

چهارشنبه ۲۴ خرداد ۱۳۹۱

گذر

زمزمه‌های اجرای فاز دوم هدفمندی

ثبات قیمت حامل‌های انرژی و افزایش یارانه نقدی

■ ایسنا: درحالی‌که مدتی است همگان منتظر اجرای فاز دوم قانون هدفمندسازی یارانه‌ها هستند خبرها حاکی از آن است که در فاز دوم قصد افزایش قیمت حامل‌های انرژی وجود ندارد و بناسبت میزان یارانه نقدی افزایش یابد بنابر آخرین اطلاعات در چند هفته گذشته که تصمیم‌گیری درباره زمان و کیفیت اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها در دولت در دست بررسی است، یکی از آخرین گزینه‌های بررسی شده افزایش یارانه نقدی اختصاص‌یافته به خانواده‌ها با تمهیداتی و در عین حال افزایش نیافتن قیمت حامل‌های انرژی بوده است. البته این گزینه در بخش‌هایی از دولت با مخالفان جدی روبه‌رو است که علاوه بر بحث منابع لازم برای اجرای چنین طرحی، نسبت به مفید و منطقی بودن این گزینه با اهداف کلی بحث هدفمندی بحث دارند. با این حال این گزینه موافقتی نیز دارد که بر ممکن بودن آن با در نظر گرفتن و تأمین ابعاد مناسب طرح تأکید دارند.
براساس قانون هدفمندسازی یارانه‌ها که در سال ۸۸ در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده است، دولت از زمان اجرا باید طی پنج سال اقدام به آزادسازی قیمت‌ها کند. به عبارت دیگر، سالانه ۲۰ درصد آزادسازی صورت می‌گیرد و با توجه به اینکه فاز اول اجرای قانون در آذر ماه سال ۸۹ آغاز شد، اکنون حدود شش ماه از زمان تعیین شده برای اجرای فاز دوم هدفمندسازی یارانه‌ها گذشته است. براساس این گزارش اگر قیمت حامل‌های انرژی در فاز دوم افزایش نیابد سناریوهای طراحی شده برای بنزین ۷۰۰ و هزار تومانی منفی می‌شود. با توجه به اینکه شنیده می‌شود دولت قصد افزایش یارانه نقدی را دارد باتوجه به تصویب رقم ۴۸هزارمیلیارد تومان برای یارانه نقدی و با فرسز اجرای فاز دوم از تیرماه میزان یارانه نقدی ۸۲هزار تومان خواهد شد.

بهترین زمان برای فاز دوم در نظر گرفته شده است

دیروز وزیر اقتصاد گفت: زمان اجرای فاز دوم هدفمند کردن یارانه‌ها هنوز مشخص نیست اما همانند مرحله اول اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها بهترین زمان برای اجرای فاز دوم در نظر گرفته می‌شود تا آسیمی به مردم و بخش‌های مختلف وارد نشود. «شمس‌الدین حسینی» با بیان اینکه هنوز تصمیمی برای زمان اجرای فاز دوم هدفمند کردن یارانه‌ها گرفته نشده است، تأکید کرد که قبل از اجرا، اطلاع‌رسانی مناسب در مورد آن انجام می‌شود. وی افزود، دولت باید یارانه را براساس میزان استحقاق افراد و نه مصرف آنان پرداخت کند این در حالی است که در وضعیت کنونی ملاک استفاده بیشتر از یارانه‌ها، مصرف بیشتر است.

یک روز فرصت برای ثبت کامل سهمیه بنزین

■ ایسنا: تنها تا ۲۵ خرداد برای تثبیت سهمیه بنزین ۴۰۰ تومانی ذخیره شده در کارت‌های سوخت فرصت باقی مانده است طبق اعلام شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران همه دارندگان کارت‌های هوشمند سوخت خودروهای سواری شخصی و موتوسیکلت به منظور تثبیت مشخصات کارت و محاسبه یاقیمانده و حفظ سهمیه بنزین در کارت‌های هوشمند سوخت خود باید تا ۲۵ خرداد اسمال با مراجعه به یکی از جایگاه‌های سوخت کشور، حداقل نسبت به یک نوبت سوخت‌گیری اقدام کنند. بر این اساس شخصی که در این مدت اقدام به سوخت‌گیری می‌کند، سهمیه باقی مانده یارانه‌ای، نیمه یارانه‌ای و آزاد وی محاسبه و به صورت فیزیکی در کارت وی درج خواهد شد که از طریق نمایشگر دستگاه نیز قابل مشاهده است. طبق اعلام شرکت ملی پخش در صورت مراجعه نکردن دارندگان کارت سوخت برای سوخت‌گیری در مدت مشخص شده، سهمیه بنزین آنها نخواهد سوخت اما این سهمیه ذخیره شده به طور کامل ثبت نمی‌شود.

توافق برای دو نرخِ شدن قیمت بلیت هواپیما

■ ایسنا: برای دو نرخِ شدن قیمت بلیت‌های بخش حمل‌ونقل هوایی توافقی‌های لازم صورت گرفته است. برای دو نرخِ شدن قیمت بلیت بعد از اجرای فاز دوم طرح هدفمندسازی یارانه‌ها، بین وزارت راه و شرکت‌های ذی‌ربط از جمله انجمن شرکت‌های هواپیمایی کشور توافق‌های لازم صورت گرفته است. این‌بار به دکتر شهریار افندی‌زاده، نماینده تام‌الاختیار وزارت راه و ستاد هدفمندسازی یارانه‌ها گفت: پیشنهاد دو نرخِ شدن قیمت بلیت هواپیما پس از اجرای فاز دوم طرح هدفمندسازی یارانه‌ها به ستاد هدفمندسازی یارانه‌ها رایج شده است. او ادامه داد: برای این منظور طی جلسهای مشترک بین وزارت راه، انجمن شرکت‌های هواپیمایی و شرکت بزرگ هواپیمایی کشور جلساتی برگزار شد و طی آن تمایلی حاضران در جلسه با دو نرخِی‌بودن بلیت هواپیما در ساعات پیک و غیرپیک پروازها موافقت کردند. به این منظور سازمان هواپیمایی کشور، شرکت فرودگاه‌ها و نیز انجمن شرکت‌های هواپیمایی نسبت به اجرای موارد موجود در پیشنهاد ما به ستاد هدفمندی یارانه‌ها موظف شدند.

شرق: اعلام تورم تورم نقطه به نقطه دو ماه است که دوباره از سر گرفته شده است، با این تفاوت که لولی را خبرگزاری ایسنا از منابع مطلع پرسید و نرخ آن را که ۲۲/۹درصد بود در گزارش خود نوشت و دیگری را باز هم همین خبرگزاری این‌بار به نقل از بهمنی منتشر کرد. در این خبر محمود بهمنی، رییس کل بانک مرکزی نرخ تورم نقطه به نقطه اردیبهشت سال جاری را ۲۴درصد اعلام کرد. دو سه روز قبل هم نرخ تورم ۱۲ ماه منتهی به همین ماه از طریق تارنمای بانک مرکزی اعلام شد که نرخ آن ۲۲/۲درصد بود. با وجود اینکه قیمت‌ها نسبت به قبل از شتاب بیشتری برخوردارند، تفاوت این دو نرخ چندان محسوس نیست، تورم نقطه به نقطه تنها ۱/۸ درصد از تورم

سالانه بیشتر است در حالی که به نظر می‌رسد باید بیشتر از اینها باشد و جالب‌تر آنکه دو نرخ اعلام شده برای تورم نقطه به نقطه تنها ۰/۱ درصد با یکدیگر متفاوت هستند. شتاب افزایش قیمت‌ها اما به خوبی در آمارهای جست‌ه و گریخته مرکز آمار نمایان است. مرکز آمار ایران در میانه اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها نرخ تورم را اعلام کرد: «براساس شاخص قیمت مرکز آمار، سطح عمومی قیمت‌ها در تیر و مرداد ۹۰ نسبت به تیر و

تورم نقطه به نقطه اردیبهشت شفاف‌ی اعلام شد فقط ۲۴درصد

مرداد ۸۹، بیش از ۲۷درصد افزایش داشته است.» اما در مقابل بانک مرکزی نرخ تورم تیر و مرداد سال گذشته را به ترتیب ۱۶/۳ و ۱۷/۲درصد اعلام کرد که تفاوت زیادی با نرخ‌های اعلامی مرکز آمار دارد. حالا به نظر می‌رسد با گذشت ۱۰ ماه از آن تاریخ نرخ تورم مرکز آمار ۳۰درصد را رد کرده باشد. همین عامل نیز بهانه‌ای شد تا مرکز آمار از اعلام عمومی آمار خودداری کند. حتی زمانی که عادل آذر رییس این مرکز تحت فشار

وزرای نفت به «وین» رسیدند

ماراتن ریاست «اوپک» در ایستگاه پایانی

■ ایران: برخی اعضای اوپک تحت فشارند

رضا زندی



رستم قاسمی

در اوپک دور هم جمع نمی‌شویم که تصمیم بگیریم به یک کشور نفت کمتری بفروشیم و به کشور دیگر نفت بیشتری بدهیم. ما بیش از ۷۰ مشتری داریم. به آنچه که می‌خواهند جواب می‌دهیم.

■ **شما گفته‌اید که اوپک باید سقف تولیدش را از ۲۰ میلیون بشکه ببالا ببرد و نفت بیشتری تولید کند؟**

من این حرف را نزدم. گفتیم امکان دارد تقاضا افزایش یابد. تقاضا می‌تواند پایین یا بالا برود.

۱۲ ساعت پس از صحبت‌های وزیر نفت عربستان، وقتی نماینده ایران در اوپک وارد وین می‌شود، «شرق» از محمدعلی خلیبی می‌پرسد:

■ **نظر شما درباره سخنان وزیر نفت عربستان درباره امکان افزایش تقاضا و بالا بردن سقف تولید اوپک چیست؟**

بازار موقعی نفت بیشتری می‌خواهد که وضعیت تقاضاهای بهتر شده باشد. الان وضعیت اقتصادی بهتر نشده است. در نیمه دوم سال هم برگزار شد. ایران دیگر عضو این کمیته نیست. وزیر نفت ایران امروز وارد وین می‌شود.

نمایندگان مجلس قرار گرفت و به مجلس احضار شد باز هم زیر بار نفت تا براساس تکلیف قانونی برنامه پنجم توسعه آمار تورم را اعلام کند و حالا هم این آمار تنها در اختیار دولتمردان قرار می‌گیرد. بانک مرکزی هم که براساس همین قانون از اعلام آمار منع شده بود نرخ تورم را از اردیبهشت سال گذشته اعلام نکرد تا اینکه بعد از شش ماه اعلام آن را از طریق تارنمای خود از سر گرفت با این تفاوت که تورم نقطه به نقطه را از گزارش چند خطی خود حذف کرد تا اینکه نرخ تورم نقطه به نقطه در این دو ماه اعلام شد. با این وصف معلوم نیست که بانک مرکزی برای اعلام این نرخ که پیشتر از تورم سالانه افزایش قیمت‌ها را به تصویر می‌کشد تمایلی دارد یا نه باید منتظر بود و دید.

■ ■ ■

وزرای نفت به «وین» رسیدند

ماهانه یکمیلیارد مترمکعب گاز کم می‌شود

■ **مهر:** ماهانه حدود یکمیلیارد مترمکعب گاز در صنعت گاز کشور کم می‌شود، اما مسوولان شرکت گاز از «سارقان»، «شکلات فنی کنترولرها» و «ترک‌دیگی لوله» به‌عنوان متهمان ردیف اول این کسری قابل توجه گازی یاد می‌کنند. در آستانه اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها، تمرکز دستگاه‌های مختلف دولتی برای وصول مطالبات معوق از مشترکان دو چندان شده است و در این بین شرکت ملی گاز به پشتوانه مصوبات دولت انتشباع صنایع بدهکار گاز را قطع می‌کند. آمارهای رسمی حاکی از آن است که دولت حدود دوهزارمیلیارد تومان طلب از مشترکان گازی دارد و مسوولان شرکت گاز تأکید می‌کنند به منظور صیانت از بیت‌المال مجبورند از تمامی راهکارها حتی قطع انشعاب گاز برای وصول مطالبات معوق استفاده کنند. این در حالی است که در کنار وصول

مطالبات، یکی از مهم‌ترین اهداف اجرای فاز اول قانون هدفمندسازی یارانه‌ها شفاف‌سازی تراز چرخه تولید، پالایش، انتقال و توزیع گاز طبیعی در سراسر کشور است. در نخستین روزهای اجرای فاز اول قانون هدفمندسازی یارانه‌ها، دیوان محاسبات با انتشار گزارشی از وجود کسری ۷/۹میلیارد مترمکعبی در صنعت گاز کشور خبر داد و خواستار تعیین تکلیف این کسری با به اصطلاح گازهای گمشده شده بود. در همین حال سازمان بازرسی کل کشور نرخ گازهای گمشده کشور را روزانه ۲۰ میلیون مترمکعب و شرکت پهنه‌سازی مصرف سوخت این نرخ را روزانه ۵۰میلیون مترمکعب اعلام کرده‌اند و آمارها در مجموع از اتلاف ماهانه حدود یکمیلیارد مترمکعب گاز در سطح صنعت گاز حکایت می‌کنند.

وزیر نفت الجزایر پیش از حضور در وین خواهان بازگشت اعضا به سقف تولید تعیین شده توسط اوپک شد. وزیر خارجه آمریکا هفت کشور دیگر را از تحریم نفتی ایران معاف کرد. وزیر نفت کویت هم پیش از سفرش به وین گفت: «کاهش شدید قیمت نفت اعضای اوپک را نگران کرده است و موضوع کاهش تولید در نشست آتی اوپک مورد بررسی قرار می‌گیرد» او رفتار بازار نفت را عجیب توصیف کرد. ژانل بین‌المللی انرژی، از موضع عربستان برای افزایش تولید نفت تقدیر کرد و اوپک در آخرین گزارش ماهانه‌اش که دیروز منتشر شد تولید این سازمان را در ماه می(ماه گذشته میلادی) ۳۱میلیون و ۵۸۰هزار بشکه اعلام کرد. گزارش اوپک به نقل از منابع ثانویه، تولید نفت ایران در ماه می، با ۷۱هزار بشکه کاهش، ۵۵میلیون و ۱۲۸هزار بشکه و تولید عربستان را با ۳۹هزار بشکه افزایش، ۹میلیون و ۹۱۷هزار بشکه نشان می‌دهد. جذا از تولید نفت، وقتی در مورد شایعه انصراف نامزد دبیر کلی عربستان در وین بحث می‌شود، این شایعه مورد تأیید منابع خبری حاضر و منابع آگاه قرار نمی‌گیرد. اما با وجود آنکه ایران و عربستان با یک نسبت شاسی برای دبیر کلی ندارند. در وین خبرها همچنان پشت سرهم می‌آیند. کمیته وزارتی نظارت بر بازار عصر دیروز در مقر دبیرخانه برگزار شد. ایران دیگر عضو این کمیته نیست. وزیر نفت ایران امروز وارد وین می‌شود.

۸۰ مسافر پارس‌ایر در فرودگاه دوبی زمین گیر شدند

■ **ایلتا:** پرواز شماره ۵۵۲۸ دوبی- قشم مربوط به شرکت پارس‌ایر که قرار بود روز شنبه گذشته از دوبی به سمت قشم حرکت کند به دلیل کمبود مسافر به ساعت ۱۹ روز دوشنبه(دیشب) موکول شد. این هواپیما که قرار بود روز شنبه ساعت ۱۹ به مقصد قشم پرواز کند به دلیل کمبود مسافر و تقاضای شرکت چارتر کننده پرواز که شرکت الجزیره امارات بود این پرواز به تعویق افتاد و به دوشنبه ساعت ۱۹ موکول شد. در همین حال یکی از مسافران این پرواز دلیل عدم پرواز هواپیما را اعتصاب خلبان به دلیل عدم دریافت مطالباتش عنوان کرد و گفت: این پرواز ۱۲۰ مسافر دارد که در فاصله زمانی شنبه تا دوشنبه شاهد وعده‌های مکرر مسوولان برای پرواز بودند. وی تصریح کرد: بعد از اینکه پرواز دوبی به سمت قشم روز شنبه گذشته به تعویق افتاد مسوولان وعده پرواز این هواپیما در روز یکشنبه را به مسافران دادند و در حالی که مسافران خود را برای پرواز این هواپیما در ساعت ۲۴ یکشنبه‌شب آماده کرده بودند اما این پرواز باز هم به تعویق افتاد و انجام نشد. در همین حال بعد از برقراری ارتباط با مدیر عامل شرکت پارس‌ایر وی در دسترس نبود. همچنین معاون برنامه ریزی وی نیز توضیح درباره مشکلات پرواز را به متصدی امور ارتباطات این شرکت محول کرد و به نوعی مسوولان ذی‌ربط پاسخگوی این مشکلات نبودند.

کار گر ایرانی ۸۰۰ ساعت کار می‌کند، کار گر چینی ۱۴۰۰ ساعت

■ **خبر آنلاین:**رییس کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران گفت:تعداد ساعت کار کارگران در ایران ۸۰۰ساعت در سال است که این میزان برای کارگر افغانی و پاکستانی نزدیک به ۹۰۰ ساعت و کارگر آمریکایی و چینی حدود ۱۴۰۰ ساعت است. هرچه به روز صنعت و معدن نزدیک می‌شویم، صاحبان صنایع و بنگاههای اقتصادی بیشتر به تکاپو افتاده و خود را برای گرامی‌داشت این روز آماده می‌کنند. در این روز که همزمان با همدین روز از تیرماه هرگز می‌شود، بزرگان صنعت و معنکاران دور هم جمع شده و رییس‌جمهور کشور را نیز در گردهمایی خود خواهند دید. اسمال نیز صاحبان صنایع در تدارک این ضیافت هستند و خیال دارند در روز دهم تیر جاری بیانیتهای ان نیز صادر کنند که این بیانیه،انتظارا صنعتگران از دولت در سال حمایت از تولید ملی را بازگو می‌کند.محسن خلیلی‌عراقی خبر صدور بیانیه از سوی صنعتگران را در پنجمین نشست کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران اعلام کرد و با این حال یادآور شد که در طول ۱۴ سالی که از برگزاری مداوم روز صنعت و معدن می‌گذرد، صنعتگران کشور دغدغه‌های خود را در این روز فریاد زده‌اند اما تنها اتفاقی که رخ داده،انتقال معضلات و گرفتاری‌های این بخش به سال بعدی است.خلیلی در حالی از پایداری مشکلات بخش تولید و صنعت سخن گفت که وی معتقد است «باید نوای تازه‌ای ساز کنیم» و این را نیز اضافه کرد که «آنچه که در طول رانامه‌های توسعه کشور چه قبل و چه پس از انقلاب اتفاق افتاده است نشان می‌دهد که باید در آنچه که تاکنون در پیش گرفته‌ایم تردید کرد و راه تازه‌ای را برگزید»

اقتصاد

خبر

کاهش ۹درصدی

تجارت ایران و ژاپن

■ **ایسنا:** حجم تجارت ایران و ژاپن در سال ۱۳۹۰ با کاهش بیش از ۹درصدی به ۱/۸میلیارد دلار رسید. براساس آمار گمرک ایران، حجم تجارت ایران و ژاپن از بیش از دویلمیلیارد دلار در سال ۱۳۸۹ با کاهش ۹/۶درصدی به حدود ۱/۸میلیون دلار در سال گذشته رسید. آمار نشان می‌دهد که صادرات ایران به ژاپن در سال گذشته ۱۵/۶درصد افزایش یافته و به بیش از ۱۷/۳میلیون دلار رسید. در حالی که واردات ایران از ژاپن با کاهش ۱۶/۷درصدی بالغ بر ۱/۳میلیارد دلار شد. ایران در تجارت با ژاپن با تراز تجاری منفی ۷۹۲میلیون دلاری روبه‌رو است.

ماهانه یکمیلیارد مترمکعب گاز کم می‌شود

■ **مهر:** ماهانه حدود یکمیلیارد مترمکعب گاز در صنعت گاز کشور کم می‌شود، اما مسوولان شرکت گاز از «سارقان»، «شکلات فنی کنترولرها» و «ترک‌دیگی لوله» به‌عنوان متهمان ردیف اول این کسری قابل توجه گازی یاد می‌کنند. در آستانه اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها، تمرکز دستگاه‌های مختلف دولتی برای وصول مطالبات معوق از مشترکان دو چندان شده است و در این بین شرکت ملی گاز به پشتوانه مصوبات دولت انتشباع صنایع بدهکار گاز را قطع می‌کند. آمارهای رسمی حاکی از آن است که دولت حدود دوهزارمیلیارد تومان طلب از مشترکان گازی دارد و مسوولان شرکت گاز تأکید می‌کنند به منظور صیانت از بیت‌المال مجبورند از تمامی راهکارها حتی قطع انشعاب گاز برای وصول مطالبات معوق استفاده کنند. این در حالی است که در کنار وصول

مطالبات، یکی از مهم‌ترین اهداف اجرای فاز اول قانون هدفمندسازی یارانه‌ها شفاف‌سازی تراز چرخه تولید، پالایش، انتقال و توزیع گاز طبیعی در سراسر کشور است. در نخستین روزهای اجرای فاز اول قانون هدفمندسازی یارانه‌ها، دیوان محاسبات با انتشار گزارشی از وجود کسری ۷/۹میلیارد مترمکعبی در صنعت گاز کشور خبر داد و خواستار تعیین تکلیف این کسری با به اصطلاح گازهای گمشده شده بود. در همین حال سازمان بازرسی کل کشور نرخ گازهای گمشده کشور را روزانه ۲۰ میلیون مترمکعب و شرکت پهنه‌سازی مصرف سوخت این نرخ را روزانه ۵۰میلیون مترمکعب اعلام کرده‌اند و آمارها در مجموع از اتلاف ماهانه حدود یکمیلیارد مترمکعب گاز در سطح صنعت گاز حکایت می‌کنند.

۸۰ مسافر پارس‌ایر در فرودگاه دوبی زمین گیر شدند

■ **ایلتا:** پرواز شماره ۵۵۲۸ دوبی- قشم مربوط به شرکت پارس‌ایر که قرار بود روز شنبه گذشته از دوبی به سمت قشم حرکت کند به دلیل کمبود مسافر به ساعت ۱۹ روز دوشنبه(دیشب) موکول شد. این هواپیما که قرار بود روز شنبه ساعت ۱۹ به مقصد قشم پرواز کند به دلیل کمبود مسافر و تقاضای شرکت چارتر کننده پرواز که شرکت الجزیره امارات بود این پرواز به تعویق افتاد و به دوشنبه ساعت ۱۹ موکول شد. در همین حال یکی از مسافران این پرواز دلیل عدم پرواز هواپیما را اعتصاب خلبان به دلیل عدم دریافت مطالباتش عنوان کرد و گفت: این پرواز ۱۲۰ مسافر دارد که در فاصله زمانی شنبه تا دوشنبه شاهد وعده‌های مکرر مسوولان برای پرواز بودند. وی تصریح کرد: بعد از اینکه پرواز دوبی به سمت قشم روز شنبه گذشته به تعویق افتاد مسوولان وعده پرواز این هواپیما در روز یکشنبه را به مسافران دادند و در حالی که مسافران خود را برای پرواز این هواپیما در ساعت ۲۴ یکشنبه‌شب آماده کرده بودند اما این پرواز باز هم به تعویق افتاد و انجام نشد. در همین حال بعد از برقراری ارتباط با مدیر عامل شرکت پارس‌ایر وی در دسترس نبود. همچنین معاون برنامه ریزی وی نیز توضیح درباره مشکلات پرواز را به متصدی امور ارتباطات این شرکت محول کرد و به نوعی مسوولان ذی‌ربط پاسخگوی این مشکلات نبودند.

کار گر ایرانی ۸۰۰ ساعت کار می‌کند، کار گر چینی ۱۴۰۰ ساعت

■ **خبر آنلاین:**رییس کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران گفت:تعداد ساعت کار کارگران در ایران ۸۰۰ساعت در سال است که این میزان برای کارگر افغانی و پاکستانی نزدیک به ۹۰۰ ساعت و کارگر آمریکایی و چینی حدود ۱۴۰۰ ساعت است. هرچه به روز صنعت و معدن نزدیک می‌شویم، صاحبان صنایع و بنگاههای اقتصادی بیشتر به تکاپو افتاده و خود را برای گرامی‌داشت این روز آماده می‌کنند. در این روز که همزمان با همدین روز از تیرماه هرگز می‌شود، بزرگان صنعت و معنکاران دور هم جمع شده و رییس‌جمهور کشور را نیز در گردهمایی خود خواهند دید. اسمال نیز صاحبان صنایع در تدارک این ضیافت هستند و خیال دارند در روز دهم تیر جاری بیانیتهای ان نیز صادر کنند که این بیانیه،انتظارا صنعتگران از دولت در سال حمایت از تولید ملی را بازگو می‌کند.محسن خلیلی‌عراقی خبر صدور بیانیه از سوی صنعتگران را در پنجمین نشست کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران اعلام کرد و با این حال یادآور شد که در طول ۱۴ سالی که از برگزاری مداوم روز صنعت و معدن می‌گذرد، صنعتگران کشور دغدغه‌های خود را در این روز فریاد زده‌اند اما تنها اتفاقی که رخ داده،انتقال معضلات و گرفتاری‌های این بخش به سال بعدی است.خلیلی در حالی از پایداری مشکلات بخش تولید و صنعت سخن گفت که وی معتقد است «باید نوای تازه‌ای ساز کنیم» و این را نیز اضافه کرد که «آنچه که در طول رانامه‌های توسعه کشور چه قبل و چه پس از انقلاب اتفاق افتاده است نشان می‌دهد که باید در آنچه که تاکنون در پیش گرفته‌ایم تردید کرد و راه تازه‌ای را برگزید»

ارزانی در روز میهمانی مسوولان در مجلس

ارز	قیمت(دولار)	تغییر(دولار)
دلار آمریکا	۱۷۹۴	-۱۸
یورو	۲۲۹۵	-۱۴
پوند انگلیس	۲۸۳۵	-۵
دلار کانادا	۱۸۰۰	-۲۰
یکصد ین ژاپن	۲۲۶	-۴
درهم امارات	۴۹۲	-۳
لیبر ترکیه	۱۰۱۰	-۲۰

شرق: در روزی که رییس کل بانک مرکزی و وزرای اقتصاد و صنعت میهمان مجلسی‌ها بودند و نمایندگان عملکرد محمود بهمنی را زیر سوال بردند، چهارراه استانبول روندی نزولی در پیش گرفت و فتیله قیمت‌ها پایین آمد.

دیروز و در میهمانی خانه ملتی‌ها غلامرضا تاجگردون نماینده گجساران خطاب به رییس کل بانک مرکزی از بحث حرف زدن و حرف زدن و مصاحبه کردن و نکردن، سخن گفت و افزود: «رییس کل بانک مرکزی نباید مصاحبه کند و لااقل یکبار در سال از سیاست‌های کلی پولی سخن بگوید. اما وقتی شاهد مصاحبه‌های مکرر هستیم، تبعات و آثار منفی‌اش را دیدیم! البته در چند ماه اخیر به سبب کاهش مصاحبه‌های شما، شاهد ثبات نسبی شده‌ایم. اما چه کسی باید تبعات سودجویی‌های ناشی از مصاحبه‌های مسوولان اقتصادی را بدهد؟»

وی در ادامه با اشاره به لیگند شمس‌الدین حسینی وزیر اقتصاد، خطاب به وی نیز گفت: «به یاد دارید که خود شما گفتید نرخ ارز را ثابت می‌کنید اما فردای آن روز نرخ ارز افزایش یافت؟»

به دنبال این انتقاده‌ها به اظهارات گاه و بی‌گاه رییس کل بانک مرکزی و وزیر اقتصاد، بازار ارز واکنش تازه‌ای از خود نشان داد و ارزان شد، دلار، یورو، پوند، دلار کانادا و… تمام ارزهای روبرطراف چند تومانی کاهش قیمت یافتند. تا ارزانی در روز میهمانی مسوولان در مجلس. بر بازار سایه بیننداز. این در حالی بود که در معاملات روز دوشنبه در چهارراه استانبول، روند حرکتی یورو، پوند، دلار کانادا و درهم افزایشی بود و تنها دلار کاهش ۹ تومانی را تجربه کرده بود. اما روز گذشته ورق بازار برگشت. دلار در ادامه روند نزولی ارزش خود در بازار ارز پایتخت، کاهش قیمت ۱۸ تومانی یافت و به زیر ۱۸۰۰ تومان رسید. هر دلار ایالات متحده در معاملات این روز ۱۷۹۴ تومان به فروش رسید.

ایین در حالی بود که هر یورو، پوند و دلار کانادا به ترتیب با کاهش قیمت‌های ۱۴، پنج و ۲۰ تومانی خود، ۲۳۰۹، ۲۸۴۰ و ۱۸۲۰ تومان به فروش رفتند.

در این روز ارزهای آسیایی همچون درهم امارات و ین ژاپن نیز کاهش قیمت را در کارنامه خود ثبت کردند، درهم امارات، با کاهش سه تومانی ۴۹۲ تومان دست به دست شد و ین ژاپن نیز ۲۲۶ تومان فروش رفت.

شرق: بورس برای ادامه روند مثبت رمق نداشت. روز گذشته شاخص کل تنها افزایش ۲۸ واحدی را تجربه کرد و در پله ۲۶هزار و ۴۴۰ واحدی ایستاد تا شاخص کل برای ادامه روند مثبتی که از روز دوشنبه آغاز کرده بود و افزایش ۱۴۷ واحدی را به ثبت رسانده بود، رمقی نداشته باشد.

روز گذشته، شاخص صنعت بارش شدی ۲۴ واحدی در رقم ۲۱هزار و ۶ واحدی ایستاد و شاخص ۵۰ شرکت فعال تر نیز رشدی یک واحدی را تجربه کرد و جای خود را روی کانال ۱۴هزار و ۵۱۴ واحدی تثبیت کرد. همچنین شاخص‌های بازار اول و دوم نیز با تجربه رشد ۲۵ واحدی به ترتیب به رقم ۲۲هزار و ۲۴ واحد و ۲۵هزار و ۵۶۱ واحد رسیدند. در معامله روز سه‌شنبه تالار شیشه‌ای، معامله‌گران ۱۷۸میلیون و ۷۴۸هزار و ۹۲۱ برگه سهم و حق تقدم را به ارزش ۶۹۳میلیارد و ۹۲۴میلیون و ۲۵۵هزار و ۳۶۹میلیارد ریال رسید. به گزارش بورس نیوز، نامگر بازار سهام بخش عمده‌ای از سبز پوش شدن امروز خود را مدیون کشف قیمت‌های صورت گرفته در فرآیند بازگشایی نمادهای معاملاتی متوقف، بود به‌طوری‌که طی روز جاری از سرگیری معاملات سرمایه‌گذاری البرز به تنهایی بیش از ۱۳ واحد از رشد ۲۸ واحدی شاخص کل بازده نقدی و قیمت را در عهده داشته است. همچنین، سرمایه‌گذاری البرز پس از نوسان مثبت ۲۰ درصدی در دامنه نوسان قیمتی و پس از معامله ۴۴هزار سهم به ارزش تقریبی ۵میلیون تومان کشف قیمت شد اما بلافاصله با فشار فروشندگان سهام مواجه شده است. اهالی تالار نحوه عملکرد مقام ناظر بازار سهام در بازگشایی نمادهای معاملاتی و بازگذاشتن دستان او در دستورالعمل‌های مربوطه را اصلی‌ترین دلیل برای عدم وقوع اتفاقی‌هایی اینچنینی می‌دانند.

در گروه انفورماتیک، خریدهای پر حجم در نماد همکاران سیستم در حالی ادامه دارد که این شرکت طی روز پنجشنبه مجمع عادی سالانه صاحبان سهام خود را برگزار خواهد کرد. از ملی صنایع مس نیز خبر می‌رسد این شرکت در چهارم تیر ماه اسمال برای تصمیم‌گیری تقسیم سود نقدی ۴۵ تومانی به مجمع سهامداران می‌نشیند. در گروه پتروشیمی‌ها با وجود حمایت سرمایه‌گذاری غدیر، امروز گسترش نفت و گاز پارسیان در برابر فروشندگان پرتعداد به حال خود رها شد.

■ ■ ■