

خبر

دامداری‌های استان فارس در آستانه تعطیلی

■ ایسنا: دامدار نمونه استان فارس گفت: اگر قیمت تمام شده شیر حل نشود، کمتر از شش‌ماه، تمامی گاو‌داری‌های استان فارس تعطیل می‌شوند. هوشنگ کریمی دامدار نمونه استان فارس در مراسم تجلیل از کشاورزان نمونه‌استان فارس گفت: قیمت تمام شده شیر به یک بحران و چالش مهم در صنعت دام استان فارس تبدیل شده است. وی با بیان اینکه بحران شیر در فارس کمتر از زلزله‌نیست، خاطر‌نشان کرد: کارشناسان قیمت تمام‌شده‌شیر را ۶۵۰ تومان محاسبه کردند اما حداکثر ۴۰۰ تومان در این استان فروخته می‌شود. کریمی با بیان اینکه آمار کشتار گاوهای مولد در کشتارگاه‌های فارس فالجهه است، ابراز کرد: اگر به روزنامه‌های شیراز نگاهی بیندازیم به عمق بحران در آگهی‌های فروش ده‌ها دامداری در هر روز پی‌می‌بریم. این دامدار نمونه بیان کرد: در این شرایط کمتر از شش ماه تمامی گاو‌داری‌های استان فارس به تعطیلی کشانده می‌شود و به دنبال آن صنایع شیر و لبنیات نیز تعطیل می‌شود. وی با انتقاد از نحوه اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها خاطر‌نشان کرد: قرار بود ۳۰ درصد از در آمد هدفمندی یارانه‌ها به بخش تولید اختصاص یابد اما تاکنون چیزی ندیدیم. این فعال صنعت دامداری اظهار کرد: قول پرداخت ۲۰۰ تومان به‌ازای هر لیتر شیر به دامدار دادند اما عملی نشد، از طرفی جریان خسارت‌ها از طریق نهاده‌ها نیز هیچ مشکلی از دامدار حل نمی‌کند. وی همچنین خواستار استمهال اقساط معوق بانکی دامداران شد. مهندس اسماعیل‌پور، معاون امور دام و طیور جهاد کشاورزی استان فارس در گفت‌وگو با ایسنا در شیراز با تأیید مشکلات مطرح شده، گفت: به منظور جبران بخشی از مشکلات دامداران استان فارس، قیمت شیر با ۱۰ درصد افزایش به ۴۶۷ تومان رسیده است. وی ادامه داد: وزارت بازرگانی به واحدهای لبنی نیز اجازه داده است که ۱۰ درصد قیمت محصولات خود را افزایش دهند. به گفته اسماعیل‌پور؛ افزایش قیمت شیر از فروردین‌ماه اسمال اعمال می‌شود و مطالبات دامدارانی که شیر به واحدهای لبنی تحویل داده‌اند، پرداخت می‌شود. معاون امور دام و طیور استان فارس در پاسخ به سؤالی در مورد افزایش نرخ بهرهوری در تولید شیر گفت: موضوع ارتقای بهرهوری از ۱۰ سال قبل در دستور کار قرار گرفته تا آنجا که تولید شیر از ۱۵ لیتر در روز به حدود ۴۰ لیتر رسیده است. وی افزود: ارتقای بهرهوری تمام شدنی نیست و هر روز باید برای آن فکری کرد و نباید از مسایلی چون اصلاح نژاد، به گزینی و تأثیر مدیریت غافل شد.

