نگاه

وظایف و تکالیف پدر و مادر در آموزش فرزندان

سارا نجیمی . وکیل دادگستری

● با توجه به حوادث تلخی که در چند ماه اخیر رخ داده است و در آن کودکان ربوده‌شده مورد آزار و اذیت جنسی واقع شده و سپس به قتل رسیده‌اند، لازم و ضروری به نظر می‌رسد علل و عوامل این حوادث تلخ مورد آسیب‌شناسی و واکاوی علمی و فنی قرار گیرد و از زوایای گوناگون ریشه‌یابی شود، شاید که در آینده کمتر شاهد فجایعی چنین ناگوار باشیم که کل یک جامعه به سوگ بنشیند. قطعا زمانی که یک حادثه رخ می‌دهد عوامل گوناگونی در رخ‌دادن آن دخیل هستند قبل از آنکه محیط بیرون از خانه را مقصر بدانیم باید از درون خانه آغاز کنیم؛ از نخستین جایی که کودک آموختن را آغاز می‌کند و نخستین سنگ‌بنای اعتماد گذاشته می‌شود. صرف‌نظر از اینکه علل و عوامل این حوادث از زوایای گوناگون باید ارزیابی شوند، نقطه مشترک در تمامی این موارد که شاید پذیرش آن از سوی برخی خانواده‌های داغدار ما اندکی هم سخت باشد متأسفانه سهل‌انگاری ناآگاهانه برخی خانواده‌ها در نگهداری و مراقبت از کودکان است؛ سهل‌انگاری که گاه از ناآگاهی خود والدین نیز ناشی می‌شود و این در حالی است که مطابق با قوانین و مقررات داخلی و بین‌المللی، نگهداری و مراقبت و به بیان دیگر «حضانت» طفل به‌عنوان یک تکلیف قانونی برعهده پدرومادر است. کودکان به دلیل محدودیت‌های طبیعی و زیستی و اجتماعی خود نیاز به حمایت‌های قانون‌گذار جامعه و بیش از همه و در وادی امر والدین و محیط خانواده دارند. ازاین‌رو باید سعی شود تا به بهترین نحو حقوق آنان استیفا شود. در عرصه بین‌المللی کنوانسیون جهانی حقوق کودک مصوب ۱۹۸۹ میلادی وجود دارد که ایران نیز آن را مورد تأیید قرار داد (با درج حق شرط کلی) قانون مدنی و دیگر قوانین کشور نیز در مورد حقوق کودک مواردی را ذکر کرده‌اند. در اصل ۲۱ قانون اساسی و همچنین قوانین مدنی و جزایی کشورمان نیز پاره‌ای از مقررات حمایتی در این زمینه آمده است. یکی از مهم‌ترین معایب و نواقص مهم قوانین فوق به‌ویژه قوانین مربوط به قانون مدنی و قانون حمایت از کودک و خانواده مربوط به مراقبت‌های آموزشی و پیشگیرانه از وقوع آسیب بر کودکان است که بخشی از آن قطعا برعهده دولت اما قسمت اعظم آن بر دوش خانواده است. خانواده به‌عنوان نخستین و مهم‌ترین رکن که کودک در آن رشد و نمو می‌یابد قطعا وظایفی برعهده دارد. «حضانت» که هم حق و هم تکلیف پدر و مادر محسوب می‌شود و نگهداری که اعم از نگهداری مادی و معنوی طفل است. آیا زمان آن فرا نرسیده است که آگاهانه مراقب ورود و خروج طفل خردسال خود به محیط اجتماع باشیم؟ در محیط‌هایی که محل رفت‌وآمد و تردد دست‌فروش‌های خیابانی است، آیا رفت‌وآمد یک دختربچه به‌قدر کفایت محل خطر نیست؟

