خبر

آخرین وضعیت کامیون‌داران معطل‌شده در مرز مهران

● در پی انتشار خبری درباره بسته‌شدن مرز مهران و معطل‌ماندن هزار کامیون کالاهای صادراتی در این پایانه مرزی، مسئولان سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کردند که این تعداد نهایتا ۴۰۰ کامیون بوده و بر اساس آخرین وعده‌های شفاهی مقامات عراقی این مشکل که به دلیل کمبود نیروی انسانی به‌وجودآمده به زودی حل خواهد شد و دیگر مرزهای عراق باز است. به گزارش ایسنا، روز گذشته برخی رسانه‌ها از بسته‌شدن مرز مهران و معطلی حدود هزار کامیون صادراتی در این پایانه مرزی خبر داده بودند. مسئولان سازمان راهداری در این راستا اعلام کردند که بر اساس آخرین ارزیابی‌ها و برآوردهای صورت‌گرفته حدود هشت کیلومتر صف در این پایانه مرزی ایجاد شده که تعداد کامیون‌ها به حدود ۴۰۰ دستگاه می‌رسد و بر اساس آخرین وعده‌های شفاهی مقامات عراقی مشکلات برخی از آنها برای تردد از مرز و تحویل بارشان امروز حل خواهد شد. البته برخی از این اظهارات تناقض‌هایی با هم دارد که جای تأمل است.مهدی قربانی معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در این باره به ایسنا این‌گونه توضیح داد: گرچه مرز مهران از سوی عراقی‌ها به صورت موقت بسته شده اما در مذاکراتی که با آنها صورت گرفته، تا حدود سه روز آینده این مرز باز می‌شود که البته این وعده عراقی‌هاست.

بارگیری کامیون‌های عراقی در مرز مهران به روال قبل برمی‌گردد

دبیرکل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق اعلام کرد: دولت عراق هیچ دستوری مبنی بر توقف بارگیری کامیون‌های عراقی صادر نکرده و فردا کامیون‌های عراقی برای بارگیری در مرز مهران مستقر خواهند شد.به گزارش اتاق بازرگانی ایران، سیدحمید حسینی گفت: مشکل مرز مهران از هفته پیش آغاز شده است. به تازگی مسئول گذرگاه‌های مرزی عراق در دفتر نخست‌وزیری این کشور عوض شده و مدیر جدید گذرگاه مرزی عراق هم تخلفاتی را در گمرک زرباطیه عراق گزارش کرده که در نتیجه این گزارش تعدادی از مدیران و کارکنان این گمرک اخراج شدند. از یکشنبه گذشته، به دلیل کاهش تعداد کارکنان عراقی در گمرک این کشور، تعداد کامیون‌های ورودی به ایران با کاهش چشمگیر همراه شد.

وی افزود: با پیگیری‌های صورت‌گرفته با دفتر نخست‌وزیری عراق و مسئول گذرگاه‌های مرزی این کشور اعلام شده است که نیروهای جایگزین در گمرک عراق مستقر شده‌اند و بر اساس آخرین تماس تلفنی، قول داده‌اند که بارگیری کامیون‌های عراقی از مرز مهران، از امروز به روال قبل بازگردد.

قیمت سکه طرح جدید به ۵میلیون‌و۹۵۰ هزار تومان رسید

● قیمت سکه طرح جدید، چهارم اسفند ۹۸ در معاملات بازار آزاد تهران به پنج‌میلیون‌و ۹۵۰ هزار تومان رسید.به گزارش مهر، قیمت هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید چهارم اسفند ۹۸ به پنج‌میلیون‌و ۹۵۰ هزار تومان رسید.همچنین قیمت هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم پنج‌میلیون‌و ۹۴۰ هزار تومان، نیم‌سکه سه‌میلیون‌و ۲۰ هزار تومان، ربع‌سکه یک‌میلیون‌و ۸۷۰ هزار تومان و سکه یک‌گرمی ۹۵۰ هزار تومان است.هر اونس طلا در بازارهای جهانی ۱۶۴۴ دلار و هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز ۶۰۸ هزارو ۷۵۱ تومان است.