دستروشی برای یک لقمه نان

■ ایسنا: دستروشان قمی که فضای شهری را متخل کرده‌اند و منجر به مزاحمت‌هایی برای سایر شهروندان می‌شوند، راهی برای تأمین مخارج خود جز دستروشی نمی‌بینند. پراکندگی دستروشان در سطح شهر قم، علاوه بر نازیبایی سیمای شهری، موجب اختلال در نظم عمومی، تردد شهروندان و وسایل نقلیه و ایجاد آلودگی‌های صوتی و بهداشتی شده است. حسن یختریار، سخنگوی شورای اسلامی شهر قم اظهار کرد: دریافت هزینه جهت اجرای طرح جمع‌آوری سد معبر در قم با مبلغ هفت‌هزار تومان، تصویب و طی هفته آینده ابلاغ خواهد شد. وی اظهار داشت: دستروشی به صورت پراکنده در استان باعث ایجاد مزاحمت‌هایی برای شهروندان شده است و بنابراین شهرداری مکلف است در این خصوص اقدام کند. یختریار با تأکید بر ضرورت ساماندهی دستروشان قمی، تصریح کرد: باید در قسمت‌های مختلف شهر، محل‌هایی برای حضور دستروشان در نظر گرفته شود و این امر مستلزم مساعدت دستگاه قضایی و نیروی انتظامی است. وی با اشاره به اینکه شهرداری باید منابعی را برای اجرای این طرح پیش‌بینی کند، خاطر‌نشان کرد: مقرر شده است که شهرداری بابت هر روز کار در محدوده‌های تعیین شده از دستروشان مبلغ هفت‌هزار تومان دریافت کند. سخنگوی شورای شهر درباره محل‌های مشخص شده از سوی شهرداری برای ساماندهی وضعیت دستروشان در استان قم، گفت: محل‌هایی در سازمان میادین در حال مطالعه و بررسی است و به زودی اعلام خواهد شد. علی، دستفروش قمی در پاسخ به سؤال که چرا شغل دیگری را انتخاب نمی‌کنید تا مزاحمتی برای مردم نداشته باشد؟ اظهار داشت: «هن بی‌سودام، الان که خیلی از تحصیلکرده‌ها هم بیگارند، چه کاری برای من پیدا می‌شود؛ من فقط از این راه می‌توانم یک لقمه نان در بیآورم.» وی در خصوص پرداخت هزینه روزانه هفت‌هزار تومان به شهرداری برای اسکان در محلی خاص، گفت: این اقدامات هیچ حساب کتابی ندارد، امروز جا می‌دهند، فردا معلوم نیست بخواهند تغییر کاربری یا بدهند یا نه؛ من برای جایی که حسابی ندارم، حاضر نیستم هزینه کنم.» علی ادامه داد: «من با این دوره‌گردی هر جا که بخوام بدون مالیات می‌روم و خرج خود و خانواده‌ام را درمی‌آورم و به هیچ عنوان با متمرکز شدن در جایی که ممکن است هر روز یک شرایطی داشته باشد، موافق نیستم.» این دستفروش، بزرگ‌ترین مشکل کاری‌اش را به قول خودش «مزاحمت‌های شهرداری» دانست و افزود: «هر روز به یک طریقی ما را اذیت می‌کنند؛ جنس‌هایمان را توقیف می‌کنند و به ما نمی‌گویند که چگونه مخارج خانواده‌مان را تأمین کنیم.»

اواخر سال گذشته بود که معاون وزیر صنایع خبر از بسته شدن پرونده واحدهای بحران زده صنعتی تا سال ۹۰ را داد. این خبر از سوی افشین روغنی، امیدهای زیادی را در دل فعالان بخش‌های صنعتی کشور ایجاد کرد. از این رو که تعداد قابل توجهی از واحدهای بحران‌دار صنعتی کشور، تعداد شش هزار و ۷۰۰ واحد با توجه به برنامه دولت، تقاضای استمهال از بدهی را داشتند.

این برنامه از آن جهت اجرا شد که تعدادی از واحدهای صنعتی کشور به دلایل مختلف با مشکلات مالی مواجه شدند که هر کدام از آنها توانایی پرداخت بدهی معوق بانکی خود را در زمان مقرر نداشتند. از این رو دولت با تشکیل ستاد تسهیل امور و پشتیبانی واحدهای تولیدی و شهرک‌های صنعتی، پرونده واحدهای صنعتی بحران زده کشور را به صورت اسنایی و چهره به چهره پیگیری و رسیدگی کرده تا به زعم خود در سال ۹۰ پرونده این واحدها بسته شود.

طبق اعلام دولت و معاون وزارت صنایع، سفرهای ستاد مذکور تاکنون ۹هزار مصوبه داشته که طبق آخرین ارزیابی حدود ۷۰درصد این مصوبات اجرایی شده است. حجم عظیمی از مشکلات فعالان صنعتی (۷۰درصد) مربوط به مشکلات و مسایل بانکی، ۲۵درصد مسایل معدنی و شهرک‌های صنعتی و مابقی در موضوعات گمرکی، امور اراضی، تأمین اجتماعی، برق، گاز و غیره بوده است.

دلیل مذکور روغنی، واحدهای صنعتی استان‌ها عمدتاً به ادیل واگذاری غیرکارشناسی به بخش خصوصی و ضعف در مراقبت‌های لازم مشکل‌دار شده‌اند و به همین منظور حل مشکلات آنها در اولویت خاصی قرار دارد.

با شرح مسایل فوق و وضعیت فعلی باید دید که آیا به رشد مدنظر در بخش صنعت طبق برنامه چهارم توسعه یعنی بالای هشت درصد رسیده‌ایم، یا خیر؟ اگر رسیده‌ایم فلسفه وجودی ستادهای تسهیل امور و پشتیبانی واحدهای تولیدی و شهرک‌های صنعتی برای چیست و از آن مهم‌تر حجم قابل توجهی از واحدهای صنعتی که به دلایل مختلف تاگزیر و وابسته به منابع بانکی بوده، قادر به پرداخت بدهی معوق خود نبوده و تقاضای استمهال بدهی دارند.

