌ای را به ۵۵۰تومان و آزاد را ۱۰۵۰ تومان برای هر لیتر می‌رساند البته دولت مخیر است قیمت حامل‌های انرژی را به یک نسبت ثابت (۳۸درصد) افزایش ندهد، بلکه می‌تواند قیمت برخی فرآوردههای نفتی را با توجه به شرایط کشور بیش از این رقم افزایش دهد که در مقابل، سوخت‌های دیگر افزایش کمتری می‌یابند.

واگذاری قطعه ۲ و ۳ آزادراه تهران – شمال به قرار گاه خاتم‌الانبیا

● **فارس:** وزیر راه و شهرسازی با اشاره به واگذاری قطعی قطعات ۲ و ۳ آزادراه تهران- شمال به قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) از افزایش هزینه‌های اجرا در این دو قطعه خبر داد و گفت: این مسیر تا سه سال آینده ساخته شده و به بهره‌برداری می‌رسد. علی‌نیکزاد در پاسخ به سوال خبرنگار فارس درباره سرنوشت واگذاری قطعات دو و سه آزادراه تهران - شمال به قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص) و تکمیل وی بیان اینکه طبق توافق با قرارگاه قطعات دو و سه این مسیر آزادراهی سه‌مساله ساخته خواهد شد، درباره هزینه اجرای پروژه توضیح داد: هر سازنده‌ای که وارد این پروژه می‌شد، به دلیل آنکه جابه‌جایی در مولفه‌های اقتصادی نظیر نوسانات نرخ ارز رخ داده است، قیمت‌ها متفاوت خواهد بود. وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: معاونت نظارت راهبردی نیز؛ مابه‌التفاوت هزینه اجرا در این دو قطعه را پرداخت می‌کند و قطعا هزینه اجرا سه‌هزارمیلیارد تومان نخواهد بود. وی ادامه داد: چندین بار برای قطعه یک آزادراه مجوز شورای اقتصاد را اخذ کردیم اما مهم این است که این پروژه به سرانجام برسد. وی تصریح کرد: در حال حاضر قطعه چهار آزادراه با اتمام رسیده و قطعه یک پروژه نیز در حال اجراست و به دنبال آن هستیم که مجوزها را اخذ و فایناس را جذب کرده و ساخت قطعات دو و سه را با قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) نهایی کنیم.

ادامه از صفحه اول

اقبال به هاشمی، چرا؟

جز اولین‌ها، به کاروان نهضت امام خمینی (ره) پیوسته است و در جریان نهضت نقش محوری داشته است. در جریان‌ات بعد از انقلاب هرچند شاید سهمی از برخی تصمیمات مورد انتقاد را برعهده داشته، از کلیدی‌ترین عناصر بوده است. خصوصا پس از شهادت‌ها و ترورهای سال ۶۰، بار مسوولیت‌های سنگینی را بر دوش کشیده است. در دوران دفاع مقدس به‌عنوان فرمانده جنگ نقش‌ی تعیین‌کننده داشته و در نهایت در سمت جانشینی فرمانده کل قوا برای خاتمه آبرومندانه جنگ فداکاری کرده است. بعد از جنگ نیز کشوری ویران و جنگ‌زده را از وضعیت بحران به ساحل امن رسانده و با دیپلماسی مسالهٔ آزادگان را حل کرده و چرخ سازندگی را به گردش درآورده است. هرچندسیاست‌های دوران سازندگی‌او را محل نقد و اشکال نیز می‌دانند اما قابلیت‌های او بی‌بدیل است. به نظر می‌رسد امروز مردم خطوط روشن تصویر هاشمی را برجسته‌تر می‌بینند؛ شاید دلیل این امر برخی دشواری‌های پیش‌رو باشد. کشور ما با دشمنی‌ها و دسیسه‌های قدرتمندان جهان و فشارهای بین‌المللی مواجه است و هاشمی قدرت لای‌ی‌گری و دیپلماسی دارد و در جهان اسلام و منطقه مقبول است. دسیسه‌گران برای ایجاد شکاف و جنگ شیعه و سنی در منطقه سرمایه‌گذاری کرده‌اند. هاشمی نگاه عمیقی به تقریب مذاهب و اتحاد جهان اسلام دارد.