این آموزش باید از کجا آغاز شود؟

آیا بهتر نیست نخست از محل‌های پرخطر از طریق تقسیم‌بندی شهرداری‌ها اقدام به آموزش خانواده‌ها کنیم و به آنها گوشزد کنیم مراقب رفت‌وآمد دختران و پسران خردسال خود باشند؟ آیا بهتر نیست مادر که مظهر امنیت و آرامش روانی است (نخست از طریق فرهنگ‌سراهای محله) آموزش‌های لازم را در زمینه اطلاع‌رسانی و آگاهی‌رسانی جنسی به دختران ببیند تا بتواند حداقل آگاهی‌های لازم را به دختر خویش منتقل کند؟ تا دخترکان سرزمین ما به کوچک‌ترین اشاره‌ای و به بهانه آب‌خوردن و... اغفال نشوند؟!! در بیشتر کشورهای دنیا سازمان‌های بهداشتی و مؤسسات اجتماعی مسئولیت آگاهی‌رسانی برای امنیت اطفال به والدین حتی قبل از زایمان طفل را بر عهده دارند چراکه نخستین منزلگه امن هر کودک و نخستین مکان آموزشی برای طفل خانواده و اولین مربی هر کودک والدینش هستند که می‌توانند حدود امنیت و تعریف درست امنیت یک کودک را مطابق با استانداردهای فرهنگی و اجتماعی آن جامعه برای او توضیح دهند و آن بخش از تأمین امنیت که مطابق با قوانین داخلی و بین‌المللی تکلیف والدین است انتظار می‌رود بیش از این از جانب خانواده‌های محترم رعایت شود، چراکه «حضانت» اعم از نگهداری جسمانی و روانی طفل است.

حادثه

کشف جسد یک زن در کانال آب محله سیدخندان

● **شرق:** کشف جسد زن ۴۵ساله‌ای در کانال آب سیدخندان تحقیقات جنایی برای راز مرگ او آغاز شد.ساعت ۱۰ صبح پنجشنبه جسد زنی حدودا ۴۵ساله که پتو پیچ شده بود در رودخانه نزدیک پل سیدخندان از سوی کارکنان شهرداری پیدا و به مأموران کلانتری ۱۲۰ سیدخندان اعلام شد. در ادامه موضوع به بازپرس کشیک ویژه قتل و اداره دهم پلیس آگاهی تهران بزرگ اعلام شد.با حضور کارآگاهان اداره دهم و بازپرس شعبه سوم دادسرای امور جنایی تهران در بررسی‌های اولیه علت مرگ مشخص نشد و تحقیقات بیشتر لازم دانسته شد بنابراین بازپرس دستور انتقال جسد به پزشکی قانونی را صادر کرد. همچنین هویت جسد نامعلوم بود ازاین‌رو تحقیقات برای شناسایی هویت متوفی نیز در دستور کار دایره ویژه قتل قرار گرفت.

جزئیات واژگونی اتوبوس حامل دانش‌آموزان نخبه

گزارش شده در حادثه واژگونی اتوبوس ۹ نفر کشته، ۲ قطع عضو و ۲ قطع نخاع و ۱۳ دانش‌آموز بدحال هستند

شرق: آمار کشته‌شدگان حادثه واژگونی اتوبوس در داراب در حالی به ۱۰ نفر رسیده است که مسئولان احتمال می‌دهند این آمار با توجه به وخامت حال برخی مجروحان بیشتر شود. گفته شده حال ۱۳ دانش‌آموز مجروح این حادثه وخیم است و گزارش شده دو نفر از دانش‌آموزان قطع عضو و دو نفر قطع نخاع شده‌اند.

به گزارش خبرنگار ما، ساعت ۳:۵۸ صبح دیروز به پلیس ۱۱۰ و فوریت‌های اورژانس خبر داده شد اتوبوسی که حامل دانش‌آموزان نخبه هرمزگانی بوده است، واژگون شده است. هرچند بلافاصله نیروهای امداد به محل رسیدند؛ اما وضعیت اتوبوس بعد از واژگونی به حدی بد بود که ۹ نفر از دانش‌آموزان و مربی‌ای که همراه آنها بوده است، درجا جان خود را از دست داده بودند. بلافاصله اجساد به پزشکی‌قانونی انتقال یافت و زخمی‌ها نیز به بیمارستان فرستاده شدند. این حادثه در محور داراب - بندرعباس، قبل از روستای قلعه بیابان اتفاق افتاده بود و به گفته والدین برخی از این دانش‌آموزان آنها برای اردوی چندروزه از طرف آموزش‌وپرورش منطقه به شیراز برده می‌شدند و مسئولان به آنها گفته بودند همه موارد ایمنی برایشان در نظر گرفته شده است.

