گذر

عرضه گوشی‌های توقیفی تا پایان هفته

● وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از تلاش برای عرضه صد هزار گوشی توقیف‌شده به بازار تا پایان هفته خبر داد. به گزارش ایسنا، محمدجواد آذری‌جهرمی در حاشیه همایش پست‌بانک، در پاسخ به چرایی آشفتگی ادامه‌دار بازار موبایل گفت: هنوز نه آن صد هزار گوشی که قرار بود به بازار عرضه شود، عرضه شده و نه در ارز تثبیتی رخ داده؛ بنابراین درباره گوشی‌های موبایل نیز تثبیتی محقق نشده است. این حرف درست است و مطالبه‌ای است که باید پیگیری شود. او ادامه داد: در هیئت دولت دراین‌باره با وزیر صنعت، معدن و تجارت صحبت کردیم که این موضوع تسریع شود. تلاش می‌کنیم در همین هفته حداقل مشکل عرضه این صد هزار گوشی را حل کنیم. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به مشکل نرخ ارز به‌عنوان دیگر فاکتور اثرگذار در افزایش قیمت گوشی نیز اظهار کرد: بخش دوم مربوط به تثبیت نرخ ارز است که رئیس جدید بانک مرکزی با سیاست‌هایی که دارد، سریع‌تر آرامش به بازار ارز برگرداند و این بازار تثبیت شود؛ به نوعی که بازار در کنترل قرار گیرد و شرایط مناسبی فراهم شود. جهرمی در پاسخ به پرسش ایسنا مبنی بر درخواست سازمان نظام صنفی برای کاهش تعرفه صوت اپراتورها در راستای متعادل‌سازی تعرفه اینترنت ثابت گفت: درباره این موضوع باید کمیسیون تنظیم مقررات تصمیم بگیرد. نامه آنها به سازمان تنظیم مقررات ارجاع شده که رسیدگی شود.

تولید بنزین سوپر در پالایشگاه‌های کشور محدود شد

● شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرد: تولید بنزین سوپر در پالایشگاه‌های کشور در پی محدودیت انتقال فراورده‌های تولیدی به علت افزایش مصرف بی‌رویه سوخت در تعطیلات تابستان به‌طور موقت محدود شده است. به گزارش ایرنا، توزیع بنزین سوپر در پمپ‌بنزین‌ها که از اواسط فصل بهار آغاز شد، همچنان ادامه دارد؛ اما گزارش‌ها نشان می‌دهد تولید این نوع بنزین به‌طور موقت محدود شده است. شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی روز گذشته در واکنش به این موضوع اعلام کرد: توان تولید بنزین سوپر در پالایشگاه‌های امام خمینی شازند، اصفهان، بندرعباس و ستاره خلیج‌فارس وجود دارد. به دلیل محدودیت انتقال فراورده‌های تولیدی فقط از طریق یک خط لوله تولید بنزین سوپر در پالایشگاه‌های یادشده به‌طور موقت محدود شده است. بنزین بیشتر پالایشگاه‌های کشور با عدد اکتان ۹۱ تولید می‌شود که با توجه به کیفیت آن، تفاوت چندانی با بنزین سوپر ندارد و با همه خودروها سازگار است. در خرداد سال جاری نیز کمبود بنزین سوپر در جایگاه‌های عرضه سوخت تشدید شده بود که پیگیری‌ها نشان داد دلیل خروج موقت پالایشگاه امام خمینی(ره) شازند از مدار تولید برای تعمیر اساسی بوده است. خروج موقت پالایشگاه امام خمینی(ره) شازند برای مدتی حجم عرضه بنزین سوپر در جایگاه‌های سوخت را کاهش داد که به‌طور موقت این مشکل رفع شد. میانگین مصرف روزانه بنزین کشور با ثبت رکوردی جدید در تیر امسال به ۹۱میلیون‌و ۷۰۰ هزار لیتر رسید که در مقایسه با ماه مشابه در سال ۱۳۹۶، رشد بیشتر از هشت‌درصدی را ثبت کرد. مصرف بنزین کل کشور همچنین در سی‌ویکم تیر با ثبت رکوردی بی‌سابقه به ۱۲۱میلیون‌و ۸۰۰ هزار لیتر رسید. میزان روزانه مصرف بنزین سوپر در کشور حدود چهار میلیون لیتر است. میانگین مصرف روزانه بنزین کل کشور در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۸،۵ درصد رشد نشان می‌دهد. پارسال میانگین مصرف روزانه بنزین کل کشور ۸۴میلیون‌و ۶۰۰ هزار بشکه بود. اوج‌گیری سفرهای تابستانی در تیر به‌عنوان عامل اصلی رشد مصرف بنزین در کشور شناخته می‌شود. استانداردنبودن خودروها در زمینه مصرف سوخت نیز دیگر عامل رشد مصرف بنزین است.

