

خبر

انحصار توزیع آهن آلات شکست

● ایسنا: رئیس اتحادیه فروشندگان آهن، فولاد و فلزات تهران از شکسته‌شدن انحصار شرکت‌های بزرگ در توزیع و فروش آهن‌آلات خبر داد و آن را به دلیل تصمیم اتخاذشده در زمینه فروش آهن به فروشندگان خرد از بورس کالا دانست.

محمد آزاد با اشاره به اینکه باید قیمت آهن‌آلات براساس قیمت‌ها در بورس کالا تعیین شود، اظهار کرد: تا پیش از این فروشندگان خرد مجوز خرید آهن را از بورس نداشتند که خوشبختانه این مسئله برطرف شد تا انحصار فروش آهن از برخی شرکت‌های بزرگ گرفته و علاوه بر این دست برخی دلالت و واسطه‌گران نیز کوتاه شود.

وی ادامه داد: یکی از مشکلاتی که در چند سال اخیر با آن روبرو بودیم، بحث مالیات بر ارزش‌افزوده بود. متأسفانه سازمان امور مالیاتی مجدداً از توزیع‌کنندگان آهن (فروشندگان خرد) مالیات اخذ می‌کرد و دلیل این امر نیز ارائه‌نشدن فاکتور خرید بود؛ به همین منظور تعداد زیادی از واحدهای صنعتی تعطیل شدند، چراکه برای آنها ادامه فعالیت مقدور نبود، آنها باید درحالی‌که سود ارزش آهن کمتر از یک درصد است، ۹ درصد از این سود را به مالیات اختصاص می‌دادند.

رئیس اتحادیه فروشندگان آهن، فولاد و فلزات تهران با اشاره به اینکه از سوی شرکت‌های بزرگ و نیز عوامل و واسطه‌گرانی که به فروشندگان خرد، آهن‌آلات ارائه می‌کنند، فاکتور خرید ارائه نمی‌شود، بیان کرد: به همین دلیل تقاضا کردیم به فروشندگان خرد نیز مجوز خرید آهن از بورس کالا داده شود تا بتوانند فاکتور تهیه کنند و بر این اساس تنها یک بار مالیات بر ارزش‌افزوده بپردازند چراکه پیش از این دو بار مالیات بر ارزش‌افزوده برای آنها اعمال می‌شد.

وی با بیان اینکه سازمان بورس با این مسئله موافقت کرده و فروشندگان خرد آهن نیز می‌توانند از بورس کالا آهن خریداری کنند، خاطرنشان کرد: آهن فروشیانی که دارای پروانه کسب بوده و از اتحادیه آهن و فولاد معرفی‌نامه کتبی دارند، می‌توانند در کارگزاری‌های بورس ثبت‌نام و نسبت به خرید آهن اقدام کنند. در این راستا بخش‌نامه‌های لازم به همه کارگزاری‌ها ارائه شده تا پذیرش‌های لازم را در دستور کار قرار دهند.

۲ نمایشگاه دام‌وطیور و صنایع غذایی برگزار می‌شود

● **صداوسیما:** دو نمایشگاه بزرگ دام و طیور و صنایع غذایی از فردا در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی منطقه آزاد انزلی آغاز به کار می‌کند. در این رویداد، ده‌ها شرکت، کارخانه و واحد تولیدی و صنعتی، جدیدترین صنایع، ماشین‌آلات، تجهیزات و خدمات مرتبط را در معرض دید علاقه‌مندان قرار می‌دهند.

شرکت‌کنندگان در نمایشگاه دام و طیور، انواع تجهیزات موردنیاز صنایع دامپروری و مکمل‌های خوراکی، دامپزشکی و واکسن‌های دامی، دارو و مکمل‌های غذایی و صنایع، فرآورده‌ها و تولیدات لبنی، انواع خوراک دام و مکمل، ماشین‌آلات و تجهیزات، داروهای دامپزشکی و ضدعفونی‌کننده‌ها، مکمل‌ها و افزودنی‌های خوراک دام و طیور، تجهیزات و لوازم مرغ‌داری، تجهیزات و ماشین‌آلات دامپروری و تجهیزات گرمایشی و سرمایشی را به نمایش می‌گذارند. در نمایشگاه صنایع غذایی نیز فرآورده‌ها و محصولات غذایی، صنایع تبدیلی، ماشین‌آلات، تجهیزات و تکنولوژی صنایع غذایی، بسته‌بندی انواع صنایع پروتئینی، انواع فرآورده‌های گوشتی، انواع فرآورده‌های لبنی، انواع غذاهای آماده و نیمه‌آماده، صنایع تبدیلی، انواع کنسروهای غیرگوشتی، انواع خشکیار، انواع سبزی خشک و معطر، عرقیات گیاهی، ادویه‌جات، چاشنی‌ها، صنایع آشامیدنی و انواع فرآورده‌های آردی در معرض دید علاقه‌مندان قرار می‌گیرد.