خبر ویژه

اقدام علی‌بابا برای ارتقای امنیت حساب‌های کاربری

● علی‌بابا برای ارتقای امنیت حساب کاربری کاربران خود دست به توسعه قابلیت امنیتی جدیدی زده تا از این به بعد کاربران بتوانند تمامی ورودهای حساب کاربری‌شان را کنترل کنند.

با این قابلیت اگر کاربر بخواهد با مرورگر جدیدی وارد حساب کاربری خود شود، جهت برقراری امنیت بیشتر علی‌بابا رمز یک‌بارمصرف به شماره موبایل صاحب حساب کاربری ارسال می‌کند.این قابلیت امکان کنترل بیشتر روی امنیت حساب کاربری و اطلاعات شخصی را به کاربر می‌دهد. بسیاری از پلتفرم‌های شناخته‌شده همچون گوگل، توییتر و تلگرام نیز برای حفاظت از حساب‌های کاربری این قابلیت را به کار گرفته‌اند.

نایب‌رئیس سابق اتاق ایران در گفت‌وگو با «شرق» مطرح کرد

بازی کرونا با اقتصاد ایران

عکس: بهزاد جانز

لیلا مرگن: پای ویروس کرونا به اقتصاد ایران هم باز شد. اگرچه کشورهای همسایه مرزهای خود را به روی ایران بسته‌اند و متولیان تلاش می‌کنند بستن مرزها به روی ایران را مرتبط با کرونا اعلام نکنند، اما به نظر می‌رسد بسیاری از کشورهای همسایه پس از تأیید خبر شیوع کرونا در ایران، برای حفظ سلامت شهروندانشان مرزهای خود را به روی ایران بسته‌اند. اما چرا ایران برای مقابله با این مشکل چنین رویکردی در قبال چین نداشت. پدرام سلطانی نایب‌رئیس سابق اتاق ایران در گفت‌وگو با «شرق» این مسئله را ناشی از وابستگی بیش از حد اقتصاد ایران به کشور چین می‌داند. او می‌گوید: نیاز نامتعادل ما به کشور چین و نقش این کشور در اقتصاد ایران و از سوی دیگر احیانا نگاه ایران به این کشور در تصمیم‌گیری روی موضوعاتی نظیر FATF سبب شده است که ایران بیش از دیگر کشورها خود را در معرض ریسک قرار دهد. سلطانی بر این باور است که همه‌گیری ویروس کرونا در ایران می‌تواند اقتصاد مچاله‌شده ایران را تحت تأثیر قرار داده و شاخص‌های اقتصادی را منفی‌تر کند. مشروح گفت‌وگو با پدرام سلطانی نایب‌رئیس سابق اتاق بازرگانی، صنایع و معادن ایران در ادامه می‌آید.

ویروس کرونا بر اقتصاد چین چه تأثیری داشت و چرا دولت ایران مثل بقیه کشورها مراودات خود را با این کشور قطع نکرد؟

البته این سؤال را باید دولتی‌ها جواب دهند. من فکر می‌کنم هشداری که خیلی‌ها همواره در این سال‌ها به دولت و حاکمیت می‌دادند که خیلی نباید به کشورهای معدودی تکیه کنیم و آثارش گاه و بیگاه آشکار شده است، این بار هم در موضوع کرونا خود را نشان داد. ما به‌جد به تعامل با کشور چین نیاز داشته و داریم. بنابراین به واسطه این نیاز - و البته شاید هم خواستیم حسن نیت خود را نشان دهیم - شاید از برخی خواسته‌های آنها بدون توجه به ریسک‌ها برای کشورمان، تمکین کردیم مانند موضوع تقبل جابه‌جایی مسافران چینی توسط خط هوایی ماهان و رفت‌وآمد این خط هوایی به چین برای حمل مسافر و بار یا جلوگیری‌نکردن از ورود مسافران ایرانی، چینی یا خارجی که به چین سفر کرده بودند. منظور از جلوگیری از ورود مسافران سفرکرده به چین این است که باید مراقبت‌های مربوط را برای اطمینان‌یافتن از اینکه این مسافران به ویروس کرونا آلودگی ندارند، به عمل می‌آوردیم. تمام این موضوعات، یک پایش در نیاز نامتعادل ما به کشور چین و نقش این کشور در اقتصاد ایران است یا در تصمیم‌گیری‌هایی مثل FATF که احیانا نگاهی به آن داشتیم. این مسائل ما را در معرض این ریسک، بیش از سایر کشورها قرار داد.

