خبرها

انتخاب اعضای کمیسیون ویژه بررسی الزامات اجرای اصل ۴۴

ایسنا: در جلسه دیروز صبح شورای مرکزی فراکسیون اصولگرایان بحث این بود که آیا اعضای کمیسیون ویژه همین هفته انتخاب شوند یا بعد از تعطیلات دو هفته‌ای مجلس؟ حسن سیدآبادی با بیان مطلب فوق در خصوص نتیجه جلسه مذکور گفت: به دلیل طرح‌ها و لوایح در دستور مجلس احتمالاً اعضای این کمیسیون بعد از تعطیلات دو هفته‌ای مجلس انتخاب خواهند شد. وی افزود: این موضوع البته در مجمع عمومی فراکسیون اصولگرایان نیز بررسی خواهد شد. سیدآبادی همچنین به اهمیت ابلاغیه مقام معظم رهبری اشاره و تصریح کرد: معتقدیم با این ابلاغیه تحول بزرگی در اقتصاد ایران به وجود می‌آید و مجلس هرچه سریع‌تر باید سازوکار لازم جهت اجرای این اصل را فراهم کند.

لزوم نظارت بر بورس‌های کالایی

فارس: یک کارشناس اقتصادی گفت: تشکیلات بورس‌های کالایی باید انتظام داشته و تنها عامل نظارتی بر فعالیت‌های آنها نیز باید سازمان بورس باشد. اسدالله عطارزاده اظهار داشت: براساس قانون جدید، کلیه اختیارات در خصوص بورس‌های کشور به شورای بورس داده شده که شورا نیز این اختیار را به سازمان تفویض کرده است. وی اضافه کرد: در ادامه همین روند لازم است که سازمان نیز به جز بحث نظارتی به تفویض اختیارات لازم به بورس‌های مختلف بپردازد. این کارشناس اقتصادی خاطرنشان کرد: باید به بورس‌های کالایی اجازه فعالیت‌های مستقل داده و آنها را به سمت انجام معاملات از طریق قراردادهای و معاملات آتی هدایت کنیم. وی افزود: برخلاف آنچه بیان می‌شود اساساً ماهیت، قوانین و شرایط حاکم بر بورس‌های کالایی متفاوت است و با توجه به این تفاوت‌ها باید از ادغام آنها حذر کرد. عطارزاده یادآور شد: باید اصل کوچک‌سازی و تخصص‌گرایی را در کلیه امور از جمله در زمینه فعالیت بورس‌ها در نظر داشته باشیم. وی افزود: هرگونه ادغامی، قطعاً ما را در کل با مشکل طراحی قوانین و چگونگی اجرا و تحقق آنها مواجه خواهد کرد.

تصویب اساسنامه شرکت‌های تعاونی سهامی

موج: وزیر تعاون گفت: تا زمانی که اساسنامه شرکت‌های تعاونی سهامی عام به تصویب برسد، شرکت‌های تعاونی، در ظرف شرکت‌های سرمایه‌گذاری قرار می‌گیرند که طبق قانون تجارت اداره می‌شوند. وزیر تعاون عنوان کرد: تشکیل شرکت‌های تعاونی عدالت قبل از ابلاغ بند «ج» در هر استانی پیش بینی شده بود، تا سهام بنگاه‌های اقتصادی که در صدر اصل ۴۴ قانون اساسی نام برده نشده، در اختیار این شرکت‌ها قرار داده شود. وی اضافه کرد: ولی پس از ابلاغ بند «ج» به دلیل بالا بودن میزان حجم واگذاری‌ها، ۴۰ درصد سهام به شرکت‌های تعاونی شهرستانی واگذار شود که مشمول دو دهک پایین جامعه می‌شوند، ضمن این که میزان تخصیص سهام ۵۰ درصد و به صورت اقساط ۱۰ ساله خواهد بود. به گفته ناظمی در آینده این شرکت‌ها اجازه دارند تا در سرمایه‌گذاری پروژه‌های عمرانی شهرستانی و استانی دخیل شوند. وزیر تعاون همچنین در مورد تشکیل بانک توسعه تعاون گفت: با ابلاغ بند «ج» که براساس آن بانک‌های موجود دولتی باید سهام خود را واگذار کرده و خصوصی شوند، پیشنهاد شده که ۲۰ درصد سهامی که در اختیار دولت قرار می‌گیرد، به عنوان سرمایه اولیه تشکیل بانک توسعه تعاون در نظر گرفته شود.

ضرورت تسریع در حل مشکل سیمان

واحد مرکزی خبر: نمایندگان مردم میاندوآب، شاهین دژ و تکاب به وزیران صنایع و معادن و بازرگانی درباره تسریع در حل مشکل سیمان و میلگرد به ویژه در مناطق سردسیر، جلوگیری از تعطیلی طرح‌های عمرانی و سوءاستفاده افراد فرصت‌طلب و سودجو تذکر دادند. اسدالله تابع و جهانبخش محبی‌نیا همچنین در تذکری به وزیر نفت خواستار تسریع در رفع مشکل بنزین، قیر و گازوئیل در استان آذربایجان غربی به ویژه شهرستان میاندوآب و جلوگیری از رکود طرح‌های عمرانی در شهرستان شدند.

