یادداشت

درباب منطق قیمت بنزین

پویا نعمت‌اللهی: رئیس‌جمهور در سخنانی گفته‌اند که هیچ منطقی وجود ندارد که ما بنزین را به قیمت دلار آزاد بخریم و به قیمت سوبسیددار بفروشیم. این برای چندمین بار است که از مقطع آغاز رقابت‌های انتخاباتی تاکنون، رئیس‌جمهور و نزدیکان او به موضوع قیمت بنزین اشاره می‌کنند.

در سالیان گذشته کشورمان در دو مقطع زمانی و بعد از حدود یک قرن از آغاز فعالیت صنعت نفت، تبدیل به یک «صادرکننده بنزین» شده بود؛ مقطع اول مربوط به راه‌اندازی پالایشگاه ستاره خلیج فارس در حوالی سال ۱۳۹۷ و مقطع دوم مقارن ایام کرونا بود. گفته شده که یکی از لنگرگاه‌های تثبیت نسبی اقتصاد کشور در دوران کرونا همین منابع حاصل از صادرات فراورده بود.

کشوری که سالیان متمادی با مشکل واردات فراورده مواجه بوده و سپس موفق به قطع واردات و حتی صادرات فراورده می‌شود طبعا باید در سیاست‌های خود بازاندیشی کرده و ترتیباتی را اتخاذ کند که دوباره به مسیر قبلی برنگردد. ولی سرمستی و غرور حاصل از این دستاورد به حدی بود که اساسا همه فراموش کردند که چرا ما سال‌ها مجبور به واردات فراورده بودیم.

این ماجرا مدت زیادی طول نکشید و به تدریج میزان صادرات کشور به سبب تأمین نیازهای داخلی کاهش یافت و نهایتا اکنون کشور به تدریج وارد دوران ناترازی برخی فراورده‌ها شده است.

نگاهی به آمارهای رسمی می‌تواند به فهم موضوع کمک کند. برخلاف آنچه به نظر می‌رسد، بخش پایین‌دستی صنعت نفت تلاش چشمگیری در افزایش میزان تولید فراورده‌ها برای تأمین مصارف داخلی داشته است.

در سمت تقاضا، میزان مصرف متوسط بنزین در سال جاری به حدود ۱۲۵میلیون لیتر در روز رسیده است (در برخی مناسبت‌ها از این رقم هم فراتر می‌رود؛ مثلا در نوروز ۱۴۰۳ به اوج ۱۵۲ میلیون لیتر نیز رسید).

متوسط تولید بنزین موتور در سال ۱۴۰۰ حدود ۹۵،۳ میلیون لیتر در روز بود که این شاخص در پایان سال ۱۴۰۲ به ۱۱۴ میلیون لیتر رسید. متوسط تولید گازوئیل نیز در همین بازه زمانی به ترتیب حدود ۱۰۵،۲ میلیون لیتر برای سال ۱۴۰۰ و حدود ۱۱۱ میلیون لیتر در سال ۱۴۰۲ بوده است. در ابعاد کلان‌تر باید به میزان تولید فراورده‌های اصلی و سایر فراورده‌ها نیز اشاره کرد. در سال ۱۴۰۰ میزان تولید فراورده‌های اصلی حدود ۲۸۰،۹ میلیون مترمکعب و تولید فراورده‌های فرعی حدود ۵۱،۱۶ میلیون مترمکعب در روز بوده که به این ترتیب میزان تولید پالایشگاه‌های کشور جمعا به حدود ۳۳۲،۱۲ میلیون مترمکعب رسیده بود. این شاخص در سال ۱۴۰۱ به حدود ۳۴۳ میلیون مترمکعب و در سال ۱۴۰۲ به ۳۴۸ میلیون مترمکعب در روز رسید که حاکی از رشد تولید صنایع پالایشی کشور است. هم‌اکنون در کشور ۱۰ پالایشگاه به تولید فراورده از نفت خام و میعانات گازی اشتغال دارند (تهران، آبادان، اصفهان، تبریز، شیراز، کرمانشاه، لاوان، بندرعباس، شازند و ستاره خلیج فارس).

