

دریچه

نشست جمعیت رشد و توسعه ایران برگزار شد

چار چوب‌های تحلیلی تحولات توسعه



● نخستین نشست از سلسله نشست‌های جمعیت رشد و توسعه ایران، عصر دوشنبه با حضور جمعی از صاحب‌نظران در موسسه توسعه مدیریت برگزار شد. در ابتدای این نشست هادی خانیکی، استاد دانشگاه با تشریح اهداف تشکیل جمعیت رشد و توسعه، به ضرورت‌های پرداختن به مباحث «توسعه ملی» اشاره کرد و افزود: نگاه ما در این پروژه نه نگاهی صرفاً کارگزارانه، نه صرفاً آکادمیک، نه صرفاً مردم‌دارانه و نه صرفاً انتقادی خواهد بود بلکه یک نگاه ترکیبی را مدنظر قرار خواهیم داد. وی ادامه داد: کار ما نه محدود به دانشگاهیان، نه محدود به مدیران و نه محدود به روشنفکران و منتقدان خواهد بود بلکه سعی خواهیم کرد با یک نگاه میان‌رشته‌ای، فعالیت‌هایمان را به پیش ببریم.

خانیکی با اشاره به تجربه‌های تمام‌ام پیشین در حوزه «توسعه» افزود: ما قطعا تلاش خواهیم کرد که این پروژه به یک سرانجام مشخصی برسد و مانند پروژه‌های مشابه تاانجام نماند. خانیکی در پایان سخنانش ابراز امیدواری کرد مباحث مطرح شده در این نشست‌ها پس از دو سال یک دستاورد ملموس و عینی برای علاقه‌مندان داشته باشد و یک سند راهبردی را در اختیار ما بگذارد. خانیکی در پایان سخنانش ضمن تشکر از حضار، از پژوهشگران و صاحب‌نظران دعوت کرد تا در این پروژه «ملی» مشارکت داشته باشند. در ادامه این برنامه دکتر مسعود نیلی اقتصاددان و استاد دانشگاه صنعتی شریف به عنوان سخنران اول این سلسله نشست‌ها، سخنرانی خود را با عنوان «چارچوب‌های تحلیلی تحولات توسعه در جهان» با طرح دو مسئله آغاز کرد. وی گفت: در اینجا می‌خواهم به دو مورد مهم و تأمل‌برانگیز بپردازم یکی متداووز و چارچوب مفهومی توسعه است و دیگر تجربه عملی توسعه و رشد در ایران. وی در ادامه ضمن بر شمردن امکانات و موانع مادی و سخت افزاری که کشور ایران در زمینه‌های مختلف از جمله نفت و گاز، موقعیت جغرافیایی و ارتباطی، جاذبه‌های یی‌بذل گردشگری و... برای توسعه دارد، تأکید کرد: با وجود این همه امکانات سخت افزاری که هر کدام به تنهایی می‌تواند موجب توسعه یک کشور شود، چرا ایران تاکنون به توسعه دست نیافته است؟ وی ادامه داد: به نظر می‌رسد در اینجا ما با یک مشکل نرم‌افزاری در حوزه توسعه روبه‌رو هستیم هملطور که ما در حوزه اندیشه هم تاکنون نتوانسته‌ایم به یک استقرار برسیم و مشاهده می‌شود که در این حوزه هم ما با یک «آشفتنگی فکری» روبه‌رو هستیم این استاد دانشگاه در بخش دیگری از سخنانش ضمن اشاره به اینکه توسعه یک مفهوم کلیدی است، تأکید کرد: هر چقدر مفاهیم کلیدی‌تر باشند تعاریف آنان مبهم است. واژه توسعه یکی از آن واژه‌هایی است که در کشور ما بسیار شکار شد و بدون چارچوب تعریف شده و هر فردی از یک منظر خاص به توسعه نگاه کرده و تعاریف متفاوتی را از آن آرایه داده است و این یکی از پیچیدگی‌های کار در حوزه توسعه است. نیلی در ادامه ضمن بر شمردن سه مولفه اصلی که باید در تعریف توسعه به آنان نظر داشت، افزود: یکی ادبیات موضوع است و خود دانشی که تاکنون تولید شده است، دوم توجه به تحولات جهانی‌ای است که زمینه توسعه‌یافتگی در کشورهای مختلف را فراهم کرده و سوم هم ضرورت مطالعه تحولات توسعه در کشور خودمان ایران است. این استاد اقتصاد دانشگاه صنعتی شریف، در ادامه سخنانش، شاخص‌های کلی توسعه‌یافتگی را این گونه بر شمرده: در آمد، مصرف، رشد اقتصادی، دسترسی به امکانات اولیه مثل آموزش و بهداشت، امکانات زیرساختی مثل جاده و پالایشگاه و نیروگاه امید به زندگی، دموکراسی، آزادی سیاسی، توسعه اجتماعی و... وی افزود که برای این امر باید جامعیت، سازگاری و پهنی این مفاهیم را هم در نظر بگیریم. نیلی در ادامه سخنانش با بر شمردن روند تاریخی تکوین مفهوم توسعه در حوزه اندیشه جهانی گفت: بر اساس نظراتی که در جهان از سال‌های دهه ۵۰ سال ۲۰۰۰ رایج بوده است، برای توسعه یک کشور عواملی از جمله سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها، سرمایه انسانی و سرمایه اجتماعی مطرح بود که این عوامل سطح درآمدها را تعیین می‌کرد. اما در زمان حال اندیشمندان این حوزه بر این اعتقاد هستند که این موارد تنها نشانه‌های رشد است و علت‌های اصلی توسعه را باید در مکانیسم‌های رشد یافت، در انتهای این سخنرانی مسعود نیلی با تشریح گفتمان اقتصاد سیاسی به این نتیجه رسید که الزاما دموکراسی با توسعه اقتصادی و رشد اقتصادی رابطه مستقیم و یک به یک ندارد و در این‌باره تأکید کرد: دموکراسی در چارچوب ادبیات اقتصاد سیاسی یعنی با توزیع کننده درآمدها.

گروه اقتصادی، امیرهادی انواری: خودروسازی ایران که طبق آمار او ای‌سی‌ای، در ۱۰ سال گذشته هر سال به طور میانگین بیش از ۱۶ درصد رشد داشته، حالا با کاهش نزدیک به ۵۰ درصدی مواجه شده است.

ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو و... همگی حالشان خوب نیست، این وسط فقط حال مدیران خودرو چینی خیلی خوب است. آمارها که این را می‌گویند، هر چقدر کاردستی خطوط خلوت تولید ایران خودرو و سایپا با کاهش‌های ۴۰ و ۵۰ درصدی روبه‌رو شده، از سال ۱۳۸۸ به این سو، مدیران خودرو که مونتاژ خودروهای چینی با برند «ماوی‌ام» را در ایران به عهده دارد، هر سال (بعد از ۱۳۸۸) تولید خود را در برابر کرده است.

این گزارشی است از وضعیت صنعت خودرو کشورمان ایران در ۹ ماهه سال ۱۳۹۱؛ همان صنعتی که معاون اول رییس‌جمهوری می‌گفت که اگر یک اخم کند، پژوی فرانسه را ورشکست خواهد کرد. از پژوی فرانسه که خبری در دست نیست اما آبیادی و ویرانی کارخانه‌ای در فرانسه، چیزی از وضعیت تولید خطوط داخلی ما کم نمی‌کند!

۵۱ درصد پایین‌تر

بر اساس آمارهای منتشر شده از سوی دفتر صنایع ماشین‌سازی و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت، در آذرماه سال‌جاری مجموعاً ۷۲ هزار و ۸۲۵ دستگاه خودرو تولید شده است که در مقایسه با آذرماه سال قبل (تولید ۱۴۸ هزار و ۷۲۳ دستگاه در آذرماه سال ۱۳۹۰) شاهد کاهش ۵۱درصدی تولید کل خودرو کشور هستیم. همچنین از ابتدای اسماال تا پایان آذرماه مجموعاً ۶۷۶ هزار و ۵۱۸ دستگاه خودرو در کشور تولید شده است، میزان تولید خودرو در ۹ ماهه سال قبل یک میلیون و ۲۵۹ هزار و ۱۴۰ دستگاه بود که نشان‌دهنده کاهش ۴۶/۳درصدی تولید خودرو در ۹ ماهه‌سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل است. در آذرماه اسماال مجموعاً ۶۰ هزار و ۸۶۹ دستگاه خودرو سوری با کاهش ۵۲/۵درصدی نسبت به

آذر سال قبل و ۱۱ هزار و ۷۲ دستگاه وانت با کاهش ۲۲/۹درصدی نسبت به سال قبل تولید شده است. تولید مینی‌بوس و مینل باس در آذرماه ۹۸/۴درصد، تولید اتوبوس ۷۲ درصد و تولید کامیون و کشنده ۵۳/۳درصد در آذرماه اسماال نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش نشان می‌دهد. همچنین در همین مدت تولید ون کاهش ۱۰۰ درصدی داشته است. از ابتدای اسماال تا پایان آذرماه مجموعاً ۷۹ هزار و ۹۵۱دستگاه وانت، ۱۴۲ دستگاه مینی‌بوس و مینل‌یاس، ۳۲۲ دستگاه اتوبوس و ۱۳ هزار و ۷۵۲دستگاه انواع کامیون و کشنده در کشور تولید شده است. تولید این محصولات به ترتیب ۴۲/۷ درصد، ۹۵درصد، ۳۳/۴درصد و ۴۶/۷درصد نسبت به ۹ ماهه سال قبل کاهش داشته است.

سرآشوبی یک صنعت

مجموع تولید کارخانجات ایران خودرو در آذرماه سال جاری برابر ۳۱ هزار و ۳۹۵ دستگاه بوده است. این کارخانه سال گذشته در آذرماه تولیدی بالغ بر ۵۶ هزار و ۳۳۱ دستگاه خودرو داشته است، یعنی تولید این کارخانه در آذرماه نزدیک به ۴۴ درصد کاهش داشته است. گفتنی است ایران خودرو در ۹ ماهه اول اسماال جمعا ۲۶۵ هزار و ۲۶۸ دستگاه خودرو تولید کرده که نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش ۴۵ درصدی را نشان می‌دهد. سایپا دیگر خودروساز مطرح کشور در آذرماه جمعا ۱۶ هزار و ۴۲ دستگاه تولید داشته است. این خودروساز در آذرماه سال ۱۳۹۰ تولیدی برابر ۲۵ هزار و ۶۶۰ دستگاه داشته که نشان‌دهنده کاهش ۸۱/۴درصدی تولیدی مجموع کارخانجات سایپا در آذرماه اسماال نسبت به سال قبل است. همچنین مجموع تولید این کارخانه از ابتدای اسماال تا آذرماه برابر ۱۵۷ هزار و ۲۸۰ دستگاه است، سایپا در ۹ ماهه سال قبل ۳۳۱ هزار و ۲۳۴ دستگاه تولید داشته، که این حاکی از کاهش ۵۲/۵درصدی تولید سایپا در ۹ ماهه اول اسماال نسبت به سال قبل است. پارس خودرو نیز کاهش ۶۷/۶درصدی در آذرماه اسماال نسبت به زمان مشابه سال قبل و ۵۲درصدی در ۹ ماهه اول اسماال نسبت به زمان مشابه سال قبل داشته است. گروه بهمن عرضه‌کننده انواع خودرو مزدا در کشور در آذرماه اسماال تنها ۱۳۹ دستگاه خودرو تولید کرده و از ابتدای

اقتصادی

آمار وزارت صنعت و تجارت نشان می‌دهد

کاهش ۵۰ درصدی تولید خودرو کشور



عکاس: عباس کوثری، همدان

تولید انواع خودرو در سال ۱۳۹۱ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل			
تولید آذر (دستگاه)	۹ ماهه اول اسماال (دستگاه)	درصد رشد آذر	درصد رشد ۹ ماهه اول اسماال (دستگاه)
۶۰۸۶۹	۵۸۱۹۴۰	۵۲/۵-	۴۶/۵-
ون	۵	۱۰۰-	۱۰۰-
وانت	۱۱۰۷۲	۷۹۹۵۱	۳۲/۹-
مینی‌بوس و مینل باس	۵	۱۴۲	۹۸/۴-
اتوبوس	۵۴	۷۳۲	۷۲-
کامیونت، کامیون و کشنده	۸۴۵	۱۳۷۵۳	۷۵/۳-
جمع کل	۷۲۸۴۵	۶۷۶۵۱۸	۵۱-

تولید کارخانجات خودروسازی در سال ۱۳۹۱ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل			
تولید آذر (دستگاه)	۹ ماهه اول (دستگاه)	درصد رشد آذر	درصد رشد ۹ ماهه اول (دستگاه)
۳۱۳۹۵	۲۶۵۹۱۳	۴۴/۲-	۴۵/۶۹
پارس خودرو	۹۴۵۱	۱۱۸۷۷۷	۵۳/۳-
خودروسازان رایین	۸۱	۹۶۲	۱۳/۰
مدیران خودرو	۳۷۶۱	۳۳۵۸۱	۶/۱۸
جمع سایپا	۱۶۰۴۲	۱۵۷۲۸۰	۳۵/۲-
گروه بهمن	۱۳۹	۱۱۷۶	۲۳/۰
کرمان موتور	۵	۴۲۵۰	۷۳/۰
جمع	۶۰۸۶۹	۵۸۱۹۳۹	۵۲/۵-

تولید خودرو ایران و جهان طی یک دهه اخیر			
تولید ایران (دستگاه)	درصد رشد ایران	تولید جهان (دستگاه)	درصد رشد تولید جهانی
۲۰۰۲	۴۵۲/۰۷۵	۳۹/۹	۵۸/۹۹۴/۳۱۸
۲۰۰۳	۵۸۲/۰۹۹	۲۸/۸	۶۰/۶۳۳/۲۲۵
۲۰۰۴	۷۸۸/۶۵۸	۳۵/۵	۶۴/۴۹۶/۲۲۰
۲۰۰۵	۸۱۷/۲۰۰	۳/۶	۶۶/۴۸۲/۴۳۹
۲۰۰۶	۹۰۴/۵۰۰	۱۰/۷	۶۹/۲۲۲/۹۷۵
۲۰۰۷	۹۹۷/۲۴۰	۱۰/۳	۷۳/۲۶۶/۰۶۱
۲۰۰۸	۱/۰۵۱/۴۳۰	۵/۴	۷۰/۵۲۰/۴۹۳
۲۰۰۹	۱/۳۹۴/۰۷۵	۹/۴	۶۱/۷۹۱/۸۶۸
۲۰۱۰	۱/۵۹۹/۴۵۴	۱۴/۷	۷۷/۷۰۳/۹۸۷
۲۰۱۱	۱/۶۴۸/۵۰۵	۳/۱	۷۹/۹۸۹/۱۵۵
۲۰۱۲	۸۴۵/۶۴۷	۵۱/۳-	۳/۱-

آمار میلادی تولید خودرو توسط انجمن بین‌المللی تولیدکنندگان وسایل نقلیه مربوط به سال ۲۰۱۲ هنوز منتشر نشده است اما با توجه به آمارهای داخلی که تا پایان آذرماه (تقریباً پایان سال ۲۰۱۱ میلادی) منتشر شده است، این آمار تخمین زده می‌شود

اسماال تا پایان آذر نیز هزار و ۱۷۶ دستگاه تولید داشته است که نشان از کاهش ۶۲درصدی تولید در آذرماه و ۷۸/۹درصدی تولید در ۹ ماهه نخست اسماال نسبت به مدت مشابه سال قبل است.

مدیران چینی ناجی سقوط

مدیران خودرو عرضه‌کننده انواع خودروهای چینی تحت برند «ماوی‌ام» و «چری» تنها برندی است که از ابتدای اسماال تاکنون توانسته تیراژ تولید خود را حفظ کند. در شرایطی که وضعیت سایر خودروسازان زیاد مناسب به نظر نمی‌رسد، این خودروساز در آذرماه اسماال سه هزار و ۷۶۱ دستگاه خودرو، مونتاژ و عرضه کرده که نسبت به تولید دو هزار و ۵۴۶ دستگاهی سال ۱۳۹۰ این خودروساز تولید خود را بالغ بر ۴۷/۷درصد رشد داده است. مدیران خودرو از ابتدای اسماال تا پایان آذرماه جمعا ۳۳ هزار و ۵۸۱ دستگاه خودرو مونتاژ کرده که نسبت به تولید ۱۴ هزار و ۷۹۹ دستگاهی در ۹ ماهه نخست سال ۱۳۹۰ نشان‌دهنده رشد ۱۲۶/۹درصدی است. نگاهی به آمار تولید مدیران خودرو در ایران و روند صعودی آن قابل توجه است. در شرایطی که سایر برندها از آمار آمار بازار خودرو ایران کنار می‌کشند، این برند طی سال‌های گذشته و دقیقاً هم‌زمان با خروج و کاهش سهم برندهای اروپایی از بازار ایران، سهم خود را افزایش داده است. در ۹ ماهه نخست سال‌های ۱۳۸۸، ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۱، مدیران خودرو به ترتیب سهمی بالغ بر: ۰/۲۵، ۰/۴۸، ۱/۳۶ و ۵/۷۷درصد از کل تولید سوری کشور را به خود اختصاص داده است.

بازگشت همه به سوی اوست مهندس جاوید جاویدنیا

مدیرعامل محترم مهندسین مشاور رویان فر انگار سیستم به سوگ پدر نشسته است
جمعه: ۹۱/۱۰/۲۲ ساعت ۱۵/۳۰ الی ۱۷
مسجد النبی، کارگر شمالی، رویروی کوئ دانشجویان از طرف همکاران

الو شرق ۸۸۹۸۶۸۳۸

sharghline@sharghdaily.ir

پیام کوتاه ۳۰۰۰۴۶۹۹

خبر

احمدی‌نژاد: به هر کشور ۶ هکتار زمین بدهیم

● ایرنا: محمود احمدی‌نژاد گفته است: «ایران کشوری مملو از منابع و امکانات است. هم‌اینک ۴ میلیون هکتار از کل مساحت ایران زیر کشت محصولات کشاورزی است. با توجه به مجموع زمین‌های موجود در کشور می‌توانیم به خوار کشاورز پنج تا شش هکتار زمین بدهیم.» به گفته او، ۱۲۰ میلیون هکتار از مساحت ایران بدون استفاده باقی مانده و هم‌اکنون ۲۱میلیون خوار در ایران زندگی می‌کنند که حدود پنج تا شش میلیون خوار کشاورز هستند. اگر به هر کدام از این خوارها پنج تا شش هکتار زمین بدهیم، هنوز هم زمین‌های بسیاری باقی می‌ماند.

نقدینگی

۴۲۴ هزار میلیارد تومان شد

● فارس: رییس کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به اینکه نقدینگی کشور از مرز ۴۲۴ هزار میلیارد تومان فراتر رفته است، گفت: تحقیق و تفحص از عملکرد سیستم بانکی و بحث ادغام بانک‌ها و موسسات اعتباری و صندوق‌ها را در دست بررسی داریم. «سران فتحی» را پاسخ به این سوال که نرخ ارز و قیمت نفت در بودجه چه میزان تعیین شده گفت: فعلا که ما اطلاعاتی در این خصوص نداریم. در این رابطه دولت برای ما بودجه را مشخص نکرده و نرخ ارز را باید خود دولت مشخص کند. وی افزود، ما اعتقاد داریم که نرخ ارز باید زیر دوهزار تومان در بودجه ۹۲ باشد. رییس کمیسیون اقتصادی مجلس در ارتباط با موضوع اضافه برداشت از بانک‌ها گفت: گزارش مربوط به اضافه برداشت از بانک‌ها را به قوه قضاییه داده‌ایم و نتایج آن را پیگیری می‌کنیم. وی درخصوص بحث رشد فزاینده نقدینگی در کشور گفت: براساس جدیدترین آمار مرکز آمار، نقدینگی کشور به ۴۲۴ هزار میلیارد تومان رسیده است. رییس کمیسیون اقتصادی مجلس همچنین اظهار داشت: بحث درخصوص بودجه ۹۲ این است که تلاش کنیم نرخ ارز یکسان‌سازی شود. ارز را برای کالاهای ضروری محدود کنیم که اگر تقاضای کاذب از بین رود نرخ ارز کاهش می‌یابد.

حذف تقاضای کاذب

نرخ دلار را به ۱۵۰۰ تومان می‌رساند

وی افزود: اگر تقاضای کاذب حذف شود نرخ ارز به ۱۵۰۰ تومان می‌رسد اما تا زمانی که ثبت سفارش برای کالاهای لوکس و غیرضروری صورت گیرد همین روال هست.

ماجرای سوخت هواپیماها

قیمت بلیت‌ها را افزایش داد

فارس: روز دوشنبه پس از آنکه هیچ‌یک از شرکت‌های هواپیمایی به‌رغم اخطار قبلی وزارت نفت اقدام به تسویه بدهی خود بابت سوخت تحویلی نکردند، شرکت ملی پخش نیز سوخت‌گیری به شرط دریافت نقدی وجه سوخت را آغاز کرد. قطع بنزین، موجب شد پروازهای روز دوشنبه انجام نشود. بعد از یک روز سرگردانی مسافران، شش‌ماه دوشنبه طی توافق وزارت نفت و سازمان هواپیمایی کشوری، اولتیماتوم یک‌هفته‌ای برای ایرلاین‌ها صادر شد تا بدهی‌شان را تسویه کنند. بنا بر گزارش فارس، «رستم قاسمی» ۱۶ آبان‌ماه سال جاری، اعلام کرد: «در صورتی که شرکت‌های هواپیمایی وجه سوخت در یافتی خود را پرداخت نکنند، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از عرضه سوخت به آنها خودداری خواهد کرد. قیمت بین‌المللی سوخت بسیار گران است. در برخی کشورهای همسایه نظیر ترکیه، هر لیتر نفت‌گاز تا شش‌هزار تومان نیز قیمت‌گذاری شده است. در همان زمان جلیل سالاری، مدیرعامل سابق شرکت ملی پخش، گفته بود: «اگر ایرلاین‌ها اقدام به مساف کردن بدهی خود نکنند، باید سوخت را با قیمت آزاد و به صورت نقدی دریافت کنند. از ابتدای اردیبهشت‌ماه سال جاری فروش سوخت به ایرلاین‌ها به طور اعتباری انجام می‌شود. بر اساس مصوبات جدید دولت شرایط فروش سوخت به شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی تعیین شده است.» به گفته او، دولت فرصت سه ماهه‌ای به شرکت‌های هواپیمایی داخلی برای تسویه‌حساب بدهی‌های نفتی تعیین کرده است. بر اساس مصوبات جدید دولت اگر در این مدت ایرلاین‌ها نسبت به پرداخت بدهی‌های نفتی اقدام نکنند، فروش سوخت در مرحله اول به آنها قطع می‌شود.

بریده اخبار

ایلتا: به گفته بهروز هادی زرنوزی، کارشناس اقتصادی با توجه به میزان حجم بدهی دولت و همچنین بی‌ثباتی در اقتصاد کشور، تنظیم بودجه ۹۲ به صورت ریاضتی، می‌تواند بسیاری از مشکلات موجود را برطرف کند.
فارس: شهرام میر آخروزلو عضو کمیته قیمت‌گذاری خودرو در خصوص افزایش قیمت دو تا ۲۷میلیون تومانی محصولات تویو تا در دو مرحله گفت: اخیراً مصوبه‌ای برای افزایش قیمت محصولات تویو تا صادر نشده است.
فارس: یک مقام مسؤول سیستم بانکی با اشاره به اینکه تعداد بدهکاران دانه‌درشت سیستم بانکی حدود ۵۰۰ نفر است، گفت: «۵۰درصد مطالبات معوق بانک‌ها مربوط به این افراد است که رقمی در حدود ۲۵هزار میلیارد تومان می‌شود.»