تفاوت درآمدهای نفتی ۳ دولت سازندگی، اصلاحات و اصولگرا

امیرهادی اتواری: شاید اگر «درآمد»های هر دولتی در سطح جهان ۲۴۶درصد نسبت به دوره قبلی افزایش داشت، وضع مردم آن کشور خیلی بهتر می‌شد. هر دولتی، اگر هیچ ابتکار جدیدی انجام نمی‌داد. در بازخوانی روبه‌رو هستیم، با دولتی و درآمدهای نفتی کشور از سال ۱۳۶۰ به این‌سو، ما با یک موضوع جالب و قابل‌تأمل روبه‌رو هستیم، با دولتی که درآمدهای نفتی آن به تنهایی برابر ۵۷درصد درآمدهای نفتی کل تاریخ جمهوری اسلامی ایران است و اتفاقا مردم هم در همین دوره دچار مشکلاتی شدند که قبلا کمتر تجربه کرده بودند. ما با دولت نهم و دهمی روبه‌رو هستیم که موقعی که قیمت نفت افزایش داشت، تولید آن کاهش یافت و توانست با موضوعات سیاسی و گرفتارشدن در آن‌ها،

درآمدهای سالانه نفتی کشور را ناگهان از ۱۱۳ میلیارددلار به ۵۰میلیارددلار برساند.

دولت دوران جنگ: اداره جنگ با ۱۰۳میلیاردلار
هشت سال نخست‌وزیری میرحسین موسوی با دوران جنگ تحمیلی هم‌زمان بود. در این دوره به طور میانگین قیمت هر بشکه نفت ایران برابر ۲۲/۵۲دلار بود. قیمت نفت طی این سال‌ها بین ۱۳ تا ۳۳دلار گردش کرد. در واقع در این هشت سال اوضاع، سال به سال رو به بدترشدن پیش رفت. به طوری که در سال ۱۳۶۰، هر بشکه نفت ایران بیش از ۳۳دلار، در سال ۱۳۶۱ هر بشکه بیش از ۴۰دلار، در سال ۶۲ هر بشکه نفت ایران بیش از ۵۲دلار، در سال ۶۳ هر بشکه نفت کشورمان نزدیک ۵۷دلار، در سال ۶۴ هر بشکه نفت ایران ۷۶دلار فروخته شد. از سال ۱۳۶۵ به این سو اوضاع وخیم‌تر شد، ناگهان قیمت هر بشکه نفت ایران به نصف، یعنی ۱۲دلار رسید، در سال ۱۳۶۶ اوضاع کمی بهتر شد و هر بشکه نفت ایران نزدیک ۱۷دلار شد، سال بعد یعنی در سال ۱۳۶۷ باز هم شاهد سقوط هستیم، قیمت هر بشکه نفت کشور به ۱۳دلار۱۳ رسید. مجموع درآمدهای نفت در دوران دولت میرحسین موسوی برابر ۱۰۷۲۲ میلیارددلار بود. این درآمد حاصل فروش چهارمیلیارد و ۳۹۱میلیون و ۶۸۰بشکه نفت‌خام ایران است. بیشترین میزان صادرات نفت ایران در سال ۱۳۶۲ اتفاق افتاد که برابر ۲۰۴۵هزار بشکه در روز بود و کمترین آن در سال ۱۳۶۰ که برابر ۷۹۱هزار بشکه در روز بود.

