

نگاه

ماجدی در کنفرانس «بازگشت امیدبخش»:

ایرباس مجوز فروش هواپیما به ایران را گرفته است

● **ایلنا:** کنفرانس اقتصادی بازگشت ایران به بازار جهانی با عنوان «بازگشت امیدبخش» با حضور فعالان اقتصادی و برخی شرکت‌های آلمانی در برلین برگزار شد.
علی ماجدی، سفیر ایران در آلمان، در این کنفرانس با اشاره به موقعیت ممتاز ایران در زمینه انرژی، نیروی کار تحصیل‌کرده و دستمزدهای مناسب، از مدیران شرکت‌ها و صاحبان سرمایه خواست در ایران سرمایه‌گذاری کنند.
ماجدی با اشاره به دو مؤلفه امنیت و ثبات در ایران در منطقه خاورمیانه گفت: مزیت انرژی با قیمت مناسب و نیروی کار متخصص و با دستمزد مناسب می‌تواند شرایط برد- برد را برای ایران و همچنین شرکت‌های آلمانی رقم بزند.
سفیر ایران در آلمان برای نمونه به علاقه‌مندی «فولکس‌واگن» برای سرمایه‌گذاری در ایران اشاره کرد و گفت: توصیه ما به شرکت‌ها و تولیدکنندگان آلمان این است که برای رقابت، به حفظ کیفیت محصولاتشان در ایران توجه کنند.
ماجدی با اشاره به سنگ اندازی‌های آمریکا در مسیر برجام، گفت: اتحادیه اروپا، روسیه و چین باید در مسیر تحقق برجام از اعتبار و حیثیت خود دفاع کنند.
سفیر ایران در برلین تأکید کرد: ایرباس مجوزهای لازم برای فروش هواپیما و همکاری با ایران را گرفته است. او با اشاره به اینکه برخی شرکت‌های بزرگ آلمانی مانند هملکا با ایران هستند، گفت: در همین راستا زمینس به‌زودی در مسیر انتقال تکنولوژی به ایران گام برمی‌دارد.
ماجدی با اشاره به انتخاب ترامپ در آمریکا گفت: ما مطمئن هستیم که ترامپ پس از شروع کار خود در جایگاه رئیس‌جمهور آمریکا به واقعیت برجام به‌عنوان یک توافق بین‌المللی توجه خواهد کرد و راه دیگری غیر از پیش‌بردن توافقات پیش‌رو ندارد.

جزئیات تازه از رفع توقیف پول‌های گاز ایران در انگلیس

● **مهز:** معاون وزیر نفت از اعلام آمادگی شرکت بریتیش‌پترولیوم انگلیس برای پرداخت بدهی‌های گازی ایران خبر داد و گفت: تاکنون به دلیل برخی از مشکلات بانکی، این بدهی‌های گازی پرداخت نشده است.
امیرحسین زمانی‌نیا درباره آخرین وضعیت پرداخت بدهی چندین‌میلیون‌دلاری گازی انگلیس به ایران گفت: مذاکرات متعددی تاکنون در وزارت امور خارجه انگلیس و شرکت بریتیش‌پترولیوم برای وصول بدهی‌های گازی ایران انجام شده است.
معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت با اعلام اینکه درحال حاضر شرکت بریتیش‌پترولیوم انگلیس برای پرداخت بدهی‌های گازی ایران اعلام آمادگی کرده و مشکلی ندارد، تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین دلایل طولانی‌شدن فرایند وصول بدهی‌های گازی ایران بابت مشارکت در میدان گازی رومو انگلیس، برخی از مشکلات بانکی بوده است.
این مقام مسئول با بیان اینکه همه‌اکنون مقدمات وصول این بدهی های گازی از طریق بانک‌های خارجی انجام گرفته است، تأکید کرد: پیش‌بینی می‌شود به‌زودی این بدهی به حساب شرکت ملی نفت ایران واریز شود.
زمانی‌نیا همچنین درخصوص حجم طلب گازی ایران از شرکت بریتیش پترولیوم انگلیس توضیح داد: طلب‌های گازی ایران رقم بزرگ و درخور توجهی نبوده و به چندصد میلیون دلار هم نمی‌رسد.
معاون امور بین‌الملل وزیر نفت خاطرنشان کرد: تا چند هفته آینده این بدهی به طور کامل تسویه می‌شود.
درهمین‌حال، علی کاردور، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران هم اخیراً در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه منابع مالی حاصل از مشارکت ایران در توسعه و بهره‌برداری میدان گازی رومو به حساب شرکت ملی نفت واریز شده است، گفته بود که فعلاً امکان برداشت منابع ارزی از حساب شرکت نفت وجود ندارد.

تورم روستایی آبان‌ماه اعلام شد

● **ایستنا:** براساس اطلاعات مرکز آمار ایران، شاخص کل قیمت کالاها و خدمات مصرفی آبان‌ماه در روستاهای کشور به ۲۴۴۰۵ رسیده است و به این ترتیب نرخ تورم روستایی در آبان‌ماه معادل ۷۰٫۲ درصد شده است.
شاخص کل در آبان‌ماه سال ۱۳۹۵ عدد ۲۴۴۰۵ در نشان می‌دهد که نسبت به ماه قبل ۰۰۰۲ درصد افزایش داشته است.
شاخص کل نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه)، ۷۰۵ درصد افزایش یافته و نسبت به ماه قبل ۷۰۳ درصد افزایش یافته است.

کمک ۵۵۰هزار یورویی ژاپن به ایران

● **ایسنا:** فومبو کیشیدا، وزیر خارجه ژاپن که بعد از دیدار محمودجواد ظریف با وی در جمع خبرنگاران حاضر شده بود، یادآور شد: در این جلسه موضع کشورمان را در حمایت از برجام توضیح دادیم و بر حمایت از آن و استمرار و پابندی بر اجرای آن تأکید کردیم. وی در همین رابطه افزود: به اطلاع دکتر ظریف رساندم که کشورمان به عنوان حمایت و پشتیبانی از برجام تصمیم گرفته است از طریق سازمان بین‌المللی انرژی اتمی در زمینه ایمنی هسته‌ای، کمک مالی به مبلغ ۵۵۰ هزار یورو به ایران اختصاص دهد و در زمینه پادمان هم مبلغ یک میلیون و ۵۰۰ هزار یورو را هم تخصیص خواهیم داد.

اقتصاد

شبح یونان بر سر اقتصاد ایران



عکس: مهدی قاسمی، ایسنا

ناخالص داخلی را برابر رکود قرار می‌دهند. وی ادامه داد: این مسائل رفاه بشر را کاهش می‌دهد و باعث رنج انسانی می‌شود. درعین‌حال ما با دو نوع رکود و رکود تورمی مواجه هستیم که برای هر یک از اینها به سیاست‌گذاری‌های متفاوتی نیاز داریم. وقتی رکود آغاز می‌شود، اعتماد بازرگانان اقتصادی از بین می‌رود و سرمایه‌گذاری دچار مشکل می‌شود.

فرهادی‌پور با تشریح وضعیت اقتصاد ایران گفت: در وضعیت کنونی، اقتصاد ایران با کمبود تقاضای مؤثر، وضعیت بغرنج اقتصاد بانکسی و کاهش تولید داخلی مواجه است. با ترسیم نمودار نرخ سود، شاخص قیمت مصرف‌کننده و نرخ بی‌کاری در ایران، به این نتیجه می‌رسیم که وضعیت این مسائل در ایران پایا نیست؛ به این معنا که اگر از روند اصلی خود خارج شوند، دیگر به مسیر اصلی خود بازمی‌گردند و در مسیر دیگری حرکت می‌کنند.
ایسن موضوع برای سیاست‌گذاری از اهمیت برخوردار است چراکه ما را به این نتیجه می‌رساند که اقتصاد خودتئبیت نیست. از طرفی می‌توان شرایطی را در نظر گرفت که این سه عامل دست در دست هم دهند تا شرایط بدتر هم شود.

این مترجم و پژوهشگر اقتصادی با طرح این سؤال که وقتی این متغیرها بر تولید ناخالص داخلی شوک وارد کنند، چه اتفاقی می‌افتد، گفت: عده‌ای اعتقاد دارند با واردشدن شوک به اقتصاد نمی‌توان کاری کرد اما عده‌ای نیز بر این باور هستند که داده‌ها باید بررسی شوند. درواقع تجربه‌های بین‌المللی نشان می‌دهد که اعتقاد گروه اول درست نیست و اینکه باید چه تدبیری

محصولات «ایکاپ» به یک‌قدمی خط تولید رسیدند اجرای نخستین قرارداد پسابرجامی در ایران خودرو

خود باشد؛ زیرا افزایش و بهبود کیفیت محصولات نیز از ره‌وس اصلی برنامه‌های ایران‌خودرو است. برهمین‌مبنای پروژه‌های کیفی متعددی در خطوط تولید این شرکت به اجرا درآمده است.
تجربه‌ی این شرکت، نتایج ارزیابی‌های شرکت بازرسی نیز مؤید روند روبه‌بهبود کیفیت محصولات این شرکت است.

ارائه خدمات پس از فروش و خدمات امدادی به مشتریان

شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو، ایساکو، با تدوین برنامه‌های جامع و به‌روز، به‌دنبال کسب رضایت حداکثری مشتریان است. این شرکت موفق شده میانگین مدت‌زمان انتظار برای دریافت خدمات امدادی را به ۲۸ دقیقه کاهش دهد.
درحال‌حاضر با هدف‌گذاری انجام‌شده می‌کوشد این شاخص را به ۲۵ دقیقه کاهش دهد.
براساس اعلام نتایج ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران شرکت ایساکو توانسته با کسب بیشترین امتیاز در ارائه خدمات خودرویی در صدر جدول ارزیابی سال ۹۴ این شرکت قرار گیرد.
شرکت ایساکو مقام اول خدمات پس از فروش را در حالی در بین ۳۹ شرکت ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش خودرویی تثبیت کرد که در هفت دوره متوالی این ارزیابی‌ها که از سوی سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد انجام شده و به تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت رسیده، همواره در جایگاه نخست قرار داشته است.
ویژگی مهم این دوره از ارزیابی‌ها تغییر کلید مدل ارزیابی و نزدیک‌شدن آن به استانداردهای جهانی بود که باعث شد، بررسی‌ها بسیار سخت‌گیرانه‌تر انجام شود.
ایساکو برای ارائه خدمات مطلوب پس از فروش به مشتریان محصولات جدید ایران‌خودرو اعلام آمادگی کرده است؛ با توجه به برنامه‌ریزی ایران‌خودرو برای ورود خودروهای جدید به بازار، ایساکو به‌عنوان متولی خدمات پس از فروش این خودروساز، آماده خدمت‌رسانی به مشتریان است و درحال‌حاضر خدمات خودروی «آچ ۳۰ کراس» در شبکه خدمات ایساکو ارائه می‌شود.
تعدادی از نمایندگی‌های لازم ایساکو از طریق مدیریت آموزش فنی، آموزش‌های لازم برای ارائه خدمات پس از فروش این خودرو را کسب کرده‌اند.

حفظ سهم بازار

گروه صنعتی ایران‌خودرو موفق شده در سال گذشته سهم بازار محصولات خود را در ۵۴ درصد برساند، این شرکت درصدد است با تولید و عرضه محصولات متنوع و جدید سهم فعلی را حفظ کرده و حتی افزایش دهد.
افزایش درخور توجه میزان فروش محصولات در سال جاری از افزایش رونق محصولات ایران‌خودرو در بازار و اقبال مشتریان از آن حکایت دارد.
بدیهی است که این افزایش حاصل سیاست‌گذاری‌های مناسب ایران‌خودرو در کنار همکاری‌های بین‌المللی، گروه صنعتی ایران‌خودرو تقویت برند ملی و عرضه محصولات جدید با نشان داخلی را نیز دنبال می‌کند؛ به‌گونه‌ای که در راهبرد این شرکت، ۴۰ درصد از سید محصولات تولیدی متعلق به برند ملی خواهد بود.
ارتقای محصولات فعلی با برند ملی از جمله آن است، «دنا» بهبود یافته که از محصولات مورد پسند مشتریان است و به‌زودی وارد بازار خواهد شد.
درحال‌حاضر ایران‌خودرو توانسته با تولید ریزانه حدود دوهزار و ۴۰۰ دستگاه انواع خودرو سواری و وانت که مجموع آن از ابتدای سال تا روزه‌های پایانی آبان‌ماه از ۴۰۰ هزار دستگاه فراتر رفته، دغدغه برای تیراز تولید نداشته و به فکر کیفیت و ارتقای محصولات

قانون سختی کار باعث تحمیل برخی هزینه‌ها می‌شود. همچنین از طرفی تعداد بالای جوانان بی‌کار در کشور باعث می‌شود افراد با بازنشستگی مواجه شوند و همین امر هزینه صندوق‌های بازنشستگی را افزایش می‌دهد و این در حالی است که ما توانسته‌ایم ایجاد اشتغال کنیم.
در حقیقت آنچه یونان را به مودی خاص برای بررسی در اقتصاد تبدیل می‌کند هزینه سیستم ناکارآمد بازنشستگی در آن است. مسئله دیگری که گاه اقتصاد با آن برخورد می‌کند و در مطالعه موردی یونان به چشم می‌خورد، سوپرمدیرانی هستند که درآمد بالا، اما کارایی پایین دارند. همان‌طور که در یونان به دلیل سیاست‌های نادرست، بار مالی بالایی بر صندوق‌های بازنشستگی وارد می‌شود، در ایران نیز قرار مالیاتی، فرار از پرداخت حق بیمه و این موضوع که حقوق بازنشستگان مطابق با دو سال آخر حقوق فرد پرداخت می‌شود، چنین مسئله‌ای را برای ما موجب شده است.

فرهادی‌پور با تأکید بر اینکه راه‌حل ساده‌ای برای حل این مسئله در اقتصاد وجود ندارد، گفت: با آغاز رکود در سال ۱۳۸۹، افراد فقیرتر شدند، دارایی‌ها رو به زوال رفت و مصرف افراد کم شد و همین امر باعث شد افراد به دلیل نگرانی از آینده، از مصرف خود بکاهند که این امر باعث تناقض خست می‌شود، افراد پس‌انداز شخصی را افزایش می‌دهند و اقتصاد دچار مشکل می‌شود، چراکه کسی حاضر به سرمایه‌گذاری نیست.
داده‌ها نشان می‌دهد در اقتصاد ایران و از سال ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۴ رشد خانوارها به‌دلیل کاهش درآمد به معادل سال ۱۳۸۱ رسیده است.
در این شرایط سیاست‌های مالی کارایی دارد. در اقتصاد بسته، دولت باید وارد شود تا مصرف را برای مصرف ترغیب کند. در شرایط فعلی، دولت تا حدودی تورم را کنترل کرده، اما برای مقابله با رکود، دخالت دولت لازم است تا مصرف و سرمایه‌گذاری تحریک شود و در بخش‌هایی که کارایی دارد صادرات را تحریک کند.
از طرف دیگر بانک مرکزی باید راه خود را عوض کند و فقط بر تورم تمرکز نکند.
از سوی دیگر سیستم بانکی علاقه‌ای به دادن تسهیلات برای تولید ندارد، چراکه بیشتر در بورس و بانک‌ها حضور دارد و درواقع جلد آن بانک است.
مورد دیگر که باید به آن بپردازیم، دستکاری در نرخ ارز است. این موضوع برای ما حیثیتی شده و دلیل تغییر نکردن آن این است که معیار تعیین کالاهای بحران‌زده در اقتصاد ما شده است.
وی در پایان یادآوری کرد: سیاست‌گذاری برای خروج از رکود دشوار است، باید پذیرفت که اقتصاد ما خودتئبیت و قابل‌بازگشت نیست و باید از سیاست‌های پولی فاصله بگیریم.

به عنوان دومین بازار قاره آفریقا همواره مورد توجه خودروسازان برتر جهانی بوده است. پس از صادرات دنا به بازار الجزایر و استیاب مردم، بنا بر درخواست بخش خصوصی، احداث سایت مونتاژ در این کشور برنامه‌ریزی شده است.
برهمین‌اساس شرکت جوینت ونچری با سرمایه‌گذاری ۸۰درصدی طرف الجزایری به نام «ایام کو»، ایجاد شده و هم‌زمان با صادرات بیش از ۳۰۰ دستگاه، تا تجهیزات خطوط تولید که سهم ایران‌خودرو در این مشارکت نیز ارسال شده است.

نتایج ارزیابی کیفیت محصولات

در آخرین نتایج ارزشیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران بیشتر محصولات ایران‌خودرو سه ستاره کیفی را کسب کرده‌اند.
براساس نتایج ارزشیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران منتهی به همراه ۹۵، محصول ۲۰۶ صندوق دار ایران‌خودرو، با ارتقای کیفیت موفق به دریافت سه ستاره کیفی شده است.
در کلاس قیمتی ۲۵ تا ۵۰ میلیون، تندر ۹۰ ایران‌خودرو و رانا نیز سه ستاره کیفی را کسب کرده‌اند.
محصول گراندیتورا که در ایران‌خودرو خراسان تولید می‌شود نیز مانند دوره‌های گذشته ارزیابی توانسته سه ستاره کیفیت را از آن خود کند.
در جدول کیفی خودروهای کار، محصول وانت تندر ایران‌خودرو صدرنشین بوده و توانسته سه ستاره کیفی را کسب کند.
همچنین در آخرین ارزیابی صورت‌گرفته از سوی شرکت رنو، محصولات رنو تولیدی در شرکت ایران‌خودرو (تندر) در مرز طلایی کیفیت شرکت رنو قرار گرفته و عنوان کیفیت برتر محصولات تندر در خاورمیانه، آفریقا و هند را کسب کرد.

پیشرفت‌ها در حوزه قوای محرکه

صنعت خودرو جهان به سمت استفاده از موتورهای سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران‌خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر را امضا کردند.
براساس این قرارداد ایران‌خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند.
موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردلیتری طراحی و تولید خواهند شد، ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت.
مصرف سوخت ۷٫۴ لیتر در یکصد کیلومتر در واحد محصول و در سید تولید محصولات به چهار لیتر در یکصد کیلومتر کاهش پیدا خواهد کرد.
کاهش زمان توسعه محصول از ۴۶ ماه به ۳۰ ماه را ازجمله ویژگی این قرارداد همکاری است که ۵۷ میلیون یورو از رقم کل پروژه، از سوی مهندسان و کارشناسان ایران‌خودرو انجام خواهد شد.
از دیگر اقدامات ایران‌خودرو در سال جاری در حوزه قوای محرکه راه‌اندازی پیشرفته‌ترین خط تولید گیربکس در شرکت چرخشگر است. «جی‌اچ‌کیو» نسل جدیدی از گیربکس‌های دستی و از نوع دیفرانسیل بسته است که به دلیل برخورداری از سیستم کلاچ هیدرولیکی، عوض‌کردن دنده را راحت‌تر می‌کند.

خبر

وزیر اقتصاد:

توانم بیشتر صرف حواشی می‌شود

● **ایسنا:** علی طیب‌نیا در نشست با خبرنگاران اقتصادی با اشاره به وضعیت نامناسب اقتصادی که در آن، دولت یازدهم سکان امور را به دست گرفت، بیان کرد: زمانی که بر سر کار آمدیم پیش‌بینی‌های بین‌المللی حاکی از آن بود که اقتصاد ایران با بحران‌های جدی روبه‌رو خواهد شد و روزی مجبور می‌شویم در ازای نفت با مشکل روبه‌رو شویم.
حال شما با وضعیت را با شرایط کنونی اقتصاد ایران مقایسه کنید. اکنون پیش‌بینی‌ها از چشم‌انداز روشن برای اقتصاد ایران خبر می‌دهند و به وضعیتی رسیده‌ایم که معادل ۵۰۴ درصد رشد اقتصادی داریم.
سرمایه‌گذاری در کشور مثبت شده است و تورم به زیر ۱۰ درصد رسیده است.
او تأکید کرد: اولین‌بار است که ما بعد از پیروزی انقلاب در سال ۱۳۵۷ تورم تک‌رقمی را تجربه می‌کنیم. البته بعد از انقلاب و در سال ۱۳۶۴ فظ در یک مدت کوتاه تورم تک‌رقمی شد ولی پس از آن فوران کرد و افزایش چشم‌گیری یافت و اکنون برای بار اول است که می‌بینیم تورم به صورت تدریجی در حال کاهش یافتن است.
ازسوی‌دیگر به وضعیت صادرات کشور نیز توجه کنید.
امارها نشان می‌دهد که امسال از نظر وزنی صادرات کشور به بالای ۳۰ درصد افزایش یافته، ازسوی‌دیگر سهم مالیات در بودجه افزایش و سهم نفت کاهش یافته است.
در نظر داشته باشید که این موارد به‌سادگی رخ نداده است.
او همچنین در بخشی از سخنانش با بیان اینکه رشد اقتصادی کشور از ابتدای روی‌کارآمدن برای وی نقش مهمی داشته است، بیان کرد: نباید اشتباه شود که رکودی که مشاهده کردیم حاصل کار این دولت است بلکه رکود اقتصادی از پیش نیز در اقتصاد کشور وجود داشته است.
همچنین درباره اولویت‌بخشیدن به رشد اقتصادی و تثبیت قیمت‌ها و کنترل تورم، باید بگویم که اولویت من و همچنین دولت همواره بر افزایش رشد اقتصادی بوده است.
به‌رحال رفاه مردم، مقابله با فقر و ارتقای جایگاه کشور و اشتغال در گرو رشد اقتصادی است و این موضوعی است که ما همواره به آن توجه کرده‌ایم.
طیب‌نیا ادامه داد: در ادبیات اقتصادی هم زمانی که ما هزینه‌های رکود را با هزینه‌های تورم مقایسه می‌کنیم تردید نداریم که هزینه‌های رکود سنگین‌تر است.
در نتیجه همواره به رسیدن به رشد اقتصادی توجه ویژه داشتیم و برنامه‌ها و سیاست‌گذاری‌های لازم دراین‌زمینه را نیز اجرا کردیم.
او همچنین در بخشی از سخنانش با بیان اینکه متأسفانه اکنون وضعیت به گونه‌ای است که وی به عنوان وزیر اقتصاد بخش عمده‌ای از وقت خود را صرف حواشی می‌کند بیان کرد: باید فضا به گونه‌ای باشد که بخش عمده‌ای از وقت من صرف جلسه با کارشناسان، رسیدگی به مشکلات و پیکردن راه‌حل‌ها شود ولی عمده توان و ذهن من اکنون صرف حواشی می‌شود.
هرروز یک حاشیه داریم و متأسفانه جناح‌های سیاسی در ایران به‌جای اینکه به منافع عمومی بیندیشند، به منافع حزبی و برد و باخت در انتخابات می‌اندیشند و این یک مشکل بسیار عمده در اقتصاد ایران است که باید آن را حل کنیم.

مدیران شرکت نفتی «اواموی» اتریش در راه تهران

● **فارس:** هفته آینده مسئولان شرکت «اواموی» اتریش برای سفری سه‌روزه به تهران می‌آیند و از برخی مراکز نفتی نیز دیدن خواهند کرد.
ظاهراً اکنون، تونر امضای تفاهم‌نامه با شرکت اواموی اتریش است که قرار است مسئولان آن هفته آینده به تهران سفر کنند.
هفته آینده، کمیته انرژی ایران و اتریش برای بررسی نقشه راه همکاری انرژی دو کشور، در تهران برگزار می‌شود.
اعضای این کمیته، به سرپرستی یوخن پتکر، مدیرکل استراتژی انرژی اروپا، برای بررسی این نقشه راه مقابل امیرحسین زمانی‌نیا، معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت ایران، می‌نشینند.
بهینه‌سازی مصرف سوخت، سرمایه‌گذاری در پروژه‌های نفت و گاز، اکتشاف و توسعه، آموزشی، تحقیقاتی، دانشگاهی، مسائل مربوط به محیط زیست و صادرات گاز به اروپا، از نوسه‌ای است که دو هیات بررسی خواهند کرد.
سفر هیات اتریشی به تهران، سه روزه خواهد بود و در کنار برگزاری کمیته انرژی، قرار است از سراجا قم، بالاشگاه تهران و پژوهشگاه صنعت نفت نیز بازدید کنند.
مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران و اواموی اتریش، ایدیبهشت امسال قرارداد پروژه مطالعه مشترک «توان هیدروکربوری تله‌های مرتبط با گنبدهای نمکی در نواحی شرق زاگرس و خلیج فارس» را امضا کردند که سیدصالح هندی، مدیر امور اکتشاف شرکت ملی نفت، زمان اجرای این مطالعه مشترک را دو سال اعلام کرده بود.
وی با بیان اینکه همه هزینه‌های مربوطه، بر عهده شرکت اتریشی است، افزوده بود: انجام این پروژه، به دلیل شناختی که مدیریت اکتشاف از توان فنی و علمی این شرکت کسب می‌کند و همچنین شناختی که آنها از ظرفیت علمی و فنی موجود و نیز وضع زمین‌شناسی منطقه‌ای به دست می‌آورند، راه را برای همکاری‌های جدی‌تر و بزرگ‌تر مهیا می‌کند.
اواموی اتریش همچنین برای توسعه میدان نفتی بند کرخه ایران نیز اعلام آمادگی کرده است.
فردریش اشتیفت، سفیر اتریش در ایران، نیز پیش‌تر اعلام کرده بود این کشور علاقه‌مند به همکاری با ایران است و تا سال آینده، نخستین بانک اتریشی در ایران راه‌اندازی خواهد شد.