



نام‌های تازه در اردوگاه اصولگرایان

نوبت به باهنر رسید

شرق: چهره‌های اصولگرا برای ورود به انتخابات ریاست‌جمهوری زیرلغظی می‌خواهند. با دست پس می‌زنند و با پا پیش می‌کشند. از خودشان که سؤال می‌شود آیا قصد ورود به انتخابات سال آینده را دارید، پاسخ منفی می‌دهند....

صفحه ۲

سال چهاردهم شماره ۲۷۵۴ • ۲۰صفحه • ۱۰۰۰ تومان



۳۰ آذر رایزنی مقامات سه کشور درباره حلب مذاکرات سه‌جانبه ایران، روسیه و ترکیه جلوافتاد

کروه سیاست: مذاکرات سه‌جانبه ایران، روسیه و ترکیه درباره اوضاع حلب که قرار بود ۲۷ دسامبر در مسکو برگزار شود، یک هفته جلو افتاد و ۲۰ دسامبر (۳۰ آذر) برگزار خواهد شد. هم‌زمان با این تغییر، مقامات سه کشور به رایزنی‌های خود ادامه می‌دهند....

صفحه ۱۹



دوشنبه ۲۹ آذر ۱۳۹۵ • ۱۹ ربیع‌الاول ۱۴۳۸ • ۱۹ دسامبر ۲۰۱۶

سرمقاله

سلامت مردم و شفافیت یک طرح

بهر روز هادی ز نور . اقتصاددان



درباره طرح تحول سلامت و لزوم اصلاح آن که ازسوی معاون اول رئیس‌جمهور نیز در چند روز گذشته مطرح شده است، مباحث مختلفی وجود دارد. آنچه مشخص است اینکه رئیس‌جمهور و دولت یازدهم از ابتدا با توجه به شرایط نظام درمانی و بهداشتی کشور و خلایق که در این بخش در طول سال‌ها ایجاد شده بود، تصمیم گرفتند بخش مهمی از بار درمانی از دوش مردم برداشته شود. این در شعارهای دکتر روحانی در ایام انتخابات سال ۹۲ نیز مطرح شد. این مسئله به‌ویژه درباره اقشار آسیب‌پذیر و خانواده‌های فقیر، ضروری بود. اما در طراحی این سامانه، به نحوی عمل شده است که نظام پرداخت به پزشکان و بیمارستان‌ها دست بالا گرفته شده و مجموع تأثیر این بار مالی روی بودجه دولت عملاً نادیده گرفته شده بود. وزارتخانه‌های درگیر طرح نیز در ابتدا، تخمین درستی از این مسئله نداشتند و تعهداتی ازسوی آنان به نمایندگی از سازمان‌های بیمه‌گر پذیرفته شد که دارای پیوست کارشناسی دقیق و جامع نبود. دولت حین اجرا و براساس تجربه به این نتیجه رسیده که منابع کافی برای تأمین مالی طرح وجود ندارد. تنگنای درآمدی دولت با کاهش بهای نفت در دو سال گذشته و البته بار روانی و عملیاتی تحریم‌ها نیز مزید بر علت شد. دولت در لایحه بودجه سال ۹۶ پیش‌بینی کرده است با انتشار اوراق قرضه، بخشی از تأمین مالی طرح تحول سلامت را انجام دهد. این اقدام حتماً بدعی‌های دولت را افزایش خواهد داد و بیم آن می‌رود این طرح هم به عارضه‌ای شبیه همان پرداخت بلاتعوض یارانه‌ها به همه دچار شود. دولت در شرایطی نیست که پوشش مالی لازم را تأمین کند و مجبور به استقراض است؛ پس نگرانی از ناپایداری ماندن طرح تحول سلامت، عجیب نیست. سؤال اصلی اینجاست که آیا با تجدیدنظر در نظام پرداخت در این طرح و عقلایی‌کردن آن می‌توان به بهترکردن آن امیدوار بود؟ به نظر می‌رسد پاسخ به این سؤال مثبت است اما این امر مستلزم شناخت دقیق آسیب‌ها و کاستی‌های این طرح به دور از تعصبات سازمانی در وزارتخانه‌های درگیر، صندوق‌های بیمه‌ای و زنجیره بهداشت و درمان کشور است. می‌دانیم پزشکان عمومی و غیرجراحان از تبعیض‌های پرداختی و تعرفه‌های تعیین‌شده برای جراحان و پزشکان متخصص، بسیار ناراضی هستند. سازمان‌های بیمه‌گر پایه و تکمیلی نیز شرایط مشابهی دارند. اگر دولت بتواند با همراهی نظام کارشناسی کشور، نظام پرداخت این طرح را اصلاح کند، یک گام به جلو برداشته است. دومین مسئله سیاست‌هایی است که راجع به دارو وجود دارد که بخشی از هزینه‌های پزشکی جامعه را تشکیل می‌دهد.

ادامه در صفحه ۴



عکس: پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری

در دیدار روحانی با آمانو مطرح شد

هشدارهای هسته‌ای به آژانس

صفحه ۱۹

آخرین روایت وزیر نفت از بدهی زنجانی:

۳/۵ میلیارد دلار طلبکاریم

صفحه ۲

پرونده‌ای به مناسبت سالگرد درگذشت آیت‌الله منتظری

در محضر دو فقیه

- منتظری و تأسیس فقه حقوق بشر (عمادالدین باقی)
- روایت‌هایی از ۲ طلبه‌ای که همراه بودند (علی مطهری)



صفحات ۶ و ۷

یادداشت

طرح تحول سلامت و تفکرات ضد دولت

اجتناب‌ناپذیری که برای پرداخت‌ها هیچ محاسبه روشنی انجام نشده بود، برای برخی اعمال مبالغی پرداخت می‌شد که در تمام دنیا و تمام تاریخ بی‌سابقه بوده است! با پس‌رفت تدریجی‌ای که حاصل آن نگاه تنگ‌دستانه به سلامت بود، دانشگاه‌های ما جایگاه ویژه‌ای دارد- بلکه رشته‌های داخلی هم تحت‌الشعاع فعالیت‌های عملی قرار گرفتند؛ یعنی اگر در جریان بیماری قرار باشد یک کار عملی روی شما انجام شود، شما روی چشم جا دارید؛ اما اگر فقط باید درباره شما تصمیمی گرفته شود، جایی نخواهید یافت. این طرز تفکر می‌اندیشید با کاهش تعرفه دارد آن خدمات را ارزان می‌کند. نتیجه این شد که در بخش خصوصی به‌ناچار فاصله آن تعرفه کاذب با آن تعرفه واقعی دریافت می‌شد و نه تنها اینکه در آن فضای ممنوع، انکارشده و

نرخ‌های بیرون تعیین می‌شد، بخش‌های بزرگی از بیمارستان‌ها به کارهای سودآور محدود شدند و از آنجا که سلیقه عامیانه برای کارهای عملی بیش از کارهای عقلی ارزش قائل می‌شود، نه تنها رشته جراحی- که البته در آن هم تعقل و تفکر جایگاه ویژه‌ای دارد- بلکه رشته‌های داخلی هم تحت‌الشعاع فعالیت‌های عملی قرار گرفتند؛ یعنی اگر در جریان بیماری قرار باشد یک کار عملی روی شما انجام شود، شما روی چشم جا دارید؛ اما اگر فقط باید درباره شما تصمیمی گرفته شود، جایی نخواهید یافت. این طرز تفکر می‌اندیشید با کاهش تعرفه دارد آن خدمات را ارزان می‌کند. نتیجه این شد که در بخش خصوصی به‌ناچار فاصله آن تعرفه کاذب با آن تعرفه واقعی دریافت می‌شد و نه تنها اینکه در آن فضای ممنوع، انکارشده و

را نهیب پرهیزکاری می‌زند و خود را مانند نادانی می‌نمایاند که رمز سلامت را پرهیزکاری طبیعی می‌پندارد و پرهیزکاری طبیعی را هم در طبابت رایگان نه طبابت بهینه می‌داند! حال آنکه پزشکان در این گیرودار، دچار مصیبتی چندگانه هستند؛ از یک سو تنگ‌دستی شدید در بودجه‌های سلامت آنها را در ایفای سوگندی که خورده‌اند ناکام می‌گذارد، به‌ویژه که شاهد هستند این دست‌ها اتفاقاً در سایر موارد خیلی هم گشاده‌اند. مسئولان بیمارستان‌ها مجبور شدند بخش‌هایی را که باید در شرایط بیماری‌های سخت در اختیار بیمه‌شدگان باشد، در اختیار کارهایی بگذارند که درآمد بیشتری دارد تا بتوانند دست‌کم سنگک و قاتق بیماران و مواجب اندک کارگران و کارمندان را بپردازند. از آنجا که سودآوری با ضرردهی هم براساس عامیانه‌ترین

بابک زمانی
پزشک متخصص



تفکری که چندین سال با سطحی‌نگری و برداشت‌های عامیانه از انقلاب، اقتصاد، سلامت و حتی پرهیزکاری، سامان سیستم بهداشتی - درمانی کشور را به باد داده، اکنون در رسانه عمومی در اختیار خود و آنتن شبکه اول، در برابر تلاشی که دولت یازدهم در اصلاح امور - که قطعاً دشوار، پرعیب و پرخطا هم بوده و خواهد بود- در جایگاه منتقد قرار گرفته است آن‌هم از همان زاویه سطحی‌نگری‌های دوران گذشته.

تفکر کوتاه‌فکری که مانند پرهیزکاران، طبیبان

حرف اول

چرا مردم آسوده به شمال نروند؟

سیدحسین میرافضلی



چندی‌قبل، یادداشتی با عنوان «سودآورترین راه‌آهن محبوس‌شده در ایران» از نگارنده در «شرق» منتشر شد که پاسخ یکی از کارشناسان اقتصادی را در پی داشت. راه‌آهن امن‌ترین و مناسب‌ترین وسیله حمل‌ونقل بار و مسافر در جهان است. طبق آمار روزانه ۴۹ نفر در تصادفات جاده‌ای کشته و صدها نفر زخمی و روانه بیمارستان‌ها می‌شوند اما تعداد کشته‌ها و زخمی‌های حمل‌ونقل ریلی در ایران در ۱۰ سال به هزار نفر نیز نمی‌رسد. جان، آرامش و آسایش مردم چقدر ارزش دارد؟

ادامه در صفحه ۸

ماکسیم **maximi**
جشنواره زمستانی
تخفیف ویژه ۲۰٪
مستثنای

معرفی آژانسهای مسافرتی هتلها و مراکز گردشگری

هتل معین فومن
۰۱۳-۳۴۷۳۴۴۵۸

رجوع به صفحه ۱۷

تلفن تماس جیت درج آگهی: ۸۸۱۹۲۸۷۷

برای درج تبلیغات خود در وبسایت روزنامه شرق با ما تماس بگیرید

دومین روزنامه پربازدید ایران در فضای مجازی

۸۸۱۹۲۸۷۷-۸۸۱۹۳۹۷۹

sharghdaily.ir

پرداخت ۷۵۰ میلیارد تومان وام قرض الحسنه
به بازنشستگان صندوق بازنشستگی کشوری

صندوق بازنشستگی کشوری
www.cspf.ir