این دو نمایشگاه از ۲۸ مهر تا یک آبان هر روز از ساعت ۱۵ تا ۲۱ در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی منطقه آزاد انزلی آماده بازدید علاقه‌مندان است.

رئیس باشگاه فوتبال زسکای روسیه در ایران نیروگاه می‌سازد

● ایسنا: یوگنی گینر، رئیس باشگاه فوتبال زسکای روسیه و شرکت تکنوپروم اکسپرت از ساخت نیروگاه حرارتی یک میلیاردیوروی در ایران خبر داد.

گینر افزود: این نیروگاه، برق حرارتی با ظرفیت ۱٫۴ گیگاوات را در پنج سال در بندرعباس احداث می‌کند.به گفته گینر، هزینه احداث این پروژه یک میلیارد یورو برآورد شده است که از طریق وام بانکی روسیه تأمین مالی خواهد شد.

به نوشته خبرگززاری ارب‌کا روسیه، این پروژه شامل چهار واحد تولید انرژی با ظرفیت ۳۵۰ مگاوات و تأسیسات آب‌شیرین‌کن با ظرفیت ۲۰۰ هزار مترمکعب است.

ادعای اموال زنجان‌ی در دوبی و ترکیه بیخود است

شرق: «کسی که دیکته ننوشت، هیچ غلطی ندارد». دیروز در دومین کنگره راهبردی نفت و نیرو، معاون‌اول رئیس‌جمهور با اشاره به این ضرب‌المثل قدیمی، گلایه‌هایش را از دولت گذشته باز هم تکرار کرد.
به گفته اسحاق جهانگیری در کشور ما از کارهایی که باید انجام می‌شد اما به سرانجام نرسید، کسی توضیحی نمی‌خواهد؛ اما درباره کارهای انجام‌شده به طور دائم انتقادهای بی‌مورد می‌کنند.
اشاره او به این مسئله است که کسی که کاری نکرده قطعا اشتباهی هم ندارد و کسی از کم‌کاری دولت قبل چیزی نمی‌پرسد و مدام مخالفان بر طبل نبود تغییر در حوزه اقتصادی در دولت کنونی می‌کوبند.
در این کنگره همچنین وزیر نفت از بهره‌برداری برخی از فازهای پارس جنوبی و خودکفایی در تولید بنزین خبر داد.
همچنین هم‌زمان با این همایش، آن‌گونه که معاون وزیر نفت خبر داده، اولین فراخوان شناسایی و تعیین صلاحیت شرکت‌های نفتی خارجی از سوی شرکت نفت منتشر شد.

تولید و صادرات نفت را برای حفظ امنیت و قدرت افزایش می‌دهیم

معاون اول رئیس‌جمهوری گفت: ما برای حفظ امنیت ملی و قدرت باید تولید و صادرات نفت‌مان را به بهترین شکل ممکن توسعه و افزایش دهیم و این افزایش باید در جهت توسعه قرار گیرد.
اسحاق جهانگیری دیروز در دومین کنگره راهبردی نفت و نیرو با بیان این مطلب گفت: اگر بخواهیم ایران توسعه پیدا کند، بدون درآمدهای نفتی و توسعه بخش نفت این مهم امکان‌پذیر نیست.
وی با تأکید بر اینکه در ایران هیچ موضوعی مهم‌تر از نفت و گاز برای توسعه کشور نیست، بر ضرورت سرمایه‌گذاری در این بخش تأکید کرد و گفت: استفاده از قراردادهای جدید نفتی یکی از راه‌های سرمایه‌گذاری در بخش نفت است.
وی با بیان اینکه ما نباید اجازه دهیم در کشور وقت‌کشی شود تصریح کرد: در سال‌های گذشته همسایگان ما به سرعت به توسعه میدان‌های نفتی پرداختند و عراق هم‌اکنون بیش از چهارمیلیون و ۳۰۰ هزار بشکه در روز تولید دارد.