صادرات بیش از ۹۰۰ خودرو سمند

واحد مرکزی خبر: بیش از ۹۰۰ دستگاه خودرو سمند از گمرک آستارا به خارج از کشور صادر شد. مدیرکل گمرک آستارا گفت: از فروردین امسال تا پایان تیر ۹۴۶ دستگاه خودرو سمند به ارزش ۵ میلیون و ۶۳۰ هزار دلار از این گمرک به کشورهای آذربایجان و روسیه صادر شده است. صادرات این تعداد خودرو در مقایسه با پارسال در همین مدت ۱۰ برابر بیشتر است.

واردات بنزین حیثیت مجلس را زیر سئوال می‌برد

ایسنا: یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه تصریح کرد: در صورتی که دولت نسبت به واردات بنزین اقدام کند، به حیثیت مجلس لطمه می‌خورد. حجت‌الاسلام‌هاشم حجازی‌فر نماینده مردم خوی در مجلس شورای اسلامی با اشاره به وضعیت بنزین در شش ماهه دوم سال جاری گفت: اگر دولت بخواهد بنزین وارد کند، باید از طریق حساب ذخیره ارزی اقدام کند، اما مجلس در این خصوص انقباضی عمل کرده و اعتبار خاصی برای آن در نظر نگرفت. وی افزود: احتمالاً دولت در متمم بودجه اقدام به این کار کند اما باز مشکل حل نمی‌شود و مجلس نظری مخالف آن دارد. این عضو فراکسیون اکثریت مجلس در خصوص لایحه متمم بودجه که توسط دولت به مجلس ارائه می‌شود، اظهار داشت: دولت قصد دارد به صورت قطعی اقدام به این کار کند، اما با توجه به این که این کار در اوایل سال انجام می‌گیرد فقط می‌تواند برای کارهای عمرانی و تسریع امورات اجرایی طرح‌های ملی و استانی باشد.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس خبر داد:

کمیسیون ویژه اجرای اصل ۴۴ در مجلس تشکیل شد

بهناز صادق‌پور

در جلسه روز گذشته اتاق بازرگانی و در مراسم صبحانه معروفی که اینک محل بیان نظرات و پیشنهادات بخش خصوصی به مسئولان شده، برای اولین بار نماینده‌ای از قوه‌مقننه حضور پیدا کرد. رضا عبداللهی رئیس کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس نخستین نماینده‌ای بود که از مجلس شورای اسلامی در جمع نمایندگان بخش خصوصی شرکت کرد و درد دل تجار را شنید. عبداللهی آرام و صبور تا انتهای بیان نظرات صبر کرد. چنان که به اذعان محمد نهاوندیان رئیس جلسه، ۸ نفر نظرات خود را مطرح کردند. سپس رضا عبداللهی در پایان جلسه نظرات خود را بیان کرد. نظراتی که کمتر جنبه پاسخگویی به مشکلات پرسشگران را داشت. عبداللهی هم نظرات خود را بیان کرد و پیشنهادهایی ارائه داد که مهم‌ترین فراز آن پیشنهاد تشکیل شورای عالی اقتصاد بود. شورایی که با نظارت و تصمیم‌گیری آن، ثبات اقتصادی به کشور حاکم شود و دیگر با تغییر مجلس و دولت رویه‌ها و تصمیمات اقتصادی تغییر نکند. عبداللهی اولین مسئولی بود که نظراتش با نظرات طرح شده در جلسه تفاوت و تباینی نداشت. برعکس سخنان عبداللهی چنان به افکار نمایندگان بخش خصوصی نزدیک بود که در طول سخنرانی، حضار با تکان دادن سر، او را تایید می‌کردند. عبداللهی به جای مقایسه توانایی دولت و بخش خصوصی و تقابل این دو، تکیه بر سند چشم‌انداز را به‌عنوان دستاویز قرار دادن کشور در مسیر پیشرفت و توسعه عنوان کرد. عبداللهی گفت: «اگر به چشم‌انداز متصل شویم، مسیر قوی‌تری انتخاب کردیم تا اینکه به اصول قانون اساسی وصل شویم. منظور این نیست که اصول قانون اساسی را رها کنیم، بلکه امروز اتصال به چشم‌انداز مسیر قوی‌تری است. گفته شده در سال ۱۴۰۴ باید به رتبه اول اقتصادی در منطقه دست پیدا کنیم. اوایل که این حرف زده شد، رتبه ما در منطقه ۱۸ بود. باید مرتب پیگیری موارد یاد شده در سند چشم‌انداز انجام می‌شد و اما غفلت شد و شاخص‌های لازم برای بررسی حرکت در مسیر چشم‌انداز تعیین نشد. آیا با وابستگی بیشتر به نفت و نفت‌فروشی می‌توانیم به این جایگاه برسیم. به هر حال اگر دوستان در اتاق بازرگانی روی چشم‌انداز متمرکز شوند جای پا به مراتب محکم‌تر است چرا که این سند به تایید عالی‌ترین مقام کشور رسیده است. ضمناً در دل چشم‌انداز عمل به سیاست‌های کلی اصل ۴۴ هم نهفته است.» عبداللهی ادامه داد: «دعوا میان دولت و بخش خصوصی بی‌معنی است، بلکه هرکس می‌تواند کالا را با کیفیت‌تر، ارزان‌تر و سریع‌تر تولید کند باید عهده‌دار کار باشد. این حرف عملی است و هرکس جلوی آن بایستد به بی‌خردی و بی‌منطقی محکوم است.» وی تاکید کرد: «مشکل امروز ما اصل ۴۴ نیست. اوایل انقلاب برخی شعارهای توده‌ای و پوپولیستی به تنظیم اصل ۴۴ منتهی شد. امروز باید به دلیل سهولت فعالیت‌ها در بخش خصوصی، به سمت «خصوصی‌سازی» برویم و به بخش خصوصی احترام بگذاریم. عبداللهی به‌عنوان مثال به آموزش در کشور اشاره کرد و گفت: «طبق اصل ۳۰ قانون اساسی باید آموزش در کشور رایگان باشد. معنی این حرف این نیست که تمامی مسائل آموزش باید از طریق دولت صورت گیرد، بلکه دولت می‌تواند همین خدمات را از بخش خصوصی خریداری کند. در بخش خصوصی هزینه آموزشی به مراتب کمتر و کارآمدتر است. امسال ۶هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای آموزش بودجه گذاشتیم. می‌توانستیم همین پول را به بخش خصوصی بدهیم و از آن خرید خدمت کنیم. البته پول با نظارت و در قبال محصول کیفی به بخش خصوصی پرداخت می‌شد.» رئیس کمیسیون بودجه مجلس، بوروکراسی را یکی از موانع پیش‌روی بخش خصوصی اعلام کرد و گفت: «رتبه ایران در بوروکراسی در سطح منطقه هم بسیار بد است. بوروکراسی در ایران از عراق زمان صدام، فلسطین، سوریه و مصر هم بدتر بوده است. ایران پنجمین بوروکراسی خشن دنیا را دارد. بهتر است دولت به جای برقراری این مسیر بوروکراتیک به فعالیت حاکمیتی خودش برسد که اگر آن کار را درست انجام دهد، هنر کرده است.» وی با اشاره به امکان واگذاری حق‌الامتیاز پروژه‌ها به بخش خصوصی گفت: «زمان افتتاح بخشی از اتوبان زنجان- تبریز به دکتر عارف گفتم اگر مالک این اتوبان بخش خصوصی بود که امکان تغییر مسیر آن را نداشت اما می‌توانست با قیمت بهتر و نگهداری مناسب‌تر این اتوبان را به بهره‌برداری برساند. در مورد صنایع بزرگی چون نیروگاه و... هم همین‌طور است. دیگر نگرانی هجوم نقدینگی به بازار سکه و غیره هم از بین می‌رفت.» وی گفت: «در فعالیت‌های انتفاعی می‌شود پایه حق‌الامتیاز را کارشناسی کرد و آن را به مزایده گذاشت. اگر از این زاویه وارد شویم، بودجه سبک و شفاف می‌شود. نظام قیمت‌ها هم اصلاح می‌شود. در مورد اجرای بند(ج) سیاست‌های کلی اصل ۴۴ هم نظام قیمت‌گذاری بسیار اهمیت دارد. وقتی دولت قیمت محصول را تعیین می‌کند و نظام بازار حاکم نیست، بخش خصوصی انگیزه‌ای برای حضور ندارد. اگر امروز پالایشگاه را مجانی به من بدهند، نمی‌گیرم چرا که باید اجباراً بنزین را به قیمت ۸۰ تومان بفروشم. در اروپا برای حمایت از تولید، مثلاً در بخش آرد و نان به ازای هر واحد هکتار به کشاورز سوبسید می‌دهند اما دولت با قیمت‌ها کاری ندارد.» وی یادآور شد: «ضمناً محیط کسب و کار امنیت و سودآوری می‌خواهد. همین نکته در چشم‌انداز و اصل ۴۴ هم هست. قانون کار هم مشکل دارد اما هر بار در مورد اصلاح آن صحبت می‌کنیم. می‌گویند قانون کار مقدس است. بهره‌وری هم نسبت به اوایل انقلاب از ۱/۶۵ درصد به ۰/۶۴ درصد رسیده است. یعنی یک فاجعه ملی رخ داده است. در جلسه سران قوا در خصوص قاچاق گفتم این حرف صحیح است که هر جا قاچاق باشد، رشد نیست. اما در عین حال باید در کنار مبارزه با قاچاق دنبال رشد بهره‌وری هم باشیم.»

وی سپس پیشنهادهایی برای اقتصاد کشور مطرح کرد: «هر اتاق را مسئول یک وزارتخانه کنید تا ضمن بررسی فعالیت دولت تعامل و گفت‌وگو میان دولت و بخش خصوصی برقرار شود. حوزه تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری و قانون‌گذاری و قانون‌سازی هم باید تفکیک بشود. اگر مجلس هفتم با اصلاح آئین‌نامه، قانون‌سازی و قانون‌گذاری را از هم تفکیک کند، خدمت بزرگی کرده است. همچنین از علل عقب‌ماندگی و نبود پیشرفت احزاب هستند که باید تشکیل شوند. همچنین جهت ایجاد ثبات در مسیر اقتصاد کشور باید شورای عالی اقتصاد تشکیل شود که به دولت و مجلس وابسته نباشد. باید پایبندی به برنامه‌های توسعه بسیار زیاد باشد. چنان که اگر مجلس یا دولت برنامه پیش‌روی کشور را قبول نداشت بر سر کار نیاید.» وی همچنین از لایحه تسهیل معاملات در دفاتر اسناد رسمی خبر داد.

■ **ثبات انسجام و شفافیت سیاست‌ها**

محمد نهاوندیان رئیس جلسه اتاق بازرگانی تهران ضمن ابراز خرسندی از تقارن حضور عبداللهی در اتاق با تصمیم مجلس برای تشکیل کمیسیون ویژه پیگیری اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ گفت: «اتفاقاً آقای عبداللهی خودشان پیشنهاددهنده تشکیل این کمیسیون بودند. مجلس چهارشنبه چهارم مرداد در خصوص اعضای کمیسیون ویژه پیگیری اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی تصمیم‌گیری می‌کند.» وی وظیفه اصلی مجلس در خصوص اصل ۴۴ را تعریف نقش جدید دولت دانست و گفت: «باید آثار اقتصاد دولت سالارانه از مجموعه قوانین کشور زدوده شود. در این مورد اصلاحات گسترده‌ای مورد نیاز است. در حال حاضر هم این مورد در حال اجرا است.» وی متذکر شد: «مدت قابل توجهی از ابلاغ چهار بند اصل ۴۴ سپری شده اما قدم قابل توجهی در جهت اجرایی کردن این بندها برداشته نشده است.»

نهاوندیان گفت: «بودجه در اقتصاد دولت‌محور با اقتصادی که محور تصدی‌های آن بخش خصوصی است باید متفاوت باشد. لذا سئوالی که به ذهن می‌رسد آن است که مجلس برای تدوین بودجه جدید و تعامل با دولت چه سامانه‌ای را اندیشیده است. آیا در بودجه ۸۵ هم که بعد از ابلاغ چهار بند اصل ۴۴ تدوین شده چنین آثاری مشهود است؟ عملاً مجلس هیچ‌گاه فرصت برای ارقام بودجه شرکت‌ها را پیدا نمی‌کند.» وی یادآور شد: «سال قبل هم دولت باید واگذاری‌ها را طبق بندهای ابلاغ شده اصل ۴۴ شروع می‌کرد. هدف‌گذاری روشن ۲۰ درصدی هم وجود داشت، اما آمار دقیقی از اهتمام به این امر وجود ندارد آیا دیوان محاسبات نظارت کرده که چقدر این تکلیف عملی شده است.» وی به رویکرد رهبری در خصوص لوایح اقتصادی استناد کرد و گفت: «مقام رهبری در دیدار با مسئولان تاکید کردند که بر ثبات سیاست‌ها، انسجام سیاست‌ها و شفافیت سیاست‌های اقتصادی دولت سئوال جدی پیش‌روی مجلس این است که آیا در کمک به دولت برای رسیدن به این سه اصل گام جدی برداشته یا خیر؟»

■ **نقدینگی ۹۵ هزار میلیارد تومانی**

دکتر اسدی لنگرودی از بخش لجستیک و حمل و نقل از جمله کسانی بود که نظرات خود را با رئیس کمیسیون بودجه در میان نهاد. اسدی گفت: «یکی از نگرانی‌های بخش خصوصی در عملیاتی شدن ابلاغیه مقام رهبری مجموعه نقدینگی در اقتصاد ایران است. در حال حاضر نقدینگی ۹۵ هزار میلیارد تومان است در حالی که مجموع سهام دولتی ۱۸۰ هزار میلیارد تومان است. بنابراین صرف‌نظر از ساختارسازی و تشکیل شرکت سرمایه‌گذاری این مسئله مطرح است که چطور بین نقدینگی و اقتصاد پولی ارتباط ایجاد کنیم. همچنین باید دید چه مکانیسمی برای انتقال وجوه از خارج به داخل وجود دارد.»

■ **شهامت تعامل با بخش خصوصی را دارید؟**

دکتر فرهاد فزونی هم گفت: «ما در بخش خصوصی اعتقاد داریم که خودمان باید برای درد خودمان نسخه بپیچیم. اعتقاد نداریم که دولت یا سایر قوا توانایی و زمینه فکری لازم برای حل مشکلات و نیازهای بخش خصوصی را دارند به همین دلیل این بار بلافاصله اتاق بازرگانی ایران و تهران و سایر شهرستان‌ها همت کردند و کمیسیون‌هایی تشکیل دادند که برای تهیه برنامه اجرای اصل ۴۴ تحقیق و تصمیم‌گیری و نتایج را به مجلس ارائه کنند. تا اینجا متوجه شدیم شاید نظرات کمیسیون‌ها با نقطه‌نظرات دولت تناقضی داشته باشد. با دست بازتر، سرعت بیشتر سهم بیشتری از تمام امکانات می‌خواهیم. شاید دولت آمادگی لازم را برای اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ ندارد، باید دید راهکار تعامل دولت و مجلس برای تصمیم‌گیری بهتر و اجرای دقیق‌تر این اصل چیست.» وی ادامه داد: «در تمام دولت‌ها موج پیچی در سیاست‌ها وجود دارد. شاید مجلسیان به دلیل نزدیکی انتخابات قصد دارند با دولت کنار بیایند چرا که دولت برگزارکننده انتخابات است. باید دید با این وجود آیا مجلس شهامت دارد با بخش خصوصی تعامل داشته باشد. نکته دیگر در خصوص بودجه‌های سنواتی یا سایر قوانین است. نباید طوری رفتار کنیم که خارجی‌ها فکر کنند میان دولت و مجلس هماهنگی وجود ندارد و تصمیمات این دو بخش متفاوت و متناقض است. مبادا از مجلس قوانینی بیرون بیاید که با روح سیاست‌های اصل ۴۴ متضاد باشد. سئوال من این است در صورت اشتباه بودن مقررات بعدی آیا شورای نگهبان توان قانونی دارد که مصوبات را به مجلس برگرداند و بگوید خلاف سیاست‌های کلی اصل ۴۴ هستند؟»

■ **بدهی وزارت نیرو به بخش خصوصی**

رودبارکی از انجمن صنفی تولیدکنندگان تابلوی برق هم گفت: «جایگاه تعقیب توسعه فناوری در کشور کجا است. جایگاه انجمن‌های صنفی و سندیکاها در تدوین بودجه چیست. نمایندگان، کارآفرینان و انجمن‌های صنفی در تصمیم‌گیری‌ها چه نقشی دارند. سئوال دیگر من این است که پروژه‌های نفتی که از طریق فایننس انجام می‌شود جزء پروژه‌های عمرانی هستند یا خیر.» وی درخصوص مشکلات صنعت برق گفت: «سال گذشته صنعت برق هزار میلیارد تومان از وزارت نیرو طلب داشت. این صنعت از هر نظر ترقی شایانی کرده است اما به آن بها نمی‌دهند. بخش خصوصی آزمایشگاه صنایع برق را ایجاد کرده اما حتی وام کم‌بهره هم به آن تعلق نمی‌گیرد. با این بخش طوری برخورد می‌کنند که اصلاً از دریافت کمک صرف‌نظر کنیم.»

■ **رئیس کل گمرک سوآپ نفت را قبول ندارد**

آقای حسینی عضو کمیسیون توسعه تجارت و اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی هم خطاب به آقای عبداللهی گفت: «شما با ما هم‌نظر هستید اما مشکل اینجا است کارهایی می‌شود که نمایندگان هم با آن مخالفت دارند. چند هفته قبل یکی از وزرای دولت در این جلسه شرکت کرده بود و می‌گفت چون رکود تورمی در کشور وجود دارد، قصد داریم میان اقشار کم‌درآمد پول توزیع کنیم تا با رشد مصرف کشور از رکود اقتصادی خارج شود! اولین‌بار بود بعد از سال‌ها کسی تئوری کینز را مطرح می‌کرد. ایشان گفتند پنج هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان پول توزیع کردیم تا سطح مصرف بالاتر برود. حال آنکه تجربه نظر کینز در اقتصادی بود که صد درصد آن در دست بخش خصوصی بود.» وی ادامه داد: «دولت فعلی اعتقادی به برنامه چهارم ندارد. هیچ‌کس هم از دولت نمی‌پرسد چرا برنامه چهارم را اجرا نمی‌کنی. اصلاً مجلس برای مقابله با این رفتار چه ابزاری دارد و چگونه دولت را کنترل می‌کند مثلاً دولت با تشکیل صندوق مهررضا(ع) مخالفت کرد اما دولت با ادغام چند صندوق نهایتاً صندوق مهررضا(ع) را تشکیل داد. در مورد بنزین هم برخلاف نظر مجلس دولت کار خودش را می‌کند. دولت مجلس را در برابر عمل انجام شده قرار داده است و مجلس هم مجبور است پول واردات بنزین را تامین کند. ما به‌عنوان بخش خصوصی فقط می‌توانیم حرف بزنیم اما شما که اختیارات و ابزار دارید چه می‌کنید؟» وی گفت: «از اجرای اصل ۴۴ هم فکر نمی‌کنم نتیجه مطلوبی حاصل شود. اگر تنها دنبال بند «الف» و «ب» بودیم اوضاع بهتر بود. با اجرای کامل اصل ۴۴ احتمالاً تنها حساب و کتاب شرکت‌هایی که به‌طور منظم مجامع خود را تشکیل می‌دادند و فعالیت می‌کردند، به هم می‌خورد.» وی درخصوص سوآپ نفت گفت: «از سال ۶۴ تاکنون سوآپ نفت در کشور انجام می‌شود. اخیراً رئیس کل گمرک گفته سوآپ نفت را قبول ندارد. اعلام کرده تمام کسانی که دست‌اندرکار سوآپ نفت بودند، صورت‌حساب خود را ارائه کنند و کالا را ترخیص کنند. سپس با رعایت تمام موازین نسبت به صادرات آن اقدام کنند. یعنی اصلاً سوآپ نفت را قبول ندارند. در دولتی که شعار آن مهرورزی بوده، پنج ماه است قصد دیدار رئیس کل گمرک را داریم، اما به ما وقت نمی‌دهند. ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز هم برای صادرات مشکل ایجاد کرده است. از دید این ستاد هر کس سوآپ نفت می‌کند، قاچاقچی است. به ما گفته‌اند پنج برابر ارزش کالا ضمانت‌نامه بگذارید، بعداً اگر مسجل شد که کالا قاچاق نبوده ضمانت را پس بگیرید.

■ **شراکت اقتصادی در کنار شراکت سیاسی است**

جمشید عدالتیان هم گفت: «اصل ۴۴ دو مطلب اصلی دارد: تغییر رهبری اقتصاد و وارد کردن بخش خصوصی به میدان. بخش خصوصی که هم‌اکنون در عرصه اقتصادی فعال است، عملاً از طریق همان بودجه دولتی چاق شده و بخش خصوصی واقعی نیست بنابراین قدرت رهبری ندارد. بخش خصوصی واقعی عقب مانده نگه داشته شده است. برای تغییر این وضعیت باید تمام کسانی که اقتصاد دولتی را اداره می‌کنند تغییر کنند. مدیران فعلی دولتی همان کسانی هستند که بخش خصوصی را دست‌دوم می‌دانند پس باید تغییر کنند تا کسانی که به بخش خصوصی و شکوفایی آن اعتقاد دارند در راس امور قرار گیرند. ضمناً برای رشد اقتصادی باید مشارکت سیاسی را هم قبول کنند. لذا برای بسیج اقتصادی باید رنسانس سیاسی و اقتصادی رخ دهد. شراکت اقتصادی بدون شراکت سیاسی امکان‌پذیر نیست. در کشور ما اقتصاد خرج سیاست نشده، بلکه سیاست خرج اقتصاد شده تا کسانی که خود را به سیاست می‌چسبانند چاق شوند.»

■ **پژو استاندارد نیست**

مهندس حسابی مدافع امر پژوهش در کشور هم گفت: «پژویی که به ایران فروخته می‌شود استاندارد نیست و ارتفاع آن با استاندارد این خودرو ۲۲ سانتی‌متر اختلاف دارد. اگر کسی قد بلند باشد نمی‌تواند به راحتی در صندلی عقب این خودروها بنشیند. این امر نشان می‌دهد باید از خرید و واردات بی‌رویه کالای خارجی دست برداریم. اوایل انقلاب مهندس بازرگان و آقای سنجابی از طرف امام(ره) آمدند تا دکتر حسابی را برای دریافت سفارت ایران در یک کشور دیگر دعوت به کار کنند. دکتر حسابی قبول نکردند و وقتی برای تشکر نزد دعوت‌کنندگان رفتند، گروهی آمدند و خبر دادند آقای بدری فرمانده یک پادگان ترور شده و امکان ورود به پادگان فراهم شده است. مهندس بازرگان دست زدند و تبریک گفتند. دکتر حسابی تذکر داد که فرد ترور شده ایرانی بوده و الان خانواده آن عزادار هستند پس دست زدن جایز نیست. وقتی ماشین فرد ترور شده را بررسی کردیم دیدیم ماشین به‌طور واقعی و از تمام نقاط ضدگلوله و انفجار نبوده، بلکه این خودروها برای فروش به کشورهایی چون ایران طراحی شده بود و برخی نقاط آن ضدگلوله نبوده و در پرونده محرمانه وجود داشته تا در صورت نیاز به تغییر رژیم، آمریکا و اروپا از این نقاط برای ترور اشخاص استفاده کنند. دکتر حسابی با دیدن این صحنه گفتند این ماشین نشان می‌دهد دولت شاه متعلق به آمریکا بوده است. امروز اما در اتوبان مدرس تابلوی بزرگی خودنمایی می‌کند که روی آن نوشته شده به خانواده بزرگ BMW بپیوندید. باید برای پیشرفت، خرید گسترده خارجی را متوقف کنیم.» در پایان محمد نهاوندیان از حضار خواست از جای خود برخیزند و همگی به اتفاق برای پیروزی لبنان دعای فرج خواندند.

خبرها

تعرفه‌های پست افزایش نمی‌یابد

فارس: وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: سیاست دولت عدم افزایش تعرفه‌های پست است و در حال حاضر تعرفه‌های پستی ۳۰ درصد هزینه تمام شده خدمات را پوشش می‌دهد. وی ادامه داد هزینه تمام‌شده خدمات شرکت پست بیش از تعرفه‌ها است و این اختلاف هزینه را دولت جبران می‌کند. وی از تشکیل کمیته‌ای برای اجرای بند «ج» اصل ۴۴ در شرکت پست خبر داد و گفت: بخش‌های زیربنایی پست در اختیار دولت باقی خواهد ماند زیرا ورود بخش خصوصی به این حوزه سبب افزایش فشار به جامعه خواهد شد. وزیر ارتباطات در ادامه به پرداخت یارانه به شرکت‌های پست در سایر کشورها اشاره و عنوان کرد: حضور بخش خصوصی در برخی از بخش‌های پست مقرون به صرفه نیست و دولت با پرداخت یارانه، این خدمات را به مردم ارائه می‌دهد. وی در خصوص توزیع سیم‌کارت فرهنگیان نیز مشکل اصلی را عدم دریافت به موقع قسط دوم ۱۸۰ هزار تومانی فرهنگیان توسط وزارت آموزش و پرورش دانست و گفت: این مشکل باعث شد تا وزارت ارتباطات با تحمل ۲ میلیارد تومان هزینه سیم‌کارت فرهنگیان و پرستاران را در موعد مقرر واگذار کند. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در مورد واگذاری سیم‌کارت‌های ثبت‌نامی تا پایان بهمن‌ماه سال‌جاری گفت: در تلاش هستیم این امر را تا پایان سال جاری محقق کنیم. وی درباره واگذاری سیم‌کارت‌های اعتباری توسط اپراتور نخست نیز اظهار داشت: هر اپراتوری که مجوز انجام این کار را داشته باشد می‌تواند سیم‌کارت اعتباری به بازار عرضه کند.

تحویل قطعات ال ۹۰ بدون تاخیر

فارس: عضو هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو گفت: قطعه‌سازان داخلی حتماً در زمانبندی مشخص شده از سوی شرکت رنوپارس قادر به تحویل قطعات تولیدی بدون هیچ نقص و یا تاخیری خواهند بود و مشکلی در این خصوص وجود ندارد. ساسان قربانی در ادامه اظهار داشت: بیشتر قطعه‌سازان کشور طبق زمان و برنامه‌ای که از طرف شرکت رنوپارس اعلام شده، پیش رفته‌اند و یکسری تاخیراتی هم ممکن است در برخی از مراحل اجرای پروژه پیش آمده باشد که آنها را نیز با اعمال روش‌های مدیریتی و برنامه‌ریزی، جبران کرده‌اند. وی یادآور شد: بر اساس آخرین اخبار، پروژه ال ۹۰ بسیار خوب پیش می‌رود و طی نشستی نیز که چندی پیش با مدیران شرکت رنوپارس داشتیم، مدیران رنوپارس نیز صریحاً اعلام کردند که از برنامه عقب نیستیم. قربانی گفت: مدارک و مستندات مربوط به بخش قطعه‌سازی پروژه ال ۹۰، در حال تکمیل شدن است و ممکن است تنها برخی از مدارک فنی نواقصی داشته باشد که آنها هم در حال برطرف شدن است. وی با بیان این که قطعه‌سازان داخلی پروژه ال ۹۰ هیچ مشکلی از نظر تحویل قطعه در زمانبندی مشخص پروژه ال ۹۰ ندارند، اظهار داشت: در بخش داخلی این پروژه حتی اگر هم یکی، دو شرکت از پروژه عقب باشند این به معنای تاخیر در کل پروژه نخواهد بود و با اعمال روش‌های مدیریتی، برنامه‌ریزی و جبرانی می‌توان زمان‌های از دست رفته را جبران کرد. عضو هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو تاکید کرد: قطعه‌سازان داخلی به صورت مستمر چه در سطوح مدیریتی و یا کارشناسی با مدیران شرکت رنوپارس جلسه دارند و اطلاعات را مبادله می‌کنند. وی یادآور شد: بیشتر قطعه‌سازان داخلی تاییدیه‌های مراحل اول و دوم را در پروژه ال ۹۰ دریافت کرده‌اند و اکنون به دنبال دریافت تاییدیه‌های نهایی هستند.

