دریچه

اختصاص ۳۰ هزار میلیارد تومان برای توسعه استان تهران

● **ایسنا:** رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران از اختصاص رقم ۳۰ هزار میلیارد تومان به‌عنوان منابع مالی برای توسعه استان تهران خبر داد. نعمت‌الله ترکی گفت: جدول منابع مالی این برنامه‌ها از چند بخش دولت (ملی و استانی)، مالیات بر ارزش افزوده، کمک مالی خیریه‌ها و منابع مالی شهرداری‌ها تنظیم شده است. پیش از این منابع مالی فقط دولتی بود. سال گذشته پنج هزار میلیارد از محل ارزش افزوده در اختیار شهرداران و دهیاران قرار گرفت که رقم قابل‌توجهی است. بنابراین دهیاران و شهرداران ملزم به اجرای برنامه‌ها بر اساس سند توسعه هستند و این منابع مالی را هم باید در جهت اجرای برنامه‌ها هزینه کنند. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور افزود: نزدیک به ۲.۵ میلیون نفر در حوزه بافت شهری و روستایی فرسوده در استان تهران مستقر هستند. همچنین حدود دو میلیون نفر در نقاط حاشیه‌نشینی استان سکونت دارند. تأمین منابع این طرح از صندوق توسعه ملی است. نفرات و تعداد محله مشخص شده و طولانی‌شدن روند اجرای این طرح به دلیل شناسایی ۲۲ محله شهر تهران و ۱۵ شهرستان پایتخت است که از سال ۹۷ به‌ترتیب اولویت هر سال ۳۰ درصد بافت فرسوده باید احیا شود.

کاهش دما تا ۱۰ درجه در شمال کشور

● مدیرکل پیش‌بینی و هشدارسریع سازمان هواشناسی ضمن اشاره به کاهش دمای پنج تا ۱۰ درجه‌ای در شمال کشور طی امروز و فردا (۱۰ و ۱۱ آبان‌ماه)، از بارش برف در ارتفاعات کشور خبر داد. احد وظیفه با بیان اینکه روز گذشته (۹ آبان) با تداوم فعالیت سامانه بارشی در مناطقی از شمال‌شرق، شرق و ارتفاعات جنوب‌شرق کشور بارش باران را شاهد بودیم، اظهار کرد: این سامانه از بعدازظهر این روز به‌تدریج از مرزهای شرقی کشور خارج شد. وی تصریح کرد: امروز (۱۰ آبان) گستره بارش علاوه‌بر سواحل غربی دریای خزر، سواحل مرکزی و شرقی، اردبیل، شمال آذربایجان‌شرقی، ارتفاعات البرز در استان‌های قزوین، البرز و تهران را نیز دربر خواهد گرفت. مدیرکل پیش‌بینی و هشدارسریع سازمان هواشناسی ادامه داد: روز جمعه (۱۱ آبان) بارندگی در این مناطق تداوم خواهد یافت و بیشینه بارندگی فردا در گیلان و نیمه غربی مازندران و روز جمعه (۱۱ آبان) در گیلان، مازندران و مناطقی از اردبیل پیش‌بینی می‌شود. وی با بیان اینکه روز جمعه (۱۱ آبان) بارش در ارتفاعات تهران، مازندران و سمنان به شکل برف پیش‌بینی می‌شود، گفت: با توجه به نفوذ هوای سرد، دمای هوا فردا (۱۰ آبان‌ماه) در استان‌های گیلان بین پنج تا ۱۰ درجه و روز جمعه در استان مازندران بین چهار تا شش درجه کاهش می‌یابد و این هوای سرد تا اواسط هفته آینده در این مناطق ماندگار خواهد بود.

صدور کارت‌های هوشمند ملی جدید تا پایان آبان

● **تسنیم:** سخنگوی سازمان ثبت‌احوال کشور گفت: کارت‌های هوشمند ملی با تولید داخل تا پایان آبان‌ماه کلید خواهد خورد، ضمن اینکه تعرفه صدور کارت ملی هیچ تغییری نسبت به گذشته نکرده است.

سیف‌الله ابوترابی درباره فرایند ورود کارت‌های هوشمند ملی داخلی اظهار کرد: تمام مراحل مقدماتی برای این بخش انجام شده و با توجه به توافقی که با مسئولان چاپخانه دولتی انجام شده است، اولین مرحله از کارت‌های هوشمند ملی تولید داخل تا پایان آبان صادر می‌شود. وی تصریح کرد: با توجه به برنامه‌ریزی صورت‌گرفته محدودیتی برای تولید کارت‌های اشاره‌شده توسط چاپخانه دولتی وجود ندارد و فرایند صدور کارت‌های هوشمند ملی با کارت‌های تولید داخل با سرعت انجام می‌گیرد.

سخنگوی سازمان ثبت‌احوال کشور درخصوص کیفیت کارت‌های تولید داخل گفت: این کارت‌ها هیچ تفاوتی به‌لحاظ کیفیت، مقاومت و امنیت با کارت‌هایی که در گذشته وارد کشور می‌شد ندارد و چه‌بسا کیفیت آنها بهتر است. هم‌اکنون ۴۶ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از هم‌وطنان برای دریافت کارت هوشمند ملی خود ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد ۴۴ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر کارت خود را دریافت کرده‌اند.

وی بیان کرد: بر اساس آخرین آمار ۱۵ میلیون نفر از هم‌وطنان باید برای دریافت کارت هوشمند ملی خود اقدام کنند که با توجه به برنامه‌ریزی صورت‌گرفته این افراد تا پایان سال برای این کار مهلت دارند. با وجود اینکه در ماه‌های گذشته به دلیل نبود کارت، مشکلاتی برای صدور کارت هوشمند پیش آمده، اما تا پایان سال کارت هوشمند ملی برای تمامی افراد مراجعه‌کننده صادر خواهد شد. ابوترابی در پایان گفت: با وجود افزایش هزینه‌ها اما هزینه کارت هوشمند ملی هیچ تغییری نکرده و کماکان هزینه همان ۳۱ هزار تومان است.

حجت نظری از دلایلش برای مخالفت با قانون منع به کارگیری بازنشستگان در شهرداری می‌گوید

این فرایند جوان‌فریبی است، نه جوان‌گرایی

شرق: بعد از انتشار فهرست ۳۰نفره منتخب‌های اولیه شهرداری تهران برای جایگزینی شهردار تهران، تاکنون حجت‌الله میرزایی، مصطفی موسوی‌لاری، صادق خرازی و ابراهیم انصاری‌لاری و جواد امام به‌صورت رسمی از این رقابت انصراف داده‌اند. قرار است تا شنبه فهرست پنج‌نفره کاندیداهای اصلی شهرداری تهران تعیین و مشخص شود، اما به گفته برخی از اعضای شورای شهر هنوز تلاش‌ها برای نگه‌داشتن شهردار بازنشسته تهران متوقف نشده است. البته با نگاهی به فهرست ۳۰نفره می‌توان کمی با کنایه با نمایندگان شورای شهر صحبت کرد؛ آنها که به‌دلیل بازنشستگی در حال تعویض دومین شهردار خود در عرض یک سال گذشته‌اند، اما فهرستشان پر از افرادی است که یا هم‌سن افشانی هستند یا از او بزرگ‌ترند. درحالی‌که دلیل تصویب قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان، به‌کارگیری جوانان است، اما انگار تنها فاصله دو ساله تا بازنشستگی، تیم شورای شهر تهران را برای انتخاب شهردار راضی می‌کند. همه اینها در کنار مسائل حزبی باعث می‌شود چند نفر از اعضای شورای شهر بخواهند جلوی خروج افشانی از بهشت را بگیرند. حجت نظری به‌عنوان جوان‌ترین عضو شورای شهر تهران، با اجرای قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان در شهرداری با سبک‌وسیاق جاری مخالف است. او پیشنهاد داده در درجه نخست، تا تعیین‌تکلیف استفساریه مجلس، فرایند انتخاب شهردار متوقف شود. در ادامه در صورت عدم اقبال مجلس به مستثناشدن شهردار، مطابق سیاست و رویکرد شورای عالی سیاست‌گذاری اصلاح‌طلبان، از ظرفیت زنان و جوانان در پنج گزینه نهایی به‌طور ویژه بهره‌گیری شود.

حجت نظری در گفت‌وگو با «شرق»، در پاسخ به این سؤال که با وجود رد فوریت بررسی مستثناکردن شهرداران از قانون فوق، مجلس چگونه می‌تواند به مستثناکردن شهرداران رسیدگی کند، گفت: من پیشنهاد کردم که فرایند انتخاب شهردار را تا زمان تعیین‌تکلیف‌شدن استفساریه متوقف کنند. درست است که فوریت مستثناکردن شهرداران از قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان رد شده است، اما درحال‌حاضر این طرح در کمیسیون اجتماعی در حال بررسی است و یکشنبه آینده در دستور کمیسیون قرار خواهد گرفت و چه کمیسیون آن را رد کند و چه تأیید کند، دوباره در دستور کار صحن قرار خواهد گرفت و آن وقت تکلیف روشن می‌شود که شهردار ماندنی است یا نه. من فکر می‌کنم کل این فرایند تا هفته آینده انجام می‌شود.

عکس: مریم کامیاب، مهر

او با تأیید اینکه در دو جلسه هم‌اندیشی شورای شهر برای انتخاب شهردار آینده تهران حضور داشته، درباره نحوه انتخاب شهردار و فرایند اتخاذشده گفت: به نظر من فرایند محتوی و شکلش با قبل تغییر چندانی نداشته است، از نظر شکلی و محتوایی همان است که بود. اما من نسبت به این تعجیل قدری نگران هستم. اینکه من فکر می‌کنم برای این کار خیلی عجله نیاز نیست. با توجه به اینکه هیئت‌رئیسه مجلس شورای اسلامی هم اعلام کرده است که تا ۱۵ آذر مهلت اجرای این قانون وجود دارد، ما نزدیک به یک ماه فرصت داریم و اگر مجلس هفته آینده باز هم به مستثناکردن شهرداران رأی ندهد، می‌توانیم با طیب خاطر این موضوع را پیگیری کنیم.

او در پاسخ به این سؤال که شما به‌عنوان جوان‌ترین نماینده شورای شهر تهران، چرا به اجرای قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان در شهرداری اعتراض دارید، گفت: چون من معتقدم اعمال این قانون برای شهردار تهران، جوان‌فریبی است، نه جوان‌گرایی؛ علتش هم این است که شما به بهانه قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان، شهردار ۵۹ساله تهران را کنار می‌گذارید، اما فهرستی که الان اعضای شورا انتخاب کرده‌اند، حدود ۳۰ نفرشان یا هم‌سن یا بزرگ‌تر از محمدعلی افشانی هستند. این به‌هیچ‌وجه جوان‌گرایی نیست و علت مخالفت من هم همین است، اگر قرار باشد ما آقای افشانی ۵۹ساله را کنار بگذاریم و یک فرد زیر ۵۰ سال را شهردار تهران کنیم، من هم موافق این اتفاق هستم. اما به نظر نمی‌رسد اراده بر این باشد و فضا بیشتر به سمت کسانی است که از قضا سنشان بالای ۶۰ سال است، بنابراین من خیلی نمی‌توانم با این قانون درباره شهردار تهران همراهی کنم. اما در سایر موارد کاملا موافق اجرای قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان هستم.

حجت نظری خاطرنشان کرد: این نکته را هم باید در نظر گرفت که چون شهردار تهران به لحاظ متن قوانین و مقررات هم‌تراز وزیر است و با توجه به متون حقوقی، هم‌ترازی در حکم آن موضوع تلقی می‌شود، (یعنی شهردار تهران وزیر نیست، اما تمام آثار و امتیازات و حتی ممنوعیت‌های وزیر بر او هم بار می‌شود) بنابراین من معتقدم با توجه به اینکه مجلس شورای اسلامی، وزرا را از شمول قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان مستثنا کرده، معتقدم که شهردار تهران نیز به لحاظ متن قوانین و مقررات مستثنا از این قانون است.

نظری همچنین در پاسخ به این سؤال که آیا به نظر شما تاکنون شورای شهر آن‌طور که باید پشت‌سر شهردار تهران ایستاده است، گفت: من فکر می‌کنم تا اینجا شورا خوب پشت شهردار ایستاده و به نظرم اگر شورا می‌خواهد کار خوب و منسجم خود را تکمیل کند، آخرین حلقه این اقدام خوب یک مهلت چهارروزه است؛ یعنی به‌جای اینکه ما روز شنبه پنج نفر نهایی خود را برای تصدی پست شهرداری انتخاب کنیم، این روند را سه‌شنبه انجام بدهیم تا تکلیف استفساریه روشن شود و نسبت به تشخیص مجلس عمل کنیم.

علی اعطا، سخنگوی شورای شهر، نیز گفته است که از ظرفیت‌های قانونی برای نگهداری شهردار تهران استفاده خواهد شد. به گفته اعطا، شورای شهر تهران فرایند انتخاب شهردار را آغاز کرده، اما این امر به آن معنا نیست که تلاش قانونی برای حفظ شهردار فعلی در شهرداری منتفی و بلاموضوع شده باشد و چنانچه در هر مقطعی از فرایند انتخاب شهردار جدید، پیگیری‌ها در مجلس منجر به نتیجه شود، شورا این فرایند را متوقف خواهد کرد.

اعتراض آنهایی که به دنبال نگه‌داشتن افشانی در شهرداری هستند، به نکات حقوقی است که خواسته یا ناخواسته از دید عده‌ای پنهان مانده است؛ مطابق نظر حقوق‌دانان، اصلاحیه قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان از شهریورماه سال ۹۶ توسط مجلس به شورای نگهبان ارسال شد و در همان ماه به تصویب شورای نگهبان رسید. هرچند در متن طرح اولیه اشاره‌ای به زمان ۶۰ روز شده بود، اما در بررسی‌های مجلس شورای اسلامی این مهلت ۶۰ روزه حذف شد و سخن و عبارتی درمورد زمان اجرای قانون قید نشد. اصلاحیه نهایی که اکنون توسط شورای نگهبان تأیید شده است و رئیس‌جمهور نیز آن را برای اجرا ابلاغ کرده و در روزنامه رسمی منتشر شده، هیچ مهلت زمانی مشخصی برای اجرا ذکر نکرده است. بنابراین قانون اصلاحیه منع به‌کارگیری بازنشستگان مصوب سال ۱۳۹۷ از جهت اجرا و زمان اجرای آن تابع عمومات قانون مدنی است و قاعدتا در مدت ۱۵ روز پس از انتشار در روزنامه رسمی لازم‌الاجراست. از سوی دیگر اگر قانون‌گذار قصد ذکر مهلت ۶۰ روزه را داشت، باید در متن قانون به آن مهلت اشاره می‌کرد. این در حالی است که حتی با وجودی که در طرح ارائه‌شده توسط نمایندگان مهلت ۶۰ روزه وجود داشت، اما در مصوبه نهایی مهلت خاصی برای اجرای قانون در نظر گرفته نشده است، از این جهت نیز نمی‌توان مهلت اجرای قانون جدید را به مهلت اجرای قانون سال ۹۵ موکول کرد.

همچنین عباسعلی کدخدایی، سخنگو و قائم‌مقام دبیر شورای نگهبان، در تشریح روند تصویب قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان گفته بود: طرح اصلاح قانون ممنوعیت به‌کارگیری بازنشستگان که با اصلاحاتی در جلسه مورخ شش شهریورماه سال ۱۳۹۷ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است، در جلسه مورخ ۲۱ شهریورماه سال ۱۳۹۷ شورای نگهبان مورد بحث و بررسی قرار گرفت و با توجه به اصلاحات به‌عمل‌آمده مغایر با موازین شرع و قانون اساسی شناخته نشد. اصلاحیه این قانون در ۳۱ شهریورماه سال ۱۳۹۷ در روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران منتشر و در همان روز توسط رئیس‌جمهور برای اجرا ابلاغ شده است.

خبر

مدرسه «دنیا ویسی» از نو ساخته می‌شود

● **شرق:** یک خیر تهرانی ساخت مدرسه روستای گرماش را که ریزش دیوار فرسوده آن باعث مرگ دنیا ویسی شد، برعهده گرفت. روز گذشته و با حضور دادستان استان کردستان، مدیرکل آموزش‌وپرورش کردستان، رئیس مجمع خیرین مدرسه‌ساز استان و تنی چند از مسئولان استانی و محلی، اهالی و دانش‌آموزان روستا، کلنگ دبستان دوکلاسه گرماش بر زمین زده شد. گفتنی است دبستان دوکلاسه روستای گرماش در زمینی به مساحت ۲۰۰ مترمربع با زیربنای آموزشی ۹۰ مترمربع و هزینه‌ای بالغ بر ۲۳۰ میلیون تومان توسط حاج‌مهدی کیانی‌فرد، از خیرین نیک‌اندیش تهرانی، احداث خواهد شد.

ادامه از صفحه ۴

بسته‌های حمایتی درمان نیست

ایجاد شغل: در نتیجه افزایش معقول دستمزدها و بالارفتن قدرت خرید بخش مهمی از جامعه و رونق تولید نه‌تنها از تعطیلی کارخانه‌ها به علت بحران اقتصادی کاسته خواهد شد، بلکه با احداث کارخانه‌های جدید شغل‌های تازه‌ای ایجاد خواهد شد که به نوبت خود به رونق تولید و رشد اقتصادی جامعه کمک خواهد کرد.

گسترش رفاه و رشد و توسعه اقتصادی فرهنگی: گسترش سوادآموزی، بهداشت و مراقبت‌های پزشکی لازمه رشد و توسعه اقتصادی هر جامعه‌ای است. هیچ جامعه پیشرفته و ثروتمندی از ملتی بی‌سواد، بیمار، فقیر و آموزش‌ندیده پدید نیامده و نخواهد آمد. از کارگر بی‌ارزش و جامعه بی‌کار، جامعه‌ای با فرهنگ و اقتصاد شکوفا پدید نیامده و نخواهد آمد. دولت‌های پیشرفته و مرفهی که مرتبا از سوی اقتصاددانان حامی دولت به آنها استناد می‌شود برای رضای خدا مالیات اخذشده از ثروتمندان را صرف بهبود امور فرهنگی، آموزشی و بهداشتی جامعه نمی‌کنند، بلکه آن را لازمه رشد و توسعه اقتصادی می‌دانند. فاصله عظیم دستمزد کارگران و سایر مزدبگیران کشورهای توسعه‌یافته صنعتی با کشورهای توسعه‌نیافته نشانه همین امر است.

قانون الزام استفاده از صندلی کودک در خودرو در انتظار بررسی مجلس

یک صندلی برای نجات جان کودکان

سمیرا حسینی: طرح «الزام استفاده از صندلی کودک در خودرو» که به صورت لایحه به دولت فرستاده شده، در حال بررسی در مجلس است. این خبری بود که روز گذشته دبیر شورای‌عالی هماهنگی ترافیک کشور اعلام کرد. شاید برای خیلی از ما دیدن این صحنه که کودکی در صندلی جلو کنار راننده در آغوش والدینش یا بدتر از آن در آغوش راننده خودرو نشسته است تکراری باشد؛ صحنه‌ای که باعث تعجب و وحشت بسیاری از توریست‌های خارجی می‌شود. در کشور بسیاری از آنها نه‌تنها نشاندن کودک در صندلی جلو جرم است، بلکه کودک تنها در شرایطی می‌تواند در صندلی عقب ماشین بنشیند که روی صندلی مخصوص کودک باشد. چندی پیش علی گرجی، مدیر مرکز تحقیقات علوم اعصاب شفا، در حاشیه ششمین همایش ایمنی راه با اشاره به مرگ سالانه دو تا سه هزار کودک در اثر تصادفات گفت: «صندلی کودک استاندارد در خودرو می‌تواند تا ۸۰ درصد از مرگ‌ومیر کودکان و ۶۰ تا ۷۰ درصد از صدمات تصادفات را کاهش دهد». او در بخش دیگری از صحبت‌هایش با اشاره به صدمات ناشی از تصادفات رانندگی افزود: «پژوهش‌ها نشان می‌دهند ضربه به سر باعث بیماری‌هایی مانند صرع مقاوم به درمان، اختلالات روانی و اختلالات شخصیتی می‌شود که بیش از ۹۵ درصد این بیماری‌ها با علم روز دنیا قابل درمان نیستند».لایحه اجباری‌شدن استفاده از صندلی کودک در خودرو که برای افزایش ایمنی کودکان در خودرو و کاهش آمار تلفات کودکان در تصادفات توسط وزارتخانه راه‌وشهرسازی در دولت مطرح شد و به تصویب هیئت وزیران رسید، این روزها در انتظار تصویب مجلس است؛ قانونی که سال‌هاست در کشورهای دیگر در حال اجراست.

میزان مرگ‌ومیر

حداقل هر سه‌دقیقه یک کودک در جهان در سوانح ترافیکی جان خود را از دست می‌دهد و مرگ‌ومیرکودکان در حوادث ترافیکی پس از اسهال، عفونت‌های تنفسی و مننژیت، در بین چهار علت اصلی مرگ‌ومیرکودکان بین ۵ تا ۹ سال قرار دارد و سوانح جاده‌ای در بین کودکان ۱۰ تا ۱۴ سال سومین عامل مرگ و در بین نوجوانان ۱۵ تا ۱۷ سال عامل اول مرگ‌ومیر در جهان است. به گفته پیرحسین کولیوند، رئیس اورژانس کشور، در گفت‌وگو با رسانه‌ها نخستین علت مرگ کودکان ۱۵ تا ۱۷ ساله، سومین علت مرگ ۱۰ تا ۱۴ ساله‌ها و چهارمین علت مرگ ۵ تا ۹ ساله‌ها حوادث رانندگی است. کولیوند اما درباره رتبه‌بندی مرگ کودکان زیر پنج سال در تصادفات رانندگی آماری ارائه نداد. رئیس اورژانس کشور همچنین تصریح کرد: تعداد زیادی از این کودکان در حوادث رانندگی مجروح و مصدوم می‌شوند و نمی‌توانند مانند قبل به زندگی خود ادامه دهند و تا آخر عمرشان نیازمند به خدمات‌رسانی و توانبخشی هستند.

درانتظار تأیید مجلس

پوریا محمدیان‌یزدی، دبیر شورای‌عالی هماهنگی ترافیک کشور، روز گذشته با بیان اینکه طرح الزام استفاده از صندلی کودک در خودرو ابتدا به ساکن در جلسات کمیسیون ایمنی راه مطرح و در کمیته‌های تخصصی آنها بررسی شد، اظهار کرد: با وجود این بررسی‌ها اما متوجه شدیم در دنیا به موضوع استفاده از صندلی کودک در خودرو پرداخته شده است و این موضوع را به‌عنوان یکی از الزامات قانونی کنترل می‌کنند. در حقیقت مانند الزام بستن کمربند، استفاده از صندلی کودک نیز در دنیا اجباری است. پس از آن از دستگاه‌های مختلف پیشنهاداتی مطرح شد و در کمیته‌های آنان نیز این موضوع نهایی و در نهایت به‌عنوان مصوبه کمیسیون ایمنی راه‌ها به دولت ارجاع شد؛ زیرا باید در قالب یک لایحه ارسال می‌شد. وی گفت: این موضوع در کمیسیون اجتماعی مجلس مطرح و در آنجا نیز از دستگاه‌های مختلف دعوت و نقطه‌نظرها گرفته شد. در حقیقت نظر مثبت این بود که صندلی کودک در خودرو باید اجباری شود و با توجه به وزن و سن کودک انواع مختلفی نیز داشته باشد. محمدیان در ادامه تصریح کرد: تصمیم بر آن شد که به دلیل وجود جزئیات بسیار، ابتدا کلیات این طرح در مجلس مصوب و پس از آن جزئیات این طرح در آیین‌نامه اجرائی که بعدا مصوب هیئت وزیران می‌شود، مشخص شود. در حقیقت برای اینکه این موضوع کامل شود آن را به‌عنوان اصلاح یک ماده از قانون رسیدگی به تخلفات لحاظ کردیم و برای مجلس فرستادیم که درحال‌حاضر به مجلس رفته و در حال بررسی در کمیسیون‌های تخصصی است.

صندلی کودک کالای لوکس نیست

صندلی‌های مخصوص کودک در سوانح رانندگی تا ۷۰ درصد آسیب‌پذیری را کاهش می‌دهند و به همین علت می‌توان گفت که این صندلی‌ها برعکس تصوری که ممکن است وجود داشته باشد، یک وسیله لوکس نیستند. تحقیقات نشان می‌دهند که همه‌ساله در اروپا ۶۰ هزار کودک در سوانح رانندگی مجروح و ۷۵۰ نفر کشته می‌شوند. در بیشتر موارد هم علت زخمی یا کشته‌شدن کودکان، استفاده‌نکردن از کمربند ایمنی یا صندلی متناسب با وزن و سن آنهاست، زیرا در یک تصادف احتمال پرت‌شدن کودکان از صندلی عقب به سمت شیشه در مقایسه با افراد بزرگسال شش تا هفت‌برابر است و حتی اگر کودکان پرت نشوند، احتمال گیرکردن آنها بین دو صندلی بسیار زیاد است.