

خبر

چگونگی دریافت مالیات از ارز

● ایسنا: معاون مالیات‌های مستقیم سازمان امور مالیاتی با تشریح چگونگی دریافت مالیات از ارز گفت: سود و زیان تسعیر ارز از سال‌ها پیش وجود داشته و در برخی سال‌ها سود آن بیشتر و در برخی سال‌ها کمتر شده است. حسین وکیلی، درباره مساله مالیات در بخش ارز اظهار کرد: ارز به خودی خود وسیله پرداخت بوده و الزاما درآمد نیست که از سوی دولت به پیمانکاران مالیات پیش‌بینی کنیم به عبارت دیگر ارز وسیله پرداخت است و اگر تسعیر آن سود یا زیان داشته باشد در درآمدها یا هزینه‌ها لحاظ شده و از آن مالیات دریافت می‌شود. وکیلی با اشاره به اینکه این امر موضوع جدیدی نیست، اظهار کرد: سود و زیان تسعیر ارز از سال‌ها پیش وجود داشته و در برخی سال‌ها سود آن بیشتر و در برخی سال‌ها کمتر شده است. وی درباره اظهارات وزیر اقتصاد مبنی بر اینکه نبود شفافیت مالیاتی در بازار ارز باعث نوسانات قیمتی در سال گذشته شد، خاطرنشان کرد: نبود شفافیت در بازار ارز و برخی درآمدهای دیگر وجود دارد که سازمان مالیاتی به دلیل همین نبود شفافیت به آنها دسترسی ندارد.

بازار سکه و طلا بیشتر خریدار دارد

● ایسنا: رئیس اتحادیه طلا جواهر و نقره مشهد عنوان کرد: در روزهای آینده با احتمال افزایش قیمت طلا مواجه هستیم. باقر معبودی‌نژاد، با اشاره به اینکه هر اونس جهانی طلا شاهد افزایش ۲۰ دلاری بوده است، افزود: اوایل هفته گذشته شاهد کاهش شدیدی قیمت در بازار طلا و سکه بودیم که دلیل آن کاهش ۸۰ دلاری انس جهانی بود. وی ادامه داد: با افزایش ۲۰ دلاری قیمت اونس در پایان هفته، قیمت طلا و سکه دوباره افزایش یافت و احتمال افزایش بیش از این را نیز پیش‌بینی می‌کنیم. معبودی‌نژاد با بیان اینکه بازار طلا و سکه فعلا شاهد ثبات نسبی در قیمت‌هاست، خاطرنشان کرد: به طور کلی بازار کساد است اما هر یکد و فروش انجام می‌شود، در حال حاضر خریدار در بازار سکه و طلا به‌بیشتر است اما هفته گذشته با کاهش شدید قیمت‌ها فروش بیشتر در بازار رونق داشت.

تصمیمات‌ناهماهنگ

به بی‌ثباتی بازار دامن می‌زند

● ایسنا: تصمیماتی نظیر حذف ارز مروجع که از هماهنگی برخوردار نیست، به وضعیت بازار و بی‌ثباتی آن دامن می‌زند. محمد نهندیان، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران درباره تصمیمات ارزی جدید در رابطه با ارز مروجع اظهار کرد: این تصمیمات با اعلام تصمیماتی که از هماهنگی برخوردار نیست به وضعیت بازار و بی‌ثباتی آن دامن می‌زند و آثار منفی دارد. وی با تاکید بر اینکه باید به اصل چسبندگی قیمت‌ها در بازار توجه شود، ادامه داد: افزایش قیمت‌ها با یک عامل واقعی با روانی به سرعت صورت می‌گیرد اما تصحیح و حذف آن عامل موجب برگشت و کاهش قیمت‌ها نشده یا روند بسیار کندی را در پیش می‌گیرد. نهندیان افزود: به دلیل اصل چسبندگی قیمت‌ها حتی اگر ما تصمیمات قبلی را عوض کنیم و پس بگیریم توانایی مدیریت عوارض حاصل از اعلام تصمیم قبلی را نداریم. رئیس اتاق ایران با بیان اینکه اتفاقی که درباره ارز در هفته‌های قبل رخ داد یکبار دیگر ضرورت توجه به اصل لازم در مدیریت اقتصاد را مورد تأکید قرار داد، بیان کرد: ضرورت مدیریت اقتصادی این است که فرآیند تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری در اقتصاد کشور قاعده‌مند شود. به این معنی که باید از تصمیمات یکباره، ناپهنگام، بی‌مقمه و بدون مشورت با فعالان اقتصادی رهمیز کرد.

فروش خودرو با کاهش

۱۰ تا ۲۰ درصدی قیمت از امروز

● مهر: مسوولان ایران خودرو و سایپا اعلام کردند قیمت محصولاتشان از صبح شنبه (امروز) با قیمت‌های مصوب شورای رقابت عرضه و فروخته خواهد شد. در همین حال، از شورای رقابت خبر می‌رسد کاهش قیمت خودروها براساس فرمول این شورا بین ۱۰ تا ۲۰درصد خواهد بود، البته خودروسازان قول داده‌اند مبالغه‌ناغوت قیمت جدید و قدیم را به مشتریان خود بازگردانند. بازار خودرو پس از گذشتن بیش از دوماه بالاکلفی، امروز از صبح فردا شنبه، رونق گذشته خود را بازیابد؛ بازاری که در این دوران با توقف نسبی خرید و فروش، خودروسازان را در وضعیت نامناسبی قرار داده است. پس از جاروجنجال‌های فراوان و فرازونشیب‌های بسیار و با تعیین فرمول قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت، مدیران ایران خودرو و سایپا وعده دادند که با محاسبه نرخ‌های جدید بر اساس فرمول شورای رقابت، فروش محصولات این شرکت از شنبه ۱۴ اردیبهشت بر اساس قیمت‌های جدید انجام خواهد شد. محمدعلی قادری، خاطرنشان کرد: مشتریان می‌توانند از روز شنبه با مراجعه به نمایندگی‌های فروش سایپا در سراسر کشور با سایت فروش اینترنتی سایپا، خودروهای انتخابی خود را براساس قیمت‌های جدید خریداری کنند. همچنین مدیر فروش گروه خودروسازی ایران خودرو گفت: فروش محصولات این گروه از روز شنبه آینده براساس مصولت شورای رقابت آغاز می‌شود. عبدالله بابایی افزود: مردم می‌توانند هم به صورت اینترنتی و هم به صورت حضوری در نمایندگی‌های مجاز گروه خودروسازی ایران خودرو، خودرو مورد نیاز خود را با قیمتی که شورای رقابت اعلام کرده است، خریداری کنند.

اقتصاد

محمدرضا نعمت‌زاده در گفت‌وگو با «شرق»:

هزینه پروژه‌های نفتی حداقل ۲ برابر شده است



محمدرضا نعمت‌زاده

مهدی افشارنیک

محمدرضا نعمت‌زاده پیر شده، چهره‌اش گرد زمانه را گرفته است صدایش اما هنوز اقتدار یک مرد صنعتی و آگاه را دارد. شاید نیازی به توضیح نیست که سال‌ها وزیر و معاون وزیر بوده و کجاها رفته و چمه‌ها کرده است. او را در سال ۸۸ به شکلی غریب و دور از انتظار، از دولت و وزارت نفت کنار گذاشتند؛ مردی که با وجود انتقادش به احمدی‌نژاد، در دولت اول وی نیز معاون وزیر بود. همین انتقاد را نیز در گفت‌وگو از او پرسیدم. مصاحبه با او از میزان پروژه‌های صنعت‌نفت شروع شد و در بنزین و به‌خصوص بنزین خودکفایی کمی به ژرف رفت و به برنامه‌های اقتصادی حسن روحانی رسید. قسمت اول مصاحبه که کاملا نفتی است در پی می‌آید و برنامه‌های حسن روحانی می‌ماند برای شماره و روزی دیگر.

آقای زنگنه، هفته پیش در گفت‌وگو با «شرق» گفتند که شاید سرمایه‌گذاری انجام‌شده در این

دولت بیشتر باشد اما بهره‌برداری و به فعل رساندن این سرمایه‌گذاری‌ها مهم است که این اتفاق رخ نداده است.

در وزارت آقای زنگنه در ۱۰ فاز پارس جنوبی کامل سرمایه‌گذاری شد. جناب زنگنه موتور صنعت‌نفت بود. خیلی حمایت می‌کرد و هفتگی جلسه می‌گذاشت و ریزیرزیر مسائل را پیگیری و دنبال می‌کرد. امروز ما غیر از این ۱۰ فاز چیزی نداریم. امروز هرچه گاز تولید می‌کنیم از همان ۱۰ فاز است و محصول دولت قبلی است. دوستانی که بعدا مسوولیت گرفتند ادعای بزرگی کردند که ما ۳۵ماهه این فازها را تکمیل می‌کنیم و به سرانجام می‌رسانیم. همین روزها موعد ۳۵ماهه‌شان سر می‌آید ولی کسی کار نمی‌کنده است. چهار فاز ۱۵ و ۱۶ و ۱۷ و ۱۸ که مدیرعامل محترم شرکت نفت گفتند امسال راهاندازی می‌شود، سه سالی هست که قرار است راهاندازی شود. امیدوارم امسال انجام شود. اگر هم اجرا شود، باز قرارداد اینها در زمان آقای زنگنه بسته شده است. تازه اگر اینها هم زده بیفتد در این هشت سال با این درآمد نفت ۴ فاز به تولید رسیده، اما در آن هشت سال با آن کمبود منابع مالی ۱۰ فاز، اینکه آقای زنگنه می‌گوید شاید ناظر به آماری است که نفتی‌ها اعلام می‌کنند که فاز ۱۱ را بنسبتیم، فاز ۱۹ و ۲۰ را هم بستم. این بستم‌ها فایده‌ای ندارد و در حد کاغذ است. من خودم مسوول بودم، این کار را نمی‌کردم. الان کارها‌های یکسری پیمانکاران که توان اجرایی و بنیه مالی ندارند تقسیم شده است که در واقع سرمایه‌گذاری نیست.

۴ در وزارت آقای زنگنه صنعت‌نفت روند روبه‌رشدی پیدا کرده بود. احساس عمومی این بوداین روند غیرقابل بازگشت است حالا هر دولتی سرکار بیاید... چه شد این روند معکوس شد؟
به نظر من چند دلیل دارد؛ یکی بحث فرهنگی است، همان است که هر مسوول که سرکار می‌آید می‌گوید قبلی‌ها کارشان نادرست بوده است. مدتی وقت برای تخریب و توقف صرف می‌شود. بعد تازه می‌فهمیم که نه، همان کار و روند درست بوده است. این ممکن است از نظر ملی ۱۰ سال توقف و وقفه ایجاد کند که متأسفانه ایجاد کرد. ما به تاریخ ۲۵۰۰ساله می‌بالیم اما وضعمان بین کشورهای جهان سوم هم خوب نیست.

مثلا قراردادهای «بای‌بک» به نظر من بهترین روش بود که پروژه‌های پارس جنوبی را می‌توانستیم با آن انجام دهیم. چون منابع از خارج می‌آمد داخل و شرکت‌ها و پیمانکاران داخلی هم درگیر بودند و کشور روبه‌جلو بود. شرکت خارجی هم چون می‌خواست زودتر به پولش برسد زودتر کار را تمام می‌کرد و تحویل می‌داد.
اواخر دولت آقای خاتمی، عده‌ای راه افتادند که این قراردادها خیانت بوده است. من یکی دو مقاله در روزنامه‌ها نوشتم که این قراردادها افتاد عین خدمت بوده است. دولت که عوض شد سه تا چهار سال این قراردادها متوقف شد. آقای هامانه، وزیر تازه آمدند و گفتند ما باید بررسی کنیم و این کار اصلاح شود. حالا چه شد؟ قراردادها بدتر شد و هیچ شرکت خارجی حاضر نشد با آن قراردادها، کار کند. درست است که ما با «تروپارس» و قرارگاه، بای‌بک بسته شد اما اینها منابع مالی نیاوردند. از دولت پول گرفتند و کار انجام دادند که حالت پیمانکاری بود نه تأمین منابع مالی. یا همان شعار «ماقیای نفتی» که بالاخره معلوم نشد چه از دلش درآمد و چه شد در نهایت، یک مساله کاملا واهی مطرح شد که فقط دلخوری و ناامیدی را رقم بد.

بخشی این بود، بخش دیگری هم این بود که دوستان پالایش و پخش به ایشان امار و تحلیل‌های غلط می‌دادند. آقای هامانه اصرار کرد من بroom آنجا در تولید پتروشیمی یکسری محصولات است که می‌توانستیم به دست بیاید. حالا شما می‌توانید یکبار محصول میانی مثل آمونیاک را در آمار تولیدات بیاورید و یکبار هم محصول نهایی را. فکر کنم این آمارها که این روزها رایج می‌شود این‌گونه است. ما ۲۸، ۲۷تن رسیده بودیم. این آمارهای متفاوت، دلپیش این است، **۴ ادعای ۴۱میلیون تن** به نظران واقعی است؟ من دقیق بررسی نکردم اما اینکه محصول نهایی بوده است یا میانی باید بررسی شود.

۴ شما به تیم روی کار آمده انتقاد می‌کنید که چند رده پایین‌تر بودند اما خودتان حاضر شدید در همان چارچوب بمانید و معاون وزیر باشید...
وزیر نفت اصرار کرد من بروم به پالایش و پخش.

چون معتقد بود در هشت سال قبلی کاری در این حوزه انجام نشده است و باید حرکتی انجام شود.

۴ به دلیل اینکه آقای زنگنه اعتقادی به تولید بنزین داخل نداشت؟
بخشی این بود، بخش دیگری هم این بود که دوستان پالایش و پخش به ایشان امار و تحلیل‌های غلط می‌دادند. آقای هامانه اصرار کرد من بروم آنجا

و یکسری طرح‌های افزایش تولید و بهبود کیفیت را انجام دهم. برابم سخت بود که بپذیرم اما در واقع همان ایشان موجب شد من بروم از روز اول هم نیتمان صبر کنم. شاید که افزایش تولید و بهبود کیفیت بدهم می‌کرد و باید روزآمد می‌شد. این کار انجام شد. این همان طرحی بود که رییس جمهور یکبار افتتاحش کرد و منجر به آتش‌سوزی مختصر شد. ولی ادامه همان طرح را خواباندند در صورتی که امروز ما باید یک پالایشگاه ۳۲۰هزاربرشکای بنزین داشته باشیم. ستاره خلیج‌فارس، را هم ما کاملا از صفر و نو شروع کردیم اما الان متوقف شده و خوابیده است. با وجود اینکه وزرای بعد گفته‌اند که اولویت ماست هیچ اتفاقی نیفتاده و چند سالی است کار خوابیده است.

در شازند، بیش از ۲/۵میلیاردیور آل‌سی‌پاز کردیم، بخشی رسیده بود بخشی هم در راه بود که من آنجا را ترک کردم. خوشبختانه آنجا با ظرفیت ۸۰هزار بشکه در روز راهاندازی شده است. در شازند ما تبدیل فرآرودهای سنگین به سبک را پیگیری کردیم که ۶۰۰ تا ۷۰۰تن روزانه گوگرد از بنزین گرفتیم. تا قبیل از این همین گوگرد را ما روزانه به خورد مردم می‌دادیم.

۴ اما خبر روند به بهره‌برداری رساندن طرح‌ها آن‌گونه نبود که به ثمره کافی برسد. کار به بنزین معروف «خودکفایی» رسید که از محصولات پتروشیمی بنزین گرفته شد. شما هم که در حوزه پتروشیمی مدیر بودید و هم در پالایش و پخش این کار را اصولی می‌دانید؟

اصول کارى که نیست. ما هم آن را آزمایش کردیم و پیاده‌سازی شده بود. این به دلیل بحث تحریم است. وقتی کشور تحت‌تاثیر است باید راههای اضطراری اجرا شود. شرکت نفت چون نتوانست بنزین وارد کند به این کار روی آورد که روزانه ۱۰ تا ۱۲ میلیون لیتر از این ناحیه بنزین تولید شد.

۴ اما آمارهای وزیر وقت نفت آقای میر کاظمی، ۱۸میلیون تن بود؛ یعنی خودکفایی در تولید بنزین. بلکه ایشان تن خیلی فراتر از این می‌گفت. من همان موقع از بچه‌های پتروشیمی پرسیدم که چقدر تولید می‌کنید.

آنها گفتند روزانه ۱۰ تا ۱۱میلیون تن. من یک جمع و تفریق ساده کردم، دیدم آقای میر کاظمی برای این آمار را بالاتر نشان می‌دهد که ثابت کند ما نیازی به واردات بنزین نداریم و خودکفا شده‌ایم. در صورتی که این حرف درست نبود و همان موقع هم ما بنزین وارد می‌کردیم.

۴ یعنی الان هم در تولید بنزین خودکفا نیستیم؟
ما همین امروز هم خودکفا نیستیم. ما بالای ۶۰میلیون‌تن در روز مصرف داریم. همان موقع هم که ما در حال راهاندازی کارت هوشمند سوخت بودیم، گزارشی کتبی خدمت رییس‌جمهور دادیم و گفتیم با مطالعات میدانی ما و با تخصیص ۱۲۰لیتر بنزین، سهمیه‌بندی مصرف ۶۰میلیون لیتر خواهد بود. همان موقع گفتیم ۱۲۰لیتر زیادی است و مجبور خواهید شد وارد کنید و بودجه‌ای که مجلس برای واردات بنزین گذاشته است، کفاف نمی‌دهد. اما بعضی‌ها به ما می‌گفتند بگو ۴۵میلیون لیتر مصرف است. بعد گفتند که به نعمت‌زاده آمار درست نمی‌دهند که باز بررسی شد و ۵۹میلیون لیتر درآمد. به من می‌گفتند آمار مصرف روزانه را ۴۵میلیون لیتر بگو. من گفتم بلد نیستم دروغ بگویم. حقیقتش این است که تا به همین امروز ما با روش‌های مختلف بنزین را وارد می‌کنیم. ممکن است به ما بگویند که قاشق وارد نکن من هم بگویم چشم وارد نمی‌کنم. اما به اسم چنگال قاشق وارد کن. شرایط تحریم است مقتضیاتی دارد دیگر...

۴ در خصوص بنزین‌های پتروشیمی یک نگرانی جدی در جامعه پدید آمد که این بنزین‌ها سرطان‌زا هستند...

خیر، این نگرانی بی‌مورد است. این بنزینی که ما در پالایشگاه هامون تولید می‌کنیم اروماتیگ و بنزن‌اش بالاست. چیزی هم که در پتروشیمی‌ها تولید می‌شد بدتر از تولیدات پالایشگاهی‌مان نبود. بله در مقایسه با استانداردهای جهانی می‌توانیم بگوییم که بنزین خوبی نیست اما مطابق بامل‌ها و استانداردهای خودمان تقریبا همان بود. مطابق استانداردهای جهان البته آلوده است.

۴ مگر نه‌اینکه در این نوع بنزین برش‌های بزرگ‌تری از اروماتیگ داریم؟

پالایش و پخش اینها را می‌گرفت با بنزین‌های تولیدی دیگر مخلوط می‌کرد از این‌رو خطرش کمتر می‌شد. اگر مخلوط نمی‌شد فرمایش شما درست بود ولی میزان اروماتی‌ک‌اش به میزان معمولی می‌رسید.

۴ پس در واقع بنزن بنزین داخلی خیلی بالاست و آلودگی دارد؟

بله. من اتفاقا می‌خواهم بگویم که این باید برنامه شش‌به‌هزوری وزارت نفت باشد که تولید بنزین را به کشور بهبود بخشد. باید تولیدات پالایشگاه‌ها را به جای اینکه پروژه‌های تازه تعریف کنند، اصلاح کنند. افتتاح شدن طرح‌های تازه امضاشده هم‌مشان امروز و فردا می‌شوند. بهبود تولید پالایشگاه اصفهان، کاملا متوقف شده است. ما کار را دو قسمت کردیم، یک بخش کوچک بنزین‌سازی، باید دوسال پیش را به می‌افتاد که خبری نیست و آهسته را کار پیش می‌رود. اما آن بخش بزرگ کار که مثل زرد است کلا متوقف شده و کار خوابیده است. من توصیه‌ام این است که بهبود کیفیت پالیشگاه اصفهان و بندرعباس را به عنوان اولویت اول دنبال کنند. بندرعباس هم قرار بود سال پیش برسد اما خبری نشد.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.
قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.

۴ مسوولان پالایش و پخش می‌گویند بنزین «پور ۴» در راه است.

قابل عرضه است اما نباید مخلوط شود. باید در ایستگاه‌ها همین‌طور که بنزین سوپر و معمولی داریم پور۴ هم با قیمتی متفاوت عرضه شود. این باعث می‌شود که هم مردم عادت کنند هم اینکه خودروسازهای ما نیز محصولات‌شان را ارتقا دهند، مثلا کاتالیزور بهتری روی ماشین‌ها نصب کنند. چون اینها فعلا کاتالیزورهای مرغوب را خراب می‌کنند.