آغاز اسقاط آزمایشی خودروهای فرسوده

ایسنا: با استقرار دو شرکت داخلی در شهرک اسقاط خودروهای فرسوده، کار اسقاط این خودروها به صورت آزمایشی آغاز شد. احمد زمانی – مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران – با بیان این مطلب افزود: مشکلی که تاکنون وجود داشت این بود که نیروهای انتظامی در شهرک اسقاط خودروهای فرسوده مستقر نشده بودند که این مشکل نیز اخیراً برطرف شد و هم‌اکنون تمام زیرساخت‌های لازم در شهرک فراهم شده است. وی از اسقاط خودروهای فرسوده در شهرک اسقاط به صورت آزمایشی خبر داد و گفت: تاکنون دو شرکت خصوصی در این شهرک مستقر شده‌اند که کار یکی از آنها به صورت آزمایشی شروع شده است. وی با اشاره به شروع کار تحویل خودروهای فرسوده در شهرک اسقاط اظهار کرد: شرکت‌های مستقر در شهرک حداقل روزانه ۱۰۰ تا ۱۵۰ دستگاه خودرو را برای اسقاط تحویل خواهند گرفت که البته ظرفیت اسقاط خودروها در شهرک تا سقف ۶۰۰ هزار دستگاه در سال پیش‌بینی شده است. وی افزود: سقف اسقاط خودرو توسط هرکدام از دو واحد مستقر شده در شهرک اسقاط ۱۰۰ هزار تن است. وی با بیان این که دولت مجوز استقرار سه شرکت را در شهرک اسقاط خودروهای فرسوده صادر کرده است، گفت: پروانه فعالیت شرکت سوم نیز توسط وزارت صنایع در حال صدور است. وی ماهیت سه شرکت اسقاط کننده خودروهای فرسوده را ایرانی عنوان کرد و افزود: با توجه به توان بالای شرکت‌های داخلی نیازی به حضور شرکت‌های خارجی در شهرک اسقاط نبود و با توجه به نیاز صنعت فولاد داخل به آهن قراضه حاصل از خودروهای فرسوده، حمل‌ونقل و مصرف این مواد نیز از سوی شرکت‌های داخلی انجام خواهد شد. زمانی ادامه داد: در گذشته شرکت‌های خارجی متقاضی حضور در شهرک اسقاط خودرو و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده بودند، ولی با آن موافقت نکردیم. وی در پایان از ایجاد شهرک اسقاط خودروهای فرسوده در شیراز و مشهد خبر داد و گفت: براساس مصوبه دولت، این نوع شهرک‌ها در استان‌های بزرگ نیز ایجاد خواهد شد.

به صنعت اهمیت نمی‌دهیم

ادامه از صفحه ۱۱

■ **تغییر تعرفه کدام کالاها غیرکارشناسی بوده است؟**

مثلاً تغییر تعرفه کامیون‌ها. این تغییرات مشکلات زیادی را برای تولیدکننده‌ها ایجاد کرده است. تعرفه ابزاری برای تنظیم بازار و حفظ رقابت‌پذیری و حمایت از مصرف‌کننده و در نهایت صیانت از اقتصاد داخلی است. شما نگاه کنید واردات بی‌رویه کالا از خارج را. طبیعی است که این صنعت ما را با مشکل مواجه می‌کند. من در روز صنعت هم مطلبی را گفتم؛ در مورد تبلیغات کالاهای خارجی. ۹۰ درصد تبلیغات مربوط به کالاهای خارجی است و این نگران‌کننده است. من مخالف واردات نیستم اما وقتی در داخل صنعتی را داریم که تولید می‌کند و قابل قبول است باید از آن حمایت کنیم. یا فرض کنید سمند می‌رود به خارج و ما خوشحال می‌شویم. یعنی می‌خواهم بگویم استعداد به گونه‌ای است که می‌شود خبرهای خوشحال‌کننده را خیلی بیشتر کرد. و در مورد سیاست‌هایی که به آن اشاره کردید باید بگویم چون اینها یک کاسه نیستند عوارضی دارد که آدم را ناراحت می‌کند و آقای رئیس جمهور باید در صحبت‌هایشان به گونه‌ای عمل کنند که فضا برای ورود سرمایه‌ها فراهم شود