نگاه کارشناس

نقش قوانین ترافیکی در کاهش حوادث

دکتر علیرضا اسماعیلی*

■ حمل و نقل و ایمنی حمل و نقل از ابعاد مختلفی برخوردار است که عرصه صنایع تا راهسازی و آموزش را در بر می‌گیرد. حمل و نقل جدید بر سه عنصر خودرو، انسان (راننده و عابر) و بستر (جاده و خیابان) استوار است؛ پس هر آنچه که بر بهبود عملکرد و کاهش هزینه‌های منفی این سه عنصر اثرگذار باشد می‌تواند در مدیریت ایمنی حمل و نقل مورد توجه قرار گیرد. بر این اساس بسیاری از سازمان‌ها و موسسات و نهادهای دولتی و عمومی و خصوصی در این امر موثرند. بیشتر این سازمان‌ها اقدامات پیشگیرانه و تعدادی نیز وظایفی را (پس از شکل‌گیری تصادف) در زمینه کاهش خسارات و تلفات بر عهده دارند. برخی در فرآیند ایمنی حمل و نقل درون‌شهری و برخی دیگر در ایمنی حمل و نقل جاده‌ای برون‌شهری دخیل هستند و بسیاری نیز به طور مشترک در هر دو حوزه دخالت دارند.

این تصادفات، هزینه‌های اجتماعی و اقتصادی را برای کشورها به دنبال دارد که تخمین زده می‌شود میزان این خسارات برابر یک تا دو درصد تولیدات ناخالص ملی است. تصدی انسان در سیستم حمل و نقل جاده‌ای، عنصر اساسی است و اعتماد به عملکرد فردی می‌تواند منتهی به ایجاد موقعیت‌های خطرناک شود.

اشتباهات و خطاهای راننده معمولا علت اصلی حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد تصادفات جاده‌ای است. البته بعضی کشورها بر این عقیده هستند که این درصد بین ۸۰ تا ۹۰ درصد است. به این ترتیب، هر چیزی که بتواند تاثیر مثبت بر رفتار رانندگان داشته باشد، می‌تواند تا حد زیادی باعث کاهش تصادفات جاده‌ای شود. تلاش‌هایی که هدف‌شان کاهش و جلوگیری از تصادفات جاده‌ای است به طور سنتی بر سه شیوه متمرکز شده است: الف) علوم مهندسی و محیط ب) آموزش رانندگان ج) اجرای قوانین

تجربه نشان داده است که دو مورد اول از این شیوه‌ها نقش مهمی را در تعدیل رفتار رانندگان بازی می‌کنند. با وجود این، زمانی که این روش‌ها قادر به ایجاد تغییرات مناسب در سطح رفتارهای نادرست رانندگان نیستند، توجه به سیستم قوانین اجرایی برای بازداشت، توقیف و تنبیه این رفتارهاست. استفاده از این قوانین می‌تواند وسیله موثری در تعدیل رفتار رانندگان و کاهش آمار تصادفات باشد. تخمین زده می‌شود که با از بین رفتن تخلفات رانندگی، میزان صدمات و خسارات تصادفات تا حدود ۴۰ درصد کاهش داشته باشد. قوانین اجرایی ترافیکی شامل سه مرحله تدریجی است: الف) قانون‌گذاری ب) سیاست‌های ترافیکی ج) جوازهای قانونی