افزایش قیمت مرغ به کانال ۱۰ هزار تومان

● قیمت هر کیلوگرم مرغ گرم برای مصرف‌کننده به ۱۰ هزار تومان نزدیک شد و رکودی کم‌سابقه را از خود به‌جای گذاشت. به گزارش تسنیم، از آنجا که بخش عمده خوراک طیور در کشور وارداتی است، افزایش قیمت خوراک تاثیر بالایی در قیمت تمام‌شده مرغ دارد؛ به‌طوری‌که اختصاص ارز سه‌هزارو ۹۰۰تومانی یارانه‌ای به واردات این محصول نیز نتوانسته قیمت‌های خوراک را کنترل کند. در هفته‌ها و ماه‌های گذشته، خبرگزاری تسنیم بارها هشدار داده بود با افزایش هزینه‌های تولید به‌ویژه در بخش خوراک، باید شاهد افزایش قیمت در آینده نزدیک باشیم؛ زیرا مرغداران اقدام به کاهش جوجه‌ریزی یعنی کاهش عرضه کرده بودند. بعد این افزایش قیمت، احتمالا دولت با توزیع مرغ منجمد یارانه‌ای برای کنترل قیمت‌ها اقدام می‌کند که تا حدود زیادی در کاهش قیمت‌ها موفق خواهد بود، ولی برای رفع مشکل تولیدکنندگان باید اقدامات دیگری در راستای کاهش هزینه‌های تولید انجام شود.

عکس: آیدین رهبر

رشد افسارگسیخته قیمت و اجاره‌بهای مسکن از توان مردم خارج است

پرتاب به حاشیه

شرق: هر سال که نرخ تورم بالا می‌رود، اجاره‌بهای مسکن هم دستخوش تغییر می‌شود اما این افزایش اجاره‌بها، تنها از تورم تأثیر نمی‌گیرد. بهای ملک که افزایش می‌یابد، اجاره مسکن هم با روندی تصاعدی به هر سمتی که دلش بخواهد حرکت می‌کند. این روزها با ایجاد رکود در خرید و فروش مسکن و بالاکشیدن قیمت واحدهای مسکونی، بازار افزایش اجاره‌بها داغ داغ است. به‌نحوی‌که مستأجران برای پیداکردن مسکنی که متناسب با سطح درآمدشان باشد، با مشکلات زیادی مواجه هستند و آنقدر توان مردم کاهش پیدا کرده که ناگزیر به سمت مناطق پایین‌تر و بعضا حاشیه شهر کشانده شده‌اند. برخی صاحب‌خانه‌ها قیمت اجاره‌بها را تا دوبرابر نرخ سال قبل افزایش داده‌اند و گروهی دیگر با افزایش دوبرابری ودیعه مسکن، میزان افزایش اجاره‌بها را چنددرصدی بیشتر از نرخ تورم در نظر می‌گیرند. در این شرایط دولت با ارائه لایحه‌ای در تلاش است تا در تعیین اجاره‌بهای مسکن دخالت کند. نمایندگان مجلس شورای اسلامی هم از طریق ارائه طرحی همین قصد را دارند. اما کارشناسان این حوزه بر این باورند که دخالت در اجاره‌بها از سوی دولت نه‌تنها امکان‌پذیر نیست بلکه با امروزنهی‌های دولتی در این حوزه به نتیجه نمی‌رسیم و بازار تعیین اجاره‌بهای مسکن متلاطم‌تر می‌شود. کارشناسان معتقدند دولت باید به‌جای دخالت در اجاره‌بها، هزینه‌های تولید مسکن را کاهش دهد.