در تمام مدتی که کشورها اقدامات پیشگیرانه برای حتی تبادلات تجاری با چین داشتند، تعاملات تجاری ایران با چین برقرار بود و مشکلی در این رابطه وجود نداشت؟

ما در این بخش شاهد هیچ بخشنامه و ممنوعیتی نبودیم. اگرچه اصولا در حمل‌ونقل کالا بین ایران و چین با توجه به زمانی که طول می‌کشد کالا از چین به ایران بیاید، خیلی نباید نگران آلودگی به ویروس کرونا باشیم زیرا طبیعتا در طول مسیر اگر کالایی آلودگی به این ویروس داشته باشد، از بین می‌رود. بنابراین نیازی هم به این مسئله نبوده و انجام هم نشده است.

چرا بقیه کشورها حتی در جابه‌جایی کالا هم یک‌سری محدودیت‌ها اعمال کردند؟

فکر می‌کنم بخشی از آن به جهت این بوده است که افکار عمومی آن کشور مقداری آسوده باشند. بخشی می‌تواند به دلیل سوءاستفاده از این شرایط برای کاهش ورود کالای چینی به کشورشان باشد و بخش دیگر شاید عجله در تصمیم‌گیری بوده تا دولت مربوطه متهم به کوتاهی (اگر همه‌گیری کرونا رخ داد) نشود. نکته آخر اینکه در کشورهایی که فاصله آنها با چین کم است، اگر کالا در فاصله زمانی کوتاهی حمل یا مثلا حمل هوایی شود، در ملاحظات بهداشتی باید بیشتر دقت شود چون در فاصله زمانی کوتاه اگر جابه‌جایی انجام شود و آلودگی به ویروس بوده باشد، این امکان هست که سرایت پیدا کند.

در حمل هوایی به ایران هم امکان سرایت ویروس وجود دارد؟

می‌توانسته وجود داشته باشد.

به دلیل شیوع ویروس کرونا در این مدت، چقدر به اقتصاد چین خسارت وارد شد؟

برآوردها حاکی از پیش‌بینی کاهش دودرصدی در نرخ رشد اقتصادی چین در سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۰ است. پیش‌بینی‌های مقدماتی قابل تعدیل یا تشدید است. برای بازار چین هم بعد از اصلاح نوسانات پس از تعطیلات بین ۱۴۰۰ تا دو هزار میلیارد دلار خسارت پیش‌بینی شده بود.

ایران هیچ‌یک از اقدامات کنترلی را انجام نداده است. در حال حاضر چند استان کشور رسما درگیر شده‌اند. تلفات انسانی داشتیم. این نشان می‌دهد که ویروس در ایران پخش شده است. کشورهای همسایه در واکنش به اتفاقی که در ایران رخ داده، مرزهای خود را به روی ایران بسته‌اند. این مسئله چقدر اقتصاد کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد؟

این یکی از مخاطرات جدی است که من جمعه هم بلافاصله هشدارش را دادم و یادداشتی در کانال خود گذاشتم. در اولین واکنش دولت عراق و دولت کویت حضور اتباع ایرانی را ممنوع کردند. اخباری به گوش می‌رسد که محدودیت‌هایی به دلایل مختلف نه مستقیما به دلیل شیوع ویروس کرونا در ورود کالا به عراق اتفاق افتاده است. در مرز ترکیه غربالگری و دقت روی وضعیت سلامتی راننده‌ها به شدت افزایش پیدا کرده است و بعضی از راننده‌ها را برگردانده‌اند.

دیروز خبر رسید که ترکمنستان از ورود کالاهای ایرانی به کشور خود جلوگیری کرده است. جمهوری آذربایجان هم سختگیری‌هایش را بیشتر کرده است. اگرچه این سختگیری‌ها پیش‌تر از این آغاز شده بود ولی شیوع کرونا عملا بهانه بهتری در اختیار جمهوری آذربایجان قرار داد. اما با توجه به اینکه متأسفانه اکثر کشورهای همسایه ما وضعشان از نظر سیستم بهداشتی و درمانی از ما ضعیف‌تر است، بنابراین اولین اقدامی که به نظرشان می‌رسد این است که صورت‌مسئله را پاک و ارتباطاتشان را با ایران متوقف کنند. در مرحله اول ورود مسافر و گردشگر و در مرحله بعد حتی ورود کالا را متوقف کنند. اگر این همه‌گیری جدی شود و در داخل کشور گسترش پیدا کند و ترس را در اتباع کشورهای همسایه ما به‌وجود آورد، طبیعتا فشارهای افکار عمومی، دولت‌های آنها را مجبور به تصمیم‌گیری می‌کند و چه‌بسا ورود کالا را برای مدتی کلا از ایران متوقف کنند. این محدودیت حتی در کالاهایی که هیچ منطقی ندارد و نمی‌تواند ناقل بیماری باشد هم ممکن است ایجاد شود. این مسئله بسیار جای نگرانی دارد و ضرورت برخورد قاطع برای پیشگیری از همه‌گیری ویروس کرونای جدید را بیشتر و بیشتر می‌کند. به همین دلیل توجه به این نکات خیلی مهم‌تر از ابعاد اقتصادی مسئله است، زیرا اگر این مسئله کنترل شود، ابعاد اقتصادی هم قابل کنترل است. ولی اگر کرونا همه‌گیر شود، تأثیر بر ابعاد اقتصادی می‌تواند تشدید شود و شرایط ما را در وضعیتی که اقتصادمان اصلا حال و روز خوبی ندارد، بدتر بکند. به این توجه کنیم که اصلا اقتصاد ما قابل مقایسه با اقتصاد سر پا و مقتدر چین به عنوان دومین اقتصاد بزرگ دنیا با نرخ رشد اقتصادی بالای شش درصد در تمام این سال‌ها و بالای ۱۰ درصد به مدت ۲۰ تا ۲۵ سال نیست. ما بیشتر از چین مستعد این هستیم که اقتصادمان بحرانی شود.

> **اصلا اقتصاد ما قابل مقایسه با اقتصاد سر پا و مقتدر چین به عنوان دومین اقتصاد بزرگ دنیا با نرخ رشد اقتصادی بالای شش درصد در تمام این سال‌ها و بالای ۱۰ درصد به مدت ۲۰ تا ۲۵ سال نیست. ما بیشتر از چین مستعد این هستیم که اقتصادمان بحرانی شود. برآوردها حاکی از پیش‌بینی کاهش دودرصدی در نرخ رشد اقتصادی چین در سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۰ است**

کشور عراق به نظر نمی‌رسد که عاری از کرونا باشد، ولی به‌طور یک طرفه مرز خود را بسته است. عراقی‌ها اجازه مسافرت به ایران را دارند اما متقابلا هم‌وطنانمان اجازه ورود به عراق را ندارند. این رفتار چه منطقی دارد؟ فکر نمی‌کنید کرونا بیشتر بهانه باشد؟

به نظرم می‌رسد در این مقطع بهانه نیست. چون در عراق واقعا به ایران و کالای ایرانی همچنین گردشگر ایرانی نیاز دارند و اقتصاد این کشور خیلی به اقتصاد ایران وابسته است اما توجه به این نکته که اولا احساس می‌شود ویروس کرونا از ایران به عراق وارد شده است و نه از چین یا جای دیگری، آنها را به این موضوع حساس کرده است و دوم اینکه به نظر می‌رسد که میزان آلودگی و انتشار ویروس در ایران خیلی بیشتر است. طبیعتا ورود از جایی که میزان آلودگی و انتشار بیشتر است، به جایی که کمتر است باید زیر ذره‌بین برود و حساسیت روی آن به‌وجود بیاید.

کویت هم مرزهایش را به روی ایران بسته است. چقدر اقتصاد ایران به تعامل با کویت گره خورده است؟ این کشور برای اقتصاد ایران مهم است؟

کویت در مقایسه با عراق، ترکیه، افغانستان، پاکستان و روسیه که تبادلات بیشتری به آنها داریم یا حتی کشورهای حاشیه خلیج‌فارس مثل قطر، عمان و امارات متحده عربی تعاملات کمتری با ما دارد. کویت با فاصله بعد از این کشورها قرار گرفته است. اما به هر حال ما در شرایطی که اقتصادمان به‌شدت تحت فشار است و نیازمند ارز و صادرات هستیم، طبیعتا حتی قطع همکاری اقتصادی با کویت هم می‌تواند آثاری داشته باشد.

اگر همه‌گیری کرونا در ایران ادامه یابد، اقتصاد ایران چقدر آسیب می‌بیند. برآوردی وجود دارد؟

نه برآوردی وجود ندارد. خیلی به نظرم زود است که برآورد داده شود. دوم اینکه متأسفانه ابعاد این همه‌گیری هنوز معلوم نیست خیلی هم وزارت بهداشت نتوانسته است با یک سیستم خوب مدیریت بحران بررسی‌هایش را انجام دهد و غربالگری کند. تعداد افراد آلوده مشخص نیست. تعداد مرگ‌ومیر دقیق و شفاف نیست و ابهاماتی درباره آن وجود دارد. به نظر می‌رسد اگر در ادامه به همین شیوه رفتار شود، هر برآوردی از آثار کرونا بر اقتصاد ایران یک برآورد دست پایین خواهد بود زیرا طبیعتا به تناسب آمار و ارقامی که از سوی وزارت بهداشت اعلام می‌شود، می‌توان پیش‌بینی‌هایی در این زمینه انجام داد. این نکته را هم یادآوری کنم که تأثیر بر اقتصاد ایران به رفتار شرکای تجاری ما هم بازمی‌گردد، زیرا در این شرایط ما خیلی نیازمند تجارت و به‌ویژه صادرات به کشورهای همسایه هستیم.

به نظر می‌رسد همه شرکای تجاری ما در حال پس‌کشیدن هستند. آیا ایران تنها می‌ماند؟

هنوز برای این قضاوت زود است، اما همان‌طور که گفتم اگر ابعاد این موضوع در کشور بزرگ‌تر شود، قطعا آنها اقداماتی اتخاذ می‌کنند که اقتصاد ما را بیشتر تحت تأثیر قرار می‌دهد.

می‌توان این‌گونه جمع‌بندی که کرونا اقتصاد ایران را دچار فروپاشی خواهد کرد؟

اسمش را نمی‌توان فروپاشی گذاشت. متأسفانه اقتصاد ما آن‌قدر مچاله، ضعیف و رنجور شده است که اضافه‌شدن عاملی مثل کرونا این اقتصاد رنجور را در همان اندازه خود تحت تأثیر قرار می‌دهد. ما در اوج نیستیم که با این موضوع به زمین بخوریم. ما روی زمین هستیم. به همین دلیل این عامل به آن اضافه می‌شود و آثار خود را می‌تواند روی نرخ رشد اقتصادی ما و پیش‌بینی نرخ رشد اقتصادی بگذارد. بی‌گمان اگر ابعاد کرونا گسترده شود، نهادهای بین‌المللی در پیش‌بینی نرخ رشد اقتصادی تجدید نظر می‌کنند و نرخ رشد ما را منفی‌تر پیش‌بینی خواهند کرد. به همین میزان می‌تواند روی سایر شاخص‌های اقتصادی ما نظیر تورم، نرخ ارز و همین‌طور سرمایه‌گذاری تأثیر داشته باشد و شاید هم حتی روی بی‌کاری اثر داشته باشد. تمام اینها برمی‌گردد به اینکه ما چقدر مؤثر می‌توانیم با آن مقابله کنیم یا چقدر در مقابلش ضعیف ظاهر می‌شویم و این ویروس می‌تواند بر ما غلبه کند. به همان‌اندازه هر چقدر ابعادش بزرگ‌تر شود؛ آثارش بر اقتصاد ما بیشتر می‌شود.

پیچیدگی‌های رسیدگی قضائی به پرونده‌های تأخیر در تحویل خودرو

احسان رزاقی‌نائینی: مدت‌های مدیدی است که در اخبار از خلف وعده‌های خودروسازان در تحویل خودروها می‌خوانیم؛ خلف وعده‌هایی که توجیه‌کننده همه آنها هم مستقیم یا غیرمستقیم و با یک یا چند واسطه، تحریم‌های اعمال‌شده از سوی ترامپ است. از سوی دیگر آنها که ناشی از این خلف وعده‌ها خودروهای خود را می‌بازند بعضا افرادی هستند که این خودروهای ثبت‌نامی قرار بوده تمام یا قسمت عمده دارونداشان باشد و با آن ممرّی از روزی برای خود و خانواده‌شان در این شرایط سخت اقتصادی و بی‌کاری بیابند. یکی‌ها از همان به قول آقایان ۶۰۰هزارنفری که رزق از کار در تاکسی‌های اینترنتی دارند. گویا تمام فشار تحریم را باید این نورچشمی‌ها (خودروسازان) به مردم تحمیل کنند!!!

عجایب و پیچیدگی‌های بسیاری در پرونده‌های عدم تحویل خودروهای ثبت‌نامی توسط خودروسازان وجود دارد که نیازمند توجه هستند و برخی از آنها حتی در پرونده‌های قضائی تشکیل‌شده نیز به دقت مورد توجه قرار نمی‌گیرند. همین پیچیدگی‌ها هم سبب شده برخی خودروسازان تحریم را دستاویز محکمی برای توجیه تمامی قصورها و تقصیرهای موجود در فرایندهای مدیریتی و برخی سوءاستفاده‌های مالی قرار دهند.

۱- تحریم صنعت خودروسازی ایران دقیقا از روز ۱۴ مرداد ۱۳۹۷ آغاز شده و طبیعی است تسری تحریم برای توجیه عدم تحویل خودروهای دارای تاریخ تحویل ماقبل این تاریخ در قراردادها امری دور از صواب است. حتی اگر به عنوان مثال تاریخ تحویلی خودرویی مرداد یا شهریور ۱۳۹۷ هم باشد، باز این توجیه تا حد زیادی فاقد اعتبار است چراکه قطعات وارداتی خودروهای تحویلی یک موعد زمانی خاص علی‌الاصول و علی‌القاعده از ماه‌ها پیش از موعد تحویل آنها سفارش‌گذاری، وارد و حتی از گمرکات ترخیص می‌شوند. نکته بسیار مهم دیگری که باعث می‌شود پذیرش عدم توانایی خودروسازان در عمل به وعده‌های خود مسموع نباشد، این است که این عدم امکان باید در ظرف زمانی مواعد تعیین‌شده برای تحویل خودروها مورد بررسی قرار گیرد نه با لحاظ شرایط امروز و ماه‌ها یا چند سال پس از گذشت آن مواعد زمانی که ناشی از تعلل خودروسازان است و تقصیری از این بابت متوجه مشتریان نیست.

۲- ادعاهای مبنی بر عدم امکان تحویل برخی خودروهای تولید (مونتاژ) داخل در حالی است که دو خودروساز بزرگ (ایران‌خودرو و سایپا) در گزارشات ارائه‌شده خود در سایت اطلاع‌رسانی سازمان بورس اوراق بهادار به نشانی www.codal.ir مدعی تداوم تولید آنها حتی تا همین ماه گذشته (بهمن ۱۳۹۸) هستند (به عنوان مثال تولید و فروش خودروهای تندر در شرکت ایران‌خودرو از ابتدای سال ۱۳۹۷ تا انتهای دی ۱۳۹۸ به ترتیب برابر هفت‌هزارو ۹۹۳ و هشت‌هزارو ۸۰ دستگاه بوده است). طبعا گزارش‌های مذکور جزء گزارش‌های رسمی خودروسازان بوده و علاوه بر این توسط سازمان بورس ارزیابی و روی سایت فوق بارگذاری می‌شوند که اگر این گزارش‌ها صرفا به قصد اغوای سهامداران ارائه می‌شوند، این امر خود نیازمند رسیدگی نهادهای مسئول در مجموعه سازمان بورس اوراق بهادار است و اگر قرین به صحت هستند که ادعاهای مبنی بر عدم امکان تحویل خودروها واهی و غیرواقعی است.