سازندگی با نفت ۱۷دلاری
دوران ریاست‌جمهوری آیت‌الله‌هاشمی، رفسنجانی با پایان جنگ و آغاز دوران سازندگی همراه بود. در دوران هاشمی قیمت نفت نزدیک به ۲۸درصد نسبت به دوره قبل کاهش داشت، اما درآمدهای نفتی با رشد بیش از ۲۰درصدی هم روبه‌رو بود. اگرچه طی این مدت زیرساخت‌های صنعت نفت و ترمیم و صادرات نفت ایران بار دیگر جان گرفت، اما همچنان شاهد پایین بودن قیمت نفت هستیم. طی این دوره هاشمی کشور را با نفت ۱۷دلاری اداره کرد. بالاترین قیمت نفت ایران طی این دوره در سال ۱۳۶۹ هر بشکه برابر با ۲۱دلار۲۱ و پایین‌ترین در سال ۱۳۷۳ هر بشکه برابر با ۱۵دلار۱۵ بود. به‌طور متوسط طی این دوره ۲۲۵۶هزار بشکه در روز نفت صادر شده است. در سال ۱۳۷۰ ایران روزانه ۲۴۶۰هزار بشکه نفت صادر کرد و کمترین میزان صادرات نیز در سال ۱۳۶۸ بود که صادرات نفت ایران روزانه برابر با ۱۸۲۳هزار بشکه بود.

قیمت هر بشکه نفت ایران طی این هشت سال از ۱۳۶۸ تا ۱۳۷۴ به ترتیب برابر: ۱۸۲۴، ۱۷۱۲۵، ۱۲۶۱۷۵، ۲۲۲۹، ۲۶۱۸۹، ۲۴۳۴۶دلار بود. هر بشکه بود، است. همچنین میانگین صادرات روزانه نفت ایران طی همین مدت به ترتیب عبارت است از: ۲۳۴۲۰، ۲۳۰۰۷، ۲۳۴۵۰، ۲۲۰۰۸، ۲۰۲۱۰، ۲۳۹۶۰، ۲۵۴۸۵هزار بشکه در روز.

دوران محمود احمدی نژاد: فرصت‌سوزی نفت ۱۱۰دلاری
امسا دوران خاص محمود احمدی‌نژاد؛ این خاص نه از جهت سیاسی-اجتماعی-بین‌المللی، که البته در همه این‌ها هم این دولت خاص بوده، بلکه از نظر صادرات نفت و درآمدهای نفتی. همین اول مشخص کنیم که بلک مرکزی در دولت محمود احمدی‌نژاد از سال ۱۳۸۷ به بعد، یعنی در دوران دولت اولش، دیگر آمار دقیقی در مورد صادرات بی‌سابقه است. قیمت هر بشکه نفت و آغاز دوران سازندگی همراه بود. در دوران هاشمی قیمت نفت نزدیک به ۲۸درصد نسبت به دوره قبل کاهش داشت، اما درآمدهای نفتی با رشد بیش از ۲۰درصدی هم روبه‌رو بود. اگرچه طی این مدت زیرساخت‌های صنعت نفت و ترمیم و صادرات نفت ایران بار دیگر جان گرفت، اما همچنان شاهد پایین بودن قیمت نفت هستیم. طی این دوره هاشمی کشور را با نفت ۱۷دلاری اداره کرد. بالاترین قیمت نفت ایران طی این دوره در سال ۱۳۶۹ هر بشکه برابر با ۲۱دلار۲۱ و پایین‌ترین در سال ۱۳۷۳ هر بشکه برابر با ۱۵دلار۱۵ بود. به‌طور متوسط طی این دوره ۲۲۵۶هزار بشکه در روز نفت صادر شده است. در سال ۱۳۷۰ ایران روزانه ۲۴۶۰هزار بشکه نفت صادر کرد و کمترین میزان صادرات نیز در سال ۱۳۶۸ بود که صادرات نفت ایران روزانه برابر با ۱۸۲۳هزار بشکه بود.

قیمت هر بشکه نفت ایران طی این هشت سال از ۱۳۶۸ تا ۱۳۷۴ به ترتیب برابر: ۱۸۲۴، ۱۷۱۲۵، ۱۲۶۱۷۵، ۲۲۲۹، ۲۶۱۸۹، ۲۴۳۴۶دلار بود. هر بشکه بود، است. همچنین میانگین صادرات روزانه نفت ایران طی همین مدت به ترتیب عبارت است از: ۲۳۴۲۰، ۲۳۰۰۷، ۲۳۴۵۰، ۲۲۰۰۸، ۲۰۲۱۰، ۲۳۹۶۰، ۲۵۴۸۵هزار بشکه در روز.

دوران محمود احمدی نژاد: فرصت‌سوزی نفت ۱۱۰دلاری
امسا دوران خاص محمود احمدی‌نژاد؛ این خاص نه از جهت سیاسی-اجتماعی-بین‌المللی، که البته در همه این‌ها هم این دولت خاص بوده، بلکه از نظر صادرات نفت و درآمدهای نفتی. همین اول مشخص کنیم که بلک مرکزی در دولت محمود احمدی‌نژاد از سال ۱۳۸۷ به بعد، یعنی در دوران دولت اولش، دیگر آمار دقیقی در مورد صادرات بی‌سابقه است. قیمت هر بشکه نفت و آغاز دوران سازندگی همراه بود. در دوران هاشمی قیمت نفت نزدیک به ۲۸درصد نسبت به دوره قبل کاهش داشت، اما درآمدهای نفتی با رشد بیش از ۲۰درصدی هم روبه‌رو بود. اگرچه طی این مدت زیرساخت‌های صنعت نفت و ترمیم و صادرات نفت ایران بار دیگر جان گرفت، اما همچنان شاهد پایین بودن قیمت نفت هستیم. طی این دوره هاشمی کشور را با نفت ۱۷دلاری اداره کرد. بالاترین قیمت نفت ایران طی این دوره در سال ۱۳۶۹ هر بشکه برابر با ۲۱دلار۲۱ و پایین‌ترین در سال ۱۳۷۳ هر بشکه برابر با ۱۵دلار۱۵ بود. به‌طور متوسط طی این دوره ۲۲۵۶هزار بشکه در روز نفت صادر شده است. در سال ۱۳۷۰ ایران روزانه ۲۴۶۰هزار بشکه نفت صادر کرد و کمترین میزان صادرات نیز در سال ۱۳۶۸ بود که صادرات نفت ایران روزانه برابر با ۱۸۲۳هزار بشکه بود.

قیمت هر بشکه نفت ایران طی این هشت سال از ۱۳۶۸ تا ۱۳۷۴ به ترتیب برابر: ۱۸۲۴، ۱۷۱۲۵، ۱۲۶۱۷۵، ۲۲۲۹، ۲۶۱۸۹، ۲۴۳۴۶دلار بود. هر بشکه بود، است. همچنین میانگین صادرات روزانه نفت ایران طی همین مدت به ترتیب عبارت است از: ۲۳۴۲۰، ۲۳۰۰۷، ۲۳۴۵۰، ۲۲۰۰۸، ۲۰۲۱۰، ۲۳۹۶۰، ۲۵۴۸۵هزار بشکه در روز.

قیمت هر بشکه نفت ایران طی این هشت سال از ۱۳۶۸ تا ۱۳۷۴ به ترتیب برابر: ۱۸۲۴، ۱۷۱۲۵، ۱۲۶۱۷۵، ۲۲۲۹، ۲۶۱۸۹، ۲۴۳۴۶دلار بود. هر بشکه بود، است. همچنین میانگین صادرات روزانه نفت ایران طی همین مدت به ترتیب عبارت است از: ۲۳۴۲۰، ۲۳۰۰۷، ۲۳۴۵۰، ۲۲۰۰۸، ۲۰۲۱۰، ۲۳۹۶۰، ۲۵۴۸۵هزار بشکه در روز.

حذف اطلاعات ۱۸۵ شرکت از بودجه ۹۲

تسنیم: مرکز پژوهش‌های مجلس خبر داد، اطلاعات بودجه‌ای ۱۸۵ شرکت در حال واگذاری، برخلاف ماده ۱ قانون محاسبات عمومی که بودجه شرکت‌های دولتی را قسمتی از بودجه کل کشور می‌داند، از لایحه بودجه ۹۲ حذف شده است.

مرکز پژوهش‌های مجلس در بررسی لایحه بودجه سال ۱۳۹۲ کل کشور، بودجه شرکت‌های دولتی و واگذاری سهام آنها را مورد تحلیل قرار داد.

در گزارش دفتر مطالعات برنامه و بودجه این مرکز آمده است: بودجه شرکت‌های دولتی در بودجه سال ۱۳۹۲ نسبت به قانون سال ۱۳۹۱ حدود ۹درصد افزایش یافته، در حالی که در سال قبل فقط حدود سده‌درصد رشد داشت. بودجه این شرکت‌ها بیش از ۸۰درصد از بودجه کشور را تشکیل می‌دهد. این در حالی است که اطلاعات بودجه‌ای ۱۸۵ شرکت در حال واگذاری، برخلاف ماده ۱ قانون محاسبات عمومی که بودجه شرکت‌های دولتی را قسمتی از بودجه کل کشور می‌داند، از این لایحه حذف شده است.

در لایحه بودجه سال ۱۳۹۲، منابع عمومی دولت از محل واگذاری سهام دولتی ۶۲هزارمیلیاردریال پیش‌بینی شده که نسبت به رقم سال ۱۳۹۱ حدود ۴۶درصد کاهش یافته است. به گزارش تسنیم، در احکام لایحه بودجه سال ۱۳۹۲ بدون درج در سقف بودجه بر خلاف اصل پنجاه و سوم قانون اساسی، مبلغ سیصدوهارمیلیاردریال برای واگذاری سهام (در بند «۱۳-۳» عمدتا برای تهاثر با بدهی‌های دولت) درج شده که نسبت به رقم قانون بودجه سال ۱۳۹۱ (در بند ۳۳-۳۴) حدود

اقتصاد

تفاوت درآمدهای نفتی ۳ دولت سازندگی، اصلاحات و اصولگرا

دیگر سو، با افزایش نزدیک به ۳۷درصدی قیمت نفت روبه‌رو هستیم. در این سال قیمت هر بشکه نفت ایران به ۹۴/۶۶ دلار می‌رسد، رقمی که می‌توانست یک فرصت طلایی برای کشور باشد. در سال ۱۳۸۸ که قیمت نفت ایران با بیش از ۳۵درصد کاهش به ۶۱/۲۵ دلار در هر بشکه رسید، تولید با ۷درصد افزایش به صادرات روزانه دوهزار۲۰۲بشکه ارتقا یافت؛ا وقتی در سال ۱۳۸۹ نیز قیمت هر بشکه نفت ایران به ۷۶دلاررسیده بود و بیش از ۲۴درصد نسبت به سال قبل رشد داشت، تولید و صادرات نفت ایران تنها نزدیک به سده‌درصد افزایش داشت. در سال ۱۳۹۰ شاهد نفت هر بشکه ۱۱۰دلار هستیم و در سال ۱۳۹۱ هر بشکه نفت ایران ۱۰۷دلار معامله شده، میزان تولید و صادرات نفت طی این دو

سال از سوی مراجع ذی‌ربط اعلام نشده، اما آمارهای اوپک حکایت از درآمد نفتی به ترتیب ۱۱۳ و ۵۰میلیارددلاری در این دو سال دارد. یعنی درآمد نفت ایران در سال ۹۰ قیمت هر بشکه نفت ۴۴درصد رشد داشته که نسبت به سال قبل نزدیک ۵۶درصد و در سال ۹۱ که قیمت هر بشکه نفت ایران نزدیک سده‌درصد کاهش داشته، نزدیک ۵۶درصد کاهش داشته است. در نبود آمارهای رسمی از میزان تولید و صادرات نفت ایران، کنار هم گذاشتن کاهش قیمت سده‌دردی و کاهش درآمدهای ۵۶درصدی تنها یک نکته را نشان می‌دهد، تولید ایران از کاهش قیمت نفت ایران کاهش بیشتری داشته است.

براساس اعلام اوپک، طی هشت سال ریاست‌جمهوری احمدی‌نژاد، کشور از طریق صادرات نفت بیش از ۷۸میلیارددلار درآمد داشته است.

این یعنی در هشت سال احمدی‌نژاد درآمدهای نفتی نسبت به دوره قبل‌تر، یعنی سیدمحمد خاتمی ۲۴۶درصد افزایش داشته است. این افزایش فوق‌العاده می‌توانست به یک فرصت تبدیل شود. در دوره ریاست‌جمهوری هاشمی‌رفسنجانی کشور جنگ‌زده ایران را تنها با ۱۲۳میلیارد دلار اداره کرد و دولت میرحسین موسوی جنگ را با ۱۰۳میلیارددلار اداره کرد.

کل درآمدهای نفتی ایران از سال ۱۳۶۰ تا سال ۱۳۹۲ برابر ۱۰۱۰۹۲۷۸ میلیارددلار بوده که درآمد هشت سال احمدی‌نژاد از این ۳۱ سال، ۵۷درصد بوده است. یعنی ۷درصد درآمدهای نفتی کشور در دو دولت احمدی‌نژاد تجمع شده است. کل درآمدهای سه دولت قبلی روی هم برابر ۴۳۷/۵۹ میلیارددلار بوده، یعنی شش دولت موسوی، هاشمی و خاتمی روی هم تنها نزدیک به ۷۵درصد دو دولت احمدی‌نژاد، درآمدهای نفتی داشتند. هواداران دولت با استدلال افزایش تورم، این موضوع را توجیه می‌کنند، این درحالی است که تورم در حوزه یورو طی این سال‌ها کمتر به بیش از دودرصد رسیده است. یعنی خود دلار می‌تواند در این مقایسه معیار مناسبی باشد. با وجود افزایش چشم‌گیر درآمدهای نفتی طی سال‌های دولت‌های نهم و دهم، مردم با مشکلات اقتصادی عدیده‌ای مواجه بودند که به جز دولت (و حتی در مواردی خود دولت) همگان به آن اذعان دارند و برای همه روشن است. حال سوال اینجاست که چه کسی باید پاسخگوی حیضومیل درآمدهای عظیم نفتی طی این هشت سال باشد که نه‌تنها به بهترشدن معیشت مردم کمکی نکرد، بلکه اوضاع را به آنچه همه در جریان آن هستند تبدیل کرد.

افزایش درآم نسبت به دور قبل	افزایش قیمت نفت نسبت به دور قبل
—	—
۲۰/۳۳	۲۷/۲۸-
۶۶/۸۸	۳۳/۰۲
۱۸۰/۳۷	۲۴۵/۹۶

واردات خودروهای کره‌ای با ارز ۱۴۰۰ تومانی

حتی قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز گفت از اعلام اسامی متخلفان ارزی معذوریم. همچنین با مقایسهٔ همینان ارقام و قیمت‌های موجود در بازار می‌توان نتیجه گرفت که کدام کالاها با ارز مرجع وارد شده و براساس ارز آزاد در بازار به فروش رسیدند. به‌عنوان مثال آمار گمرک ایران حاکی از آن است که در سال گذشته حتی دست‌کم تا پایان آذرماه نیز خودرو با ارز مرجع وارد کشور شده است. در یک مورد طی سال گذشته در مجموع ۱۰۲ دستگاه خودروی سواری کره‌ای سالنگ‌بانگ وارد ایران شد. ارزش دلاری و ریالی این میزان واردات به ترتیب به حدود ۱۴/۷میلیون دلارو ۲۱۵میلیاردریال رسید.

ریزش دوباره ۵۶۳ واحدی بورس

سنگین خریداران و کاهش قیمت سهام شرکت‌ها موجب شد تا شاخص بورس تهران ۲۸/۱درصد افت کرده و به کانال ۴۳هزار۳۰۱ واحد برسد. شرکت تازه وارد هلدینگ خلیج‌فارس در کنار نفت و گاز پارسیان، فولاد مبارکه، چادرملو، پالایشگاه نفت اصفهان، گل گهر، پالایشگاه تبریز، توسعه معادن و فلزات و ملی مس بیشترین تأثیر منفی را در بورس تهران گذاشتند. دیروز بازار سرمایه به صنایع سیمانی اقبال نشان داد و علاوه بر پاکسان سایر سهام شرکت‌های سیمانی از بیشترین تقاضای خرید برخوردار شدند؛ از سوی دیگر هلدینگ خلیج‌فارس به همراه دو لیدر بازار سرمایه یعنی پالایشگاه بندرعباس و پالایشگاه اصفهان از بیشترین تقاضای فروش برخوردار شدند.

سرگشاده

گسترش تعاملات جهانی الزام نخست دولت

● **مسعود دانشمند**
رییس اتاق بازرگانی ایران و امارات

● تحریم‌ها مهم‌ترین چالش کشور در شرایط کنونی و آینده اقتصادی و سیاسی کشور است. این موضوع سیاست‌های پولی، مالی، حمل و نقل و فعالیت‌های بانکی و تجاری کشور را تحت‌تأثیر خود قرار داده است. به‌واسطه ساسی‌های که در بخش تولید و تجارت افتاده، اشتغال نیز متاثر شده و در مجموع، رشد اقتصادی نیز از این تأثیر و تأثیرات چنان کاهش یافته که مضر ضر را رد کرده و به منفی رسیده است.

تقویت ارتباطات، اصل رونق اقتصادی
اقتصاد در دنیای کنونی از حالت تک‌بعدی خارج شده و در عین حال میزان ارتباطات است که رونق آن را تعیین و روشن می‌کند. در دنیایی که از تولید (برای خرید مواد اولیه و ماشین‌آلات) تا فروش (صادرات) و پیدا کردن بازارهای فروش جدید برای کسب درآمد (بیشتر) نیازمند ارتباط با کشورهای دیگر است، نیاز به گسترش ارتباطات داریم. با توجه به رتبه فضای کسب‌وکار که عدد ۱۴۸ است، برای بهبود آن و رسیدن به یک عدد دورقمی، باید شرایط را برای جذب سرمایه‌ها آماده کرد. تا زمانی که سرمایه‌داران فضای کسب‌وکار را با توجه به این عدد نامناسب ببینند، نه‌تنها رغبتی برای ورود به این عرصه ندارند، بلکه بیشتر مایل به خروج و رسیدن به فضای امن‌تر هستند.

یارانه‌های نقدی مخل اقتصاد
آنچه در خصوص هدفمندسازی یارانه‌ها اتفاق افتاده، حذف یارانه‌های سوخت و توزیع آن بوده است. درخصوص فاز دوم هدفمندسازی یارانه‌ها بخش‌های تولید و صنعت مورد تأکید قرار گرفته‌اند. اما اگر قرار است این بخش‌ها هزینه‌های سوخت و انرژی را با قیمتی بالاتر بپردازند و از سوی دیگر به آنها به صورت نقدی یارانه پرداخت شود، تأثیری که بر اقتصاد و رشد اقتصادی دارد، چه می‌شود؟

