

خبر

آخرین وضعیت تشکیل سامانه بررسی حقوق‌های دولتی

● رئیس سازمان بازرسی کل کشور از اهتمام سازمان بازرسی برای بررسی تمامی حقوق‌های دولتی خبر داد. ناصر سراج در گفت‌وگو با مهر درخصوص نظارت سازمان بازرسی بر حقوق‌های دولتی گفت: قرار بود سامانه‌ای برای بررسی حقوق‌های دولتی تشکیل شود تا سازمان بازرسی بتواند به کار نظارت خود با دقت بیشتری ادامه دهد. وی افزود: وظیفه تشکیل این سامانه برعهده دولت است و قرار بود دولت این سامانه را تشکیل دهد که تاکنون اقدامی انجام نداده است. رئیس سازمان بازرسی کل کشور تصریح کرد: به‌آقای نوبخت هم این مسئله بیان شده که ایشان در پاسخ اعلام کرد که پیگیر هستیم و این سامانه را تشکیل می‌دهیم اما تاکنون این مهم رخ نداده است. سراج افزود: طبق قانون قرار است اطلاعات حقوق‌ها از سال ۸۸ به بعد در آن سامانه ثبت شود تا براساس آن سامانه، سازمان بازرسی کل کشور و دیوان محاسبات، حقوق‌ها را بررسی و نسبت به شناسایی تخلفات اقدام کنند.

وزیرصنعت:

افزایش بیش از ۹/۶ درصدی قیمت خودرو و مجاز نیست

● وزیر صنعت، معدن و تجارت درخصوص قیمت برخی خودروهای داخلی گفت: افزایش بیش از ۹/۶درصدی قیمت خودروهای داخلی مجاز نیست. به گزارش تسنیم، به دنبال افزایش قیمت محصولات ایران‌خودرو و سایپا که موجب اعتراض زیادی از سوی مصرف‌کنندگان و نمایندگان مجلس شورای اسلامی شده است، وزیر صنعت اعلام کرده «افزایش بیش از ۹/۶درصدی قیمت خودروهای داخلی مجاز نیست». وی افزود: خودروسازان داخلی حق افزایش بیش از این میزان را ندارند و مردم باید تخلفات را گزارش کنند. وزیر صنعت تأکید کرده است: سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گزارش‌ها را بررسی و با تخلف احتمالی برخورد کند. افزایش قیمت خودرو آن هم بدون ضابطه و براساس سلیقه خودروساز باعث شده تا کمیسیون صنایع مجلس به این موضوع ورود کرده و درصدد بررسی آن برآید. نمایندگان کمیسیون صنایع معتقدند یکی از عوامل افزایش قیمت خودرو، نرخ تورم و نوسانات نرخ ارز است که باید این دو موضوع از همدیگر تفکیک داده شده و تأثیر آنها بر قیمت تمام‌شده یک خودرو مورد ارزیابی قرار گیرد. برخی از نمایندگان معتقدند در مقطعی شرکت‌های خودروساز از توانمندی داخلی و استفاده از قطعات ساخت داخل صحبت می‌کنند اما وقتی ارز گران می‌شود، قطعات وارداتی را بهانه کرده و اقدام به افزایش قیمت‌ها می‌کنند که این موضوع برای ما علامت سؤال است. باید ارزیبری خودروها نیز در این جلسه مورد بررسی قرار گیرد تا تکلیف مردم مشخص شود.

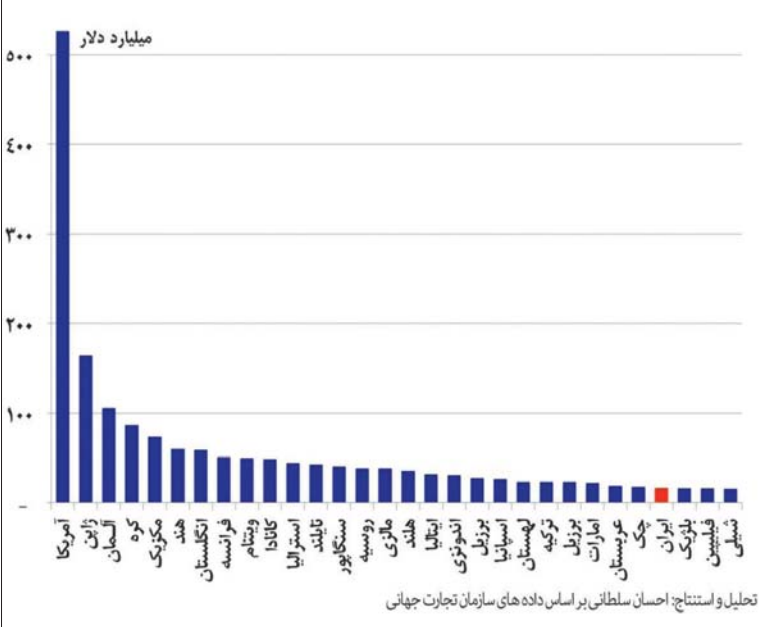
افزایش ۲۰ درصدی حداقل حقوق کارمندان دولت محقق می‌شود

● سخنگوی کمیسیون برنامه‌بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: افزایش ۲۰درصدی حداقل حقوق کارمندان دولت در سال ۹۷ در این کمیسیون تصویب شد. به گزارش تسنیم، محمدمهدی مفتاح افزود: استفساریه طراحان جزء یک بند الف تبصره بودجه درباره افزایش ۲۰درصدی حداقل حقوق کارمندان در صحن علنی مجلس برای تبدیل‌شدن به قانون مطرح می‌شود. وی اضافه کرد: در سال ۹۶ براساس اعلام دولت حداقل حقوق کارمندان یک‌میلیون و ۳۵ هزار تومان بود که در سال جاری ۲۰درصد به این‌مبلغ افزوده می‌شود. وی گفت: دولت باید حقوق کارکنان را به‌صورت پلکانی نزولی در سال ۹۷ افزایش دهد.

عوارض آزادراه‌ها ۲۰درصد گران شد

● معاون وزیر راه‌وشهرسازی با یادآوری اینکه از نیمه سال ۹۵ و کل سال ۹۶ افزایش قیمت نداشت‌ایم گفت: پس از ۱۸ ماه میانه ۲۰کین درصد نرخ عوارض آزادراه‌ها افزایش یافت. به گزارش تسنیم، امیر امینی تأکید کرد: البته در برخی آزادراه‌ها این افزایش به ۳۲ درصد هم می‌رسد که این موضوع با توجه به نرخ تردد، میزان سرمایه‌گذاری، زمان استهلاک سرمایه و حتی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و وقت کاربر تعیین می‌شود. وی در تشریح توضیحات خود گفت: مثلاً با احداث آزادراه قم – گرمسار ۱۵۴ کیلومتر مسیر کوتاه شد که طبیعتاً با این موضوع در میزان سوخت و زمان صرفه‌جویی می‌شود که اگر فقط میزان سوخت مصرفی را ملاک قرار می‌دادیم، باید از مالک هر خودروی شخصی حدود ۱۸ هزار تومان عوارض دریافت می‌کردیم اما این میزان دریافت نمی‌کنیم، با این حال ما شاهد استقبال بیش از برآوردهای مردم از این بزرگراه هستیم. معاون وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به اینکه افزایش عوارضی آزادراه‌ها عده معدودی از هم‌وطنانمان را دربر می‌گیرد، گفت: تنها پنج تا هفت درصد تردد کشور از آزادراه‌ها و ۹۵ درصد بقیه را دیگر زیرساخت‌های کشور انجام می‌شود. وی درباره چگونگی افزایش عوارض آزادراه‌ها گفت: قانون احداث طرح‌های راه‌وترابری براساس قانون مشارکت اجرا می‌شود که با استفاده از مواد آن با بخش‌های خصوصی قرارداد منعقد می‌شود.

صادرات چین به ایران و کشورهای منتخب (۲۰۱۶)



تحلیل و استنتاج: احسان سلطانی بر اساس داده‌های سازمان تجارت جهانی

فرصت ۶ماهه آمریکا به شرکت‌ها برای قطع همکاری با ایران

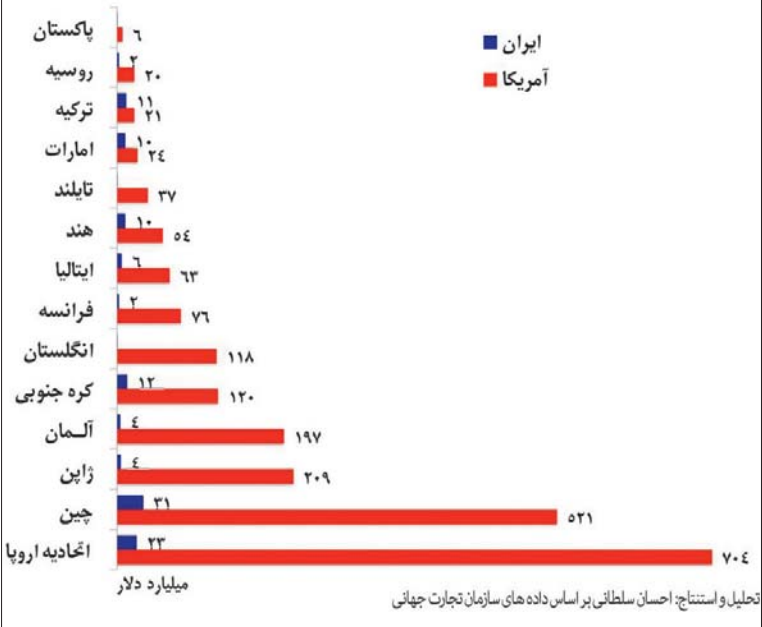
احسان سلطانی: بیش از ۹۰ درصد کشورهای طرف معامله ایران، حجم تجارت خارجی‌شان با آمریکا بیش از ۱۶ برابر ایران است. چین مهم‌ترین شریک تجاری ایران از ۵۲۱ میلیارد دلار حجم تجارت خارجی با آمریکا برخوردار است که شش برابر حجم آن با ایران به میزان ۳۱ میلیارد دلار است. موضوع مهم تراز تجاری مثبت به‌شدت بالای ۲۵۱ میلیارد دلاری چین در برابر آمریکاست که هنگام لزوم چین را وادار به تمکین در برابر خواسته‌های آمریکا می‌کند. به همین ترتیب حجم تجارت خارجی با آمریکا نسبت به ایران برای کشور ژاپن ۲۷ برابر، کره‌جنوبی ۱۰برابر، هند ۵،۶ برابر، تایلند ۸،۹ برابر، امارات متحده عربی ۲،۵ برابر، ترکیه ۱،۹ برابر، روسیه ۹،۴برابر و پاکستان ۱۸برابر است. پارادوکس بزرگ اقتصادی- سیاسی ایران این است که با توجه به زمینه‌ها و عوامل «تاریخی، جمعیتی، مولد اقتصادی، جغرافیایی و منابع خام» می‌خواهد قدرت اول منطقه باشد، اما از سوی دیگر بدون بهره‌گیری از ظرفیت‌های نیروی انسانی و مولد اقتصادی و به صرف فروش منابع خام و ثروت‌های ملی، می‌خواهد به این جایگاه نایل شود. اقتصاد ایران با ویژگی خاص نفوق سه‌وجهی نامولد «سفته‌بازی-تجارت پول- سودگری» بر اقتصاد و تضعیف و تحدید مستمر بخش‌های مولد بخش خصوصی شناخته می‌شود. در این اقتصاد رانت‌های «پول+زمین+منابع» نزدیک به نیمی از تولید ناخالص داخلی را به خود اختصاص داده است و سهم نیروی کار از درآمد اقتصادی کشور حدود نصف میانگین جهان است. در ایران اقتصادی رفاقتی و غیرمردمی مبتنی بر مناسبات رانتی شکل گرفته که نتیجه آن بحران بانکی، ایجاد حجم نقدینگی بالا و نامرتبیت با بخش حقیقی اقتصاد، نرخ‌های تورم بالا، کاهش مستمر ارزش پول ملی، استمرار و تشدید رکود، کاهش اشتغال مولد، فقدان فرصت‌های رشد عامه مردم و افزایش نابرابری‌های اجتماعی و فقر است. در این راستا، اجرای کلیشه‌ای، دستوری، کرنشی و سطحی نسخه‌های اقتصادی نئولیبرال به‌منظور رشد و گسترش مناسبات رانتی- خصولتی- دولتی (به نام بخش خصوصی)، خصوصی‌سازی، ایجاد و آزادی عمل بانک‌های خصوصی، آزادسازی قیمت‌ها، نرخ بهره و نرخ ارز، بیش از هر چیز در خدمت تحکیم و تقویت مناسبات رانتی، نابودی بخش‌های مولد و غیرمردمی‌کردن اقتصاد در پیش گرفته شده است.

در اقتصاد ایران، بیش از ۷۰ درصد تولید صنعتی شامل دو بخش صنایع متکی به منابع خام و انرژی و صنایع بسته‌بندی و مونتاژ است. مشخصه اصلی تولید صنعتی ایران ارزش افزوده پایین است که در طول زمان نسبت آن تنزل یافته و به‌ویژه با عمیق کم زنجیره‌های ارزش صنعتی و سطح پایین فعالیت‌های مولد ارزش افزوده (به‌ویژه خدمات پشتیبان تولید یا دانش‌بنیان) شناخته می‌شود. درباره دیگر مؤلفه‌های اصلی روند صنعتی سه دهه اخیر می‌توان به کارایی و کارآمدی پایین، ائتلاف منابع، تراز اقتصادی پایین، سرمایه‌بری بالا، اشتغال‌زایی پایین، تمرکز بر صنایع بالادستی و خام‌فروشی اشاره کرد. در این اقتصاد به‌تبع توان تولیدی، صادرات بر مواد خام و اولیه متکی به رانت منابع و انرژی متمرکز شده و از سوی دیگر واردات به کالاهای واسطه‌ای صنعتی، اقلام اساسی و کالاهای مصرفی و همچنین نهاده‌های کشاورزی و دامی و مواد غذایی، وابسته شده است.

در حدود نیمی از ارزش کل صادرات ایران شامل به‌اصطلاح صادرات غیرنفتی می‌شود که بخش اعظم آن متکی به منابع نفت و گاز، معدنی، انرژی و آب است. بیش از ۶۰درصد ارزش صادرات به نفت و گاز و مشتقات آنها مربوط است. حداقل ۲۰ درصد از کل صادرات شامل محصولات پتروشیمی، فولاد و دیگر فلزات اساسی، مواد معدنی و تولیدات انرژی‌بر به رانت منابع متکی می‌شود. سهم کالاهای صنعتی نهایی و تولیدات سنتی مانند فرش و صنایع دستی به سختی به پنج درصد بالغ می‌شود و سهم صادرات محصولات کشاورزی و غذایی در حدود پنج درصد است. سهم «کالاهای سرمایه‌ای، وسایل نقلیه و کالاهای مصرفی تولیدی» از کل صادرات جهانی بیش از ۵۰ درصد است که در اتحادیه اروپا به ۶۰ درصد و در کشور چین به بیش از ۷۰ درصد بالغ می‌شود و در ایران در حدود دو درصد است. جایگاه ایران در زنجیره‌های عرضه اقتصاد جهانی،

اقتصاد

حجم تجارت خارجی اتحادیه اروپا و کشورهای منتخب با ایران و آمریکا (۲۰۱۷)



تحلیل و استنتاج: احسان سلطانی بر اساس داده‌های سازمان تجارت جهانی

کفه ترازوی تجارت به نفع آمریکا سنگین است

فرصت ۶ماهه آمریکا به شرکت‌ها برای قطع همکاری با ایران

ضعیف، وابسته و ناپایدار هیچ تضمین محکمی برای استمرار توافقات سیاسی وجود ندارد. اصلی‌ترین، کلیدی‌ترین و مهم‌ترین مشکل و نقطه‌ضعف ایران در اقتصادی رانتی، وابسته و متکی به فروش منابع است. این اقتصاد هیچ‌گاه نخواهد توانست که پشتوانه اقتدار و نفوذ منطقه‌ای کشور باشد و همچنین دستاوردها و مزیت‌های دیگر را تضعیف و تحدید خواهد کرد. باوجود شرایط کنونی سیاسی و اقتصادی کشور، در صورت سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی درراستای برگشت به مردم و تکیه بر کار و تلاش و تقویت اقتصاد متکی به منابع انسانی، به‌جای منابع طبیعی و فروش ثروت‌ها، به‌تدریج راهی برای برون‌رفت از چالش‌ها و تهدیدهای کنونی و گذار به توسعه اقتصادی و تحکیم موقعیت سیاسی منطقه‌ای و جهانی گشوده خواهد شد. در صورت استمرار سازوکار اقتصادی سال‌های اخیر و بی‌توجهی به مردم که صاحبان اصلی کشور هستند، روایت بیهقی «قضا در کمین بود و کار خویش می‌کرد» حکایت تضعیف و تحدید مستمر اقتصاد و اقتدار ایران بوده و خواهد بود.

که دراین‌صورت همه عقب خواهند نشست. ریسک فعالیت‌های تجاری با ایران، با توجه به تحریم‌های سنگین و گسترده پیش‌رو، بالاست و با توجه به وزن پایین بازار ایران در مقایسه با بازار آمریکا و مزیت‌های تعامل تجاری و اقتصادی با آمریکا، بعید است که بنگاه‌ها و مؤسسات اروپایی ریسک همکاری با ایران را تقلیل کنند. درهرصورت اتحادیه اروپا و حتی چین و هند وارد تقابل و جنگ تجاری با آمریکا بر سر حفظ رابطه با ایران نخواهند شد. در یک جمع‌بندی نهایی تضمین اروپا برای حفظ برجام و همچنین تکیه به چین، چندان عملی و واقع‌بینانه به نظر نمی‌رسد. در صورت همکاری نسبی چین، چنانچه تجربه شده است، این موضوع در بلندمدت و حتی میان‌مدت به سود ایران تمام نخواهد شد. هر چند که برای مقابله با برگشت تحریم‌های قبلی و وضع تحریم‌های جدید، به‌کارگیری دیپلماسی و مذاکرات باید با قوت پیگیری شود، اما نظر به وزنه و اهمیت ایران در بازارهای مالی، تجاری و زنجیره‌های اقتصادی جهانی، چشم‌انداز روشنی در این زمینه به چشم نمی‌خورد و موضوع مهم‌تر اینکه با یک اقتصاد

میلیارد دلار (بیش از ۱۶ برابر ایران) بالغ شد. حجم تجارت خارجی اتحادیه اروپا با آمریکا به میزان ۷۰۴ میلیارد دلار، ۳۰ برابر حجم آن با ایران به میزان ۲۳ میلیارد دلار است و از آن مهم‌تر اینکه اتحادیه اروپا از تراز تجاری مثبت ۱۳۲ میلیارد دلار در برابر آمریکا بهره‌مند است. چین مهم‌ترین شریک تجاری ایران، ۵۲۱ میلیارد دلار حجم تجارت خارجی با آمریکا را دارد که شش برابر حجم آن با ایران به میزان ۳۱ میلیارد دلار است. موضوع مهم تراز تجاری مثبت به‌شدت بالای ۲۵۱ میلیارد دلاری چین در برابر آمریکاست که در هنگام لزوم چین را وادار به تمکین در برابر خواسته‌های آمریکا می‌کند. به‌همین‌ترتیب حجم تجارت خارجی با آمریکا نسبت‌به ایران برای کشورهای ژاپن ۴۷ برابر، کره‌جنوبی ۱۰ برابر، هند ۵،۶ برابر، تایلند ۸،۹ برابر، امارات متحده عربی ۲،۵ برابر، ترکیه ۱،۹ برابر، روسیه ۹،۴ برابر و پاکستان ۱۸ برابر است. برای بیش از ۹۰ درصد حجم تجارت خارجی کشورهای طرف معاضله ایران، حجم تجارت خارجی آنها با آمریکا بیش از ۱۶ برابر ایران است. در سطح منطقه کشورهای عربستان سعودی، امارات متحده عربی، کویت و رژیم اسرائیل هم‌بیمانان و همراهان آمریکا در جنگ تجاری و اقتصادی علیه ایران محسوب می‌شوند. حجم تجارت خارجی سه کشور «عربستان سعودی- امارات متحده عربی+ کویت» با اتحادیه اروپا ۱۳۰ میلیارد دلار (۵،۶ برابر ایران) و کشورهای چین ۹۲ میلیارد دلار (۲،۹ برابر ایران)، ژاپن ۶۷ میلیارد دلار (۱۵ برابر ایران)، هند ۶۲ میلیارد دلار (۶،۵ برابر ایران)، کره‌جنوبی ۵۰ میلیارد دلار (۴،۲ برابر ایران) و ترکیه ۲۰ میلیارد دلار (۱،۹ برابر ایران) است. درهمین‌حال، حجم تجارت خارجی اسرائیل با اتحادیه اروپا ۳۸ میلیارد دلار (۱،۶ برابر ایران) است. در سال ۲۰۱۷ میلادی، میزان واردات آمریکا از چین به بیش از ۵۰۰ میلیارد دلار بالغ شد که ۳۲ برابر واردات ایران از این کشور بود. در این سال ایران پس از کشورهای روسیه (۳۸۰۱ میلیارد دلار واردات)، ترکیه (۲۳۰۳ میلیارد دلار)، امارات متحده عربی (۱۶۰۴ میلیارد دلار) و عربستان سعودی (۱۸۰۸ میلیارد دلار) بیست‌وهفتمین کشور واردکننده از چین به میزان ۱۶،۴ میلیارد دلار به‌شمار می‌رفت. با وجود وزن نه‌چندان بالای ایران در مناسبات تجاری خارجی چین، این کشور با ۳۰ درصد از سهم صادرات ایران به جهان، مهم‌ترین شریک صادراتی ایران در بین کشورهای دیگر محسوب می‌شود که این سطح از وابستگی تجاری و اقتصادی به چین در بین کشورهای دیگر وجود ندارد.

در نتیجه با توجه به وزنه کلی اهمیت روابط اقتصادی تجاری آمریکا و کشورهای همراه در سطح منطقه (عربستان سعودی، امارات متحده عربی، کویت و اسرائیل) با دیگر کشورهای جهان، در مقایسه با ایران، چشم‌انداز خوش‌بینانه‌ای در پیش‌رو دیده نمی‌شود. درباره اقدامات اتحادیه اروپا برای حفظ برجام، باید توجه داشت که دولت‌های اروپایی طرف تجاری ایران نیستند و بنگاه‌ها و بانک‌های اروپایی هستند که با ایران معامله می‌کنند. با وجود گذشت دو سال از برجام هنوز دولت‌های اروپایی نتوانسته‌اند بانک‌های بزرگ را وادار به همکاری با ایران بکنند و کافی است آمریکا حتی یک بانک یا بنگاه را تهدید به جریمه یا

گذر

خاموشی در گلشهر و وعده مسئولان

● شرق: ساکنان شهرک مترو واقع در گلشهر کرج چندی است که در طول هفته دو تا سه بار دچار قطعی برق می‌شوند. تماس آنها با سامانه پاسخ‌گویی وزارت نیرو نیز بدون نتیجه باقی مانده است و به آنها هر بار پاسخی متفاوت اعلام می‌شود. معاون هماهنگی و توزیع توانیر با اظهار بی‌اطلاعی از این خاموشی‌ها از اعزام یک واحد نظارتی بهره‌برداری به این منطقه خبر داد. ساکنان شهرک مترو واقع در خیابان گلزار غربی، خیابان اختر غربی گلشهر کرج، چندی است که در طول هفته دچار خاموشی‌های یک‌ساعته و مکرر می‌شوند. به گفته یکی از ساکنان این محله، در هفته گاهی دو تا سه بار و در برخی موارد هر روز، قطعی برق رخ می‌دهد و تماس با سامانه پاسخ‌گویی ۱۲۱ هم به نتیجه مطلوبی نمی‌رسد. گاهی اپراتورهای این سامانه اعلام می‌کنند که خاموشی‌ها ناشی از افتادن درختان روی شبکه برق در زمان بارش برف سال گذشته است و تبعات تعمیر شبکه، باعث این خاموشی‌ها شده است. گاهی هم اعلام می‌کنند که هیچ گزارشی از خاموشی دریافت نشده و وعده می‌دهند که قطعی برق به‌زودی رفع خواهد شد. پرویز غیاث‌الدین، دبیر سندیکای تولیدکنندگان برق، در گفت‌وگو با «شرق» وقوع خاموشی در کرج را مربوط به کمبود برق به دلیل نبود سرمایه‌گذاری در بخش تولید نمی‌داند. به گفته او در این فصل از سال دلایل مختلفی برای قطعی برق می‌تواند وجود داشته باشد که یکی از این دلایل، به مشکلات شبکه مربوط می‌شود. محمودرضا حقی‌فام، معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر، هم در گفت‌وگو با «شرق»، ضمن اعلام بی‌اطلاعی از وقوع خاموشی در گلشهر کرج، قطعی برق به دلیل خسارات ناشی از برف سال گذشته را بی‌معنی توصیف می‌کند. به گفته او باید کل ماجرای قطعی برق ناشی از بارش برف، تا ۴۸ ساعت رفع می‌شد و این معنی ندارد که به مشتریان اعلام کنند قطعی برق به دلیل بارش برف سال گذشته و اختلال در شبکه است. حقی‌فام که هر شش ساعت یک بار گزارش خاموشی‌های کشور را دریافت می‌کند، از نبود گزارش خاموشی در هیچ‌یک از مناطق کشور خبر می‌دهد. او درباره گزارش یکی از ساکنان شهرک متروی گلشهر در زمینه وقوع خاموشی می‌گوید: برای پیگیری این مسئله حتماً یک واحد نظارتی را فعال می‌کنم تا اگر نیاز است، به منطقه اعزام شده و اطلاعات را دریافت کند. پس از بررسی‌های میدانی نتیجه را اعلام خواهیم کرد.

آغوشی که هر روز بزرگ‌تر می‌شود

هر روز ۶ کودک مبتلا به سرطان تحت حمایت محک قرار می‌گیرند.

در سالی که گذشت با همراهی شما بیش از ۲۰۰۰۰ کودک جدید تحت حمایت محک قرار گرفتند؛

تنها با تداوم این همراهی است که آغوش محک می‌تواند به روی همه کودکان مبتلا به سرطان گشوده بماند.



روش‌های حمایت از کودکان محک:
شماره کارت: ۶۰۳۷-۹۹۱۱-۹۹۵۰-۰۵۹۰
شماره کارت: ۰۲۱-۲۳۵۴۰
تلفن بازدید از محک: ۰۲۱-۲۳۵۰۱۲۱۰
از اینکه به پیام ما توجه می‌کنید، سپاسگزاریم.



محک
 مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org