۳- پرداخت مابازای قیمت خودروهای ثبت‌نامی مشتریان بر اساس سهم (درصد) پرداختی آنها از قیمت خودروها در زمان ثبت‌نام و تبدیل این سهم بر اساس قیمت امروز خودروها حتی به فرض درستی ادعای عدم امکان تحویل آنها از سوی خودروسازان نیز ظلمی آشکار به خریداران خودروهاست و البته در این زمینه قضات و کارشناسان پرونده‌ها نیازمند اخذ مشاوره‌های تخصصی از کارشناسان خبره حسابداری و حسابرسی هستند. در این زمینه به ذکر مثالی واقعی می‌پردازم: اگر برای فردی که به عنوان مثال در دی ۱۳۹۶ با پرداخت ۱۸ میلیون تومان خودرویی با قیمت ۴۲ میلیون تومان را ثبت‌نام کرده به نحو فوق قیمت مابازا برآورد شود، در این صورت با تعیین قیمت مثلا ۱۵۰ میلیون تومان برای امروز همان خودرو، سهم مشتری و قیمت مابازای قابل پرداخت توسط خودروساز عددی برابر ۶۴/۰۰۰/۰۰۰≈۸/۰۰۰/۰۰۰Ï۴۲/۱۵۰٪ خواهد بود!!! به این معنا که این مشتری در زمان ثبت‌نام با پرداخت ۲۴ میلیون تومان مابقی صاحب خودرو می‌شد اما امروز باید ۸۶ میلیون تومان یعنی مبلغی بیش از ۳/۵ برابر مبلغ مقرره برای زمان تعیین‌شده جهت تحویل خودرو مطابق قرارداد را برای ابتیاع آن بپردازد.

۴- و سؤال پایانی این است که چگونه عدم امکان تحویل برخی خودروهای ثبت‌نامی مشتریان قابل پذیرش است در حالی که همین خودروسازان این خودروها (مانند پژو ۲۰۷) را برای تحویل در سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ و حتی بعدتر تعهد و ثبت‌نام می‌کنند؟

گذر

قیمت هر دلار آمریکا به ۱۴۸۰۰ تومان رسید

● قیمت هر دلار آمریکا (اسکناس)، یکشنبه چهارم اسفند ۹۸ در صرافی‌های بانکی به ۱۴هزارو ۷۵۰ تومان رسید.به گزارش مهر، در جریان معاملات روز گذشته، چهارم اسفند ۹۸، در صرافی‌های بانکی، قیمت هر اسکناس دلار آمریکا برای خرید ۱۴هزارو ۶۵۰ تومان و برای فروش ۱۴هزارو ۷۵۰ تومان بود.قیمت هر اسکناس یورو نیز برای خرید ۱۵هزارو ۷۰۰ تومان و برای فروش ۱۵هزارو ۸۰۰ تومان بود.

برگزاری ۲۲۰ نمایشگاه بهاره

● با تصویب ستاد تنظیم بازار، طرح ویژه تنظیم بازار در ایام پایانی سال با اولویت برگزاری نمایشگاه‌های بهاره، اجرای طرح فروش فوق‌العاده و توزیع اقلام اساسی و ضروری در ۲۲۰ نمایشگاه عملیاتی خواهد شد.به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، در جلسه شورای معاونان وزارت صنعت، معدن و تجارت آخرین اقدامات انجام‌شده برای تنظیم بازار کشور در ایام پایانی سال ۹۸ تشریح شد.در این جلسه، گزارشی از جزئیات دستورالعمل تنظیم بازار در این ایام و روند اجرائی، زمان‌بندی و کالاهای قابل عرضه و شیوه برگزاری نمایشگاه‌های بهاره ارائه شد.معاون بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت گفت: یکی از سیاست‌های امسال برای نمایشگاه‌های بهاره، تأکید بر عدم ورود کالای خارجی است.به گزارش تسنیم، جواد احمدی، معاون بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت گفت: ما در شرایط عادی سال، سراغ نمایشگاه‌های عرضه مستقیم کالا نمی‌رویم و معتقدیم واحدهای صنفی و فروشگاه‌های بزرگ در سطح جامعه نیاز مردم را برطرف می‌کنند؛ اما در برخی مواقع با افزایش تقاضا برای برخی کالاهای خاص، نمایشگاه‌های عرضه مستقیم کالا از سوی کارگروه تنظیم بازار برپا می‌شوند.او با بیان اینکه نمایشگاه‌ها در کنار مزایا با معایبی نیز همراه هستند، افزود: تجمیع نیازهای مردم در یک محل و عرضه آنها، باعث رفع غالب نیازهای مردم می‌شود؛ علاوه بر این، قیمت‌ها در این نمایشگاه‌ها باید از قیمت واحدهای صنفی کمتر باشد. بنابراین کارشناسی قیمت انجام می‌شود و فروشندگان نیز موظف به عرضه با همان قیمت هستند.معاون بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت، عرضه کالا بدون واسطه را مزیت مهم این نمایشگاه‌ها عنوان کرد و گفت: این نمایشگاه‌ها باعث متعادل‌ترشدن قیمت‌ها و افزایش نظارت‌ها خواهند شد.

بانک مرکزی با هیجانات بازار هیجانی برخورد نمی‌کند

● رئیس کل بانک مرکزی نوشت: بانک مرکزی با هیجانات بازار، هیجانی برخورد نمی‌کند بلکه با رویکرد اصولی و استفاده از امکانات و روش‌های تجربه‌شده خود در طول ماه‌های گذشته، تلاش‌ها برای سفته‌بازی از طریق تحمیل شوک به بازار ارز را با تقویت اقدامات در دست اجرا، خنثی و ثبات لازم را به بازار اعاده خواهد کرد.به گزارش فارس، عبدالناصر همتی در یادداشت اینستاگرامی خود نوشت: درخصوص آنچه که موجب تصمیم FATF برای اعلام اقدامات تقابلی علیه ایران شد و مطابق انتظار موجب خرسندی دولت آمریکا و موجه نشان‌دادن تحریم‌های ظالمانه آنها گردید، صحبتی نمی‌کنم.به دنبال این اقدام، همان‌گونه که قبلا تأکید کردم، گروهی در تلاش بوده و هستند تا با ایجاد فضای روانی بی‌ثباتی و نیز اعلام نرخ‌های بی‌پایه و غیرمعاملاتی در فضای مجازی در چارچوب فشار حداکثری آمریکا، این تصمیمات را تکمیل کرده و ثبات بازارها از جمله بازار ارز را مجددا به هم بزنند.بانک مرکزی با هیجانات بازار، هیجانی برخورد نمی‌نماید بلکه با رویکرد اصولی و استفاده از امکانات و روش‌های تجربه‌شده خود در طول ماه‌های گذشته و با رهیافت صبر و تدبیر، تلاش‌ها برای سفته‌بازی از طریق تحمیل شوک به بازار ارز را با تقویت اقدامات در دست اجرا، خنثی و ثبات لازم را به بازار اعاده خواهد کرد. به هم‌وطنان عزیز نیز توصیه می‌کنم از ورود به دام روانی سفته‌بازان و سودجویان پرهیز کنند.

شرکت مشاور سرمایه‌گذاری معیار
دارنده مجوز رسمی از سازمان بورس اوراق بهادار
بالاترین سود با سبدگردانی معیار
تلفن: ۵-۸۸۱۹۲۱۵۴
۶-۸۸۱۹۲۴۷۵