

اصلاحیه خبر نشست سخنگوی شورای نگهبان با خبرنگاران

نامی که به میان نیامد

گروه سیاست: در نشست سخنگوی شورای نگهبان با خبرنگاران که در آستانه ثبت‌نام نمایندگان مجلس برگزار شد، بحث‌هایی درباره نحوه بررسی صلاحیت‌ها انجام شد. دراین‌میان یکی از خبرنگاران با اشاره به شنیده‌هایی گفت برخی علت عدم...

صفحه ۲

سه‌شنبه ۱۲ آذر ۱۳۹۸ | ۶ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱ | ۳ دسامبر ۲۰۱۹

تیترا

۱۴کارشناس اقتصادی درواکنش به اجرای طرح شوک آور بنزینی در نامه‌ای به رئیس‌جمهور خواستار شدند

اسامی را اعلام کنید

صفحه ۴

دستان خالی بن علوی در تهران

گفت وگوبا نصرت‌الله تاجیک: عمان به دنبال توازن در منطقه است

صفحه ۱۵

قبضه نظام بانکی توسط خصولتی‌ها

صفحه ۵

محمدعلی ابطی در گفت‌وگو با «شرق»:

بسیاری از احزاب دکورند و نقش سیاسی ندارند

صفحه ۲

اتهام بازداشتی‌ها سیاسی است یا امنیتی؟

صفحه ۲

«هیچ» کاشته‌ایم به عشق طلا

صفحه ۱۴

حرف اول

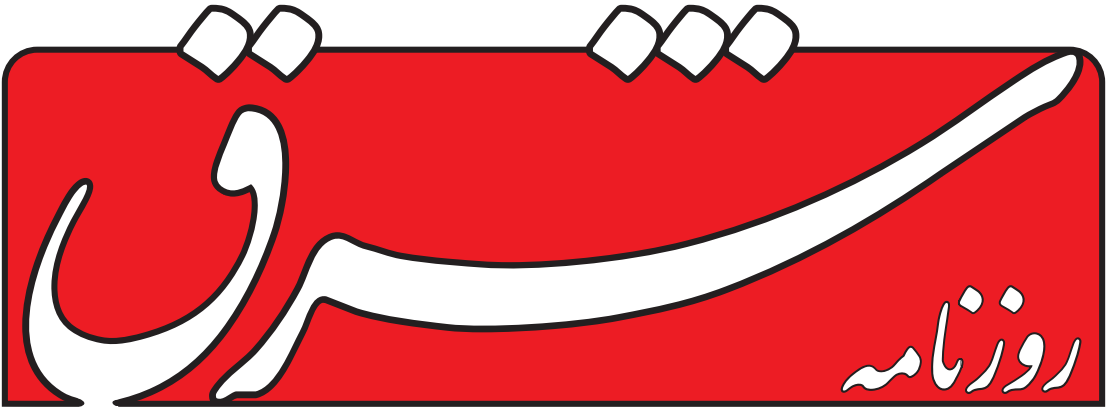
توجه به معلولان شاخص کیفیت جامعه

مجید فراهانی | عضو شورای شهر تهران



در سال‌های اخیر طراحی فضاهای در دسترس برای همگان که ذیل گفتمان حقوق شهری و حق شهروندی رده‌بندی می‌شود، از مهم‌ترین دغدغه‌های مدیران شهری بوده است. باوجوداین سیاست‌های تدوین‌شده و کوشش‌های انجام‌گرفته برای دسترسی و زیست‌پذیرکردن فضای شهری، تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله زیادی دارد. دراین‌بین توجه به حقوق گروهی از شهروندان که نقص‌ها، محرومیت‌ها و مشکلات خاصی دارند و به حمایت مضاعف نیاز دارند، از بدیهیات انسانی و قانونی است که مسئولان شهری با نر جایگاه حقوقی و شان نمایندگی از سوسی مردم موظف به پیگیری آن هستند. اهمیت و اعتبار این موضوع تا جایی است که امروزه در جهان کیفیت جامعه را با چگونگی رفتار آن با آسیب‌پذیرترین شهروندان اندازه‌گیری می‌کنند. بدیهی است که امکانات حرکتی و سهولت در تردد و رفت‌وآمد در درون فضاهای سخت و زمخت شهری ارتباط مستقیمی با ارتباط و تعامل انسانی و آرامش و امنیت روحی و روانی در فضای شهری دارد و بی‌توجهی و اهمال نسبت به آن مشکلات معلولان را مضاعف خواهد کرد که بدون تردید ناقض حقوق شهروندی است. حق دسترسی به فضاهای شهری و تسهیل تردد در آن از جمله حقوقی است که شهروند بر شهر و جامعه بر مدیران دارد. حال آنکه قشری از شهروندان مانند جانبازان و معلولان جسمی و حرکتی ضمن برخورداری از این حق مشروع و قانونی بر خلاف سایر شهروندان در نبود «تسهیل» و «دسترسی» به‌عنوان دو ویژگی فضای مطلوب شهری به دلیل نامناسب‌بودن فضای شهری با توجه به محدودیت‌های جسمی و حرکتی خود، با دشواری‌های بیشتری روبه‌رو می‌شوند. این در حالی است که معلولان خواستار تمایز با دیگر افراد جامعه نیستند و مهم‌ترین مطالبه و خواسته این شهروندان در حوزه شهری، تسهیل تردد آنان در سطح شهر است تا بتوانند با دیگر افراد جامعه ارتباط برقرار کنند، به تحصیل بپردازند، اشتغال داشته باشند و به یک معنا به زندگی عادی خود ادامه بدهند. کرامت و آسایش معلولان برای تداوم زندگی شهری باکیفیت، مهم‌ترین اقدامی است که این روزها باید به آن توجه شود و برای تحقق حداکثری آن برنامه‌ها و سیاست‌های علمی و تسهیل‌گرانه در دستور کار مجموعه مدیریت شهری قرار گیرد.

ادامه در صفحه ۲



اصولگرایان به استقبال رفتند

قالیباف تنها شانس لاریجانی

صفحه ۶

انتقاد کمال اطهاری از نوع برخورد مسئولین با معترضان

اعتراضات از «تله فضایی فقر» بیرون زد



صفحه ۸

عکس: سهند ناکی، شرق

یادداشت

گذار از «بی‌سوادی» به «بدسوادی»



حمید نظری | معاون پژوهشی سازمان زمین‌شناسی

و چه پیش و پس از حوادث اجتماعی- سیاسی چون گرانی ناگهانی قیمت‌ها و پیامد آن تشکیل آن چنانی صفوف در خاطره بلندمدت و کوتاه‌مدت خود به‌روشنی سراغ داریم؛ خاطره‌ای که البته حتی بازمینی و شنیدن زشتی‌ها و نادربودن آن را نیز به‌آسانی برنتابیده و پذیرا نیستیم! باری، آیا این‌همه را باید و می‌توان زاینده نقش و اراده دشمن چه آشکار و چه نهان انگاشت؟ که مانند اهریمنی توانمند و فرادست به تدبیر امور ما و جهان از خرد و کلان می‌پردازد و ما همگان چون عروسک و کودکان بی‌ناهی هستیم، بی‌اراده و ناچار در دستان زورمند و بازی‌ساز او؟! نیمه نخست سده بیستم با تغییرات و دگرگونی‌های اجتماعی- سیاسی برآمده از دو جنگ دهشتاک و ویرانگر جهانی در آغاز و پایان آن فرصتی شد برای بازسازی و تدوین برنامه توسعه کشورهای جهان سوم چون ایران. بی‌گمان سیاست نوین جهانی در قالب رقابت‌های بلوک‌های سیاسی شرق و غرب به نمایندگی از دو تفکر سوسیالیستی و لیبرالیستی و همین‌طور رشد فزاینده جنبش‌های آزادی‌بخش بیشتر چپ دانشجویی دهه‌های ۶۰ و ۷۰ میلادی سبب‌ساز تشکیل و توسعه بسیاری از ساختارهای اجتماعی و سیاسی در جهان سوم شد. در ایران نیز دهه‌های نخست سده بیستم و به‌ویژه دوران فترت پس از جنگ جهانی‌اول همراه شد با بازگشت نخستین دوره‌های دانش‌آموختگان فرنگ‌رفته به وطن که پایه و ساختار تشکیلات اداری نوین دولت مرکزی را در قالب دانشگاه‌ها و مؤسسات پژوهشی و اجرایی گوناگون پی افکند.

ادامه در صفحه ۴

خبر به وقت شرق



به تلگرام شرق پیوندید

@sharghdaily

یادداشت

خطر اصلاح‌نشدن محیط کسب‌وکار ایران



افروز بهرامی | مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات

یکی از مهم‌ترین دلایل خروج بنگاه‌های صادرکننده کشورهای جهان سوم از بازارهای بین‌المللی است و این امر در موارد بسیاری، ازجمله ناتوانی در ایفای تعهدات مربوط به قراردادهای و ارائه کالاها و خدمات باکیفیت و با قیمت قابل رقابت با رقبای مشاهده شده است.

کارگروه ویژه کسب‌وکار بانک جهانی سالانه شاخص‌هایی کمی و عینی در زمینه قوانین مربوط به آغاز یک کسب‌وکار و در مراحل دیگر تا تعطیلی آن برای قریب به ۱۹۰ کشور را تهیه می‌کند. این شاخص‌های ده‌گانه شامل تعداد مراحل ثبت شرکت، اخذ مجوزها، میزان دشواری استخدام و اخراج نیروی کار، ثبت مالکیت، امکان اعتبارسنجی فعالان اقتصادی، حمایت از سرمایه‌گذاران (سهام‌داران)، پرداخت مالیات، تجارت فرامرزی و مراحل انحلال است.

بنیاد هریتیج نیز با رویکرد امنیت سرمایه‌گذاری، معیار آزادی اقتصادی را در دو بعد روابط خارجی و داخلی کشورها در ۱۰ شاخص آزادی کسب‌وکار، مراحل اخذ مجوزها، شاخص استخدام و اخراج نیروی کار، ثبت مالکیت، اخذ اعتبار، حمایت از سرمایه‌گذاران (سهام‌داران)، پرداخت مالیات، تجارت فرامرزی، مراحل انحلال و الزام‌آوربودن قراردادهای دسته‌بندی می‌کند.

بدیهی است هر قدر این مراحل مشکل‌تر، پیچیده‌تر و پرهزینه‌تر باشد، انگیزه افراد و اشخاص حقیقی و حقوقی برای انجام و گسترش فعالیت‌های اقتصادی در فضای کسب‌وکار کمتر خواهد شد.

به‌طورکلی یک فضای کسب‌وکار پیش‌برنده، به دنبال مدیریت زمان برای فعالان اقتصادی، ایجاد شفافیت کامل اطلاعاتی در همه حوزه‌های اقتصادی مرتبط با فعالان بخش خصوصی و بازار، مشوق‌های مناسب سرمایه‌گذاری و نهایتاً یاده‌گذاری برای توسعه پایدار اقتصادی است. چهار مشخصه اصلی این

فضا شامل تأکید بر توانمندسازی بنگاه‌های کوچک، ایجاد شفافیت کامل اطلاعاتی، مدیریت زمان و بهبود مستمر فضای کلی کسب‌وکار تعریف شده است. قطعا محیط کسب‌وکار نامناسب، هزینه‌های تولید را بالا می‌برد. زمانی که مقررات کسب‌وکار بنگاه‌ها و هزینه و دردسرساز باشد، بنگاه‌ها به فعالیت در بخش غیررسمی متمایل می‌شوند و از آنجا که امکان سرمایه‌گذاری‌های بزرگ و گسترش فعالیت‌های بنگاه‌ها در بخش غیررسمی میسر نیست، مقیاس این بنگاه‌ها کوچک می‌ماند و به شرایط صرفه‌های ناشی از مقیاس نمی‌رسد و هزینه‌های بالای کسب‌وکار موجب بالا رفتن بهای تمام‌شده محصولات و در نتیجه کاهش رقابت‌پذیری آنها می‌شود.

ادامه در صفحه ۴

مطهری با تأکید بر بی‌خبری مجلس از سهمیه‌بندی بنزین

علی لاریجانی اشتباه کرد

گروه سیاست: در روزهایی که ثبت‌نام برای یازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی در فرمانداری‌ها و وزارت کشور ادامه دارد، علی مطهری، نماینده تهران در مجلس که عضو فراکسیون امید محسوب می‌شود، در جلسه پرسش و پاسخ دانشجویان...

صفحه ۶

سال هفدهم | شماره ۲۵۸۷ | ۱۶ صفحه | ۴۰۰۰ تومان

سرمقاله

قصه تکراری آلودگی هوای کلان‌شهرها

علی شمس‌اردکانی



دو روز مدارس تهران را آلودگی هوا تعطیل کرده بود. وقتی درجه آلودگی به عدد ۱۵۰ می‌رسد، چون روی توان مغزی کودکان و بزرگسالان اثر ماندگار می‌گذارد، به ناچار این دو دسته از شهروندان از تردد در شهر منع می‌شوند. بدیهی است که آلودگی، ناشی از گردش زمین و تغییر فصول سال نیست، بلکه ناشی از پمپاژ عظیم گازهای گلخانه‌ای و ذرات معلق در هواست. این پمپاژ به پدیده واژگونگی هوا (Inversion)، به‌ویژه در روزهای سرد سال می‌انجامد. البته در اوج گرمای تابستان هم به نوع دیگری واژگونگی رخ می‌دهد که منشأ و درصد ترکیب گازهای گلخانه‌ای آن با واژگونگی زمستانی تفاوت‌هایی دارد.

ترکیب مصارف سوخت از علل اصلی این پدیده ضدتولید و اشتغال است. از آنجا که تولید و اشتغال سازنده و عامل قدرت ملی کشور است، پس توسعه واژگونگی محل امنیت ملی و ضدسیاست‌های ابلاغ‌شده نظام است. پس یافتن ترکیب علل واژگونگی و درجه مسئولیت در این پدیده شوم ضرورت و اولویت ملی است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد گازهای گلخانه‌ای که بیشتر ناشی از بدسوزی هیدروکربورها است وقتی کیفیت این سوخت‌های نفت و گاز پایین باشد، ملکول گازهای حاصله سنگین‌تر می‌شود و ذرات معلق در هوا حتی بخار آب را به خود جذب می‌کند. ذرات معلق هم در کلان‌شهرهای جهان بیشتر ناشی از فعالیت‌های صنعتی بوده و در درجه دوم ناشی از حمل‌ونقل‌ها با وسایل موتوری مجهز به سیستم درون‌سوز هستند که انواع بنزین و گازوئیل را مصرف می‌کنند.

این واژگونگی نخستین‌بار ۷۱ سال پیش در شهر صنعتی دنورا در ایالت پنسیلوانیای آمریکای شمالی در زمستان ۱۹۴۸ بحرانی پدید آورد که موجب مرگ ۴۰ نفر و حمله‌های قلبی و ریوی برای نصف اهالی شهر شد. این شهر مانند تهران، از سطح دریا هزار و چند صد متر ارتفاع دارد. چون در چنین ارتفاعی ملکول‌های هوا سبک‌تر از نواحی مجاور دریا است، به آسانی هوای آلوده سنگین‌تر جانشین هوای سالم می‌شود و چون بختک بر فراز شهر می‌ماند، همین پدیده چند سالی است در تهران تجربه تلخی به بار آورده ولی فرق آن با شهر دنورا در این است که آلودگی آن شهر ناشی از تولید و اشتغال بود، ولی در تهران پدیده واژگونگی ناشی از سیاست‌های غلط سوختی و حمل‌ونقلی است، بدون آنکه چندان در تولید ملی، اشتغال و سرفرازاری ملی و مردمی اثر مثبتی داشته باشد. چند سال بعد در دهه ۱۹۵۰ واژگونگی زمستان‌های کلان‌شهر لندن را به خاموشی و تعطیلی کشاند؛ بنابراین دولت انگلیس مجبور شد مقررات سوخت زغال‌سنگ، به‌ویژه برای نیروگاه‌های بخاری را بسیار محدود و مدل‌های حمل‌ونقل شهری را عوض کند تا اینکه بر اثر این سیاست‌ها، از دهه ۱۹۶۰ چهره سیاه لندن زده‌ده شد. ولی آشکار نیست چرا بوروکرات‌ها در ایران مانع اجرای تصمیم مهم مجلس برای زدودن واژگونگی هوا شده‌اند!

در ایران مجلس محترم شورای اسلامی پس از وقوف به این پدیده محل حیات و کسب‌وکار با پابردی چند کمیسیون و به‌ویژه کمیسیون‌های صنایع و انرژی در ساله ۱۲ قانون حمایت از تولید، مقرر کردند که مصرف سوخت‌ها باید بهینه شود. در همین ماده، برای بهینه‌سازی سوخت‌ها که موجب صرفه‌جویی در مصارف اسراف‌آمیزی می‌شود که خلاف منافع و حیات نسل حاضر و نسل‌های آینده است...

ادامه در صفحه ۲

برای درج تبلیغات خود در ویسایت روزنامه شرق با ما تماس بگیرید



۸۸۹۴۲۰۳۵

sharghdaily.ir