این سه جزء نقش مهمی را در تعیین میزان تاثیر سیستم اجرایی قوانین بازی می‌کنند. این حالتی است که رانندگان اثرات ترکیبی این سه جزء را که بیشترین تاثیر را در تعدیل رفتار آنان دارد، درک می‌کنند. سیستم اجرایی بر اساس روش‌های منع است که برای حذف یک عمل، در پاسخ به خطرهای درک شده و ترس از رفتارهای مغایر می‌باشد. درک خطر بازداشت شدن، شدید بودن مجازات‌ها، سریع و فوری بودن تنبیه‌ها می‌تواند تاثیرات بیشتری در منع رفتارهای نادرست در رانندگان داشته باشد. تجربه نشان داده که شدت مجازات‌ها و فوریت در تنبیه‌ها از عناصر مهم در ایجاد ممنوعیت‌ها هستند. با این حال، اگر رانندگان به این باور برسند که مجازات‌ها در سطح پایینی است، میزان تاثیر دو مورد قبلی را کاهش می‌دهد. به این ترتیب مشخص می‌شود که تمرکز اولیه استراتژی‌های اجرایی باید اساسا بر آشکار ساختن رانندگان متخلف باشد. استفاده از فعالیت‌های اجرایی آشکار یکی از وسایل افزایش درک خطر بازداشت شدن است. توسعه وسایل نقلیه پلیس نیز گزینه‌ای برای ساده‌تر کردن این جریان و فعال بودن این اقدامات اجرایی در حد بالاست. استفاده از قوانین اجرایی انتخاب شده، اثری مثبت در افزایش تاثیر ممنوعیت‌ها در خلال افزایش استفاده از منابع پلیسی در دسترس را دارد. این عملیات برای دستیابی به موقعیت‌های ترافیکی مشخص و ماکزیمم تغییر در رفتار رانندگان، طرح‌ریزی شده است. حضور استراتژیک نیروهای پلیس در طول زمان مشخصی از روز و در مکان‌های ویژه در عرض شبکه ترافیک می‌تواند باعث افزایش تاثیر ممنوعیت‌ها شود. به هر حال، مشاهده و درک افزایش تبلیغات در فعالیت‌های اجرایی به وسیله رانندگان مهم است. گرچه تغییر در رفتارهای رانندگی معمولا برای مدت کوتاهی صورت می‌گیرد. استفاده از تبلیغات در مقایسه با سایر وسایل در افزایش آگاهی مردم و تامین ایمنی جاده نقش موثری دارد اما اثر آن برای طولانی مدت نیست. هنگامی که کسی به خاطر تخلف از قوانین رانندگی بازداشت می‌شود، تعدادی از قوانین پیش روی پلیس است. برای خطاهای کوچک استفاده از برگه‌های جریمه می‌تواند وسایل موثری در تعدیل رفتار راننده باشد به خصوص در موقعیت‌هایی که مشخص می‌شود، وی در انجام این خلاف، عمدی نداشته است. به این ترتیب این مساله، عامل منع کننده قوی در ذهن متخلفان است چرا که به زودی درمی‌یابند تکرار خلاف‌های کوچک، برای آنها دردسرآفرین می‌شود و باید منتظر مجازات‌های سنگین باشند. حال سوال اینجاست که آیا برای اجرایی شدن هرچه بهتر قانون جدید، بسترهای ترافیکی هم در شهر و هم در جاده توسعه پیدا کرده‌اند یا نه؟

ما برای اجرای این قانون نیاز به وجود پارکینگ‌های متعدد و در دسترس برای مردم و وسایل حمل و نقل عمومی مناسب داریم که میل به استفاده از خودرو شخصی برای عموم کاهش یابد. از طرف دیگر جاده‌ها باید دو بانده باشند و بستر به گونه‌ای باشد که میل به خلاف را کم کند.

*فرمانده سابق پلیس راه و استاد دانشگاه

سردار روزبهانی خبر داد

حضور پررنگ پلیس در «نقاط آلوده» برای برخورد با بدحجابی

شرق: رییس پلیس امنیت اخلاقی ناجا به شرق می‌گوید، کسانی که خودرو را حریم خصوصی می‌دانند قانون را نمی‌دانند و برخورد پلیس با بدحجابی نیز پررنگ‌تر می‌شود. سعی می‌شود کسانی که پوشش آنها مشکل دارد به مقر پلیس هدایت شوند و پس از پوشیدن لباس مناسب و گرفتن تعهد، آزاد شوند.