هنوز چند روزی از ارائه پیش‌نویس لایحه الحاق یک ماده و ۴ تبصره به قانون روابط موجر و مستأجر مصوب سال ۷۶ توسط عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی به هیئت دولت نگذشته بود که صدیف بدری، عضو کمیسیون عمران مجلس به خبرگزاری فارس از طرح مجلس برای ساماندهی بازار اجاره‌بها خبرداد. به گفته او دولت برای کنترل اجاره‌بهای مسکن برنامه‌ای ندارد. این عضو کمیسیون عمران مجلس بر این باور است که بازار اجاره‌بهای مسکن نباید رها شود و نرخ آن باید درصدی از قیمت مسکن باشد. این در حالی است که کارشناسان مسکن، خلاف نظر این نماینده، معتقدند دخالت دولت در بحث اجاره‌بهای مسکن، مشکلی را حل نمی‌کند و شاید شرایط را پیچیده‌تر کند.

کاهش عرضه مسکن با دخالت در اجاره‌بها

کمال اطهاری، کارشناس مسکن در گفت‌وگو با «شرق» بیان می‌کند: کنترل اجاره‌بها در این شرایط اقتصادی ممکن نیست. موضوع اساسی این است که وقتی که بازده اقتصادی در غارتگری و رانت‌جویی بیشتر است، همه سازمان‌های اقتصادی و حتی غیراقتصادی به سوی رانت‌جویی سوق پیدا می‌کنند و به این رویه فساد سیستماتیک و سازمان‌یافته می‌گویند.

به گفته او در یک اقتصاد غارتگر، کنترل مقوله اجاره‌بها بیشتر به شوخی شبیه است؛ به این دلیل که این اجاره‌بها با نرخ تورم بالا می‌رود. اطهاری می‌گوید: کسی که خانه خود را اجاره می‌دهد، با نرخ تورم اجاره منزل خود را محاسبه کند. اجاره مسکن هم مشابه سایر فعالیت‌های اقتصادی باید سودآور باشد. سود متعارفی در جامعه وجود دارد و مثلا سود سپرده‌های بانکی ۲۰ درصد است. اگر صاحب یک خانه را از این سود متعارف محروم کنند، حتما عرضه خانه استیجاری کاهش می‌یابد. حتی همین واحدهای مسکونی موجود هم می‌تواند در چنین روندی از دور خارج شود. هرگونه کنترل در اجاره‌بها به مفهوم افزایش هزینه معاملاتی این اجاره است. به اعتقاد او اجاره را با قیمت مسکن نمی‌توان محاسبه کرد و باید با نرخ تورم این محاسبات انجام شود؛ زیرا این دو مقوله از هم جدا هستند.

اگرچه به ظاهر با افزایش نرخ تورم، قیمت مسکن هم بالا می‌رود و اجاره‌بها از این رویه تأثیر می‌گیرد اما این کارشناس مسکن تأکید می‌کند: صاحبان مسکن می‌خواهند از سرمایه خود عایدی کسب کنند. در نتیجه این یک اشتباه رایج است که اصحاب رسانه و نمایندگان مجلس مرتکب آن می‌شوند و فکر می‌کنند که موضوع اجاره‌بها و نرخ تورم با هم مرتبط است. بحث اجاره‌بها مثل پولی است که در بانک می‌گذارید؛ اگر نرخ سود بانکی از نرخ تورم پایین‌تر باشد، پول را در بانک نمی‌گذارید و سکه می‌خرید.او ادامه می‌دهد: نمایندگان مجلس با طرح مباحثی نظیر کنترل اجاره‌بها می‌خواهند محبوبیت کسب کنند، اما در این مباحث عقلانیت اقتصادی و برنامه جامعی وجود ندارد. این مصوبات عموما ضد خود عمل می‌کنند؛ همان‌طور که تا حالا عمل کرده‌اند.

طرح‌هایی که کنار گذاشته شدند

به گفته اطهاری، برای حل مشکل مسکن باید عرضه مسکن اجاری در چارچوب یک نظام استیجاری بالا برود. این نظام از برنامه اول توسعه در دستور کار قرار گرفته و نهادهای متولی هم معرفی شده‌اند، اما هربار با خودداناپنداری‌های وزرای مربوطه، این مسئله کنار گذاشته شده است. او ادامه می‌دهد: در چارچوب طرح جامع مسکن، مصوب سال ۸۴، نظام استیجاری تعریف شده بود. در بازنگری طرح، برخی نهادها جایگزین شدند، اما در دولت قبلی و فعلی، این طرح کنار گذاشته شد و به‌جای آن طرح‌های عجیب‌وغریب مثل مسکن مهر و نظام بازآفرینی مطرح شد. این کارشناس مسکن یادآور می‌شود: هرکدام از دولت‌ها بحثی را مطرح کردند. یکی گفت مسکن تجاری می‌سازم و دیگری گفت ساخت مسکن عمومی را در دستور کار قرار می‌دهد. هرکدام سعی کردند از این نمد برای خود کلاهی بسازند و به‌این‌ترتیب برنامه جامع مسکن درهم شکست و هیچ‌یک از دولت‌ها هم کاری انجام ندادند. او می‌گوید: اینها مسائلی است که نهادهای ناقص و ابتر آنها را می‌سازند و به‌جای نهادسازی اساسی، هم خودشان و هم اصحاب رسانه را به سمتی سوق می‌دهند که باید اجاره‌بها کنترل شود. این درواقع رهاکردن اصل قضیه است.

تولید مسکن نباید گران تمام شود

محمدعلی پورشیرازی، عضو هیئت‌مدیره شرکت‌های ساختمانی مسکن، نیز دخالت در تعیین اجاره‌بها توسط دولت را منطقی نمی‌داند.

او به «شرق» می‌گوید: مسکن متعلق به مردم است و عرضه آن به جامعه هم توسط خود مردم انجام می‌شود، بنابراین اگر دولت در تعیین اجاره‌بها دخالت کند، درواقع نوعی نظام سوسیالیستی را در جامعه پیاده کرده است. پورشیرازی به‌جای دخالت دولت در بحث مسکن راهکار دیگری ارائه می‌کند. به اعتقاد او، دولت می‌تواند مالیات مسکن را کاهش دهد یا مالیات را از مالکان گرفته و عین آن را به مستأجران بدهد.

این عضو هیئت‌مدیره شرکت‌های ساختمانی مسکن اضافه می‌کند: راهکار دیگر این است که بهای ساخت مسکن را کاهش دهیم؛ یعنی به‌جای اینکه یارانه نقدی به حساب مردم واریز شود، این پول به بخش آهن و یراق‌آلات، سیمان و ... تزریق شود. این رویه به‌مراتب برای مردم سودآورتر است. او با تکیه بر توجه به تجربیات کشورهای دیگر می‌گوید: فقط شعار ندهیم. من مسکن‌دار نیستم، ولی مطالعه می‌کنم و وضعیت را می‌بینم. باید قیمت ساخت مسکن را پایین بیاوریم و کاری کنیم که مهاجرت زیاد نشود. چه اتفاقی افتاده است که سه میلیون نفر جمعیت تهران به ۱۰ میلیون نفر رسیده است؟ پورشیرازی می‌گوید: مسکن نیاز واقعی جوامع است. باید دید سیستم‌های ما از مسکن چه نوع بهره‌برداری می‌کنند. می‌خواهند بهره‌برداری اجتماعی، سیاسی، اقتصادی یا ... کنند. در مورد مسکن متأسفانه در سال‌های نه‌چندان دور سیستم کاملا فردی و با اهداف اقتصادی بود. افرادی که پول داشتند، اقدام به ساخت مسکن می‌کردند. اگر بخواهیم اجاره‌بها گران نشود، باید به مالکیت توجه داشته باشیم.

او ادامه می‌دهد: به اعتقاد من از مسکن برداشت سیاسی و حساب‌شده کرده‌ایم. ظاهرا می‌گوییم که این‌گونه نیست، اما باز هم از مسکن بارکشی می‌شود. همه‌جای دنیا سعی می‌کنند کاری کنند که قیمت ساخت بالا نرود، اما در ایران این‌گونه نیست. به گفته این عضو هیئت‌مدیره شرکت‌های ساختمانی مسکن، مسکن مهر یک تفکر درست بود، اما در مورد ایران بد شد. ما باید در ساخت مسکن به نوعی عمل نکنیم که روند مهاجرت را تشدید کنیم. او اضافه می‌کند: در سیاست‌گذاری برای ساخت مسکن فقط نباید به فکر چند شهر بزرگ باشیم. باید برای روستاها نیز برنامه داشته باشیم. وقتی مسکن در تهران گران می‌شود، هم‌زمان در ورامین هم گران می‌شود، بنابراین به همه این موارد باید توجه کرد. پورشیرازی درباره دلایل افزایش اجاره مسکن عنوان می‌کند: اما اشکال عمده ما این شده است که بین درآمد و هزینه، سیستم مدیریت یک شکاف بزرگ ایجاد کرده است. این شکاف تنها در مسکن اثر نمی‌گذارد و روی نان بربری هم تأثیرگذار است. به همین دلیل کسانی که خانه دارند، ناگزیرند با تغییر اجاره‌بها فضای بین درآمد و هزینه خود را کامل کنند، زیرا می‌خواهند از اجاره مسکن خود سود ببرند.

خبر

چرا وزیر گزارش اعلام جرم ثبت سفارش جعلی را ارائه نمی‌کند؟

● در حالی روز گذشته ابلاغیه جدید وزیر اقتصاد درباره ممنوعیت ترخیص خودروهای درگمرک‌مانده منتشر شد که هنوز وضعیت اعلام جرم قاچاق خودروهایی که با این ثبت سفارش جعلی وارد شده‌اند، مشخص نیست. به گزارش تسنیم، روز گذشته مجری تلویزیون پرسش مهمی از وزیر صنعت پرسید که چندان در مرکز توجه رسانه‌ها قرار نگرفت. اتفاقا این پرسش اساسی نکته مهم مباحث اخیر درباره فساد واردات خودرو است. مجری از آقای شریعتمداری پرسید «اگر مستندات شما برای ارائه اسناد فساد به وزارت اطلاعات و رئیس‌جمهور در بهمن سال قبل درست است، پس چرا آقای روحانی به‌تازگی برای این موضوع ضرب‌الاجل ۱۵روزه تعیین کرد؟». موضوع از آن قرار است که اصل بحث تخلفات ثبت سفارش خودروهای وارداتی که این روزها مرکز توجه قرار گرفته است، از ماه‌ها قبل مطرح شده بود. در واقع حداقل از شش ماه قبل، گمرک در جریان ثبت سفارش‌های جعلی قرار گرفته بود و از فروردین این موضوع در رسانه‌ها مطرح شده و خیلی پیش‌تر از آن نه‌تنها مکاتبات خارج‌نشدن بلکه اعلام جرم قاچاق آنها انجام شده است. در واقع اساسا در بهمن سال قبل اطلاعات ثبت سفارش‌های جعلی در اختیار گمرک و سایر مراجع (از قبیل وزارت اطلاعات) قرار گرفته بود و بسیاری از ادارات و دستگاه‌های اجرائی از جزئیات این پرونده مطلع و بر اساس ابلاغیه‌های بعدی مکلف به اجرای اقداماتی مانند اعلام جرم قاچاق علیه متخلفان نیز شده بودند.

واگذاری آلومینیوم اراک به صورت انحصاری و بدون کشف قیمت

● تحقیق‌وتفحص از واگذاری و عرضه سهام شرکت آلومینیوم‌سازی ایران در دستور کار نمایندگان مجلس قرار گرفته است. به گزارش تسنیم، در روزهای اخیر، بحث‌هایی درباره احتمال تبانی و همین‌طور رعایت‌نکردن مقررات قانونی درباره واگذاری بخشی از سهام شرکت ایرالکو به بخش خصوصی در قالب بورس و اوراق بهادر مطرح شده است. بر این اساس، تعدادی از نمایندگان طرح تحقیق‌وتفحص از شرکت ایرالکو را تهیه کرده‌اند که این طرح به هیئت‌رئیسه مجلس تحویل داده شده و در حال گذراندن فرایند اداری است.

دریافت پیشنهادهای مزدی تا یک ماه آینده

مدیرکل جبران خدمت وزارت کار با اشاره به نشست شورای عالی کار و درخواست نمایندگان کارگری برای جبران قدرت خرید گفت: نمایندگان کارگری و کارفرمایی پیشنهاد خود را تا یک ماه آینده ارائه می‌دهند. اسماعیل ظریفی‌آزاد در گفت‌وگو با مهر، با تشریح جزئیات نشست پیش‌ازظهر روز گذشته شورای عالی کار اظهار کرد: نشست امروز دو دستور کار عمده داشت که یکی از موضوعات درباره وضعیت معیشتی کارگران با توجه به اوضاع اقتصادی بود که نمایندگان کارگری عضو شورای عالی کار تجدیدنظر دراین‌باره را درخواست کردند. او با تأکید بر اینکه درخواست نمایندگان کارگری برای افزایش قدرت خرید کارگران لزوما افزایش مستقیم دستمزد نبود، افزود: خواسته کلی نمایندگان گروه کارگری این بود که دولت حمایت‌های اجتماعی از کارگران را در دستور کار قرار دهد. مدیرکل روابط کار و جبران خدمت وزارت کار تأکید کرد: پیشنهاد خاصی از سوی نمایندگان کارگری در نشست مطرح نشد، اما آنها به طرح‌های گذشته‌های دور اشاره کردند که دولت با تأمین بخشی از اقلام مصرفی یا سایر مزایای مالی، قدرت خرید این گروه را افزایش دهد. ظریفی‌آزاد افزود: در نهایت نمایندگان گروه کارگری و کافرمایی نظرات خود را مطرح کردند و قرار شد هر دو گروه پیشنهادهای اجرائی خود را در چارچوب قانون حداکثر تا یک ماه آینده به شورای عالی کار ارائه دهند تا پس از بررسی کارشناسی، به دولت پیشنهاد شود.این مقام مسئول در وزارت کار همچنین اصلاح آیین دادرسی کار را از دیگر دستور کارهای نشست امروز عنوان کرد و گفت: با توجه به اینکه ثبت‌نام از کارگران و کارفرمایان در سامانه روابط کار از روز شنبه آغاز می‌شود و یکی از خدمات این سامانه ثبت الکترونیکی شکایات است، این آیین‌نامه نیازمند یک‌سری اصلاحات و تغییرات شکلی بود.

اعتراض واردکنندگان شناسنامه‌دار به نحوه انتشار فهرست وزارت صنعت

بعد از انتشار نام واردکنندگان غیرقانونی خودرو که با همکاری مدیران سازمان توسعه تجارت اقدام به واردات کرده بودند، نمایندگان رسمی شناسنامه‌دار به نحوه انتشار این فهرست اعتراض دارند. به گزارش مهر، دیروز وزارت صنعت در یک اقدام ضربتی فهرست واردکنندگان متخلف خودرو را که با استفاده از رانت و همکاری برخی مقامات دولتی اقدام به واردات غیرقانونی خودرو کرده بودند، منتشر کرد. در این فهرست نام واردکنندگان و نمایندگان رسمی شرکت‌های وارداتی به چشم می‌خورد که همین امر در دید اول به مخاطبان این موضوع را القا می‌کرد که همه نمایندگان رسمی و شناسنامه‌دار واردکننده خودرو، با استفاده از رانت اقدام به واردات کرده‌اند؛ درحالی‌که اکنون آنها به شیوه نشر اسامی متخلفان از سوی وزارت صنعت، نقدهایی را وارد می‌کنند. از صبح دیروز واردکنندگان رسمی و شناسنامه‌دار در اطلاعیه‌های جداگانه‌ای این اقدام وزارت صنعت را محکوم کرده و بر این باورند که انتشار این فهرست به شیوه‌ای که تفکیکی میان فرد واردکننده متخلف با برندی که وارد کرده است، نیست، چندان جالب نبوده و باید از سوی وزارت صنعت، اصلاحاتی روی آن صورت گیرد. واردکنندگان رسمی و شناسنامه‌دار بر این باورند که انتشار اطلاعات خام بدون درنظرگرفتن واقعیات رخ‌داده درباره موضوع، موجب تشویش اذهان عمومی بوده است. آن‌گونه که در بخش‌هایی از اطلاعیه‌های واردکنندگان خودرو آمده است، به این نکته اشاره شده که نحوه توقف ثبت سفارش در سال ۱۳۹۶ خود حاوی نکات مهمی است که بعضا عالمانه یا عامدانه کمتر از آن یاد می‌شود. به این معنا که شروع دوره توقف ثبت سفارش به‌هیچ‌عنوان به واردکنندگان اطلاع‌رسانی نشده و در پاسخ به پیگیری نمایندگان این شرکت همواره بر بروز ایراد سیستمی، انجام اصلاحات در سیستم نرم‌افزاری و مواردی از این دست، اطلاع‌رسانی می‌شد تا در نهایت، بعد از گذشت چند هفته رسما اعلام شد تا ابلاغ دستورالعمل جدید واردات خودرو، سایت موقتا بسته می‌ماند. واردکنندگان رسمی خودرو می‌گویند که تاریخ ثبت سفارش‌های غیرقانونی مورخ ۹۵/۱۰/۱۵ است و طبق بررسی مراجع نظارتی سایت ثبت سفارش تا تاریخ ۹۵/۱۰/۲۲ برای شرکت‌های غیرنمایندگی کماکان سهوا یا عمدا باز بوده است؛ بنابراین با توجه به امکان ثبت سفارش از طریق نمایندگان رسمی، هیچ دلیل منطقی برای تخلف این‌چنینی وجود نداشته است. واردکنندگان به این نکته هم اشاره می‌کنند که در فهرست ارائه‌شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، در قسمت واردات خودرو با برندهای مختلف، اسامی چندین شرکت متفرقه واردات خودرو یا به‌اصطلاح «گری‌مارکت» ذکر شده است که مطابق قوانین کشور، واردکنندگان متفرقه را ملزم به خرید گارانتی از شرکت‌های نماینده کرده است و هیچ‌گونه ارتباطی به نماینده رسمی ندارد. ازاین‌رو نام واردکنندگان رسمی در آن فهرست به‌عنوان نماینده و واردکنندگان متفرقه با عنوان متقاضی ذکر شده است.

آغوشی که هر روز بزرگ‌تر می‌شود

هر روز ۶ کودک مبتلا به سرطان تحت حمایت محک قرار می‌گیرند

این آغوشی است که به پشتوانه شما سالانه برای حمایت از ۲۰۰۰ کودک جدید گشوده‌تر می‌شود.

بی‌شک بدون همراهی خیرخواهانه‌تان، ادامه این راه ممکن نخواهد بود.

محک
مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

حمایت از کودکان محک با دریافت قلک
۰۲۱-۲۳۵۴۰ قلک محک

از اینکه به پیام ما توجه می‌کنید، سپاسگزاریم. بازدید از محک: ۰۲۱-۲۳۵۰۱۲۱۰