آمال و آرزوهای نوشته‌شده را نمی‌توان انتظار داشت بپذیرند

معاون اول رئیس‌جمهوری با بیان اینکه قرارداد موضوعی دوطرفه است و این‌گونه نیست که یک طرف همه آمال و آرزوهایش را بنویسد و انتظار داشته باشد طرف مقابل آن را بپذیرد، یادآور شد: البته ایران دارای موقعیت استثنایی در منطقه است و داشتن امنیت، نیروهای جوان و تحصیل‌کرده و ثبات سیاسی سبب شد کشورمان جذایت‌های کافی را برای سرمایه‌گذاران خارجی داشته باشد.جهانگیری تصریح کرد: متأسفانه در کشور ما از کارهایی که باید انجام می‌شد اما به سرانجام نرسید، کسی توضیحی نمی‌خواهد؛ برای

نمونه نمی‌پرسند چرا تولید میدان‌های مشترک با بازیافت مخازن نفتی انجام نشده است اما درباره کارهای انجام‌شده به طور دائم انتقادهای بی‌مورد می‌کنند.وی با بیان اینکه با شرمندگی باید بگویم بازیافت برخی میدان‌های نفتی ایران حدود پنج درصد است، تصریح کرد: کسی در این‌زمینه و اینکه چرا بازیافت میدان‌های ایران کم است توضیح نمی‌خواهد؛ همان‌گونه که گذشتگان گفتند «کسی که دیکته ننوشت، هیچ غلطی ندارد».معاون‌اول رئیس‌جمهوری افزود: کسی که فعالیت می‌کند و کار انجام می‌دهد، ممکن است در طول انجام کار چند مشکل داشته باشد که این مشکلات را نیز می‌توان حل کرد.

زنگنه:دیگر واردکننده بنزین نخواهیم بود

در این کنگره، وزیر نفت هم با اشاره به پروژه ستاره خلیج‌فارس گفت: فاز اول ستاره خلیج‌فارس اسال به بهره‌برداری می‌رسد. فازهای بعد نیز در سال بعد بهره‌برداری خواهند شد که با بهره‌برداری فازهای ستاره خلیج‌فارس دیگر واردکننده بنزین نخواهیم بود.
بیژن زنگنه با بیان اینکه توسعه بخش نفت به دلائل متعدد می‌تواند موتور درون‌زای توسعه و هم‌زمان عنصر مهم برون‌گراردن اقتصاد کشور باشد، اظهار کرد: بدون تردید زنجیره صنعت نفت شامل تولید و صادرات نفت خام و فرآورده‌های نفتی، صادرات گاز و صادرات محصولات پتروشیمی مجموعاً برون‌کراترین بخش اقتصاد کشور را تشکیل می‌ده‌وی با تأکید بر اینکه صنعت پتروشیمی در دوران تحریم کمک کرد تا کشور تراز ارزی مثبت داشته باشد، گفت: زنجیره صنعت نفت، پالایش و پتروشیمی به دلیل دسترسی به منابع عظیم نفت و گاز از درون‌زاترین بخش‌های اقتصاد کشور هستند که در دوران تحریم‌ها توانمندی خود را در تأمین نیازهای داخلی و تأمین ارز مورد نیاز کشور به‌خوبی نشان داده است.

اولین تولید از لایه نفت پارس جنوبی تا پایان سال

وزیر نفت در ادامه با تأکید بر اینکه در بخش مربوط به بالادستی نفت اولویت با پارس جنوبی

اقتصاد

وزیر نفت در دومین کنگره راهبردی نفت و نیرو:

ادعای اموال زنجان‌ی در دوبی و ترکیه بیخود است



است، توضیح داد: بیشتر فازهای پارس جنوبی در مراحل نهایی قرار دارد. فاز ۱۲ به بهره‌برداری رسیده و فاز ۱۹ اسال به بهره‌برداری می‌رسد. فازهای ۲۰ و ۲۱ نیز بهره‌برداری خواهند شد. سایر فازهای پارس جنوبی مشکل دریا دارند. امیدواریم امسال قرارداد فاز ۱۱ نیز بسته شود. عمده فازهای پارس جنوبی تا پایان سال آینده به اتمام می‌رسد و تولید ما به بالای هزار میلیون مترمکعب خواهد رسید.

برابری تولید روزانه نفت پارس جنوبی با قطر
زنگنه ادامه داد: اواخر امسال تولید روزانه ما از پارس جنوبی با کشور قطر به تساوی می‌رسد. اولین تولید از لایه نفت پارس جنوبی بعد از سال‌ها در اواخر اسمال بهره‌برداری می‌شود و قراردادی برای فاز دوم در ماه‌های آینده در قالب قراردادهای جدید نفتی منعقد خواهد شد.

ایران به سطح تولید نفت قبل از تحریم نزدیک شد

به گزارش خبرگزاری‌ها، زنگنه همچنین در جمع خبرنگاران با اشاره به سخنان جهانگیری درباره رسیدن تولید نفت ایران به پیش از تحریم‌ها، گفت: سطح تولید نفت ایران به میزان قبل از تحریم نزدیک شده است و منابع غیررسمی میزان تولید ما را حدود چهارمیلیون بشکه در روز اعلام کرده‌اند.وزیر نفت در ادامه درباره احتمال پیوستن به طرح فریز نفتی و کاهش تولید گفت: اکنون بحث کاهش تولید نفت مطرح نیست بلکه در نشست نوامبر قرار است سقف تولید اعضای اوپک مشخص شود.وی درباره موانع اجرای قراردادهای جدید نفتی نیز اظهار کرد: مشکلات بانکی برای قراردادهای جدید وجود ندارد و باید تلاش کنیم که اگر هم مانعی باشد، آن را برطرف کرده و به جلو ببریم.

وصول مطالبات بانک زنجانی کمتر از نصف است

وزیر نفت با اشاره به اینکه فقط نیمی از مطالبات بانک زنجانی وصول شده است، گفت: همه رقم‌هایی که تاکنون درخصوص بازپرداخت بدهی بابک زنجانی

مطرح شده است، یک‌چهارم مطالباتش نیز نمی‌شود و معلوم نیست این آقا پول نفت را به چه کسی داده و کجا خرج کرده است.

وی درباره وصول بدهی‌های بابک زنجانی از طریق اموالش در دوبی و ترکیه نیز گفت: کدام دوبی؟ کدام ترکیه؟ این حرف‌ها بی‌خود است و چیزی در کار نیست.

جزئیات برگزاری ۳ مناقصه گازی ایران در سال ۹۵

معاون وزیر نفت با بیان اینکه از فراخوان شناسایی و تعیین صلاحیت شرکت‌های نفتی خارجی ازسوی شرکت نفت آغاز شده است، گفت: اسمال سه مناقصه واگذاری ساخت پروژه‌های (NGL) برگزار می‌شود. براساس مفاد این فراخوان، تمامی شرکت‌های نفتی بین‌المللی به‌مدت یک ماه باید اطلاعات خود را در اختیار شرکت ملی نفت ایران قرار دهند.علی‌کاردر با تأکید بر اینکه پس از پایان دوره یک‌ماهه تعیین صلاحیت شرکت‌های خارجی انجام می‌شود و در نهایت شرکت‌های صاحب صلاحیت و معتبر در وندورلیست شرکت ملی نفت قرار می‌گیرند، تصریح کرد: به طور رسمی فرایند اجرائی قراردادها آغاز شده و پس از تعیین صلاحیت شرکت‌ها، اولین مناقصه بین‌المللی صنعت نفت برگزار خواهد شد.مدیرعامل شرکت ملی نفت همچنین با اشاره به برگزاری سه مناقصه بین‌المللی اجرای طرح‌های جمع‌آوری گازهای همراه نفت «ان‌ج‌ال» در سال ۹۵ اظهار کرد: پس از برگزاری مناقصات و کشف ق یمت‌ها، پروژه‌های «ان‌ج‌ال» به واجد شرایط‌ترین شرکت بخش خصوصی یا خارجی واگذار خواهند شد.این مقام مسئول با بیان اینکه تاکنون اولین قرارداد ساخت «ان‌ج‌ال» با شرایط جدید امضا شده است، تأکید کرد: پیش‌بینی می‌شود تا پایان اسمال دو قرارداد دیگر هم امضا شود.کاردر همچنین درباره اولین مناقصه بین‌المللی (IPC) گفت: اولین مناقصه بین‌المللی «آی‌پی‌سی» درخصوص میدان آزادگان جنوبی با حضور شرکت‌های خارجی اواخر نوامبر برگزار می‌شود.وی با اشاره به اینکه این مناقصه مربوط به میدان آزادگان جنوبی است، گفت: تاکنون شرکت‌هایی از کشورهای فرانسه، ژاپن، چین و روسیه برای حضور در این مناقصه اعلام آمادگی کرده‌اند.