رییس پلیس امنیت اخلاقی ناجا دیروز در نشستی با خبرنگاران، درباره برخورد با بدحجابی و همت پلیس و دستگاه قضایی برای جمع‌آوری ماهواره‌ها و غیره سخن گفت. او معتقد است، کسانی که حجاب را رعایت نمی‌کنند حقوق شهروندی را زیر پا گذاشته‌اند. سردار روزبهانی همچنین خبر از مستندسازی در مواقع نیاز از افراد بدحجاب می‌دهد. وی گفت: این تدبیر را داریم که گاهاً بنا به نیاز از افراد بدحجاب مستندسازی کنیم و به عنوان مثال عکسش را بگیریم تا وقتی که خودش را دستگیر کردیم و گفت بدحجاب نبوده‌ام عکسش را نشان بدهیم. سردار احمد روزبهانی درباره مطالبات مردمی و مسوولان در بحث امنیت اخلاقی گفت: برخی فکر می‌کنند تذکر و اقدامات ما در بحث کم حجابی قطع شده، اما در کل کشور مثل سابق گشت‌ها کار خودشان را می‌کنند. ما کلمه ارشاد را از گشت ارشاد برداشتیم. به گفته رییس پلیس امنیت اخلاقی، دیگر همه می‌دانند که چه چیزی جرم است و قانون چه می‌گوید. ما هم قانون را اجرا می‌کنیم و با توجه به فصل تابستان، حضور گشت‌ها در تفرجگاه‌ها، پارک‌ها و میادین را پررنگ‌تر می‌کنیم. او دلیل کمرنگ شدن مقطعی این گشت‌ها را تنوع ماموریت‌های ناجا عنوان کرد. روزبهانی تاکید کرد که در بحث پوشش شدت برخورد بیشتر می‌شود و کسانی که به صورت مانکن گونه ظاهر می‌شوند قانون در موردشان اجرا می‌شود. گاه در برخی خودروها کشف حجاب صورت می‌گیرد که در این موارد پلیس خودرو را توقیف می‌کند و برخورد می‌شود و بنا به جرم، یا با تعهد و سابقه رها می‌شوند یا به مراجع قضایی فرستاده خواهند شد. او در پاسخ به شرق درباره برخورد راهنمایی و رانندگی با این افراد، گفت: این را از راهور بپرسید اما برای این برخورد هم قانون وجود دارد. افرادی هم که می‌گویند، خودرو حریم خصوصی است، قانون را نمی‌دانند.

عکس: مهر

وی درباره حقوق شهروندی نیز گفت: درصد بالایی از مردم می‌خواهند که حجاب رعایت شود. اینکه حجاب را رعایت نمی‌کنند حقوق شهروندی را زیر پا گذاشته‌اند؛ اینکه از ماهواره استفاده می‌شود غیرمستقیم حقوق شهروندی زیر پا گذاشته می‌شود چرا که ماهواره عامل تهاجم فرهنگی است. ما می‌خواهیم امنیت نسبی ایجاد شود و این امنیت ایجاد نمی‌شود مگر با کمک خود مردم ایران.

۶۰ تا ۷۰ هزار نیرو برای امنیت اخلاقی

روزبهانی تصریح کرد که مطالبات مردم بالا رفته و ما هم با تمام قوا در کف میدان هستیم و با تهاجم فرهنگی مبارزه می‌کنیم و ان‌شاءالله حقوق شهروندی دست به دست هم اجرا شود. رییس پلیس امنیت اخلاقی ناجا از چند برابر شدن نیروهای امنیت اخلاقی در تابستان خبر داد و گفت: بیش از ۶۰ تا ۷۰ هزار نیروی امنیت اخلاقی در میادین، پارک‌ها، کوه‌ها و... مستقر هستند. گشت غیرمحسوس هم داریم و اگر فردی دید که نامه‌ای به خانه‌اش رفت، بداند که گشت نامحسوس ما گزارش داده است. آنها که می‌خواهند قانون را زیر پا بگذارند فکر نکنند چون خودرو پلیس با چراغ گردان نیست، می‌توانند تخلف کنند.

حضور پلیس در «نقاط آلوده»

سردار احمد روزبهانی درباره نحوه حضور و برخورد پلیس با افرادی که بدحجاب می‌دانند نیز این گونه گفت: این تدبیر فرمانده میدان است و در هر شهر و استانی بسته به صلاح دید فرمانده میدان است اما سعی می‌کنیم که در نقاط آلوده حضور داشته باشیم. همچنین اگر فردی به هر دلیلی با پلیس درگیر شود طبیعتا برخورد قضایی می‌شود. اگر پلیس به فردی در خودرو بگوید چرا روسری سرت نیست و او بگوید به تو چه؟ حتما همان لحظه خودرو توقیف می‌شود. به گفته روزبهانی، کسانی که فکر می‌کنند اگر با پلیس درگیر شوند، پلیس عقب‌نشینی می‌کند، این اشتباه است.