مادر یکی از دانش‌آموزان که در عقب اتوبوس نشسته بود و همین هم باعث زنده‌ماندنش شده است، به نقل از دخترش گفت: آن‌طور که دخترم تعریف کرده است، تعداد زیادی از بچه‌ها با توجه به اینکه ساعت چهار صبح بوده است، خواب بودند و اتوبوس کاملا ساکت بوده است. بچه‌ها یک‌دفعه متوجه تکان بسیار شدیدی در اتوبوس شدند و صدای جیغ و فریاد دانش‌آموزان بلند شد؛ اما فقط چند ثانیه این حادثه طول کشید و بعد صدا قطع شد. دخترم همان زمان بی‌هوش شده و بعد در بیمارستان به هوش آمده است. او می‌گفت فقط متوجه شده از روی صندلی کنده شده و به این‌طرف و آن‌طرف پرت شده است و چیز دیگری به یادش نمی‌آید. این مادر درباره اینکه چه زمانی متوجه حادثه شده است، گفت: حدود ساعت شش صبح بود که با همسرم تماس گرفتند و گفتند دخترم در بیمارستان است و تصادف کرده است. بلافاصله راهی بیمارستان شدیم. وضع دخترم خوب نیست بدنش از چند جا شکسته و درست نمی‌تواند صحبت کند. دکترها می‌گویند اینکه نمی‌تواند خوب صحبت کند؛ به خاطر ترس است و از تصادف خیلی ترسیده است. البته باز هم خدا را شکر که حال دخترم به اندازه دختران دیگر بد نیست. چند نفر را به شیراز فرستادند و می‌گویند حالشان آن‌قدر بد است که فقط معجزه می‌تواند آنها را نجات دهد.

مرد دیگری که او نیز دخترش در میان آسیب‌دیدگان است، گفت: به ما گفته بودند همه چیز خوب است و خطری دخترمان را تهدید نمی‌کند. دختر من در مدرسه فرزانگان درس می‌خواند و خیلی بچه باهوشی است و می‌خواهد پیشرفت کند. حالا نمی‌دانم با این وضعیتی که پیش آمده، سرنوشت دخترم چه می‌شود. دکترها می‌گویند حالا نمی‌توانند درباره وضعیت او صحبت کنند. من بچه‌ام را سپردم دست مربی؛ البته خدا رحمت کند، خانم مربی آدم خوبی بود و خودش در این حادثه کشته شده است؛ اما خب این چه وضعیتی است. چه کسی به من جواب می‌دهد. براساس گزارش وبدا، از مجموع ۳۴ مصدوم اعزامی به بیمارستان امام حسن(ع) داراب پنج مصدوم به وسیله اورژانس هوایی به شیراز انتقال یافته‌اند و پنج مصدوم نیز در اتاق عمل و تحت عمل جراحی هستند. همچنین یک مصدوم (معصومه محمودی‌زاده، ۱۴ساله) درمان و ترخیص شد و دیگر مصدومان در بیمارستان داراب تحت نظر هستند.

با دستور وزیر بهداشت دکتر حریرچی، معاون کل وزارت بهداشت، برای رسیدگی به وضعیت مصدومان سانحه واژگونی اتوبوس حامل دانش‌آموزان هرمزگانی عازم شیراز شده و قرار است گزارشی درباره وضعیت مصدومان به وزیر ارائه دهد. براساس گزارش وبدا، در این سانحه ۹ نفر از دانش‌آموزان و سرنشینان اتوبوس کشته و ۳۴ نفر مصدوم شدند که حال تعدادی از مصدومان وخیم گزارش شده است.همچنین چهار نفر از مصدومان بدحال با بالگرد اورژانس به شیراز منتقل شدند و بقیه مصدومان در بیمارستان داراب بستری هستند.

«خواب‌آلودگی راننده» علت حادثه واژگونی اتوبوس دانش‌آموزان

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا علت اولیه واژگونی اتوبوس حامل دانش‌آموزان را خستگی و خواب‌آلودگی راننده اعلام کرد. سرهنگ نادر رحمانی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به حادثه واژگونی یک دستگاه اتوبوس در استان هرمزگان گفت: ساعت ۴:۲۶ بامداد دیروز واژگونی یک دستگاه اتوبوس در محور داراب به بندرعباس که حامل دانش‌آموزان دختر راهنمایی و دبیرستان شهرستان‌های رودان و میناب بود و از بندرعباس به مقصد شیراز در حرکت بود، گزارش شد. رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا با بیان اینکه تا این لحظه ۹ نفر جان خود را در این حادثه از دست داده‌اند و ۳۴ نفر مجروح شده‌اند، گفت: بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد علت وقوع این حادثه، خستگی و خواب‌آلودگی راننده اتوبوس بوده است.

علیگو، قائم‌مقام رئیس سازمان دانش‌آموزی اظهار کرد: از لحظات اولیه دو نفر از معاونان سازمان دانش‌آموزی در محل حادثه حضور یافتند و جلسه‌ای با حضور دادستان داراب، نماینده نیروی انتظامی راهنمایی و رانندگی و مسئولان اورژانس و بیمارستان تشکیل و وضعیت رسیدگی به مصدومان تعیین‌تکلیف شد. قائم‌مقام سازمان دانش‌آموزی با بیان اینکه وضعیت دانش‌آموزان مصدوم در بیمارستان در

حال رسیدگی است، گفت: چهار نفر که وضعیت حادتری داشتند و امکان انتقال میسر بوده، برای ادامه درمان با هلیکوپتر از داراب به شیراز منتقل شدند. وی اعلام کرد: وزیر آموزش‌وپرورش به همراه معاون فرهنگی، رئیس سازمان دانش‌آموزی و قائم‌مقام وزیر بهداشت، به شهرستان داراب آمده‌اند.علیگو با اشاره به اردوی تشکیلاتی سازمان دانش‌آموزی در شیراز با جمعیت هزارنفری گفت: سهم استان هرمزگان حدود ۱۲۰ دانش‌آموز بود. وی با بیان اینکه اتوبوس حامل دانش‌آموزان از مجموعه مورد تأیید سازمان حمل‌ونقل جاده‌ای تهیه شده است، ادامه داد: قبل از هرگونه سفری اتوبوس از لحاظ فنی و راننده از جهت سلامت مورد تأیید راهنمایی و رانندگی قرار می‌گیرد و وزارت آموزش‌وپرورش بدون بررسی شرایط تأیید مراکز قانونی، به هیچ عنوان از این اتوبوس‌ها استفاده نخواهد کرد. قائم‌مقام سازمان دانش‌آموزی خاطرنشان کرد: از ابتدای تابستان حدود هزار سفر اتوبوسی برای اردوهای مختلف آموزش‌وپرورش استفاده شده و حدود ۲۰ هزار نفر جابه‌جایی دانش‌آموز داشته‌ایم و این سانحه اولین اتفاق تلخ برای اردوهای آموزش‌وپرورش بوده است.

وی ادامه داد: درحال‌حاضر ۱۴ هزار دانش‌آموز در اردوهای تشکیلاتی سازمان دانش‌آموزی شرکت کرده‌اند و اردوی شیراز نیز آخرین اردوی امسال محسوب می‌شود. بطحایی وزیر آموزش‌وپرورش قبل از رفتن به شهرستان داراب در پیامی توییتری همدردی خود را با خانواده دانش‌آموزان اعلام کرد. در این پیام آمده است: «پدرانه با خانواده‌های داغدار همدردم. همان ساعات اولیه دستورات لازم برای بررسی و پیگیری سریع وضعیت دانش‌آموزان هرمزگان را دادم و به داراب می‌روم».صادقی، دادستان شهرستان داراب، هم درباره آخرین پیگیری‌هایی که انجام داده است، گفت: در حادثه واژگونی اتوبوس که سحرگاه جمعه به وقوع پیوست، ۳۴ نفر از سرنشینان اتوبوس مجروح و ۹ نفر کشته شده‌اند. وی گفت: در میان کشته‌شدگان خانم فرهی سرپرست گروه و هفت نفر از دانش‌آموزان به نام‌های مهرنوش ناصری، مطهره دلاوری، مینا جمشیدی، شیدا امانی، شیوا مبینی، فاطمه صادقی‌نسب و زهرا زرنگار، شناسایی شده‌اند. نام حمید محبت‌بخش، کمک راننده اتوبوس، نیز در فهرست قربانیان این حادثه دیده می‌شود.

صادقی با تصریح اینکه چهار دانش‌آموز مصدوم به سایر بیمارستان‌های استان از جمله شیراز اعزام شده‌اند، خاطرنشان کرد: تاکنون پلیس راه رسما علت حادثه را اعلام نکرده است. بر اساس گزارش‌های رسیده کل دانش‌آموزان اعزامی از استان هرمزگان ۱۲۶ نفر بوده‌اند که اتوبوس واژگون‌شده حامل دانش‌آموزان میناب و رودان بوده است. پلیس داراب نیز اعلام کرد علت این حادثه در دست بررسی است. این اتوبوس حامل دانش‌آموزان هرمزگانی عضو تشکیلات سازمان دانش‌آموزی بود که با هدف شرکت در اردوی ملی فرزانگان راهی شیراز شده بودند.

بنا بر گفته شاهدان، اتوبوس ولوو و تقریبا نو بوده و شرایط ایمنی مناسبی داشته است اما خواب‌آلودگی راننده باعث انحراف از جاده و واژگونی اتوبوس شده است. بدنه اتوبوس از سمت شاگرد به‌طور کامل مچاله شده و مأموران با جرثقیل لاشه اتوبوس را به گوشه‌ای از جاده حمل کردند. آن‌طور که دادگستری داراب گزارش داده است، راننده اتوبوس زنده مانده و درحال‌حاضر به‌عنوان فرد خاطی بازداشت شده است و به محض اینکه وضعیت او مساعد شود، مورد بازجویی قرار خواهد گرفت. پلیس گزارش داده است به‌زودی کارشناسان علت قطعی حادثه را گزارش خواهند داد اما برآورد اولیه خواب‌آلودگی راننده بوده است. به گزارش تابناک، فاطمه سعیدی نماینده مجلس و عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس نیز به حرکت شبانه اتوبوس اعتراض کرد و گفت: چرا به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی شده که اتوبوس حامل دانش‌آموزان نیمه‌شب در جاده باشد؟

اگر وزارت آموزش‌وپرورش از صدور یک آیین‌نامه لازم‌الاجرا در این خصوص ناتوان است، نمایندگان مجلس آماده‌اند این موضوع را پیگیری کنند. باید سفر شبانه جاده‌ای در اردوهای دانش‌آموزی تعطیل شود. وی گفت: با وزیر آموزش‌وپرورش نیز به صورت تلفنی صحبت کردم و خواستم یک بار برای همیشه آیین‌نامه دقیق و جامع اردوهای دانش‌آموزی تدوین و هرگونه تخلف با مجازات جدی روبه‌رو شود. نمی‌شود که هر سال شاهد چنین حوادثی باشیم و همه‌چیز را به گردن جاده و خودرو بیندازیم. باید از هر امکانی که داریم استفاده کنیم تا شاهد چنین مصیبت‌هایی نباشیم.

این درحالی‌است که گفته می‌شود اهالی شهرستان داراب با ابراز ناراحتی از حادثه پیش‌آمده از نبود امکانات کافی درمانی در این شهرستان گلایه‌مندند و معتقدند این موضوع خدمات‌رسانی ضعیف به حادثه‌دیدگان را پیش آورده است. ازاین‌رو آنها خواستار این هستند که همراه با وزیر آموزش‌وپرورش، وزیر بهداشت نیز به منطقه سفر کند و ضمن رسیدگی جدی به مشکلات حادثه‌دیدگان از نزدیک کمبود امکانات شهرستان داراب را نیز ملاحظه کند. یکی از اهالی داراب به خبرنگار ما گفت: چند نفر از دانش‌آموزان به‌خاطر اینکه به‌موقع به آنها رسیدگی نشد، حالشان وخیم‌تر شد. این وضعیت نشان می‌دهد ما در شرایط خوبی نیستیم و باید امکانات بیشتری برای شهرمان داشته باشیم. جاده ما حادثه‌خیز است و این اولین و آخرین اتفاق جاده‌ای این شهر نیست. اتوبوس‌ها هم در شب خیلی تردد دارند، چرا نباید امکانات به اندازه کافی باشد. مهدی فیض، معاون پرورشی و فرهنگی وزارت آموزش‌وپرورش، در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به برخی انتقادات از جمله نبودن آیین‌نامه‌ای محکم و متقن برای اردوهای دانش‌آموزی گفت: آیین‌نامه اردوهای دانش‌آموزی از قدمتی بالا برخوردار و در این سال‌ها نیز بارها مورد بازنگری قرار گرفته است. آیین‌نامه فعلی، آیین‌نامه پخته‌ای است که بسیاری از موارد، اعم از مسائل بهداشتی، ایمنی، امنیتی و حوادث غیرمنتظره در آن دیده شده است. معاون پرورشی و فرهنگی وزارت آموزش‌وپرورش با بیان اینکه هر آیین‌نامه‌ای ازسوی عده‌ای اجرا می‌شود، گفت: ممکن است آیین‌نامه کامل باشد، اما اجرا ناقص باشد یا ممکن است آیین‌نامه کامل و اجرا هم بی‌نقص باشد، اما همه‌چیز قابل پیش‌بینی و کنترل نباشد. در هر صورت بی‌انصافی است که بگوییم آیین‌نامه دقیق نیست، زیرا چندبار بازنگری شده و آنچه اکنون در حال اجراست، حاصل سال‌ها کار مطالعاتی و کارشناسی است و از پختگی لازم برخوردار است. فیض در پاسخ به اینکه آیا حرکت شبانه اتوبوس حامل دانش‌آموزان منع قانونی داشته است، گفت: حرکت در شب در یک دوره‌ای تخلف بوده، اما در آیین‌نامه جدید که حدود پنج‌سالی است اجرا می‌شود، حرکت در شب هم بلامانع اعلام شده، منتها با رعایت ضوابطی مانند تعداد رانندگان و مسائل فنی اتوبوس مانند چراغ و امکانات لازم که جوانب آن برعهده دستگاه‌های ذی‌ربط است. بررسی مسائل فنی وسیله حمل‌ونقل برعهده دستگاه‌های ذی‌ربط است. وی ادامه داد: آنچه برعهده ماست این است که با شرکت‌های مجاز جاده‌ای طرف قرارداد شویم. مسائل فنی و کارشناسی و همچنین رعایت ضوابط برعهده سایر دستگاه‌ها و شرکت‌هاست.

فرمانده رئیس پلیس راه: راننده با سرعت مجاز حرکت کرده است

رئیس پلیس راه کشور علل احتمالی حادثه مرگ‌بار واژگونی اتوبوس دانش‌آموزان فرزانه در داراب را تشریح کرد. سردار حمیدی دراین‌باره گفت: بررسی‌های اولیه نشان داد که سرعت اتوبوس کاملا مجاز بوده و بیش از سرعت مجاز منطقه تردد نکرده است و از آنجایی که راننده یک‌ساعت‌ونیم قبل پشت فرمان قرار گرفته بوده؛ برهمین‌اساس قاعدتا باید با آمادگی کامل رانندگی می‌کرده است. وی با بیان اینکه بررسی‌ها نشان داد که راننده در صحنه ورود به حادثه و در آن لحظه بنا به دلایلی که هنوز برای ما مشخص نیست توجه کافی به جلو نداشته است، افزود: بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد ممکن است راننده خواب بوده باشد. وی افزود: متأسفانه اتوبوس با قرنیز پل برخورد کرده و از جاده خارج می‌شود، درحالی‌که جاده کفی است و قاعدتا نباید چنین حادثه‌ای رخ می‌داد، اما بررسی‌ها نشان داد که کشیدگی خودرو در حاشیه راه که به بغل خوابیده بوده، منجر به افزایش فوت و مجروح‌شدن سرنشینان شده است. معاون پرورشی و فرهنگی وزارت آموزش‌وپرورش با بیان اینکه عزیزان جان‌باخته و مصدومان حادثه همانند فرزندان ما هستند و ما پیگیر موضوع هستیم، عنوان کرد: اگر مقصر، دستگاه یا فردی باشد باید با وی برخورد قانونی صورت گیرد. ما به نمایندگی از خانواده‌های محترم پیگیر هستیم و آن را به سرانجام می‌رسانیم. همکاران ما در آموزش‌وپرورش و مقام عالی وزارت به نمایندگی از خانواده‌های جان‌باختگان تا آخرین مراحل پیگیر خواهند بود تا مقصر شناسایی شود.

رخداد

بازداشت متهمان حادثه فوت کارگر ساختمانی سنندج

● **میزان:** متهمان حادثه آتش‌سوزی ساختمان نیمه‌کاره که منجر به فوت یکی از کارگران این ساختمان شده بود، شناساسی و بازداشت شدند.اکبر جوهری دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کردستان با اشاره به حادثه فوت یک کارگر ساختمانی به علت آتش‌سوزی در ساختمان نیمه‌کاره‌ای در سنندج گفت: در این پرونده مأموران شهرداری شهرستان سنندج در راستای اجرای ماده ۱۰۰ شهرداری به ساختمان نیمه‌کاره‌ای مراجعه می‌کنند و به مالک این ساختمان نسبت به غیرمجازبودن ساخت‌وساز هشدار می‌دهند. وی گفت: ظاهرا کارفرما دو نفر کارگر را برای نگهبانی از ساختمان برای جلوگیری از تخریب‌شدن ساختمان از سوی نیروهای شهرداری استخدام می‌کند.این مقام قضائی بیان کرد: در بامداد روز حادثه آتش‌سوزی گسترده‌ای در این ساختمان نیمه‌کاره رخ می‌دهد که متأسفانه در این حادثه یکی از کارگران نگهبان به علت شدت سوختگی در بیمارستان فوت می‌کند و کارگر دوم نیز دچار جراحت سطحی می‌شود.جوهری گفت: در این خصوص بلافاصله پرونده‌ای در بازپرسی ویژه قتل تشکیل شد. همچنین تاکنون تعدادی از مأموران شهرداری احضار و بازداشت شده‌اند.وی در پایان با بیان اینکه تحقیقات با سرعت و دقت در حال انجام است از مسئولان شهری و استانی خواست از اظهارنظر غیرکارشناسی خودداری کنند.

کلاهبرداری از مردم با جعل عنوان قاضی

● **میزان:** فرد کم‌سوادی که با جعل عنوان قاضی دادسرای نظامی و دادگستری از افراد مختلف کلاهبرداری می‌کرد، دستگیر و بازداشت شد.مأمور راهور کرج خودروی فردی را به دلیل تخلف رانندگی توقیف می‌کند. در این بین فرد متخلف با یکی از خویشاوندانش به نام «ر- ش» تماس می‌گیرد و از او کمک می‌خواهد. نامبرده نیز در گفت‌وگوی تلفنی با مأمور راهور، خود را قاضی دادسرای نظامی استان البرز معرفی می‌کند و از وی می‌خواهد خودروی خویشاوندش را آزاد کند و یادآوری می‌کند که می‌تواند روی کمک او در مواقع اضطراری حساب باز کند.چندی از این ماجرا نمی‌گذرد که شخصی علیه یکی از دوستان مأمور مذکور به دادسرای نظامی البرز شکایت می‌کند. این مأمور که فکر می‌کرد با قاضی دادسرای نظامی البرز آشنا شده، شماره تلفن قاضی قلابی را به همکار در مخمصه افتاده‌اش می‌دهد. این شخص نیز دست به دامان «ر- ش» می‌شود. قاضی قلابی به کلاهبرداری از مأمور بسنده نکرده و در تماس تلفنی از شاکی هم درخواست پول و از وی نیز کلاهبرداری می‌کند.به دنبال شکایت مأمور راهور، متهم از سوی حفاظت و اطلاعات سازمان قضائی نیروهای مسلح با همکاری حفاظاجای غرب استان تهران در شهرک اندیشه شهریار شناسایی و دستگیر می‌شود.در بازرسی از منزل وی چند دستگاه گوشی همراه و تعدادی سیم‌کارت و دو جلد سررسید کشف می‌شود که با بررسی سررسیدها، انبوهی از شماره پرونده‌های قضائی به همراه نام شعب دادسرا و دادگاه در شهرهای گوناگون کشور به دست می‌آید و در بررسی پیشینه وی نیز با سوابق کیفری متعددی در ارتباط با کلاهبرداری و جعل مواجه می‌شوند.با کمک این سرنخ‌ها، ابعاد دیگری از کلاهبرداری‌های متهم فاش می‌شود. ماجرا از این قرار بوده که نامبرده با عنوان قاضی دادگستری در تماس تلفنی با اجرای احکام زندان‌های گوناگون، اطلاعاتی درباره پرونده‌ها، از جمله شماره تلفن متهمان را دریافت می‌کرده، آن‌گاه با متهمان تماس گرفته و با وعده مختومه‌شدن پرونده یا تخفیف در مجازات، از آنان کلاهبرداری می‌کرده است.گفتنی است بخشی از پرونده متهمان با قرار عدم صلاحیت به دادسرای عمومی ارسال شد.

شناسه آگهی: ۹۶۲۴

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
(همراه با ارزیابی کیفی)

P.M.O — S.E.Z

مناقصه گزار :اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
موضوع مناقصه : انجام تعمیرات اساسی و زیر آبی شش فروند اسکله فلزی شناور مستقر در حوضچه خدمات بندر شهیدرجایی به شرح اسناد مناقصه
شرایط اختصاصی :۱.دارابودن سوابق کاری مشابه در پنج سال اخیر با ارایه گواهی حسن انجام کاراز کارفرمای قبلی ۲–توان مالی فنی ۳–ارایه کد اقتصادی :شناسه ملی
مهلت و محل و نحوه دریافت اسناد
۱–مهلت فروش اسناد از تاریخ ۹۶/۶/۱۱ لغایت ۹۶/۶/۲۱
۲– نحوه خرید اسناد به دوروش می باشد:
الف)بامراجعه حضوری به اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان – اداره امور حقوقی و قراردادها و ارایه اصل فیش واریزی به حساب درآمد بندر به شماره ۲۱۷۶۴۵۵۴۱۲۰۰۶بانک ملی شعبه بندر شهید رجایی مبلغ ۳۰۰۰۰۰ ریال
ب) ازطریق سایت های www.shahidrajaeeport.pmo.ir , www.//iets.mporg.ir به صورت رایگان
مهلت و محل تحویل پیشنهادات: ۱–تاساعت ۱۵ روز یکشنبه مورخ ۹۶/۷/۲ ۲–محل تحویل اسناد :بندرعباس – مجتمع بندری شهیدرجایی – ساختمان مرکزی اداره کل طبقه همکف–دبیرخانه مرکزی اداره کل بنادر ودریانوردی استان هرمزگان
۳– تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (تضمین شرکت درمناقصه) :واریز مبلغ ۶۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال وجه نقد به حساب سپرده بندر به شماره ۲۱۹۶۴۵۵۴۰۷۰۰۸ نزد بانک صادرات شعبه بندرشهیدرجایی یا ارایه ضمانتنامه بانکی معتبر که برای سه ماه از تاریخی که برای گشودن پیشنهادات مناقصه تعیین گردیده اعتبار داشته باشد.
تلفن تماس:۳۲۱۲۲۵۴۰–۳۲۱۲۳۱۵۷–۰۷۶ فاکس: ۳۲۱۲۳۲۲۱–۰۷۶
زمان و محل بازگشایی پاکات:
ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۹۶/۷/۳ مجتمع بندری شهیدرجایی–ساختمان مرکزی–طبقه سوم–دفترمدیرکل
ضمناهزینه انتشار آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.
روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان