

### عقاید لیست، راهکاری مناسب برای تقویت صنعت ملی

اول در بعد ملی و استفاده‌ای که امروز کشور ما می‌تواند از این عقاید داشته باشد. دوم در بعد فراملی و منطقه‌ای که می‌تواند منجر به همکاری‌های مشترک اقتصادی در منطقه کنونی و به‌ویژه بین کشورهای متعلق به ایران فرهنگی شود که می‌توان اینن موضوع را در مقاله‌ای جداگانه‌ای بررسی کرد.

هر چند نه بستر تاریخی مشابهی بین ایران کنونی و آلمان قرن نوزدهم وجود دارد و نه کالا و پروسه تولیدی مشابهی بین ایران امروز با آلمان قبل از اتحاد می‌توان دید، اما از بُعد ملی و صنعتی می‌توان گفت به یک معنا اقتصاد و فعالیت‌های تولیدی و صنعتی ایران از این شرایط کنونی، در شرایط مشابهی با ایالات آلمانی در دوره پیش از تشکیل دولت مطلقه در این کشور قرار دارد. توضیح آنکه صنعتگران و کارخانه‌داران ایران امروز مانند کارخانه‌داران و تولیدکنندگان آلمان پیش از اتحاد در عمل فاقد یک پشتیبان و حامی جدی در مقابل رقبای خارجی هستند. هیچ صنعت یا تجارتی در شرایط نابرابر توانایی رقابت و بقا در بازار را نخواهد داشت و محکوم به شکست و واگذاری بازار به غول‌های بزرگ صنعتی و تجاری خواهد بود (هرچند استثنائاتی در طول تاریخ وجود داشته است، اما نمی‌توان براساس استثنائات حکم داد). این رقابتی بزرگ هم می‌تواند داخلی باشند هم خارجی. طبعاً برای جلوگیری از چنین روندی، حضور نهادهی برای حمایت از صنایع نوپا چه در مقابل رقبای اقتصادی داخلی و به‌خصوص خارجی اجتناب‌ناپذیر است و در جهان کنونی نهادهی به‌جز دولت صلاحیت چنین کاری را نخواهد داشت.

خطری را که لیست در حدود دو قرن پیش درباره اجناس ارزان‌قیمت انگلیسی برای اقتصاد و صنعت ملی آلمان پیش‌بینی کرد، می‌توان امروز درباره اجناس ارزان‌قیمت چینی برای اقتصاد و صنعت ایران پیش‌بینی کرد. لیست هشدار می‌داد انگلیسی‌ها برای رضایتی اجناس ارزان‌قیمت را وارد بازار آلمان نمی‌کنند، بلکه هدف آنها زمین‌زدن اقتصاد کشور و پس از مدتی افزایش قیمت کالاهای ارزان‌قیمت دیروز است. نتیجه توجه به هشدارها و توصیه‌های لیست از سوی دولتمردان و نخبگان آلمانی، این کشور را به قدرت اول اقتصادی در اروپا تبدیل کرد و در مقابل رکود و ورشکستگی‌ای که امروز دامن صنعتگران و تولیدکنندگان و به‌طورکلی اقتصاد ما را گرفته است، توجه‌نکردن به چنین مسئله مهمی است. چین امروز برای ما حکم انگلیس را برای ایالات آلمانی در قرن نوزدهم دارد. کالاهای قاچاق که به‌صورت غیررسمی وارد کشور می‌شوند و خوشبختانه به‌تاژگی مورد توجه مسئولان عالی‌رتبه کشور قرار گرفته است و کالاهای چینی و گاهی ترکیه‌ای که به‌صورت رسمی وارد کشور می‌شوند و متأسفانه به‌صورت جدی مورد توجه مسئولان قرار نمی‌گیرند، آینده‌ای به‌جز زمین‌زدن اقتصاد و صنعت کشور به بار نخواهند آورد.

نتیجه آنکه یکی از مهم‌ترین دلایل پیشرفت و توسعه اقتصادی کشور آلمان، توجه و به‌کارگیری عقاید فردریک لیست بود. عقایدی که صرفاً درباره کشور آلمان قرن نوزدهم صدق نمی‌کند و می‌تواند اهمیت زیادی برای شرایط کنونی کشور ما داشته باشد. امروز یکی از مهم‌ترین وظایف دولت، پیش از تسهیل شرایط کسب‌وکار و کمک به صنعت داخلی، مبارزه جدی با ورود کالاهای ارزان‌قیمت چینی است. هرگونه اهمال و چشم‌پوشی در این کار به معنی بی‌توجهی به آینده این کشور است.

لیست نمونه‌هایی از کشورهایی مانند پرتغال می‌آورد که به‌دلیل اعتماد به تجارت آزاد با انگلیس، پس از مدتی به کشوری فقیر از لحاظ اقتصادی تبدیل شدند. برای جلوگیری از ادامه روند کنونی، چاره‌ای جز استفاده از نظریات فردریک لیست و ایجاد یک تحول جدی در اقتصاد کلان خود نداریم. البته باید به این موضوع نیز توجه کرد که اگر لیست از حمایت دولت از صنعت ملی در مقابل کالاهای خارجی سخن می‌گفت، هدفی جز پیشرفت صنعت و افزایش کیفیت کالاهای تولید آلمان نداشت. متأسفانه دولت‌ها در کشور ما در مهم‌ترین بخشی که ممرک‌های سنگینی برای کالاهای خارجی اعمال می‌کنند اتومبیل است. اما دریغ از پیشرفتی جدی در کیفیت اتومبیل‌های داخلی و تمایلی برای افزایش رضایت مردم کشور از جانب این خودروسازان!

امروز نمی‌توان سیاست‌های مدیریتی کلان ساختار سیاسی در کشور را در امور اقتصادی مثبت ارزیابی کرد، چراکه این رویه کنونی به‌جای حمایت مناسب از صنعت و تولید داخل و جلوگیری از ورود رقبای خارجی قدرتمند به بازار داخلی، فقط حمایت علی‌حدود را از خودروسازانی انجام می‌دهد که برای رضایت مصرف‌کنندگان داخلی و پیشرفت و افزایش کیفیت کالاهای خود هیچ تلاشی نمی‌کنند. حمایت جدی از صنعت کشور نیازمند اراده‌ای قوی و راسخ از سوی دولت است که متأسفانه در عمل شاهد چنین اراده‌ای نیستیم.

ارمغان جوادینا: هرچند مسئولان بانک مرکزی تأکید می‌کنند که سامانه ارزی جدید «نیمّا» می‌تواند بازار ارز را مدیریت و ساماندهی کند، امّا آنها که از دلّالی نفع می‌برند و زورشان زیاد است، مخالف راه‌اندازی این سامانه هستند و دراین‌باره مقاومت می‌کنند. برخی از این صراف‌ها نیز تأکید دارند که اصلاً در جریان این سامانه نیستند. برخی دیگر نیز هرچند اسم سامانه را شنیده‌اند و هنوز اطلاعات دقیقی از این سامانه ندارند، اما می‌گویند از این سامانه استفاده نخواهند کرد؛ بااین‌حال مهدی کسرابی‌پور، مدیر کل سیاست‌ها و مقررات ارزی بانک مرکزی، با بیان اینکه با راه‌اندازی این سامانه واسطه‌گران ارز حذف می‌شوند، تأکید می‌کند که تسهیل تأمین ارز برای تجار و تأمین ارز در یک فضای رقابتی و امن از اهداف راه‌اندازی این سامانه است و به مدیریت بازار ارز کمک می‌کند. او در گفت‌وگو با «شرق» با رد این مخالفت‌ها و مقاومت‌ها از سویی برخی صراف‌ها این را می‌گوید که این سامانه به‌تاژگی راه‌اندازی شده، بنابراین هر تغییری، مقاومت‌ها و اصطکاک‌هایی هم خواهد داشت. ضمن اینکه هنوز زود است که بگوییم عده‌ای مخالف آن هستند و کارشکنی‌هایی شده است، چراکه هنوز عمده صراف‌های تضمینی وارد این سامانه نشده‌اند، با وجود این باید دید آیا این سامانه می‌تواند واسطه‌گران ارز را حذف کند یا این سیاست نیز شکست خواهد خورد.

❧ **بانک مرکزی بعد از التهابات بازار ارز در ماه‌های گذشته و افزایش نرخ دلار به نزدیک پنج هزار تومان**، برای اینکه ثبت سفارشات ارزهای غیربانکی را تأمین کند، نظام یکپارچه معاملات ارزی (نیمّا) را رونمایی کرد. به نظر شما این سامانه چه نقشی در مدیریت و ساماندهی بازار ارز خواهد داشت؟

در بحث تأمین ارز برای واردات رسمی کشور دو روش داریم؛ روش بانکی و روش غیربانکی. در روش بانکی، واردکننده بعد از انجام ثبت سفارش از طریق ابزارهایی مانند حواله، ال‌سی‌یا روش براتی که در سیستم بانکی پیش‌بینی شده است، اقدام به پرداخت بهای کالای وارداتی می‌کند. به این معنا که ثبت سفارش در سامانه جامع تجارت و هر آنچه مربوط به سیستم بانکی است، به‌صورت سیستماتیک انجام می‌شود. مرحله اول مراجعه به وزارت بازرگانی، صنعت، معدن و تجارت، گمرک و بانک است که در پورتال ارزی قابل رصد و پیگیری است. در بحث پرداخت به‌ازای بهای کالای وارداتی به روش غیربانکی نیز واردکننده بعد از ثبت سفارش بنا به ملاحتاتی مانند ادامه تحریم‌ها و عدم شکل‌گیری روابط کارگزارای بانک‌ها، ترجیح می‌دهد در ابتدا از کانال‌های غیربانکی مانند صراف‌ها پرداخت‌های خود را انجام دهد و در نهایت کالا را از گمرک ترخیص کند. این روش از نظر آماری نزدیک به روش اول است؛ یعنی تأمین و پرداخت ۵۰ درصد واردات کشور از طریق شبکه بانکی و حدوداً ۵۰ درصد هم به روش غیربانکی با روش بدون انتقال ارز که به غلط مصطلح شده انجام می‌شود. اما بحثی که مورد توجه بانک مرکزی است، روش غیربانکی است. برای همین نیز سامانه‌ای با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌صورت سیستماتیک طراحی شده تا این بخش نیز پوشش داده شود. به این شکل که واردکننده بعد از انجام ثبت سفارش در سامانه جامع تجارت، سراغ بخش دیگری از سامانه به نام بحث تأمین ارز و با روش غیربانکی می‌رود و پیشنهاد پرداخت وجه را مطرح و ارسال می‌کند و اطلاعات پرداخت خود را با توجه به بخش‌هایی که طراحی شده درج و درخواست به سامانه نیمّا ارسال

به گزارش ایکوپرس به‌تفصل از روابط‌عمومی شرکت ایساکو، این طرح به مدت ۱۷ روز و تا پایان روز چهاردهم فروردین ۹۷ به اجرا درخواهد آمد و در آن نزدیک به دوهزارو ۶۰۰ مرکز خدماتی ایساکو و شرکت امدادخودروی ایران آماده ارائه خدمات به هم‌وطنان گرامی خواهند بود.

مدیرعامل ایساکو با اعلام این مطلب تشریح کرد: در این طرح ۳۷۰ نمایندگی تک‌شیفت و دوشیفت، بیش از ۱۷۵ فروشگاه مجاز، ۵۵ دستگاه موتور سروسپ در محل (اتوکلیک)، ناوگان امدادی مجهز امدادخودرو ایران، شامل بیش از دو هزار خودرو امداد، امدادپلاس، خودروبر، موتورسوار، پایگاه ثابت امدادی و کانکس فعال خواهد بود. همچنین حدود دوهزارو ۱۰۰ نفر طی طرح در ناوگان امداد در ایام تعطیلات نوروز به خدمت‌رسانی به مشتریان خواهند پرداخت.

سیدرضا حسینی افزود: از ویژگی‌های متفاوت جشنواره نوروزی سال ۹۷، شروع به کار ناوگان امدادپلاس در ۹ شهر بزرگ کشور است که خدماتی فراتر از خدمات امدادی را که از زمان تعمیر بالاتری برخوردار بوده، بدون حمل به نمایندگی در محل موردنظر مشتری انجام می‌شود. این اکیپ با دراختیارداشتن قطعات و امکانات ویژه، مشکل خودرو را در محل مرتفع و ضمن جلوگیری از اتلاف وقت مشتریان، به کاهش سطح ترافیک شهری نیز کمک خواهد کرد. گفنتی است در شهرهایی که پیش‌بینی می‌شود پذیرای مسافران بیشتری باشند نیز پایگاه‌های امدادی و کانکس‌ها به کمک نمایندگی‌های سطح شهر خواهند آمد تا هم‌وطنان دسترسی بیشتری به خدمات خودرویی داشته باشند.

وی همچنین گفت: با توجه به لزوم ارائه خدمات تعمیرگاهی به مشتریان در برخی از مسیرهای پرتردد، پایگاه‌های ثابت امدادی در جاده‌هایی مثل فیروزکوه، چالوس، هراز و اتوبان قم ایجاد شده که به صورت شبانه‌روزی به ارائه خدمات خواهند پرداخت.

برای پایش وضعیت امدادسانی نیز واحدهای نظارتی شرکت ایساکو به‌طور محسوس و محسوس‌ب بر کیفیت خدمات نمایندگی‌ها و

## اقتصاد

مدیرکل سیاست‌ها و مقررات ارزی بانک مرکزی در گفت‌وگو با «شرق» جزئیات سامانه جدید ارزی «نیمّا» را تشریح کرد

# حذف ارز دلّالی



می‌شود. برای این سامانه نیز در مرحله اول دو بازیگر تجار و صراف‌ها تعریف شده است؛ بنابراین با ثبت درخواست تاجر در سامانه، این درخواست به شبکه صراف‌های مجاز ارسال می‌شود. صراف‌ها نیز با توجه به حوزه جغرافیایی به درخواست‌های تأمین ارز تجار پاسخ می‌دهند و شرایط پرداخت و کارمزد را اعلام می‌کنند. در واقع از طریق این سامانه تاجر محدود به یک صراف نخواهد بود و پیشنهاد تأمین ارز در همه صراف‌های مجازی که در سامانه تعریف شده‌اند، صورت می‌گیرد. همچنین این امکان برای همه صراف‌ها وجود خواهد داشت که در بحث تأمین ارز به روش غیربانکی تقاضاهای بیشتر تجار را مشاهده کنند و از این فرصت استفاده کنند تا خدمات خود را در قبال کارمزدی که می‌گیرند، انجام دهند.

❧ **پس می‌توان گفت کاربران اصلی این سامانه به نوعی تجار و صرافان هستند؟ درست است؟**

❧ **در فاز اول بله.**

❧ **این سامانه از چه زمانی فعالیت خود را آغاز کرد؟**

براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده قرار است در فاز بعدی صادرکنندگان غیرنفتی هم به این سامانه اضافه شوند و در این سامانه، ارز خود را عرضه کنند و هرکس که تمایل داشته باشد با قیمت مناسب‌تری خرید را انجام دهد. البته صراف‌ها هم می‌توانند خریداران آن باشند، اما هم‌اکنون بحث خرید ارز برای واردکنندگان از طریق صراف‌ها مطرح است.

❧ **این سامانه از چه زمانی فعالیت خود را آغاز کرد؟**

فاز اول این سامانه از ۲۸ بهمن بعد از اعلام رئیس بانک مرکزی اعلام رسمی شد و یک هفته بعد پیشنهادها در سامانه گذاشته شد و فاز اجرایی آن کلید خورد.

❧ **فاز دوم چه زمانی وارد مرحله اجرایی می‌شود؟**

پیش‌بینی ما این است که در سه‌ماهه اول سال ۹۷ فاز دوم کلید زده شود. ❧ **بانک مرکزی براساس چه مستندات قانونی اقدام به راه‌اندازی این سامانه کرد؟**

در مواد ۶ و قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز پیش‌بینی این سامانه شده است و این ماده‌ها هم این‌نامه اجرایی دارد. بر این اساس، مکلف شده‌ایم که سامانه ارز را راه‌اندازی کنیم.

❧ **می‌توان امیدوار بود که از این طریق، بازار ارز ساماندهی شود؟**

قطعاً یکی از راه‌ها و ابزارها ما در بحث ساماندهی بازار ارز، راه‌اندازی این سامانه است. ضمن اینکه این سامانه به تسهیل تأمین ارز از روش غیربانکی هم

کمک می‌کند. این در حالی است که در بحث تأمین ارز تا قبل از تحریم‌ها متکی به سیستم بانکی بودیم و هرچه تحریم‌ها و تنگای تحریم‌ها جدی‌تر شد، بحث تأمین ارز به سمت صراف‌ها سوق پیدا کرد. تا پیش از این صراف‌ها در بحث تأمین مالی تجارت، فعال نبودند در دنیا هم این‌گونه نیست. بنابراین تا زمانی که با بحث تحریم مواجه باشیم، استفاده از ظرفیت صراف‌ها مدنظر است و باید به عنوان راه‌حل، آن را در نظر داشت.

❧ **فکر می‌کنید این اهدافی که مدنظر سیاست‌گذار ارزی است به سرمنزل مقصود برسد؟**

فعالیت این سامانه تازه آغاز شده است بنابراین باید ببینیم در آینده چه خواهد شد.

❧ **پیش‌بینی مدیرکل سیاست‌ها و مقررات ارزی دراین‌باره چیست؟**

به نظر می‌رسد این سامانه کمک قابل‌توجهی به ساماندهی و مدیریت بازار ارز کند ضمن اینکه بشخصه خوش‌بینم.

❧ **برای حل مشکلات ارز تجار و صراف‌ها نیز فکر شده است؟**

در روش بانکی به‌طور قطع بخشی از کالاهایی که وارد می‌شوند ارز مبادله‌ای دریافت می‌کنند و واردکننده ناچاراً اسراع بانک می‌رود، اما در غیر این صورت از بازوی صراف‌ی استفاده می‌کند. آنچه اکنون در بحث غیربانکی مطرح است، ارز آزاد و متقاضی است. این سامانه در راستای ساماندهی به تأمین ارز متقاضی و آزاد طراحی شده است. علاوه بر این؛ با راه‌اندازی این سامانه، تاجر به جای تأمین ارز از دو یا سه صراف‌ی جامعه هدف ۶۰۰ نفری صراف‌ی برخوردار می‌شود و با نرخ‌های بهتری خرید ارز مدیریت می‌شود. از طرف دیگر صراف‌های با جامعه تاجر که درخواست خرید ارز را در سامانه ثبت کرده‌اند، دسترسی پیدا می‌کنند و می‌توانند مشتری بیشتری به دست آورند. حتی اگر بانک‌ها نیز در آینده نیاز به خرید ارز یا ارز مازاد داشته باشند، از طریق سامانه ورود و اقدام به فروش ارز کنند.

❧ **با این تفسیر می‌توان شاهد حذف واسطه‌ها و دلّان از بازار بود؟**

صددرد، چراکه از طریق این سامانه مستقیم با صراف‌ی سروکار خواهیم داشت.

❧ **پس چرا با راه‌اندازی این سامانه، مخالفت‌ها رو به افزایش است و مقاومت‌هایی دراین‌باره صورت گرفته است؟**

سامانه نیمّا به‌تاژگی راه‌اندازی شده است بنابراین هر تغییری، مقاومت‌ها و اصطکاک‌هایی هم خواهد داشت. ضمن اینکه هنوز زود است که بگوییم عده‌ای مخالف آن هستند و کارشکنی‌هایی صورت گرفته است چراکه هنوز عمده صراف‌های تضمینی وارد این سامانه نشده‌اند.

❧ **اما آنها که از دلّالی نفع می‌برند چوب لای چرخ این سامانه می‌گذارند.**

❧ **بانک مرکزی برای رفع این مسئله هم تدبیر کرده است؟**

❧ **مثلاً چه ابزارهایی؟**

بعد از اینکه از چگونگی بازخوردها و نقاط ضعف و قوت سامانه مطلع شدیم، استراتژی خود را پیش می‌بریم.

❧ **پیش‌بینی مدیرکل سیاست‌ها و مقررات ارزی بانک مرکزی از وضعیت بازار ارز در سال آینده چیست؟**

با برنامه‌هایی که تدارک دیده شده بازار ارز نیز به سامان می‌رسد.

### جزئیات امضای دومین قرارداد نفتی در قالب قراردادهای جدید

❧ **مراسم امضای قرارداد توسعه میدان آبان و پایدار غرب در قالب قراردادهای جدید نفتی دیروز برگزار شد.** به گزارش ایسنا، تفاهم‌نامه مطالعاتی میدان‌های مشترک پایدار غرب و آبان، ۲۲ تیرماه سال ۱۳۹۵ میان شرکت ملی نفت ایران و زاروینفت روسیه با هدف اجرای طرح بهبود بازافت و افزایش تولید و بهره‌برداری از این دو میدان منعقد شده بود. در قراردادی که عصر دیروز میان شرکت ملی نفت ایران و زاروینفت امضا شد، هدف دستیابی به تولید روزانه حداکثر ۴۸ هزار بشکه در روز و تولید جمعی اضافی حدود ۶۷ میلیون بشکه در ۱۰ سال آینده است. درعین‌حال این قرارداد برای مدت حداکثر ۱۰ سال دیگر و با توافق طرفین قابل‌تمدید خواهد بود. سهم مشترک شرکت روسی در این قرارداد ۸۰ درصد و سهم شریک ایرانی ۲۰ درصد است. اهم شرح کار نهایی‌شده در قرارداد حاضر شامل انجام مطالعات مهندسی، تعمیر و مجهزکردن چاه‌ها به بمب‌های درون چاهی، بازسازی، تعمیر و نوسازی تأسیسات موجود، نصب تفکیکگر، نصب جریان سنج چندفازی، تبدیل یک حلقه چاه تولیدی به چاه تزریق سیاب و... در فاز نخست و خرید و نصب واحد انتقال نفت و گاز و آب، حفاری هشت حلقه چاه توصیفی/تولیدی، خرید و نصب بمب‌های درون چاهی، نصب و راه‌اندازی تفکیکگر دائم، انجام لزه‌نگاری سه‌بعدی، حفاری کنار گذر و... در فاز دوم برای مجموع هر دو میدان است. برآورد هزینه‌های سرمایه‌ای طرح توسعه میدان‌های آبان و پایدار غرب معادل ۶۷۴ میلیون دلار آمریکا (شامل هزینه‌های مستقیم سرمایه‌ای و هزینه تعمیر و جایگزینی بمب‌های درون چاهی) است و هزینه‌های غیرمستقیم معادل ۶۸ میلیون دلار تخمین زده شده است.

### پروژه کمربند جنوبی مشهد با دستور دادستان متوقف شد

❧ **خبرها حاکی از آن است که دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان خراسان رضوی، دستور توقف پروژه کمربند جنوبی مشهد را با کاربری ترافیکی و حمل‌ونقلی صادر کرد.** بنا بر گزارش خراسان، این پروژه که با مشکلات متعدد زیست‌محیطی همراه بوده و بسیاری از تشکل‌های مردم‌نهاد محیط زیستی بر اثرات مخرب آن بر محیط زیست تأکید کرده‌اند، پیش از نیمه‌آذر توفان برای آن هزینه شده و حدود ۷۰ درصد نیز پیشرفت فیزیکی داشته است.

### الحاق بندر شهید بهشتی به منطقه آزاد چابهار

❧ **دبیر شورای عالی مناطق آزاد از تصویب الحاق بندر شهید بهشتی به سازمان منطقه آزاد چابهار در کارگروه زیرمجموعه این شورا خبر داد.** به گزارش مهر، مرتضی بانک در مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری سازمان بندار و دریانوردی و سازمان منطقه آزاد انزلی به تصویب الحاق بندر نقش شهید کلانتری و شهید بهشتی در منطقه چابهار به منطقه آزاد چابهار در کارگروه زیرمجموعه شورای عالی مناطق آزاد اشاره کرد و گفت: امیدواریم به‌زودی این مصوبه در صحن شورای عالی مناطق آزاد نیز مطرح و تصویب شود و در ادامه تفاهم‌نامه‌ای با سازمان بندار و دریانوردی درباره بهره‌برداری از این دو بندر خواهد داشت که براین اساس سازمان بندار نقش حاکمیتی خود در بندار شهید بهشتی و کلانتری را بر عهده می‌گیرد، امّا مالکیت این دو بندر به منطقه آزاد چابهار واگذار شده و بندار می‌تواند از مزایای قانونی مناطق آزاد بهره‌برند. محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی و معاون وزیر راه‌وشهرسازی نیز در ادامه به ظرفیت بندار شهید بهشتی و جبران آن از طریق جذب بندار شمالی کشور ۳۰ میلیون تن است که هم‌اکنون از شش میلیون تن این ظرفیت استفاده می‌شود. او تأکید کرد: تفاهم‌نامه وزارت راه‌وشهرسازی و مناطق آزاد در راستای توسعه سواحل کشور عملیاتی شده است.

### طلب هزارو ۸۰۰ میلیاردی بیمه ایران از بنیاد شهید

❧ **مدیرعامل بیمه ایران از زیان انباشته ۳۴۰۰ میلیارد تومانی بیمه ایران خبر داد و گفت:** طلب این شرکت از بنیاد شهید بالغ بر ۱۸۰۰ میلیارد تومان است. به گزارش فارس محسن پورکیانی افزود: هیئت‌مدیره بیمه ایران امسال به‌لحاظ مالی سال سختی را پشت‌سر گذاشت. از گذشته ۳۴۰۰ میلیارد تومان زیان انباشته برای شرکت به اثر مانده است. وی تصریح کرد: یکی از برنامه‌های ما در سال جاری حذف پرتفوی‌های زیان‌ده و جبران آن از طریق جذب پرتفوی‌های سودده بود. پورکیانی افزود: برهمین‌اساس در شهریورماه پرتفوی بنیاد شهید را به بیمه دی واگذار کردیم. هم‌اکنون بیمه ایران بابت پوشش بیمه خانواده‌های معزز شهدا، ایثارگران و جانبازان ۱۸۰۰ میلیارد تومان از بنیاد طلبکار است. به گفته مدیرعامل بیمه ایران، پرتفوی بیمه درمان شرکت با این واگذاری ۵۸ درصد منفی شد، اما در دیم‌ماه فروش شرکت یک درصد و هم‌اکنون پنج درصد مثبت شده است. پورکیانی یادآور شد: زیان انباشته بیمه ایران در ۱۲ سال به وجود آمده است و اگر افزایش سرمایه شرکت صورت نگیرد، مستهلک‌شدن آن ۷۲ سال به طول خواهد انجامید.