

خبر

قرارداد هواپیماساز ایتالیایی با ایران در آستانه نهایی شدن

● **ایسنا:** شرکت هواپیماسازی ایتالیایی-فرانسوی ای‌تی‌آر مذاکرات تجاری با ایران‌ایر را برای فروش حداقل ۲۰ هواپیمای تکمیل کرده است و انتظار دارد به زودی قراردادی در این خصوص امضا شود. روترتز به نقل از کریستین شرر، مدیرعامل ای‌تی‌آر نوشت: این شرکت مذاکرات با ایران‌ایر را تکمیل کرده است و به زودی قراردادی را امضا می‌کند. اظهارات شرر در واکنش به گزارش‌های برخی از رسانه‌های داخلی صورت گرفت که اعلام کرده بودند ای‌تی‌آر اعضای قرارداد را اعلام کرده است. مقامات کشور در دسامبر اعلام کرده بودند قرارداد برای ۴۰ فروند هواپیمای توربوپراپ دوموتوره ۶۰۰-۷۲ ای‌تی‌آر نزدیک است. ایران‌ایر و ای‌تی‌آر برای سفارش ۲۰ فروند از این مدل به ارزش ۵۴۰ میلیون یورو (۵۶۷ میلیون دلار) بر مبنای قیمت فهرست اعلام‌شده و اختیار برای خرید ۲۰ فروند دیگر، ماه‌ها سرگرم مذاکره بوده‌اند. براساس گزارش روترتز، توافق با ای‌تی‌آر پس از توافق با ایرباس و بوئینگ برای خرید حداقل ۱۸۰ فروند هواپیمای مسافربری صورت می‌گیرد. ایران‌ایر حدود ۴۰ سال است که یک هواپیمای ساخت شرکت‌های غربی را به طور مستقیم خریداری نکرده است اما توافق هسته‌ای میان ایران و شش قدرت جهانی این امکان را فراهم کرد.

تلاش انگلیس برای ترغیب بانک‌ها به همکاری با ایران

● **ایسنا:** منابع آگاه به روترتز اظهار کردند دولت انگلیس که یکی از سهام‌داران بزرگ رویال‌بانک اسکاتلند است، تلاش کرده است این وام‌دهنده را به تسهیل تجارت با ایران ترغیب کند. مقامات انگلیسی در ماه‌های اخیر تلاش‌شان کرده‌اند روابط تجاری با ایران را تقویت کنند، زیرا این کشور پس از رای ژوئن گذشته برای جدایی از اتحادیه اروپا، تلاش می‌کند روابط تجاری جدیدی را برقرار کند. این منابع اظهار کرده‌اند وزارت دارایی انگلیس تلاش کرده است از نفوذ دولت در رویال‌بانک اسکاتلند و تا حدودی در لویدز استفاده کند تا به تسریع فاینانس تجارت با ایران از جمله تسویه خدمات برای بانک‌های ایرانی به پوند کمک کند. با وجود لغو تحریم‌های بین‌المللی که شامل محدودیت‌های بانکی بود، ایران برای دسترسی به فاینانس غربی و همکاری بانک‌های غربی همچنان محدودیت دارد که مشکلاتی را برای تجارت و سرمایه‌گذاری ایجاد کرده است. براساس گزارش روترتز، یک مقام بانکی بلندیپایه ایرانی اظهار کرده تهران نشست‌های متعددی با مقامات دولت انگلیس در ماه‌ای اخیر داشته و از مقامات انگلیس درخواست کرده است برای رفع این مشکل کمک کنند. دولت انگلیس قول داد تلاش می‌کند بانک‌ها شامل لویدز و رویال‌بانک اسکاتلند را برای همکاری با ایران متقاعد کند. یک منبع دولت انگلیس اظهار کرد وزارت دارایی از پیچیدگی‌های پیرامون کانال‌های بانکی انگلیس و ایران مطلع بوده و بانک‌ها عواملی شامل تحریم‌های یک‌جانبه آمریکا را در نظر می‌گیرند. دولت انگلیس ۷۱ درصد سهم در رویال‌بانک اسکاتلند دارد با این همه سهام‌داری این بانک از سوی شرکت UK Financial Investments اداره می‌شود تا اطمینان حاصل شود که بر مبنایی تجاری مدیریت می‌شود. به گفته یک منبع غربی، دولت تصمیمات ریسک را نمی‌گیرد و تنها سهام‌دار است و سهام‌داران بانک نقشی در چنین تصمیماتی ندارند. یک مدیر رویال‌بانک اسکاتلند گفته است این بانک علاقه‌ای به خام‌یوره ندارد و برای حدود ۹۰ درصد از سودش، بر انگلیس و ایرلند متمرکز است. یک سخنگوی بانک لویدز اظهار کرد: فعالیت این بانک بر انگلیس متمرکز است و متذکر شد فعالیت در ایران همچنان از ریسک بالایی برخوردار است. بنابراین این بانک همه درخواست‌ها را به صورت موردی در نظر می‌گیرد تا از این بانک و مشتریانش حمایت کند.

آتش‌سوزی در بازار کفش سپهسالار، محدود بود

● **ایلنا:** عصر روز گذشته آتش‌سوزی محدودی در بازار سپهسالار (کف‌اشان) رخ داد. بلائی، عضو اتحادیه کفش‌دوزان و فعال در بازار سپهسالار اظهار کرد: آتش‌سوزی محدودی در یکی از پاسا‌های خیابان سپهسالار اتفاق افتاد. وی ادامه داد: این آتش‌سوزی در یکی از تولیدی‌های کفش رخ داد که با حضور به‌موقع نیروهای آتش‌نشانی بلافاصله مهار و از سرایت آن به واحدهای دیگر جلوگیری شد و اکنون تمام کسبه در حال فعالیت روزمره خود هستند.

روحانی ۲ قانون مصوب مجلس را برای اجرا ابلاغ کرد

● **ایرنا:** رئیس‌جمهوری در نامه‌های جداگانه‌ای به وزارتخانه‌های «نفت»، «نیرو» و «سازمان برنامه و بودجه»، دو قانون مصوب مجلس شورای اسلامی را برای اجرا ابلاغ کرد. قانون اصلاح بند (هـ) تبصره (۱) قانون بودجه سال ۱۳۹۵ کل کشور از سوی حجت‌الاسلام‌والمسلمین حسن روحانی برای اجرا به وزارت نیرو و سازمان برنامه و بودجه ابلاغ شد. همچنین روحانی قانون اساسنامه سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) را برای اجرا به وزارتخانه‌های نیرو و نفت ابلاغ کرد.

اقتصاد

گزارش ویژه «شرق» از شغل «آتش‌نشانی» که در ایران سخت و پراسترس به شمار نمی‌رود

گلایه‌های فرزندان ناخلف



عکس از احسان هاشمی، خام‌چم

مدیریت دارم.» مرد معاون فرمانده شیفت در ایستگاه است. می‌گوید حقوقش سه‌میلیون و ۳۰۰ هزار تومان است. حاضر می‌شود فیش حقوقی‌اش را نشان دهد. باید ۲۴ ساعت مداوم سر شیفت باشد. بیش از ۱۰ درصد حقوقش بابت مالیات کم شده است. کسورات دیگر هم است. دلخور است. می‌گوید: «اگر ما هم جزء مشاغل سخت بودیم، اکنون مالیات نمی‌پرداختیم؛ زودتر بازنشسته می‌شدیم؛ یعنی سر ۲۰ سال، پاداش و مرخصی‌هایمان متفاوت می‌شد.» سرش را تکان می‌دهد: «چه بگویم دیگر... این هم وضع ماست...»

می‌گویم: «حقوق‌تان به موقع پرداخت می‌شود؟» «بله، ولی در چند سال گذشته که ساخت‌وساز خوابیده، شهرداری هم درآمدش کم شده و زورش می‌آید که بودجه‌های مناسب و درخور به آتش‌نشانی بدهد؛ مقاومت شهرداری برای رفتن ما در گروه مشاغل سخت هم برای همین است.»

«چرا؟» «خانم! دقت کنید؛ آتش‌نشانی فرزند ناخلف شهرداری است؛ ما هیچ درآمدزایی برای شهرداری نداریم؛ فقط هزینه است. خب؛ زورشان می‌آید دیگر، **حقوق آتش‌نشانشان چقدر است؟**

مردی با دختر و همسرش پیش می‌آیند؛ اینجا ایستگاه دیگری است؛ رئیس ایستگاه دم در ایستاده و پاسخ مردم را می‌دهد. او هم به سختی اما در نهایت اعتماد می‌کند. با هم به دفترش می‌رویم. شروع می‌کند و از شغل‌شان می‌گوید: تجهیزات‌شان درجه یک و مطابق استاندارد روز اروپاست؛ خودروها، همان‌هایی است که در آلمان استفاده می‌شود؛ دیگر تجهیزات هم از اتریش و دیگر کشورهای اروپایی وارد شده است؛ اما هرچه کیفیت خوب است، کمیت راضی‌کننده نیست. این آتش‌نشان ۲۳ سال سابقه خدمت دارد؛ کارشناسی معماری خوانده و حالا حدود هفت میلیون تومان حقوق می‌گیرد؛ می‌گوید: «نهایت حقوقی که یک آتش‌نشان می‌تواند بگیرد زیر ۹ میلیون تومان است؛ اما شما می‌توانید تگاهی به دیگر مشاغل شهرداری ببیندازید؛ یکی از فامیل‌هایمان در مترو کار می‌کند؛ آنها می‌توانند تا ۱۹ میلیون تومان حقوق بگیرند. این حقوق من بعد از ۲۳ سال کار است اما اگر اکنون با مدرک لیسانس وارد این شغل شوید چیزی

حدود دو میلیون تومان حقوق می‌گیرید؛ به نظرتان به سختی‌هایش می‌ارزد؟»

او هم سخن همکارانش را درمورد مشاغل سخت

تکرار می‌کند. می‌گوید: «مشکل دیگری که هرگز دیده نمی‌شود، موضوع بیمه ماست؛ بیمه ما تأمین اجتماعی نیست؛ در حالی که اگر کارگری بودیم یا جزء

مشاغل سخت؛ اکنون به‌جای بیمه خدمات درمانی

شهرداری، تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی بودیم.»

آتش‌نشانی‌های ایران دوباره‌اند

سرش را تکان می‌دهد می‌گوید: «کاش حداقل شهرستان بودیم...» تعجبم را که می‌بیند خودش شروع می‌کند به حرف‌زدن: «خانم! این هم از عجایب دیگر این مملکت. وضع ما با آتش‌نشانان شهرستان یکی نیست. آنها زیر نظر وزارت کشور هستند و نوع قراردادشان کارگری است؛ ما زیر نظر شهرداری هستیم و نوع قراردادمان کارمندی. ما به نوعی کارمند نیمه‌خصوصی-دولتی هستیم. اگر قرار است به کارمندان امتیازی دولتی داده شود، به ما نمی‌دهند چون مدعی‌اند که ما کارمند مستقیم دولت نیستیم اما اگر بخواهند چیزی از کارمندان بکنند، ما هم شامل می‌شویم؛ چون معتقدند ما کارمند رسمی هستیم.»

مرد می‌گوید: «به خدا اگر عاشق نبودیم نمی‌شد در این شغل بمانیم؛ الان حقوق ما اندکی از حقوق شهرستانی‌ها بیشتر است؛ اما به آنها مزایای بیشتری داده می‌شود؛ زمین برای خانه ساختن؛ تسهیلات و... مگر چیز زیادی می‌خواهیم؟ ما واقعا باید جزء مشاغل سخت باشیم.»

مرد بر هم بی‌راه نمی‌گوید؛ تقریباً بیشتر نقاط جهان، این شغل، بین سخت‌ترین‌ها است؛ حقوق متوسطی دارد و تسهیلاتی بهتر از دیگر شغل‌ها؛ مؤسسه ارزشیابی «کیر کست» آمریکا که سال‌ها در رابطه با مشاغل فعالیت می‌کند سال ۲۰۱۳ میلادی فهرستی منتشر کرد که نشان می‌داد آتش‌نشانی، پس از سرباز ارتش، پرفشارترین شغل جهان است. موضوع استرس و فشار کاری آن‌قدر برای کارشناسان مرکز ارزشیابی کیر کست اهمیت داشت که آنها سوابق تقسیم‌بندی اصلی بهترین‌ها و بدترین شغل‌ها را از نظر میزان فشاری که وارد می‌کنند هم تقسیم‌بندی کردند. متوسط درآمد آنها در همان

اقتصاد «پلاسکو»

جواد شرف‌خانی . دکترای مدیریت استراتژیک

این حادثه سوق داده شده و برخی از آنها به‌طور کامل در این منطقه مستقر شده‌اند.
۷- براساس برآوردها، دارایی‌هایی که در این حادثه از بین رفته‌اند، بیش از هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است. این رقم در حدی نیست که در شرایط اقتصادی امروز بتواند دوباره جمع‌آوری شود.

۸- مسئله بسیار مهم دیگر بحث بیمه آتش‌سوزی است! از مجموع ۶۰۰ واحد تجاری فعال، صد واحد دارای بیمه آتش‌سوزی هستند که نرخ آن کمتر از ۲۰ درصد است و این در حالی است که این عزیزان خوب می‌دانستند که شغل آنها از نظر آتش‌سوزی یک شغل پرخطر است و باین‌حال، ۸۰ درصد فعالان این مجتمع فاقد بیمه‌نامه آتش‌سوزی هستند؛ در حالی‌که اگر دارای بیمه‌نامه مذکور بودند، حداقل دیگر نگران ازدست‌دادن دارایی‌های خود نبودند و می‌توانستند خسارت مربوطه را از شرکت بیمه دریافت کنند؛ هرچند مسائل معنوی و روحی را حل نمی‌کند اما می‌توانست مرهمی بر زخم‌های آنها باشد.

برای روشن‌شدن این موضوع باید اندکی به بحث بیمه پرداخت، بیمه از دیدگاه سنتی عبارت است از حسن تعاون و همیاری برای سرشکن‌کردن زیان افراد معدودی بین همه افراد یک گروه یا جامعه که البته این موضوع در ایران سابقه طولانی دارد و مردم غیرتمند ایران با الهام از دین مبین اسلام چون بیشتر مناسبات اقتصادی آنها به‌صورت نسبه یا از طریق چک و اعتباری است، بنابراین سوختن این اسناد و مدارک نیز یک فاجعه به حساب می‌آید.
۵- آثار ترافیکی که قطعاً مدت زیادی تداوم خواهد داشت، تأثیر بسیار زیادی بر اقتصاد آن منطقه خواهد داشت. این مدت از لحظه شروع آتش‌سوزی آغاز شده و تا آواربرداری کامل و سپس انجام فعالیت عمرانی برای احداث بناهای جدید ادامه دارد.
۶- این پدیده باعث تحمیل هزینه‌های مدیریتی بسیار زیادی به کشور شده است زیرا توجه بسیاری از مدیران ارشد کشور به‌صورت کامل به سمت

گذر

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا:

دارایی‌هایمان به دلیل زیان‌ده بودن آماده حضور در بورس نیستند

● **ایلنا:** مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا گفت: از زمانی که اسلامیان مدیریت صندوق بانزشتگی کشوری را بر عهده گرفتند، هلدینگ‌ها تخصصی شده و حوزه انرژی، مسکن، حمل‌ونقل، گردشگری و صنعت و معدن به صورت جداگانه تقسیم‌بندی شدند. احمدرضا نیک‌کاراصفهانی، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا، وابسته به صندوق بانزشتگی کشوری صبح روز گذشته در یک نشست خبری درخصوص کارنامه یک‌ساله آتیه صبا گزارش عملکردی را به اصحاب رسانه ارائه داد.

وی در این نشست با اشاره به سه محور اصلی فعالیت این شرکت در یک سال گذشته، گفت: ما با بدهکاری عظیمی در این مجموعه روبه‌رو بودیم و شرکت‌های زیان‌ده کم نبودند. همچنین مقداری از ثروت بانزشتستان بدون ضوابط از این سازمان خارج شده بود و درصدد آرم‌دیم و تشکیل اتاق فکر این معضلات را برطرف کنیم. نیک‌کاراصفهانی خاطرنشان کرد: برای برطرف‌کردن زیان انباشته محورهایی تعریف شد و از مجموع ۲۰۰میلیاردتومان‌ی که از آتیه صبا خارج شده بود، ۱۵۰ میلیارد تومان آن را به این شرکت بازگردانیم.

وی در ادامه با اشاره به اینکه ۱۲ پروژه بزرگ ملی در دولت یازدهم تعریف شده، گفت: ۸۰ درصد پروژه‌ها تاکنون عملیاتی شده است. مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا یکی از معضلات عمده این شرکت را شرکت هواپیمایی آسمان عنوان کرد و گفت:

این شرکت با معضل ازدحام جمعیت و نیروی انسانی سه‌هزارو ۵۰نفری تنها برای هشت فروند هواپیمای روبه‌رو بود و بالغ بر هزار میلیارد تومان بدهی داشت و ما با افزایش ناوگان این شرکت از هشت هواپیمای به ۲۴ فروند هواپیمای این جمعیت را اسامندنی کردیم؛ ضمن آنکه بالغ بر ۱۴ هواپیمای زمین‌گیر که فاقد موتور بودند، بازسازی شدند و به همت مدیرعامل این شرکت هواپیماهای افزایش یافته است. مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا در بخش دیگری از سخنانش به احیای مجدد کفش ملی اشاره کرد و گفت: این شرکت در سال ۵۲ با ۱۱ هزار پرسنل آغاز به کار کرد اما زمانی که ما آن را تحویل گرفتیم، فقط ۶۰۰ کارمند داشت. ما، از مهم‌ترین متخصصان ایتالیایی بهره بردیم تا پس از ۲۷ سال خاموشی این شرکت مجدداً آن را احیا کنیم. وی افزود: هم‌اکنون ۲۶۰ فروشگاه کفش ملی در کشور با سرمایه دو هزار میلیارد تومان و بدون سوددهی آن هم به دلیل افکار رن‌گشته وجود دارد اما ما معتقدیم تولیدات کفش ملی به‌زودی به نام تن‌پوش ملی (کفش، کمربند، کفش ...،) ارائه خواهد شد. مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا با اشاره به شرکت کاغذسازی قائمشهر افزود:

این شرکت معروف‌ترین تولیدکننده دستمال کاغذی با ۶۰۰ هزار مترمربع زمین و عرصه عیانی است که ما کاربری آن را تغییر دادیم و کارخانه‌ای را که بدهی داشت احیا کردیم که در پنج ساختمان‌های کارخانه با حضور ریعی، وزیرکار، افتتاح خواهد شد و اولین هتل پنج‌ستاره قائمشهر نیز افتتاح می‌شود. وی در ادامه به شرکت تجهیزات ایمنی راه‌ها اشاره کرد و گفت: این شرکت ۶۸ هزار میلیارد تومان بدهی انباشته داشت و در گذشته دو هزار پرسنل در این شرکت فعالیت می‌کردند. این شرکت در حال تعطیلی بود زیرا حقوق معوقه شش‌ماهه و بدهی مالیاتی بالغ بر ۷۰ میلیارد تومان داشت. ما موفق شدیم حقوق معوق آن را امسال پرداخت کنیم و تاکنون ۴۰۰ میلیارد تومان آن نهایی شده است. وی همچنین به شرکت آباداناسرام قزوین در بونین‌زهر اشاره کرد و گفت: این شرکت یکی از پنج شرکت معروف خاورمیانه است و ظرفیت تولید دو میلیون مترمربع سرامیک را دارد. هرچند دارای هزار نفر پرسنل است اما با معضلات بسیار زیادی همراه بود که درحال‌حاضر بدهی آن به نصف رسیده و تولیدات آن ۲،۵ برابر شده و تاکنون سه میلیون مترمربع از محصولات آن به کره صادر شده و به عمان و ترکیه نیز محصولات آن صادر خواهد شد.

نیک‌کاراصفهانی همچنین با اشاره به کریدور آزادراه شمال به جنوب کشور افزود: توسعه زیرساخت‌های یکی از اولویتهای این شرکت است، کریدور شمال به جنوب کشور در آزادراه کنارگذر شرق که نقشه آن برای سال ۵۳ و پیش از انقلاب بود، سه ماه گذشته با حضور دو وزیر کلنگ‌زنی شد و امروز این پروژه با سه شیفیت کاری در دست اجراست و دو هزار و ۸۰۰ نفر در این کریدور مشغول به کار است. مسافت آزادراه تهران- شیراز با این کریدور کاهش خواهد یافت و حدود ۵۰ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی دارد. وی همچنین افزود: مرکز مدیریت محیط زیست را با ۱۲ کارگاه تخصصی جداگانه بنا کردیم. همچنین شرکت پرشین‌کشت که به صورت دولتی اداره می‌شد با مدیریت جدید جانی دوباره گرفت که یکی از پروژه‌های بزرگ آن تولید کاغذ از سنگ آهک است. مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا، درخصوص ارزش واقعی دارایی‌های این شرکت گفت: ارزش‌گذاری املاک خصوصی در دستور کار است و هر حوزه‌ای به صورت تخصصی در حال بررسی است. به‌عنوان مثال کفش ملی دو هزار میلیارد تومان ارزش واقعی دارد. هرچند بیشتر شرکت‌ها به‌دلیل زیان‌ده‌بودن آمادگی حضور در بورس را ندارند اما چندین شرکت در حال آماده‌شدن هستند که کاغذسازی قائمشهر یکی از آنهاست؛ این در حالی است که این شرکت ۲۰ تا تعطیل بود.