آمارهای رسمی حاکی است در سه سال دولت قبلی، حدود ۲۷۰ هزار بشکه به «ظرفیت» پالایش نفت کشور افزوده شده است.

اما این میزان هرگز نمی‌تواند کفاف رشد تقاضا باشد؛ چراکه اولا رقم مذکور صرفا «ظرفیت» پالایشی افزوده‌شده است و نه مقادیر حجمی واقعی، و ثانیا تمام آن به فراورده‌های اصلی مثل بنزین و گازوئیل تبدیل نمی‌شود (درواقع ده‌ها و صدها فراورده دیگر در ضمن فرایند پالایشی تولید می‌شوند).

مسئله مهم‌تر آن است که حتی اگر سالانه یک پالایشگاه هم احداث شود، بلافاصله در سال بعد از آن دچار کمبود ناگزیر فراورده خواهیم بود.

درواقع هیچ ظرفیتی در جهان نمی‌تواند با چاه ویل باک خودروهای تولید داخل ما برابری کند. این درحالی است که صنعت پالایش کشور با بیش از ۹۵ درصد ظرفیت خود مشغول فعالیت است و چندان نخواهد پایید که این وضعیت منجر به استهلاک پیش‌رس این صنعت خواهد شد. مقابله با این وضعیت مستلزم سرمایه‌گذاری‌های بسیار سنگینی است که نه دولت و نه خود شرکت‌های پالایشی توان چنین سرمایه‌گذاری‌هایی را ندارند. حال اگر مصرف و قیمت را از سال ۱۳۸۷ تا سال جاری در یک نمودار کنار هم قرار دهیم، آنگاه در مقاطع افزایش قیمت، نوعی شوک‌های کوتاه‌مدت در مصرف بنزین ایجاد شده و تحت تأثیر عوامل مختلف به‌ویژه کاهش ارزش پول ملی، با نرخ بیشتری افزایش یافته است. چنان‌که ملاحظه می‌شود همه مسیرها و معابر مسدود است و اگر هم در مواردی و تاکنون آن را تعدیل کرده‌ایم به مدد منابع طبیعی و رانت نفت بوده است؛ ازاین‌رو با ارجاع به اظهارات رئیس‌جمهور محترم، می‌توان این انتقاد را مطرح کرد که همان‌گونه که هیچ منطقی وجود ندارد که بنزین با دلار آزاد خریداری شود و با یارانه به مردم فروخته شود، متقابلا هیچ منطقی قبول نمی‌کند که مردم مجبور به استفاده از خودرو با مصرف دو برابر استاندارد باشند یا خودروی خارجی با دلار ۵۰ هزار تومانی وارد و با دلار ۲۰۰ هزار تومانی به مردم عرضه شود (از حیث مقایسه دلاری قیمت یک خودرو در چین یا حتی امارات با قیمت همان خودرو در تهران). این همان چیزی است که وزیر جدید نفت نیز بر آن تأکید کرده بود. او با تأکید بر اینکه راهکارهای قیمتی برای رفع ناترازی بنزین هرگز مد نظر نیست، گفته است راهکارهای غیرقیمتی که به بخشی فراتر از وزارت نفت (یعنی در همکاری با دیگر سازمان‌ها و وزارتخانه‌ها) بازمی‌گردد، در دستور کار خواهد بود.

به هر تقدیر با آنکه به نظر می‌رسد ابزارهای قانونی نظیر قانون هدفمندی به بازنگری اصولی نیاز دارند، ولی از ظواهر امر چنین برمی‌آید که یکی از مأموریت‌های دولت چهاردهم این است که موضوع ناترازی بنزین و گاز را به هر شکل ممکن سروسامان بدهد؛ ازاین‌رو خواه‌ناخواه و دیر یا زود این قضیه برعهده دولت کنونی است و بالاخره باید انجام شود.

تولیدکنندگان برق می‌گویند ایران در بهره‌برداری از انرژی‌های تجدیدپذیر عقب‌ماندگی درخور توجهی را تجربه می‌کند

غفلت بزرگ صنعت برق

شرق: میزان ناترازی برق امسال به ۱۸ هزار مگاوات رسید. فعالان صنعت برق پیش‌بینی می‌کنند در صورت ادامه این وضعیت، ناترازی برق به‌زودی به ۳۰ هزار مگاوات برق برسد؛ چراکه عمده برق کشور از نیروگاه‌های حرارتی تأمین می‌شود که با سوخت گاز کار می‌کنند و از آنجا که کشور دچار کمبود گاز است، تولید برق از نیروگاه‌های حرارتی با چالش جدی مواجه شده است. بااین‌حال، مدیران صنعت برق در سال‌های گذشته برای تأمین برق از نیروگاه‌های تجدیدپذیر هیچ رغبتی نشان نداده‌اند؛ آن‌هم درحالی‌که کشوری مانند آلمان بیشتر از تمام نیروگاه‌های حرارتی ایران برق خورشیدی تولید می‌کند و چین هر روز حدود هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر را وارد مدار کرده است. از آن سو، ترکیه، امارات و عربستان در منطقه، گام‌های بلندی برای تولید انرژی تجدیدپذیر برداشته‌اند.

این اهم موضوعاتی است که در نشست کمیسیون انرژی اتاق ایران و انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر مطرح شد و فعالان صنعت برق گریزی هم به مهم‌ترین مشکلات صنعت برق زدند.

نیاز ۲۰ میلیارد دلاری به سرمایه‌گذاری در صنعت برق

در ابتدای این نشست، محمدامین زنگنه، دبیر انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر، توضیح داد: «در تابستان گذشته، ۱۸ هزار مگاوات ناترازی برق در کشور داشتیم که معادل جمع مصرف برق دو یا سه کشور همسایه ایران است. برای اینکه این میزان کسری برق جبران شود، به ۲۰ میلیارد دلار منابع مالی نیاز داریم تا کمبود برق به عدد صفر برسد. اگر رشد مصرف سال آینده برق را در نظر نگیریم که حدود پنج تا هفت درصد در سال است، به نقطه صفر می‌رسیم ولی این فرض محال است. از سوی دیگر، منابع مالی کافی برای این ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نداریم. سیستم بانکی کشور زیر ذره‌بین بانک مرکزی است و پرداخت وام تکلیفی در اولویت است. صندوق توسعه ملی هم ۲۰ میلیارد دلار پول دارد که برای توسعه کل صنعت کشور هزینه می‌شود و نمی‌تواند فقط به صنعت برق اختصاص پیدا کند. از طرفی مردم به بازار سرمایه بی‌اعتماد هستند و این بازار عمق کافی ندارد و تأمین مالی از این بازار مشکل دارد. بنابراین یک چالش اساسی برای رفع ناترازی برق، تأمین سرمایه است».

او ادامه داد: «مشکل اصلی برای رفع کسری برق، تأمین تجهیزات نیروگاهی است که منابع مالی آن باید به صورت ارز تأمین شود، اما در شرایط حاضر کشور ارزآوری پایین است. طبق برنامه هفتم توسعه، سالانه باید دوهزارو ۴۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر احداث شود و این میزان نیروگاه در سال به یک‌ونیم میلیارد دلار منابع مالی نیاز دارد که یک میلیارد دلار آن باید به صورت ارز باشد. اما در شرایط تنگنای ارزی، این میزان ارز از کجا باید تأمین شود؟ ضمن اینکه دولت در حوزه حل مشکل ناترازی برق، جزیره‌ای عمل می‌کند. وزارت نیرو با شرکتی قرارداد احداث نیروگاه امضا می‌کند، ولی وزارت صنعت، معدن و تجارت ثبت سفارش نمی‌کند. به نظر می‌رسد مشکل برق در کشور جدی گرفته نشده یا دولت به صورت واحد عمل نمی‌کند. مثلا در تابستان گذشته مقدار زیادی از تجهیزات در گمرک مانده و ثبت سفارش نمی‌شد و در همان حال برق صنایع قطع می‌شد یا شرکت‌هایی پنل و اینورتر وارد کشور کرده بودند، اما چون زمین نداشتند که آنها نصب شود، تجهیزات در انبارها مانده بود؛ درحالی‌که بیشترین نیاز را به تولید برق داشتیم. از طرفی دریافت مجوز برای احداث نیروگاه کاری زمان‌بر است».

دبیر انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر همچنین گفت: «مشکل مهم دیگر، گرفتن طلب بخش خصوصی از دولت است. سرمایه‌گذاری که نتواند پول خود را از دولت وصول کند و بازپرداخت‌هایش دچار مشکل شود، بانک یا صندوق توسعه ملی او را به عنوان مشتری بدحساب می‌شناسد و سیستم مالی کشور به سرمایه‌گذاری بدبین می‌شود. صنعت تجدیدپذیر برای تحقق اهداف خود نیاز دارد جریان مالی پایدار تعریف کند. درحال‌حاضر، با وجود تخصیص منابعی برای پرداخت مطالبات تجدیدپذیر در قانون بودجه سال ۱۴۰۳ از محل ماده ۳ قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق، همچنان این تخصیص انجام نشده و نیروگاه‌های تجدیدپذیر برای دریافت حق طبیعی خود از محل ماده ۱۶ قانون جهش تولید دانش‌بنیان در تلاش هستند و نتیجه‌ای نگرفته‌اند».

زنگنه درباره راه‌اندازی تابلوی سبز بورس انرژی گفت: خریدار این تابلو صنایع بزرگ هستند، نه دولت. دولت باید از صنعت برق و تجارت برق خارج شود، تابلوی سبز را تقویت کند و سرمایه‌گذار خیالش راحت شود تا صنایع بزرگ پولش را بازگرداند و سیستم پایدار بماند. ولی اگر دولت مثل سابق خودش خرید تضمینی کند، منابع کافی ندارد و باعث تکرار بحران می‌شود.

او در ادامه تأکید کرد: در سال جاری، ۱۸ هزار مگاوات ناترازی برق در کشور وجود داشت و پیش‌بینی می‌شود اگر تولید و توزیع برق رشد نکند، میزان ناترازی برق به ۳۰ هزار مگاوات برسد. از آن سو، با وجود ناترازی گاز در کشور، نهایت میزانی که می‌توان نیروگاه حرارتی را وارد مدار کرد، فقط ۲۰ هزار مگاوات است؛ بنابراین باید روی نیروگاه‌های تجدیدپذیر حساب باز کنیم.

به گفته زنگنه، چین روزانه هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر وارد مدار کرده است؛ یعنی میزان ناترازی ایران در ۱۸ روز قابل حل است. چراکه این نیروگاه‌ها سریع وارد مدار می‌شوند و می‌بینیم که آلمان با وجود اینکه وسعت سرزمینی بسیار کمتری نسبت به ایران دارد و پتانسیل انرژی خورشیدی کشور ما را ندارد، تاکنون ۸۱ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی احداث کرده است. این درحالی است که ظرفیت تولید برق حرارتی ایران فقط حدود ۷۰ هزار مگاوات است.

بدحسابی دولت دردسرساز شده است

در ادامه آرش نجفی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران، گفت: «پیش‌بینی می‌شود برای سال آینده ۲۴ هزار مگاوات کسری برق داشته باشیم و برآورد می‌شود در نیروگاه‌های تولید برق، ۱۷ میلیارد دلار سوخت مایع مصرف شود. کشور هم‌اکنون در تابستان و زمستان مشکل سوخت دارد. ۶۰ تا ۷۰ روز صنایع پتروشیمی و صنایع فولادی را از گاز محروم می‌کنند تا گاز منازل و گاز مصرفی نیروگاه‌های حرارتی را تأمین کنند. این درحالی است که ایران دومین کشور دارنده ذخایر بزرگ گاز جهان است و از همه جهت برای تولید انرژی مزیت دارد؛ اما این وضعیت ماحصل سوءمدیریت است».

او در ادامه افزود: میزان تابش آفتاب در اروپا با ایران قابل مقایسه نیست، ولی سهم انرژی تجدیدپذیر در سبد انرژی آنها به سقف ۵۰ درصد رسیده و در منطقه ۲۰ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی راه‌اندازی شده است.

رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران تأکید کرد: صنعت برق کشور ورشکسته شده و نپرداختن به‌موقع مطالبات تولیدکنندگان برق، مشکل‌آفرین شده است.

نجفی همچنین از ضرورت تأسیس نهاد تنظیم‌کننده برق و رگولاتوری گفت و توضیح داد: انحصار در همه‌جا فارغ از فساد، ناکارآمدی به همراه دارد. خرید، فروش، قیمت‌گذاری و توزیع انحصاری است و انحصار به صنعت برق ضربه زده است. باید نهاد رگولاتوری تأسیس شود تا بخشی از مشکلات صنعت برق حل شود. ضمن اینکه باید تأکید کرد تجهیزات مربوط به تولید انرژی تجدیدپذیر مشمول تحریم نیست و بخش خصوصی می‌تواند در این حوزه وارد شود و از طرفی تجارت گواهی کربن هم در این حوزه قابل پیگیری است. همچنین بخش خصوصی می‌تواند سرمایه‌گذاری مولد کند؛ اما این موضوع پیش‌نیازهایی دارد و دولت باید موانع سرمایه‌گذاری در صنعت برق را رفع کند.

گرفتاری تأمین سوخت نیروگاه‌های برق

در ادامه این نشست، داود مددی، رئیس انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر ایران، توضیح داد: کمبود برق در زمان‌های اوج مصرف سال ۱۴۰۲ حدود ۱۲ هزارو ۴۴۳ مگاوات بود که در سال ۱۴۰۳ به حدود ۱۸ هزار مگاوات رسید و برای رفع این کمبود حداقل به ۱۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز است که اگر بخواهیم تجهیزات شبکه و پست و انتقال برق را هم در نظر بگیریم، میزان سرمایه‌گذاری مورد نیاز به ۲۰ میلیارد دلار می‌رسد. بااین‌حال، سرمایه‌گذاران با مشکلات متعددی از جمله نارسایی‌های تأمین منابع مالی و کمبود ارز مواجه هستند و ناهماهنگی‌های اجرائی در دولت بر این مشکلات افزوده است.

او به چالش‌های کمبود برق در سال ۱۴۰۳ اشاره کرد و گفت: با توجه به روند افزایش مصرف سالانه که به پنج درصد رسیده است، ما در سال ۱۴۲۲ به ظرفیت تولیدی برق معادل ۱۶۲ هزار مگاوات نیاز خواهیم داشت. در زمان پیک، این نیاز به ۲۰۰ هزار مگاوات خواهد رسید؛ درحالی‌که ظرفیت فعلی ما فقط ۹۱ هزار مگاوات است. این به آن معناست که کشور با کمبود تولیدی به میزان ۱۱۰ هزار مگاوات مواجه خواهد بود.

مددی به مشکلات تأمین سوخت نیز اشاره کرد و افزود: در صورت تولید ۵۰ هزار مگاوات برق از طریق نیروگاه‌های حرارتی، با کمبود ۶۰ هزار مگاوات برق مواجه خواهیم شد. برای غلبه بر این مشکل، نیازمند سرمایه‌گذاری و فعالیت‌های گسترده‌ای هستیم تا این کمبود را جبران کنیم. در برنامه هفتم توسعه، هدف ایجاد ۱۲ هزار مگاوات از منابع تجدیدپذیر تعیین شده است که شامل هزارو ۸۰۰ مگاوات برق خورشیدی و ۶۰۰ مگاوات برق از نیروگاه‌های بادی است. برای تحقق این هدف، نیازمند سرمایه‌گذاری ۱.۶۲ میلیارد دلاری هستیم که ۷۰ درصد آن باید از منابع ارزی تأمین شود.

رئیس انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر تأکید کرد: دولت باید تصدی‌گری در حوزه برق و انرژی‌های تجدیدپذیر را کمتر کند تا اعتماد بخش خصوصی جلب شود. در دولت باید مالکیت سرمایه‌گذار و تولیدکننده بر تولید به رسمیت شناخته شود و جلوی بخشی‌نگری گرفته شود. همچنین دولت باید رفع موانع تولید برق را در دستور کار قرار دهد و برای تأمین منابع مالی از ظرفیت‌های مختلف استفاده کند. درحال‌حاضر توزیع ارز در اختیار صنعت، معدن و تجارت است و این وزارتخانه صنایع خود را در اولویت قرار می‌دهد، نه برق را. دولت باید ارز وزارت نیرو برای توسعه تجدیدپذیرها را از وزارت صنعت، معدن و تجارت تفکیک کند.

گزارش

تصمیم دولت و مجلس برای بنزین چیست؟

عضو کمیسیون انرژی مجلس خبر داد پالایشگاه‌ها ۱۶۲ هزار میلیارد تومان از دولت مطالبه دارند و البته دولت هم در زمینه تأمین خوراک از پالایشگاه‌ها طلبکار است که باید تهاتر انجام شود و باید این مشکلات به نوعی حل شود تا بتوان مشکل کمبود سوخت را حل کرد. رمضانعلی سنگدوینی به ایلنا گفت: «یکی از مهم‌ترین احکام در برنامه هفتم توسعه، بهینه‌سازی مصرف انرژی و سوخت است. اینکه روزی بین ۱۲۰ تا ۱۴۰ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌کنیم رقم بالایی است و قبل از هر اقدامی باید این روند کنترل شود. اکنون مسئله ناترازی نیست؛ زیرا هرقدر هم بنزین تولید شود، مصرف می‌شود». او افزود: اکنون ۵۰ درصد مردم خودرو دارند و تعداد زیادی نیز بیش از یک خودرو در اختیار دارند. خودروهایی که در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش حدود ۱۰ تا ۱۵ لیتر مصرف سوخت دارد و این رویه مهم‌ترین موضوعی است که در راستی حل مشکل بنزین باید اصلاح و ساماندهی شود.

ما صندوقی در بودجه با عنوان صندوق بهینه‌سازی مصرف انرژی و سوخت تعریف کردیم و دوهزارو ۵۰۰ میلیارد تومان هم اعتبار برای آن در نظر گرفتیم تا مصرف را اصلاح کنیم. عضو کمیسیون انرژی مجلس با تأکید بر اینکه خودرویی که ۱۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف بنزین دارد باید از چرخه تولید خودرویی کشور خارج شود، تأکید کرد: در جلسه‌ای که اخیرا با مدیران پالایشگاه‌ها و معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش داشتیم، عنوان شد که پالایشگاه‌ها تا حدی امکان تولید دارند و بیش از این میسر نیست. هرچند برنامه افزایش تولید در دستور کار قرار دارد اما موضوع اصلی این است که ابتدا باید بخش تقاضا را سامان دهیم؛ زیرا افزایش عرضه فقط به مصرف بیشتر دامن می‌زند. راه دیگر اینکه باید سبد سوخت را متنوع کنیم و علاوه‌بر بنزین باید سی‌ان‌جی را به میزان بیشتری وارد چرخه سبد سوخت کنیم. همچنین باید از ظرفیت ال‌پی‌جی تولیدی در کشور نیز استفاده کنیم. مشکل ما این است که علاوه‌بر بنزین، به لحاظ تولید گاز هم مشکل داریم و این باعث می‌شود در آینده نتوانیم خوراک پالایشگاه‌ها برای تولید بنزین را تأمین کنیم و این درحالی است که نیروگاه‌ها هم با مشکل تأمین سوخت مواجه خواهند شد. بنابراین راهی جز بهینه‌سازی مصرف انرژی نداریم. او ادامه داد: باید تنوع مصرف انرژی را بالا ببریم، کیفیت خودروها بالا برود و دولت در مورد قیمت بنزین تصمیم‌گیری درستی داشته باشد. باید لایحه ارائه دهد و مجلس بررسی کند. البته اکنون زمان اجرای آن نیست؛ زیرا در صورت بالارفتن قیمت بنزین، سفره و اقتصاد مردم دچار مشکل می‌شود و قیمت تمام کالاها افزایش می‌یابد. نتیجه اینکه طبقه پایین جامعه نمی‌تواند از پس زندگی خود برآید. بنابراین راهکار اصولی این است که باید این زنجیره را اصلاح کنیم. سنگدوینی تأکید کرد: امروز پالایشگاه‌ها ۱۶۲ هزار میلیارد تومان از دولت مطالبه دارند. البته دولت هم در زمینه خوراک از آنها طلبکار است که باید تهاتر انجام شود. باید این مشکلات به نوعی حل شود و ما باید کنار هم بتوانیم مشکل کمبود سوخت را حل کنیم که راه اصلی آن نیز بهینه‌سازی مصرف است. برای افزایش قیمت نیز ابتدا باید ساختار را اصلاح کنیم. نمی‌توانیم افزایش قیمت را اعمال کنیم و سفره مردم دچار مشکل شود. باید ساختاری ایجاد شود که اگر درآمدی از افزایش قیمت به دست آمد، به‌نفع مردم بوده و به جیب اقشار کم‌درآمد برود.

نوبت اول

آگهی فراخوان عمومی واگذاری تعدادی از اراضی مسکونی و واحدهای تجاری واقع در شهر جدید فولادشهر به شماره ۱۴۰۳/۵۷۴۴/ص مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۷

شرکت عمران شهر جدید فولادشهر

شرکت عمران شهر جدید فولادشهر در نظر دارد تعدادی از املاک و اراضی با کاربری های مختلف خود واقع در محلات شهر جدید فولادشهر را از طریق فراخوان عمومی به شماره ۱۴۰۳/۵۷۴۴/ص مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ و با جزئیات مندرج در اسناد فراخوان را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی WWW.SETADIRAN.IR به شماره ثبت سامانه ۲۰۰۳۰۰۱۳۳۵۰۰۰۰۰۹ به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

تاریخ انتشار: یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۸

مهلت دریافت اسناد فراخوان اراضی: تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۵ . (شایان ذکر است با توجه به رایگان بودن هزینه دریافت اسناد مزایده ، دریافت اسناد فراخوان از کارتابل متقاضی در زمان مقرر الزامی می باشد و در صورت عدم دریافت اسناد فراخوان از طریق سامانه ستاد از طریق توکن مزایده متقاضی(کارتابل متقاضی) ، سامانه ستاد از ثبت نام متقاضی جلوگیری خواهد نمود.)

تاریخ بازدید: از ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۴ لغایت ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۵ . (فقط در ساعات اداری)

مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: زمان تحویل پیشنهادها از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۸ لغایت ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۵

تاریخ بازگشایی فراخوان اراضی: زمان بازگشایی پاکت های پیشنهاد قیمت ساعت ۱۱ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۶

تاریخ اعلام به برنده: پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۶

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است:

۱) برگزاری فراخوان واگذاری اراضی (مزایده) صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی اینترنتی WWW.SETADIRAN.IR می باشد و کلیه مراحل فرآیند فراخوان شامل خرید، دریافت اسناد، پرداخت تضمین شرکت در فراخوان (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن شرکت کنندگان در فراخوان از این طریق می باشد.

۲) کلیه اطلاعات مربوطه شامل مشخصات فنی،ضوابط شهرسازی، نحوه فروش و سایر موارد مورد نیاز بر برد اعلان عمومی سامانه الکترونیکی دولت و وب سایت شرکت عمران شهر جدید فولادشهر به نشانی https://fooladshahr.ntdc.ir/ قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.

۳) **مبلغ و نوع سپرده شرکت در فراخوان عمومی املاک :** مبلغ سپرده شرکت در فراخوان معادل ۵٪ (پنج درصد) قیمت پایه هر پلاک و صرفاً فیش واریزی به حساب تمرکز وجوه سپرده شرکت عمران شهر جدید فولادشهر به شماره ۴۰۰۱۱۱۹۵۰۶۳۷۷۱۱۷ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به شماره شبا IR۴۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۹۵۰۶۳۷۷۱۱۷ و شناسه واریز ۹۶۳۲۸۵۳۰۰۱۰۱۰۲۶۰۰۸۲۲۲۲۰۰۰۰۱۱۴۴ (واریزی از طریق شماره شبا و بصورت ساتنا یا پایا واریز شودضمناً ثبت شناسه واریز الزامی است).

نکته مهم: در ماشین نویسی فیش واریزی و توضیحات آن توسط بانک بایستی حتماً نام شرکت عمران شهر جدید فولادشهر درج شده باشد.

۴) متقاضیان می توانند در فراخوان عمومی واگذاری اراضی بیش از یک پلاک شرکت کنند، در این صورت باید سپرده های جداگانه تهیه نمایند.

۵) با توجه به محدودیت سامانه مبنی بر اینکه برای ارائه پیشنهاد قیمت از طریق سامانه فقط یک نفر می تواند پیشنهاد ارائه نماید لذا در صورتیکه دو نفر بخواهند مشترکاً یک پیشنهاد ارائه نمایند بایستی فرم پیشنهاد قیمت پیوست مدارک فراخوان را هر دو نفر تکمیل و امضاء و اثر انگشت نمایند و در سامانه بارگذاری کنند.

۶) علاقمندان به شرکت در فراخوان اراضی می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند.

شایان ذکر است در صورت واریز ۷۰ درصد مبلغ پیشنهادی توسط نفر برگزیده از طریق سامانه ستاد و ارائه فیش واریزی قبل از اتمام مهلت ۷ روزه واریز مبلغ پیشنهادی از طرف سامانه، پس از تایید حوزه مالی و در صورت موافقت شرکت عمران ، مهلت زمان واریز باقیمانده مبلغ نقدی تا ۵ روز قابل تمدید می باشد.

مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۴۱۹۳۴ – ۰۲۱ **دفتر ثبت نام استان تهران:** ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی اینترنتی WWW.SETADIRAN.IR .

شناسه آگهی : ۱۷۹۶۴۵۱

۵۵۵۷

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید فولادشهر

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای یکپارچه

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصهٔ عمومی یک مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۳۰۹۶۴۳۳۰۰۰۴۱
شماره مناقصه	۰۳/۳۱۶۱
موضوع مناقصه	تهیه،نصب و اجرای دکل صاعقه گیر پالایشگاه سوم
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۱.۵۳۶.۰۰۰.۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران و مطابق موارد مندرج در سامانه ستاد
مبلغ برآورد انجام خدمات	۳۰.۷۰۸.۳۸۰.۳۰۳ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه در سامانه ستاد	۷ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) ،اسناد مناقصه و پیشنهاد مالی در سامانه ستاد	ظرف مدت سه هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد.
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر- شهرستان عسلویه-شرکت مجتمع گازپارس جنوبی-پالایشگاه سوم-ساختمان عملیات-خدمات پیمان ها

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد وبه پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.

مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SETADIRAN.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های۵۰۶۵-۰۷۷۳۱۳۱۵۶۲۹ تماس حاصل فرمایند.

شناسه آگهی : ۱۷۹۳۴۶۶

نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۷/۰۸

۵۴۰۴

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی