نگاه

رضوان سلماسی در گفت‌وگو با «شرق» همدان:

کی بود، کی بود؟ من نبودم

● **حمید سپهری‌معین:** رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی شورای اسلامی شهر همدان با اشاره به اتفاقات اخیر در کوهستان الوند و حضور لودرها در آن، از بی‌اطلاعی برخی از نهادهای مربوطه سخن گفت و خواستار شفافیت موضوع در تصمیم‌گیران این مهم شد.

به گزارش خبرنگار «شرق» همدان، رضوان سلماسی، رئیس کمیسیون فرهنگی شورا که از کوه‌نوردان نامی کشور است و سابقه حضور در اورست را در کارنامه خود دارد، در گفت‌وگو با «شرق» همدان دراین‌باره عنوان کرد: با توجه به حضور لودرها درکوهستان الوند که ثروتی ملی است و هیچ‌کس حق تعرض به آن را ندارد، متأسفانه شاهد این اتفاق دردناک و تسطیح جاده دسترسی میدان میشان توسط لودر این منطقه هستیم.

رضوان سلماسی آنچه را شاهدش بوده است، آسیب به الوند می‌داند و می‌گوید: این خبر برای تمام همدانی‌ها و همین‌طور در سطوح متفاوت برای هر انسانی که در دل گرو طبیعت دارد بسیار دردناک است.

اقداماتی این‌چنین می‌تواند به دلایل مختلفی صورت گیرد که اگر خوب خیره شوی در نهان و آشکار، ردپای کسانی را می‌یابی که تنها منافع خود را کاوش می‌کنند و شاید هم پیگیر رساندن سود برای ما هستند، اما چرا این‌گونه، چرا بی‌خبر؟ اگر منافع جمعی را در پی دارد، آن سود و منافع جمعی را توضیح دهید!

وی افزود: از آنجایی که منافع آدمی را پایانی نیست و گریزی از آن وجود ندارد، با گذر زمان در جوامع انسانی موضوعاتی در کنترل زیاده‌خواهی‌ها و... با عناوینی مانند قراردادهای اجتماعی، ساختارهای قانونی، تنبیه و مجازات و... برای خطاکاران و طمع‌کارانی که منافع خود را با تضییع حقوق دیگران و تعرض در آزادی انسان‌های دیگر (میراث، تاریخ، طبیعت و...) می‌جویند شکل پیدا کرده است.

پس باید به تجربیات انسانی احترام گذاشت و از تعرض به طبیعت دوری جست، نظر شما چیست؟

وی با مخاطب قراردادن خبرنگار «شرق» همدان، گفت: خوش‌بینانه‌تر می‌نگریم و با هم پرسش‌های ذیل را مرور می‌کنیم:

دقت کنیم؛ آیا این تسطیح و تغییرات در کوهستان الوند و میشان به دلایلی مانند بهسازی و تعریض جاده‌ای قدیمی تنها برای تسهیل در رفع نیاز قدیمی است؟!

آیا آغاز این تغییر در برنامه‌های در نظر گرفته‌شده در مقوله گردشگری استان و بهره از جاذبه‌های طبیعی کوهستان الوند است؟

آیا این تغییر در همین سطح باقی خواهد ماند و پایان می‌گیرد؟

اتخاذ این تصمیم و آغاز کاری این‌چنینی، آن هم در کوهستانی که نامش و یادش، حیات و سرزندگی را برای دوستدارانش و تمامی جامعه همدانی به همراه دارد، از سوی چه کسی یا کسانی صادر شده است؟

آیا این تصمیم، در هر سطحی از پیشرفتِ لودرها منطقی و کارشناسی بوده است؟ کارشناس توضیحات خود را بیان کند لطفا.

آیا کاشت درختان و نوع درختانی که در این منطقه در زمین کوهستان می‌نشانند، از استانداردهای علمی بهره می‌برد؟ استانداردها و مراجع علمی را مشخص کنید!

و پرسش‌های بسیار دیگر...

رضوان سلماسی افزود: در پرداختن به گردشگری به‌عنوان یکی از موضوعات محوری و اساسی که در تقویت اقتصاد همدان می‌تواند نقش بسزایی ایفا کند، تردیدی نیست، اما آیا این‌گونه و در کوهستان الوند؟ من با خود فکر می‌کنم شما نیز بیندیشید!

وی با اشاره به اظهارات برخی از مسئولان که در ایسنا منتشر شده است و آنها را جالب می‌داند و افزود:

صفی‌خانی، معاون محیط زیست طبیعی اداره کل حفاظت محیط زیست استان همدان، این‌گونه بهسازی‌ها را طبیعی دانسته و گفته است: با توجه به حجم گردشگری موجود در منطقه جاده باید آماده خدمت‌رسانی باشد و با صحبت‌هایی که امروز با مسئولان دهکده گنجنامه داشتم، مشخص شد آنها متولی این اقدام نیستند و اینکه کار چه کسانی بوده است نیاز به بررسی دقیق دارد.

خزائی، رئیس منابع طبیعی استان نیز با اظهار بی‌اطلاعی‌کردن از این موضوع، عنوان کرده است: منابع طبیعی مجوزی برای راه‌شکافی صادر نکرده است و از چند سازمان دیگر استعلام خواهد شد که اگر آنها مجوز نداده باشند از طریق قضائی وارد می‌شویم.

رضوان سلماسی در پایان با تأکید بر اینکه به‌جد پیگیر این موضوع است، عنوان کرد: حال من نیز چون شما در انتظار که چه کسی مسئول حضور لودرها و این اقدام بوده است، هستم تا شاید پایانی باشد بر کی بود، کی بود، من نبودم؟

بر اساس توضیحات فعالان محیط زیستی بخش زیادی از منطقه حفاظت‌شده خائیز از بین رفته است

خاکستر خائیز

عکس: میلاد خراسانی، تسنیم

شرق: پرندگان بی‌پناهی که حالا در گوشه‌ای از زمین سوخته خائیز کز می‌کنند که شاید از گزند آتش در امان بمانند، دسته‌های کل و بز که گروه گروه پشت به آتش در حال فرارند اما هر چه پیش می‌روند، گدازه‌های آتش را در یک قدمی خود می‌بینند و مردمی که با دست‌خالی هرچه خاموش می‌کنند، بی‌اثر است؛ این بخشی از تصاویر این‌روزهای منطقه حفاظت‌شده خائیز در استان کهگیلویه‌وبویراحمد است که از عصر پنج‌شنبه در آتش می‌سوزد و حالا بخش وسیعی از آن تبدیل به خاکستر شده است. در آخرین اظهارات مسئولان می‌گویند که آتش در حال خاموش‌شدن است؛ هرچند که فعالان زیست‌محیطی حاضر در محل آتش می‌گویند که چیزی برای سوختن باقی نمانده است. منطقه حفاظت‌شده خائیز با مساحتی بالغ‌بر ۳۳ هزار هکتار در کهگیلویه از جمله مناطق زیست حیات‌وحش در جنوب کشور است که از دی سال ۷۷ در شمار مناطق حفاظت‌شده ایران قرار گرفته اما برای حفاظت از آن در مقابل آتش احتمالی تنها یک یا دو دمنده در دسترس است. پوشش گیاهی این منطقه بلوط، بنه، کلخنگ، بادام وحشی، ارژن، خوشک، گون، گیاهان دارویی و گونه‌هایی از خانواده گندمیان است که در گرمای این‌روزها با جرقه‌ای آتش گرفت و همچنان پیش می‌رود. خائیز همچنین از مطلوب‌ترین زیستگاه‌های کل و بز در ایران است که با این حجم از آتش و نابودی، از سرگذشت این حیوانات هم اطلاعات دقیقی در دست نیست.

درخائیزچه‌می‌گذرد؟

آتشی که شعله‌هایش حالا از چندده‌کیلومتری و از خیابان‌های دهدشت دیده می‌شود، عصر پنج‌شنبه هفته پیش به دامان طبیعت خائیز افتاد و در این سه روز ده‌ها کیلومتر را طی کرد تا از حوزه استحفاظی خوزستان به نزدیکی دهدشت در کهگیلویه‌وبویراحمد برسد. «یاسر فاطمی» از فعالان بومی محیط‌زیست و دانشجوی دکترای زیست‌شناسی، یکی از کسانی است که در اولین ساعات آتش‌سوزی خود را به محل حادثه رسانده است. او درباره مشاهدات خود در این سه روز از کمبود شدید امکانات برای مقابله با این آتش به «شرق» می‌گوید. این فعال حاضر در محل حادثه می‌گوید: «عصر پنج‌شنبه به ما اطلاع دادند که منطقه آتش گرفته است و ما با محیط زیست هماهنگ کردیم، دمنده‌ها را آماده کردیم و با یک‌سری تجهیزات به محل آتش‌سوزی رفتیم. آتش در ارتفاعات بود و دسترسی به آن بدون تجهیزات و بالگرد بسیار سخت و دشوار. ما ساعت دو، سه شب آنجا رسیدیم». بر اساس توضیحات فاطمی آتش‌سوزی از سمت بهبهان وارد کهگیلویه شد که البته چندین ساعت پس از شروع سوختگی در خائیز فعالان زیادی به محل آتش‌سوزی نزدیک شدند: «ابتدا ما دو نفر بودیم که با دمنده کار می‌کردیم و برای یک نفر مشکلی ایجاد شد که مجبور شدیم کار را در صبح جمعه تعطیل کنیم. جمعه‌شب هم که باد شدیدی وجود داشت و عملا هرچه بچه‌ها تلاش می‌کردند بی‌فایده بود». او مشکل اصلی در مقابله و مهار این آتش را کمبود امکانات می‌داند: «ما مشکل دمنده داریم. الان و پس از سه روز آتش‌سوزی حدود هفت، هشت دمنده داریم و این خیلی فاجعه است. مگر قیمت هر دمنده چقدر است که برای منطقه‌ای تا این اندازه مهم فقط یک یا دو دمنده از قبل تهیه شده است. شب اول که دست‌تنها بودیم اما از روز جمعه صبح بالگرد شرکت نفت گچساران آمد که ما را پایین آورد. این بالگردها فقط نیرو انتقال می‌داد ولی همین‌طور بچه‌ها را جابه‌جا می‌کرد». آن‌طور که فاطمی می‌گوید بالگردهایی که روز جمعه هم به محل آتش‌سوزی رسیدند، عملا نقش مفیدی در کنترل آتش ایفا نکردند: «دو بالگرد ارتش از دیروز آمدند و چندین بار بچه‌ها را بالا و پایین برند که انتقال خوبی انجام می‌شد اما تأثیر چندانی بر کنترل آتش نداشت. متأسفانه مشکل اصلی دمنده است که دو سه مورد بیشتر نبود. شرایط بسیار سخت است، علف زیاد است و امکان پرتاب نیروها زیاد است. نیرو بود، آب و غذا و همه موارد را مردم تأمین کردند و آذوقه هم هلی‌کوپتر آورد ولی مشکل اصلی دمنده است. امروز(شنبه) مشکل سوخت بالگرد هم حل شده اما وقتی آب‌پاش نباشد یا دمنده برای استفاده نیروهای مردمی وجود نداشته باشد، عملا امکان کار خاصی وجود ندارد». این آتش اما تا چه اندازه منطقه حفاظت‌شده خائیز را از بین برده و چه تأثیری بر زیستگاه‌های این پرنده‌ها و حیوانات داشته است؟ فاطمی دراین‌باره می‌گوید: «ما تصاویر هوایی را بررسی نکردیم ولی سوختگی زیاد داشتیم. از سمت جاده بهبهان تا بالای سر روستای آب‌کاسه همه سوخته است و هیچ چیزی نمانده است. شعله‌های آتش از دهدشت پیدا است».

چاره بالگرد آب‌پاش است

زبانه آتشی که بر فراز خائیز از کیلومترها دورتر قابل‌مشاهده است با وزش باد شدت هم گرفته و صحنه‌های نگران‌کننده‌ای از نابودی جنگل‌های کم‌نظیر جنوب ایران را ترسیم کرده که همچنان هم ادامه دارد. در سه روز گذشته هم فعالان محیط‌زیستی حاضر در محل آتش و هم مسئولان محلی، راهکار کنترل این آتش را بالگرد آب‌پاش دانستند اما دست‌کم تا عصر دیروز اتفاق خاصی در این زمینه رخ نداده است. پیش از این «محمدعلی آروس» معاون فرماندار کهگیلویه وضعیت خائیز را «فوق‌العاده بحرانی» خواند و از مدیریت بحران کشوری خواست وارد عمل شود اما تاکنون تغییر چندانی ایجاد نشده است. او دراین‌باره به ایسنا گفته بود که «آتش از هرجا زبانه می‌کشد و برخی نیروها در محاصره آتش قرار گرفته‌اند که کمبود آب جان آنها را در خطر قرار داده است. بالگرد اطفای حریق چند سورتی نیرو به محل آتش‌سوزی برد اما کمک چندانی به کنترل آتش نکرده است». این توضیحات در حالی است که تلاش نیروهای داوطلب برای اطفای آتش اگرچه کم‌نظیر بوده اما مانع از پیشرفت آتش نشده است. حالا و در غیاب این بالگردهای آب‌پاش منطقه‌ای که علاوه بر پوشش گیاهی و تنوع جنگلی زیستگاه حیات‌وحش از قبیل کل، بز و گونه‌های مختلف پرندگان است، به‌سرعت تبدیل به خاکستر شده و شعله‌های آتشش از ده‌ها کیلومتر آن‌طرف‌تر هم پیداست.

آتش‌ازکجاآمد؟

آتشی که این‌روزها خائیز را تبدیل به خاکستر می‌کند، نه‌تنها شعله افتاده به جان زاگرس نیست؛ در ایلام، بوشهر، خوزستان و چندین منطقه دیگر هم این‌روزها بخش‌هایی از زاگرسی در حال سوختن و نابودی است. این آتش‌سوزی‌ها در حالی مسئولان را شوکه کرده و امکان هرگونه اقدام مثبت را از آنها گرفته که هرساله و با نزدیک‌شدن به فصل تابستان شاهد چنین آتش‌سوزی‌هایی هستیم. درباره آتش‌سوزی خائیز هم تاکنون دلایل مختلفی عنوان شده اما یکی از پرتکرارترین موارد به اختلاف دو دامدار برمی‌گردد. به گفته «اسدالله هاشمی»، مدیرکل حفاظت محیط زیست استان کهگیلویه‌وبویراحمد، این آتش‌سوزی «بر اثر اختلافات بین عشایری که در خارج از منطقه حفاظت‌شده خائیز قرار دارند، آغاز شده است». دلیل هرچه باشد، حالا این آتش‌سوزی که از غروب پنج‌شنبه در بخشی از جنگل‌های ضلع شمالی خائیز آغاز شده است، تاکنون دست‌کم بیش از ۲۰۰ هکتار را سوخته و تعداد زیادی از پرندگان و حیوانات را هم نابود کرده است. علاوه‌براین و براساس اعلام مسئولان محلی، آتش‌سوزی از سمت بهبهان در استان خوزستان شروع شده و به علت اینکه به موقع مهار نشد، به محدوده استان کهگیلویه‌وبویراحمد سرایت کرده و هم‌اکنون به ارتفاعات رسیده و در حال گسترش است.

ازهمه‌ظرفیت‌هااستفاده‌شد؟

دو روز پیش رئیس‌دفتر رئیس‌جمهور در تماس تلفنی با استاندار کهگیلویه‌وبویراحمد و رئیس ستاد بحران کشور خواستار استفاده از همه ظرفیت‌ها و امکانات برای مهار آتش‌سوزی منطقه خائیز شد اما اینکه تا چه اندازه این امکانات به کمک این منطقه کم‌نظیر آمده محل پرسش است. «محمود واعظی» در تماس روز جمعه خود با استاندار کهگیلویه‌وبویراحمد و همچنین رئیس ستاد بحران کشور ضمن بررسی اقدامات انجام‌شده از سوی مدیریت استان برای مهار آتش‌سوزی در منطقه حفاظت‌شده خائیز، گفته بود: «ضروری است که با استفاده از همه امکانات و ظرفیت‌ها در استان و انجام سریع اقدامات لازم آتش‌سوزی به‌سرعت مهار شود». واعظی به نمایندگی از دفتر رئیس‌جمهور از استاندار و مدیران استان کهگیلویه‌وبویراحمد خواست با توجه به پیش‌بینی گرم‌ترشدن هوا در روزهای آینده و احتمال بروز حوادثی ازاین‌دست در دیگر نقاط، تمهیدات لازم برای جلوگیری از تکرار چنین حوادثی اندیشیده شود. این تماس‌ها البته کمک چندانی به خائیز نکرد و دو روز پس از آن هم، این منطقه حفاظت‌شده در آتش بود تا حالا که عملا بخش وسیعی از آن نابود شده است.

آتش‌درحال‌کنترل‌است‌یاچیزی‌نمانده‌است؟

عصر دیروز و پس از سه روز سوختن منطقه «خائیز» اخباری در رسانه‌ها مبنی بر کنترل آتش خائیز منتشر شد که البته با واکنش منفی فعالان محیط زیست هم همراه شد. آنها می‌گویند آتش مسیر خود را طی کرده و حالا عملا چیزی برای سوختن باقی نمانده است. خبر کنترل آتش را «کیومرث کلانتری» معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست اعلام کرد و دراین‌باره گفت: «اکنون در حال استفاده از شش فروند بالگرد برای اطفای حریق در این منطقه هستیم. درحال‌حاضر بخش عمده‌ای از آتش در منطقه حفاظت‌شده «خائیز» در استان کهگیلویه‌وبویراحمد مهار شده است اما تنگه «شیخ» تنها نقطه در این منطقه است که اکنون آتش‌سوزی گسترده دارد». معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست عصر دیروز با بیان اینکه درحال‌حاضر از شش فروند بالگرد در منطقه خائیز استفاده می‌شود، به ایسنا گفت: «بخشی از این بالگردها مسئولیت اطفای حریق و بخشی دیگر مسئولیت جابه‌جایی نیروها را بر عهده دارند، علاوه بر این تجهیزات انفرادی برای خاموش‌کردن آتش تأمین شده است». این توضیحات در حالی است که فعالان این حوزه امیدوارند دست‌کم برای مقابله با آتش‌های احتمالی آینده چاره‌ای اندیشیده شود و امکاناتی در دسترس مسئولان محلی قرار گیرد.

کشف بیش از ۳۰ هزار مدرک جعلی در میدان انقلاب

شرق: دستیار ویژه وزیر علوم در امور حقوق شهروندی از کشف بیش از ۳۰ هزار مدرک جعلی در سال ۹۸ در میدان انقلاب خبر داد و گفت: برخی مدیران سیاسی بدون حضور در کلاس ۱۴۰ واحد درس را در دو ترم پاس می‌کنند و مدرک دکترا و ارشد می‌گیرند. فریدون جعفری ضمن بیان این مطلب در صفحه اینستاگرام خود، با انتقاد از مدرک‌گرایی در اعتبارسنجی مسئولان و نمایندگان مجلس اظهار کرد: این روزها در اعتبارسنجی نمایندگان جدید مجلس یکی از موضوعات چالشی مدرک مأخوذه دانشگاهی آنهاست، چنانچه برخی را از جلوس بر کرسی نمایندگان ملت محروم کرده است. در واقع وقتی حضور در جایگاهی سیاسی را منوط به داشتن کاغذی به نام مدرک می‌کنیم، بدون اینکه آزمون‌ها و ارزیابی‌های درستی از دانش مرتبط با آن مدرک را تقویت و به‌گزینی کنیم، نتیجه سوق سیاسیون به سمت مدرک‌گرایی با استفاده از نفوذ و قدرتشان خواهد شد. وی در ادامه تصریح کرد: در واقع وقتی در دانشگاه‌ها به‌خصوص دانشگاه‌های غیردولتی و مؤسسات غیرانتفاعی نظارت و دقت کافی در نحوه و صدور مدرک دیده نمی‌شود، در نتیجه با پدیده‌ای با عنوان مدرک‌فروشی مواجه خواهیم شد. دستیار ویژه وزیر علوم در امور حقوق شهروندی تأکید کرد: حتی در مواقعی که ظاهرا درست است، هیچ نظارت علمی بر کیفیت فعالیت‌های پژوهشی منتهی به اخذ مدرک صورت نمی‌گیرد و بازار پایان‌نامه فروشی‌ها، مقاله‌فروشی‌ها داغ و پرسود خواهد شد و دانشجویان حتی بدون یک جلسه حضور در کلاس با رانت، لابی و معامله نمره اخذ می‌کنند که در این شرایط، با نوع دیگری از مدرک بی‌اعتبار مواجه هستیم. وی تأکید کرد: فقط در یک جمع‌آوری سطحی ابزار و ادوات فروش پایان‌نامه و کتاب در میدان انقلاب از سوی وزارت علوم در سال ۹۸ منتشر شد، بیش از ۳۰ هزار نمونه غیرقانونی و جعلی کشف شد؛ یعنی ۳۰ هزار مدرکی که ظاهرا معتبر هستند، اما واقعا بی‌اعتبار و جعلی و شاید در میان آن ۳۰ هزار بتوان نام برخی از منتخبان فعلی را در صورت بررسی دقیق، درست و بی‌طرفانه و به دور از نفوذ دید.

۲۲۸۲ ابتلا و ۵۷ فوتی جدید کرونا در کشور

شرق: سخنگوی وزارت بهداشت از شناسایی دوهزارو ۲۸۲ مورد جدید ابتلا به کرونا در کشور خبر داد و گفت: از بین مبتلایان جدید، ۴۳۵ مورد بستری بوده و هزارو ۸۴۷ بیمار نیز به صورت سرپایی خدمات‌رسانی شدند. دکتر کیانوش جهانپور گفت: از روز جمعه تا روز گذشته (۱۰ خرداد ۱۳۹۹) و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، دوهزارو ۲۸۲ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد. وی افزود: از بین مبتلایان جدید، ۴۳۵ مورد بستری و هزارو ۸۴۷ بیمار به صورت سرپایی خدمات‌رسانی شدند. به این ترتیب مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به ۱۴۸هزارو ۹۵۰ نفر رسید. سخنگوی وزارت بهداشت گفت: متأسفانه در ۲۴ ساعت گذشته، ۵۷ بیمار کووید۱۹ جان خود را از دست دادند. مجموع جان‌باختگان این بیماری به هفت‌هزار و ۷۳۴ نفر رسید. وی افزود: خوشبختانه تاکنون ۱۱۶هزار و ۸۲۷ نفر از بیماران، بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. به گفته وی، دوهزارو ۵۳۳ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند. جهانپور گفت: همچنین تاکنون ۹۱۵هزارو ۹۹۸ آزمایش تشخیص کووید۱۹ در کشور انجام شده است.

خبر

سازوکار امتحانات پایان ترم دانشجویان اعلام شد

● **شرق:** معاون آموزشی وزارت علوم با ابلاغ بخش‌نامه‌ای، چگونگی ارزشیابی پایانی و برگزاری امتحانات نیم‌سال تحصیلی جاری دانشجویان را تشریح کرد. در بخش‌نامه وزارت علوم آماده است: با توجه به تداوم شیوع بیماری کووید۱۹ در کشور و ضرورت حفظ سلامت همه دانشگاهیان ازجمله استادان، دانشجویان، کارشناسان و کارکنان، شایسته است در صورت عدم امکان رعایت کامل و همه‌جانبه ضوابط و دستورالعمل‌های وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، ارزشیابی پایان نیم‌سال تحصیلی به صورت غیرحضوری به انجام رسد. در صورت برگزاری امتحانات به شیوه غیرحضوری، با تأکید مجدد بر اینکه استاد هر درس مرجع ارزیابی دانشجو در آن درس است، می‌توان از انواع روش‌های متنوع مطرح‌شده در دستورالعمل پیشین بهره گرفت. همچنین در صورتی که دانشگاه یا استادان تشخیص دهند امتحانات باید به شیوه حضوری برگزار شود، ضروری است همه پروتکل‌های بهداشتی مربوط به محیط‌های دانشگاهی به‌ویژه فاصله‌گذاری اجتماعی، هنگام برگزاری آزمون‌ها به دقت رعایت شوند. همچنین ضروری است چیدمان محل برگزاری آزمون به‌گونه‌ای باشد که دانشجویان از یکدیگر فاصله ایمن (حداقل یک متر) داشته باشند. زمان آزمون نیز به حداقل ممکن کاهش یابد. وزارت علوم در این بخش‌نامه تأکید کرده است از برگزاری امتحان در ساعات آخر روز (۱۸ عصر به بعد) خودداری شود تا دانشجویان ساکن شهرهای نزدیک به محل تحصیل بتوانند به منازل خود بازگردند. استفاده از سیستم تهویه مناسب یا بازگذاشتن پنجره‌ها در محل برگزاری امتحانات ضروری است، همچنین در و پنجره‌ها، میز و صندلی‌ها و دیگر وسایل محل برگزاری امتحانات باید پیش از آزمون گندزدایی شود. همچنین تصریح شده است از تجمع افراد در فضاهای مختلف دانشگاه و محل برگزاری امتحانات اجتناب شود و در صورت استفاده از سرویس ایاب و ذهاب تا محل برگزاری آزمون، رعایت فاصله ایمن بین سرنشینان وسیله نقلیه ضروری است. بر این اساس در صورت الزام به استفاده از سلف‌سرویس، ضروری است مدت زمان ارائه ناهار افزایش یابد و استقرار در سلف‌سرویس برای دریافت غذا و صرف ناهار نیز با رعایت فاصله ایمن باشد.

وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان لرستان

اداره کل راهداری و حمل و نقل و جاده ای استان لرستان در نظر دارد نسبت به واگذاری پروژه/پروژه های با مشخصات ذیل و سایر شرایط قید شده در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی اقدام نماید :

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

	عنوان پروژه-شماره مناقصه	صلاحیت	برآورد اولیه (مبالغ به ریال)	مبلغ تضمین (مبالغ به ریال)	آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پیشنهاد	بازگشایی پاکات ساعت ۸
۱	لکه گیری وروکش آسفالت خرم آباد- رازان،خرم آباد- بیرانشهر ،خرم آباد- سپیددشت ۹۹/۲۲	رتبه۵ راه و ترابری	۶۱/۳۱۶/۸۱۳/۶۵۸	۳/۰۶۵/۸۴۰/۶۸۳	۹۹/۰۳/۱۸	۹۹/۰۳/۲۹	۹۹/۰۳/۳۱
۲	لکه گیری وروکش آسفالت راههای اصلی ،فرعی و روستائی شهرستان کوهدشت - ۹۹/۲۳	رتبه۵ راه و ترابری	۵۸/۵۳۴/۰۳۵/۴۱۰	۲/۹۲۶/۷۰۱/۷۷۱	۹۹/۰۳/۱۸	۹۹/۰۳/۲۹	۹۹/۰۳/۳۱

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی

	عنوان پروژه-شماره مناقصه	صلاحیت	برآورد اولیه (مبالغ به ریال)	مبلغ تضمین (مبالغ به ریال)	آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پیشنهاد	بازگشایی پاکات ساعت ۸
۳	احداث پل چم شهران- ۹۹/۱۳	رتبه۵ راه و ترابری	۱۰۲/۳۸۸/۸۰۷/۰۲۷	۴/۷۴۷/۷۷۶/۱۴۱	۹۹/۰۳/۱۸	۹۹/۰۴/۰۱	۹۹/۰۴/۰۲

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (طرح ابرار)

	عنوان پروژه-شماره مناقصه	صلاحیت	برآورد اولیه (مبالغ به ریال)	مبلغ تضمین (مبالغ به ریال)	آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پیشنهاد	بازگشایی پاکات ساعت ۸
۴	آسفالت راه روستای سراب هومیان(کوهدشت)- ۹۹/۱	رتبه۵ راه و ترابری	۳۰/۸۸۸/۴۱۳/۹۹۲	۱/۵۵۴/۴۲۰/۷۰۰	۹۹/۰۳/۱۸	۹۹/۰۳/۲۹	۹۹/۰۳/۳۱

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

	عنوان پروژه-شماره مناقصه	صلاحیت	برآورد اولیه (مبالغ به ریال)	مبلغ تضمین (مبالغ به ریال)	آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پیشنهاد	بازگشایی پاکات ساعت ۸
۵	تکمیل پل حیات الغیب - ۹۹/۱۸	رتبه۵ راه و ترابری	۲۲/۷۷۳/۸۶۲/۰۶۸	۱/۱۳۸/۶۹۳/۱۰۳	۹۹/۰۳/۱۸	۹۹/۰۳/۲۹	۹۹/۰۳/۳۱
۶	زهکشی پای شیروانی بالادست پل ریگ سفید - ۹۹/۲۰	رتبه۵ راه و ترابری	۵/۳۱۵/۳۸۷/۶۳۵	۲۶۵/۷۶۹/۳۸۲	۹۹/۰۳/۱۸	۹۹/۰۳/۲۹	۹۹/۰۳/۳۱

● چنانچه قیمت پیشنهادی پیمانکار فراتر ازظرفیت مجاز رتبه ۵ راه وترابری باشد،پیمانکار میبایست دارای صلاحیت رتبه بالاتر (رتبه ۴ راه و ترابری) باشد.
● پیمانکاران دارای صلاحیت به شرط داشتن ظرفیت آزاد(تعدادی وریالی)ونیزمعتبر بودن اسم شرکت در پایگاه ساجارمیتوانندراین مناقصه شرکت نمایند.
● میزان سپرده شرکت در مناقصه مطابق ستون شماره ۵ جدول فوق بایستی بصورت تضامین قابل قبول ذکرشده در آیین نامه تضامین دولتی و مطابق با عنوان مناقصه مذکوربامدت اعتبار۳ ماه وقابل تمدیدتا۳ماه دیگربرای ضمانتنامه بانکی ویافیش واریزی به حساب شماره ۴۱۶۶۰۶۳۷۵۲۷۳۶۲۴۹ شبا IR۶۱۰۱۰۰۰۰۴۱۶۶۰۶۳۷۵۲۷۳۶۲۴۹ نزد بانک ملی مرکزی شهرستان خرم آباد به نام اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان لرستان و شرایط قید شده درقسمت محتویات پاکت الف اسناد مناقصه ارائه گردد.به پیشنهادهای فاقدسپرده،سپرده های مخدوش،سپرده های کمترازمیزان مقرر،چک شخصی ونظایر آن ترتیب اثرداده نخواهد شد.
● محل و زمان دریافت اسناد : متقاضیان می توانند از مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۱۲ حداکثر تا مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۱۸ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس : www.setadiran.ir وپاکات الف علاوه بر بارگذاری درسامانه مذکور باید بصورت فیزیکی به آدرس خرم آباد- بلوار بهارستان- جنب سیلو- کدپستی۶۸۱۹۶۱۳۸۳۱ - دبیرخانه کمیسیون معاملات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان لرستان ارسال گردد.
● کلیه متقاضیانی که اسنادومدارک لازم و قیمت پیشنهادی خود را در سامانه ستاد بارگذاری کرده اند ، می توانند در جلسه بازگشایی پاکات مناقصه حضور داشته باشند.
● به پیشنهادهای فاقدامضاء،مشروط،مخدوش وپیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر درفراخوان واصل شودترتیب اثر داده نخواهد شد (مهروامضاء کلیه اسناد الزامیست).
● سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است. درصورت ابهام در اسناد و هرگونه سوال با اداره پیمان و رسیدگی اداره کل فوق الذکر هماهنگ گردد.
● کارفرما در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.