تحریم شرکت ملی نفت کش اجرا نمی‌شود

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران همچنین درباره تحریم‌هایی که اخیراً برای شرکت ملی نفت‌کش اعمال شده است، گفت: این تحریم‌ها جدید نیست. در گذشته این تحریم‌ها مطرح شده بود که وکلای شرکت ملی نفتکش به این موضوع اعتراض کردند و دادگاه‌های اروپا این تحریم‌ها را لغو کردند، اما اروپایی‌ها بی‌کار ننشستند و دوباره به این موضوع اعتراض کردند که موجب شد دوباره همان تحریم‌ها وضع شوند فارغ از اینکه برجام به امضا رسید و دیگر اروپایی‌ها نمی‌توانند شرکت‌های ایرانی را تحریم کنند.

گنر

پیشنهاد ایتالیایی‌ها برای ارزان تر ساختن آزادراه تهران–شمال

● مدیرعامل شرکت آزادراه تهران–شمال با بیان اینکه برای اولین‌بار در کشور معماری راه در مسیر آزادراه تهران–شمال اجرا می‌شود، گفت: شرکت ایتالیایی ۴۰ درصد ارزان‌تر از شرکت‌های داخلی این آزادراه را معماری می‌کند.
به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، مهران اعتمادی درباره طراحی معماری راه مسیر آزادراه تهران–شمال گفت: تاکنون در پروژه‌های راه‌سازی کشورمان از معماری راه استفاده نشده و هیچ شرکتی تا به امروز برای راه‌های کشور معماری خاصی را طراحی نکرده است؛ بنابراین در این زمینه مقررات و آیین‌نامه‌ای وجود ندارد. او با بیان اینکه با پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی تصمیم گرفته شد برای معماری مسیر آزادراه تهران–شمال اقداماتی انجام شود، اظهار کرد: این پیشنهاد آقای آخوندی در دستور کار ما قرار گرفت و از شرکت‌های مشاور ایرانی دعوت به کار شد و چند شرکت برپروپزال‌هایی را ارائه کردند؛ اما طرح‌ها و پیشنهادهایی که از سوی این شرکت‌ها ارائه شد، هیچ‌کدام نیاز معماری آزادراه را تأمین نمی‌کردند. او با بیان اینکه با شرکت‌های ایرانی برای طراحی اولین معماری راه در ایران چندین ماه در ارتباط بودیم؛ اما نتیجه‌ای حاصل نشد، ادامه داد: حتی با دانشکده هنر و معماری دانشگاه تهران وارد مذاکره شدیم و پیشنهادهایی ارائه کردند؛ اما باز هم به‌دلیل آشنانیدون این تیم در دانشگاه تهران با معماری راه، این مذاکرات نتیجه‌ای نداشت، چراکه این گروه بیشتر به ساخت راه و آیین‌نامه‌های موجود برای ساخت آزادراه می‌پرداخت و نه معماری راه. اعتمادی گفت: در نهایت با توجه به اینکه در کشورمان برای اولین بار بود که با مفهوم معماری راه آشنا می‌شدیم، تصمیم گرفته شد از چند شرکت خارجی برای پیاده‌سازی و اجرای طرح‌های معماری راه دعوت کنیم. چندین شرکت خارجی پیشنهادهایی ارائه دادند که در نهایت با پیشنهاد یک شرکت ایتالیایی موافقت کردیم. او در ادامه گفت: پیشنهاد این شرکت ایتالیایی دو مزیت ویژه داشت، اول اینکه در طرح معماری و روش اجرای آن و انتخاب المان‌ها و علائم، حداکثر استانداردهای جهانی رعایت شده بود و از میان پیشنهادهایی که مطرح بود، بهترین روش اجرا را داشت. دوم اینکه قیمت بسیار مناسبی را پیشنهاد دادند به‌طوری‌که قیمت پیشنهادشده از سوی ایتالیایی‌ها با رعایت تمام استانداردهای جهانی ۴۰ درصد ارزان‌تر از کمترین قیمت ارائه‌شده از سوی شرکت‌های ایرانی بود. در نهایت قراردادی با رعایت تمام مقررات و قوانین با این شرکت ایتالیایی برای اجرای معماری راه در مسیر آزادراه تهران–شمال منعقد کردیم. مدیرعامل شرکت آزاد راه تهران–شمال با اشاره به اقداماتی که در معماری راه انجام می‌شود، به اینا گفت: در اجرای معماری راه اقداماتی برای روشنایی مسیر، ساخت توقفگاه‌ها و استراحتگاه‌های بین راه، ترانزیت‌ها، نصب حفاظ مسیر و حفاظ میان باند رفت و برگشت مسیر، چشم‌انداز دور و نزدیک، انطباق رنگ‌ها با طبیعت و… انجام می‌شود. آنچه در طراحی معماری راه انجام می‌شود، از یک‌سری نهایی نشده است.

مدیرعامل رنوپارس افزود: برنامه تولید این شرکت در درآمدست سه هزار دستگاه در سال است که برای رسیدن به این هدف باید ظرفیت‌های جدید ایجاد کنیم. وی گفت: رنو درحال‌حاضر با ۶۰

قطعه‌ساز ایرانی همکاری می‌کند که برای توسعه فعالیت‌های جدید و قرارگرفتن در زنجیره جهانی تأمین رنو نیشان تعداد آنها افزایش خواهد یافت.

۵۰۰ میلیون یورو ضرر کردیم و دنبال جبران ضرر خود هستیم

قائم‌مقام رنو در منطقه آفریقا، خاورمیانه، هند و ایران درباره نحوه پرداخت غرامت رنو به ایران گفت: هیچ اطلاعاتی درباره غرامت هزارمیلیاردی که شما می‌گویید در گزارش تحقیق و تفحص مطرح شده ندارم. رنو در آن مقطع ۵۰۰ میلیون یورو ضرر کرد و ما به دنبال جبران ضرر خود هستیم.

کارگر با بیان اینکه راه‌اندازی یک مرکز مهندسی و خرید قطعات و خدمات پس از فروش یکی از اولویت‌های اصلی رنو در قرارداد جدید با ایدرو است، گفت: ما می‌خواهیم از قطعه‌سازان ایرانی استفاده و آنها را در عرصه بین‌المللی به‌عنوان یکی از تأمین‌کننده‌های قطعات محصولات خود معرفی کنیم.

امضای قرارداد با ایدرو یک نوع کاراتنی محسوب می‌شود

وی با بیان اینکه امضای قرارداد با سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران یک نوع کاراتنی محسوب می‌شود، گفت: تمام هدف ما این است که بتوانیم این قرارداد را اجرائی کرده و موتورهای خودروهای جدیدی را که قرار است در ایران تولید شود، بومی‌سازی کنیم.

کارگر با بیان اینکه رنو قبول دارد در سال‌های تحریم عملکردش در بازار ایران صددردصود موفق نبوده است، اظهار کرد: به‌خاطر محدودیت‌های تحریم و مشکلات خودروسازان و قطعه‌سازان نتوانستیم به صددردصود اهداف خود برسیم اما امروز در داخلی‌سازی محصولات خود سیاست‌های جدی را دنبال می‌کنیم. هم‌اکنون خودروی تتندر ۹۰۰ حدود ۶۰ درصد داخلی‌نشان و ساندرو تقریباً به داخلی‌سازی ۴۰ درصد رسیده است که درصدهستیم آن را به ۶۰ درصد برسانیم.