رییس پلیس امنیت اخلاقی از انتقال افراد بدپوشش به مقر پلیس و گرفتن تعهد از آنها خبر می‌دهد. او تاکید کرد که اگر بار دیگر تخلف‌شان را تکرار کنند، به مراجع قضایی معرفی می‌شوند. البته گاه برخی افراد مانکن وار و با غرض به خیابان می‌آیند که این افراد به مراجع قضایی معرفی می‌شوند. سعی‌مان این است که با گرفتن تعهد مساله را حل کنیم. او تاکید می‌کند که برخورد با بدپوششی تعطیل نشده، بلکه کمرنگ شده بوده و حالا پررنگ شده است.

حکم دادستانی برای جمع‌آوری ماهواره‌ها

روزبهانی در رابطه با جمع‌آوری ماهواره‌ها نیز گفت که اقدامات پلیس با حکم دادستانی آغاز شده و به ویژه با آنها که روی پنجره و بالای پشت بام دیش ماهواره‌شان مشهود است، برخورد می‌شود و با نظر مقام قضایی فقط این نیست که دیش را جمع کنیم بلکه قانون نیز اعمال می‌شود.

رییس پلیس امنیت اخلاقی در رابطه با گرداندن سگ در سطح شهر نیز عنوان کرد: بحث قانون برخورد با این افراد در مجلس مطرح است اما گاه این سگ‌ها پارس می‌کنند و مردم را می‌ترسانند، بحث نجاست و بهداشت هم هست. در این موارد احتیاج به قانون نیست و بر اساس شکایت برخورد می‌شود. اینکه در محرم لباس سیاه تن سگ بشود و به خیابان آورده شود، این نیاز به قانون دارد برای برخورد؟ برای حمل سگ به پزشک هم سبدهای مخصوص است که باید از آنها استفاده شود.

پاسخ مبهم درباره کمربند سرنشین عقب

شرق: قانون جدید راهنمایی و رانندگی می‌گوید که سرنشینان صندلی عقب خودروها باید کمربند ایمنی ببندند و خودروهایی که کمربند ایمنی ندارند تا شش ماه دیگر باید مجهز شوند، اما خودروهای سواری طبق آنچه در کارت خودرو و بیمه‌نامه شخص ثالث آمده، باید چهار سرنشین داشته باشند یعنی دو نفر در صندلی عقب. کمربند ایمنی صندلی عقب بیشتر سواری‌ها از جمله پراید نیز برای دو نفر تعبیه شده است نه بیشتر. به این ترتیب با اعمال قانون جدید راهنمایی و رانندگی و الزام در بستن کمربند سرنشین عقب، دو سرنشین می‌تواند در صندلی عقب سوار شود. گرچه شش ماه وقت برای خودروسازان و رانندگان فاقد کمربند عقب در نظر گرفته شده که نسبت به نصب کمربند اقدام کنند، اما سردار مومنی درباره اعمال این بخش از قانون پاسخ روشنی نمی‌دهد. او به شرق گفت: ما قانون را اجرا می‌کنیم. برخی خودروها هم سه کمربند ایمنی برای صندلی عقب دارند. در حال حاضر هم تنها با خودروهایی که کمربند دارند و سرنشینانش از آن استفاده نمی‌کنند، برخورد می‌شود. او اظهار کرد: «اگر می‌خواهید بگویم که از فردا فقط دو نفر می‌توانند در صندلی عقب خودروها بنشینند این را نمی‌گویم. ضمن اینکه چند سال قبل هم وقتی می‌خواستیم بحث کمربند ایمنی برای سرنشین جلو را اجرایی کنیم با همین مسایل روبه‌رو بودیم اما در نهایت قانون اجرا شد.»