در بخش تولید چه اتفاقی خواهد افتاد؟ یکی از وظایف وزارت صنعت و تجارت بهبود شرایط تولید به نحوی است که قیمت تمام‌شده کالاها و تولیدات به صورت چشمگیری کاهش پیدا کند. در عین حال، صنایع و بخش تولید، نیاز به روزآمد شدن و بهینه‌سازی ماشین‌آلات خود دارند. تا توجه به اینکه قانون هدفمندسازی یک الزام قانونی است و باید اجرا شود، برای اصلاح شیوه تولید و دستیابی به نتیجه‌های موردنظر که اهداف برنامه توسعه اقتصادی کشور و چشم‌انداز ۲۰ ساله را تأمین کند، نیاز به یک بازنگری دارد و شیوه اجرای آن باید اصلاح شود. تا در نتیجه آن فرایند تولید نیز اصلاح شود. یکی از ضروریات بخش تولید، اصلاح فرآیند تولید است. دولت باید در فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها، امکان واردات ماشین‌های مدرن را فراهم کند و بازپرداخت آن را ۱۰ (ساله و از محل تولید و فروش تعیین کنند.

در نه سوخ اقتصادی یارانه با اینن هدف پرداخت می‌شود که روزی قطع شود. اما در دوره‌ای که یارانه‌ها پرداخت می‌شود، دولت باید با دورنمای قطع، صنایع و تولیدات را آماده آن شرایط کند. در حالی که در تمام این سال‌ها هیچ برنامه و دورنمایی برای قطع یارانه‌ها پیش‌بینی نشده و اسباب آن نیز فراهم نشده است. در ایران زمانی صنایع با انرژی رایگان تولید می‌کردند و وقتی تولیداتشان فروش نداشت، دولت با بستن درهای واردات یا تعیین تعرفه‌های سنگین فضایی غیررقابتی را ایجاد کرد. حال که برای پیوستن به سازمان تجارت جهانی صنایع باید رقابتی شده و تعرفه‌ها کاهش یابد، بخش‌هایی از تولید این امکان را ندارند. اکنون باید با مدیریت یارانه‌ها، علاوه بر افزایش رقابت تولیدات، مانع از رکود و کاهش قدرت خرید شده و در عین حال راه به بازارهای جهانی باز کنیم.

تعاملات جهانی، گام نخست رییس دولت
رییس دولت بعدی در نخستین گام باید درخصوص چگونگی تعامل با جامعه جهانی تصمیم‌گیری کند. تجربه نشان داده کشورهایی که دور خود را بسته‌اند و در انزوا قرار دارند، نسبت به کشورهای هم‌رده خود، بازمی‌مانند. نمونه‌های آن نیز شوروی سابق است که پس از ۷۹ سال انزوا، با کشورهای بلوک‌شرق قابل مقایسه نبود. تا توجه به اینکه خطوط فرمز مشخص است باید بتولیم با رعایت این خطوط تعاملات خود را داشته باشیم.

بریده‌اخبار

● **تسنیم:** با تصویب مجلس جریمه‌های مالیاتی مربوط به عملکرد سال‌های ۹۰ و ۹۱ بنگاه‌های تولیدی دارای پروانه بهره‌برداری که نسبت به تسویه اصل بدهی مالیاتی خود اقدام کنند، بخشیده می‌شوند.

● **تسنیم:** با تصویب نمایندگان مجلس، معادل ریالی مبلغ ۱۰میلیون دلار از سپرده حساب ذخیره ارزی نزد صندوق ضمانت صادرات به‌عنوان افزایش سرمایه به دولت اختصاص داده شد.

● **فارس:** بر اساس بخشنامه مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران، گمرکات اجرایی سراسر کشور موظف شدند از پذیرش مجوزهای فاغذی برای ترخیص کالاهای وارداتی خودداری کنند.
● **ایسنا:** نامجو، وزیر نیرو، به نظر می‌رسد قیمت آب و برق نباید در سال آینده تغییر کند. اگر بتوانیم هزینه آب و برق کشور را از مردم در یافت کنیم، خیالمان راحت است و بهتر خدمات‌رسانی می‌کنیم
● **در غیراین صورت دولت باید مابقی قیمت تمام شده را به ما پرداخت کند.**