اما مشکل دیگر در موضوع کمربند عقب مربوط به تاکسی‌ها می‌شود. راننده‌های تاکسی می‌گویند که با این ترافیک و با این تعداد تاکسی، باز و بسته کردن کمربند ایمنی و سوار کردن دو سرنشین در صندلی عقب، مشکلات جدی برای تاکسی‌داران و مردم ایجاد می‌کند. سردار مومنی در این رابطه نیز پاسخ مبهمی داد و گفت که پلیس قانون را اجرا می‌کند اما نمی‌گوییم تعداد سرنشینان باید دو نفر شود. اما نخستین راننده‌ای که قانون توقیف سه ماهه گواهینامه در موردش اعمال شد راننده یک سوزوکی بود که تنها در یک روز ۳۰ نمره منفی گرفت و خودرواش سه روز و گواهینامه‌اش سه ماه توقیف شد. به گفته رییس پلیس راهور ناجا، رویکرد پلیس در هفته نخست اجرای قانون جدید، تذکر و اطلاع‌رسانی بوده است و ماموران به دو و نیم میلیون راننده تذکر داده‌اند. از سوی دیگر از زمان اجرای این قانون از دهم اردیبهشت، ۱۴ درصد اعمال قانون کاهش یافته و سرعت متوسط در جاده‌ها نیز ۹ کیلومتر پایین آمده است. سردار مومنی در رابطه با نحوه رسیدگی به تخلفات رانندگی در کشور نیز گفت: رسیدگی به تخلفات دو مرحله‌ای شده و در مرحله اول در صورتی که رانندگان به جرایم رانندگی خود اعتراض داشته باشند می‌توانند مراتب را از طریق پلیس +۱۰ به مراکز راهور استان‌ها منتقل کرده و در صورتی که قانع نشدند به شعبه قضایی که در راهنمایی و رانندگی هر استان پیش‌بینی شده و متشکل از یک قاضی با حکم رییس قوه قضاییه و یک کارشناس راهنمایی و رانندگی است مراجعه کنند که رای این دادگاه قطعی و لازم‌الاجرا خواهد بود. او درباره نصب کیسه هوا نیز گفت: تا اواسط سال جاری نصب یک کیسه هوا برای خودروهای تولیدی به اتمام رسیده و تا پایان اسفندماه دو کیسه هوا در تمامی خودروهای تولیدی نصب می‌شود. مومنی در پاسخ به سوالی درخصوص اینکه برخی خودروها توانایی نصب کیسه هوا را ندارند، برایشان چه برنامه‌ای دارید، گفت: هیچ گریزی از اجرای قانون نیست و خودروهایی که توانایی نصب کیسه هوا را ندارند باید از چرخه تولید خارج شوند.

از سویی ما در تلاشیم شماره‌گذاری چند خودرو پرخطر و ناایمن شامل «روآ»، «وانت پیکان» و «وانت نیسان» را امسال با همکاری وزارت صنایع متوقف کرده و آنها را از چرخه تولید خارج کنیم. رییس پلیس راهور ناجا درباره انتقال اجساد تصادفات رانندگی نیز گفت: متاسفانه گاهی اوقات اجساد حوادث رانندگی ساعت‌ها روی زمین می‌مانند که حالت خوشایندی ندارد.

او با اشاره به اینکه ۵۰ درصد کشته‌های رانندگی در مسیر بیمارستان یا در بیمارستان فوت می‌کنند، افزود: هم‌اکنون بسیاری از مجروحان حوادث از سوی خود مردم به بیمارستان‌ها منتقل می‌شوند. مومنی تصریح کرد: براساس قانون جدید، این وظیفه بر عهده سازمان پزشکی قانونی و شهرداری‌ها گذاشته شده است.

روحانیون به پیش‌دبستان‌ها و مدارس می‌روند

ادامه از صفحه اول

حوزه علمیه دانش‌آموزان و فرهنگیان براساس گفته‌های شما طبق چه هدفی قرار است تاسیس شود؟

باتوجه به آمادگی و علاقه برخی از دانش‌آموزان نخبه برای تحصیل دروس معنوی در کنار برنامه رسمی آموزش قرار است شرایطی فراهم شود تا این دانش‌آموزان بتوانند بخشی از فرصت خود را در مدارس و مراکز حوزوی به یادگیری علم و معارف اسلامی اختصاص دهند.

در این برنامه شرایط سنی دانش‌آموزان در مدارس دوره‌های معارف اسلامی ملاحظه شده است و اینکه نیازسنجی برای این طرح‌ها وجود دارد؟

بله، تمام اینها باتوجه به نیازهای دانش‌آموزان و خانواده‌های آنهاست چون از درخواست‌های مکرری که برای حضور مبلغان در مدارس می‌شود، می‌توان دریافت که چقدر رغبت برای حضور دانش‌آموزان در حوزه‌های علمیه وجود دارد.

در رابطه با حوزه‌های علمیه فرهنگیان چطور؟

درصورت مساعدت و برنامه‌ریزی دقیق توسط معاونت آموزش مرکز مدیریت حوزه‌های علمیه، این برنامه بستر جدیدی برای همکاری‌های علمی و تربیتی فراهم می‌کند و در بلندمدت می‌تواند بخشی از نیازهای حوزه‌های علمیه را نیز در زمینه‌های تبلیغی پاسخ دهد.

اما هم‌اکنون می‌بینیم که معلمان به دلیل مشکلات معیشتی چند شیفت کاری تدریس می‌کنند، به نظر شما وقت یا توانی برای آنها جهت حضور در این دوره‌ها باقی می‌ماند؟

فرهنگیان زیادی هستند در ساعاتی که تدریس می‌کنند باتوجه به علاقه خود و احساس نیازی که دارند برای حضور در این دوره‌ها اشتیاق دارند که مخاطب اصلی ما نیز همین معلمان هستند.

در برنامه‌های کلان شما حضور روحانیون در مراکز پیش‌دبستانی هم وجود دارد. ضرورت حضور روحانیون در این مدارس چیست؟

براساس یافته‌های ما و آموزه‌های دینی و تحقیقات دانشمندان علوم تربیتی و روان‌شناسی، آموزش‌های دوران کودکی تاثیر بسزایی در چگونگی شکل‌گیری شخصیت کودکان در جوانی و بزرگسالی دارد. براین‌اساس تامین روحانی مربی برای دوره پیش‌دبستانی و دوره دبستان، نقش مهمی در انتقال آموزه‌های دینی دارد.

یعنی قرار است روحانی مربی به مراکز اعزام شوند و حضور داشته باشند؟

اگر مدیریت مراکز پیش‌دبستانی و آموزش و پرورش تصمیم بگیرد که در این مقاطع نیاز به حضور روحانیون دارند تفاهم‌نامه‌ها تنظیم می‌شود و روحانی مربی به این مراکز فرستاده می‌شود.

در رابطه با ستاد همکاری‌های حوزه علمیه و آموزش و پرورش شنیده‌هایی است مبنی بر اینکه این ستاد مدلی است که به پیشنهاد موسسه امام خمینی (ره) در قم تاسیس شده است. این مساله صحت دارد؟

من شدیدا این مساله را تکذیب می‌کنم. ما با تمامی مراکز و حوزه‌های علمیه ارتباط داریم و این ستاد با توجه به منویات مقام معظم رهبری تشکیل شده است و با مراکزی همچون مرکز مدیریت حوزه، معاونت تبلیغ، دفتر تبلیغات حوزه علمیه قم، معاونت آموزش و... همکاری داریم و این مساله اصلا صحت ندارد.

بر خی عناوین همکاری‌های آموزش و پرورش و حوزه‌های علمیه

عنوان فعالیت	هدف از فعالیت
اشاعه و فرهنگ‌سازی	اشاعه ضرورت حضور روحانیون در مدارس
پشتیبانی و نظارت	پشتیبانی مادی و معنوی از طرح‌ها
اعزام مبلغ	اعزام مبلغ در اردوها و مناسبت‌های خاص
مشاوره مذهبی و تربیتی	مشاوره دانش‌آموزان در دوراهی‌های زندگی
معلم و مربی مبلغ	ایجاد ظرفیت‌های جدید
تامین روحانی مبلغ	تامین روحانی برای دوره‌های پیش‌دبستانی
تامین و استقرار روحانی در مدارس	پشتوانه اخلاقی و معنوی مدارس
دیدار با نخبگان حوزه	رفع نیاز معنوی آموزش و پرورش
برگزاری کارگاه‌های تخصصی	مطرح‌شدن موضوعاتی از قبیل ولایت‌فقیه و مهدویت
برگزاری دوره‌های دانش افزایی	طرح بصیرت فرهنگیان
راه‌اندازی حوزه فرهنگیان	بستر جدید برای فعالیت های علمی، تربیتی
راه‌اندازی حوزه دانش‌آموزی	تحصیل دروس حوزوی در کنار برنامه رسمی آموزشی
مشارکت در تربیت معلم	استفاده از ظرفیت مراکز آموزش عالی حوزه
ادامه تحصیل در حوزه	استفاده از دانش حوزه‌های علمیه
تالیف کتب درسی	بسترسازی مناسب
مشارکت در طرح های کلان	تقویت بعد دینی آموزش و پرورش

خبر

اتوبوس‌رانی تهران به روایت قالیباف

■ **تهران سما:** شهردار تهران در مراسم افتتاح ایستگاه مترو حبیب‌الله در خط چهارم مترو تهران گفت: در واقع هاشمی از جمع ما حذف نشده و یک نفر به جمع ما اضافه شده و هنوز هم نیازمند کمک دیگران برای بلند کردن این بار سنگین از روی زمین هستیم. قالیباف ستون فقرات حل مشکل آلودگی هوا را توسعه حمل و نقل عمومی و در صدر آن حمل و نقل ریلی برشمرد و گفت: اگر امروز مدیر عامل مترو تهران جرات می‌کند و از توسعه ۱۵ کیلومتر مترو در طول یک سال خبر می‌دهد این اقدامات برای یک دوره کوتاه نیست بلکه در طول چند سال گذشته این شرایط را در شهرداری تهران طبق یک برنامه مشخص پیگیری کرده‌ایم. وی اضافه کرد: متاسفانه برخی کارآمد بودن یک خط را در آویزان بودن مردم از اتوبوس و اینکه پس از بیرون آمدن از خطوط حمل و نقل نیاز به حمام یا اتوشویی پیدا کنند، می‌دانند در حالی که رفاه برای مسافران یکی از اولویت‌های کاری ماست.

رونمایی از دستگاه تصفیه‌کننده هوای آلوده

■ **شرق:** دستگاه جدید پلاسماکلاستر که به تازگی قرار است در بازار توزیع شود، در نمایشگاه «ایران هلث» رونمایی می‌شود. این دستگاه با فناوری نوین در جهان با تولید یون‌های مثبت و منفی، فضای بسته و اماکن عمومی را سرشار از مولکول‌های آب می‌کند و باعث برطرف کردن و ایزوله کردن محیط‌های عمومی و همچنین بسته در برابر باکتری‌ها، ویروس‌ها و عوامل موجود در هوا می‌شود و از ایجاد باکتری‌های موثر در بیماری یک فرد و ایجاد حساسیت‌ها و آلرژی‌های متعدد جلوگیری می‌کند. این دستگاه همچنین دارای گواهینامه‌های معتبری از انستیتوهای پزشکی در کشورهای معتبر جهان است که توسط شرکت «مار ایران» به فروش می‌رسد و در انتظار دریافت مجوز از وزارت بهداشت است.

پیکر دو شهید در دانشگاه مشهد

■ **ایرنا:** پیکر پاک دو شهید گمنام دوران دفاع مقدس روز دوشنبه در دانشگاه فردوسی مشهد تشییع و به خاک سپرده شد. در این آیین که با حضور دانشجویان، استادان دانشگاه، مسوولان، فرماندهان و پرسنل نیروهای نظامی و انتظامی برگزار شد، امام جمعه مشهد گفت: شهادت تنها قربانی شدن در راه یک ملت یا دفاع از کشور نیست، بلکه یک گفتمان دینی استثنایی در مسیر حیات جاودانه است. این دو شهید ۱۶ و ۵۷ سال سن داشتند و به ترتیب در سال ۶۲ در عملیات خیبر و جزیره مجنون و هورالعظیم در سال ۶۳ به شهادت رسیده بودند.