البته آنگونه که مسوولان صنعتی گیلان از آن سخن می‌گویند، گیلان از نظر رشد بخش صنعت یکی از استان‌های برتر کشور است و امیدهای زیادی برای ارتقای جایگاه گیلان در رده‌های صنعتی وجود دارد. همچنین مشکل تعدادی از واحدهای صنعتی هم با راهکارهایی به حدال رسید است. مهندس اصغریان، رییس سازمان صنایع و معادن گیلان درخصوص واحدهایی که در استان درخواست استمهال بدهی دارند، گفت: طبق شرایط قبلی همه واحدهای کوچک و بزرگ صنعتی می‌توانستند تقاضای استمهال بدهی کنند اما اکنون این شرایط وجود ندارد و طبق قانون جدید واحدهایی که دارای ۵۰ کارگر بیمه شده و ۱۵۰ میلیون تومان سرمایه ثبت شده داشته باشند، می‌توانند از این امکان برخوردار شوند و درخواست خود را به ستاد تسهیل امور و پشتیبانی واحدهای تولیدی و شهرک‌های صنعتی بدهند.

وی افزود: بخشی از این ستاد مربوط به حوزه شهرک‌های صنعتی است که حمایت آنها البته بهتر است. چون آنان گاهی به واحدی صنعتی شش ماه مهلت داده



و بعد از آن اقدام به تقسیط بدهی می‌کنند که این شرایط برای واحدهای تولیدی بهتر است.

مهندس اصغریان افزود: در ستاد تسهیل استان که سوم آذر سال گذشته به گیلان آمده بودند، ۵۷۲ مصوبه داشتیم که بیش از ۲۲۰ مورد آن مربوط به بانک‌ها بوده و تاکنون هم معتبر است و خیلی از واحدها امهال شدند تا با تنفس چندماهه اقدام به پرداخت آن به صورت تقسیط کنند. در مجموع ۵۰ درصد از واحدهایی که تقاضای استمهال بدهی داشتند مورد پذیرش بانک‌ها قرار گرفتند و مابقی هم خودشان به دلایل مختلف مراجعه نکردند. رییس سازمان صنایع و معادن گیلان در مورد دلایل به وجود آمدن مشکلات و بحران در واحدهای تولیدی – صنعتی گفت: بخشی از این مشکلات به وضعیت بحران جهانی برمی‌گردد و بخشی به نوع مدیریت‌ها یا تغییر قوانین جاری کشور. مثل قانون هدفمندکردن یارانه‌ها و اصلاح قیمت حامل‌های انرژی یا عدم همکاری بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات مالی. همچنین تغییرات نرخ ارز و مواد اولیه هم در به وجود آمدن بحران در حوزه صنعت بی‌تأثیر نیست. اما نمی‌توان نتیجه گرفت که کدام یک از این عوامل به تنهایی صنعت گیلان را با مشکل مواجه کرده است.

وی درخصوص دلایل تشکیل ستاد تسهیل امور و پشتیبانی واحدهای تولیدی و شهرک‌های صنعتی در وزارت صنایع توضیح داد و گفت: این ستاد برای حل مشکلات واحدهای تولیدی روی کار آمده و دلیل بر عدم یا رکود رشد صنعتی کشور نیست چنانکه اکنون پروژه‌های بزرگی در گیلان و کشور در حال اجراست و قصد وزارت صنایع حل مشکل بوده است.

رییس سازمان صنایع و معادن گیلان گفت: هم‌اکنون یک هزار و ۲۰۰ پروژه صنعتی با سه هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در استان در دست اجراست. وی ابراز امیدواری کرد که با به‌رهه‌داری به موقع از حدود یک سوم از این پروژه‌ها بیش از یک هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در استان صورت می‌گیرد و زمینه اشتغال برای هفت هزار نفر در بخش صنعت فراهم می‌شود.

وی در پایان تأکید کرد: هنوز به اهداف مدنظر در این زمینه نرسیده‌ایم و یکی از مهم‌ترین دلایل عقب‌ماندگی گیلان در بخش صنعت، مربوط به دهه محرومیت از امکان توسعه صنعتی است اما در سال جاری به طور قطع ما بیش از ۸۰ درصد رشد صنعتی خواهیم داشت و تلاش

سرزمین

گزارشی از وضعیت صنعت گیلان

۳۰ درصد از صنایع گیلان تقاضای استمهال بدهی دارند

فرشته رضایی، گیلان



داریم سرمایه‌گذاری صنعتی خود را به هزار میلیارد تومان در سال جاری برسانیم.

به اهداف برنامه چهارم نرسیده‌ایم

در ادامه این گزارش، با رییس کمیته صنعت مجلس شورای اسلامی هم‌گفت‌وگو کردیم. مهندس مهدی صادق، عضو کمیسیون صنایع مجلس هشتم درخصوص رشد صنعتی و وجود واحدهای بحران‌دار در کشور معتقد است: به اعتقاد من هم مسوولانی که رشد صنعتی در کشور را مطرح می‌کنند و هم کسانی که به وجود واحدهای بحران‌دار اشاره می‌کنند، درست می‌گویند.

نماینده آستانه و بندر کیشهر در مجلس افزود: اولاً، بسیاری از واحدهای صنعتی کوچک و بزرگ در سراسر کشور و از جمله گیلان دچار بحران شدند. این موضوع هم به دلیل قیمت ناشین آلات صنعتی و به روز نبودن تجهیزات آنان است که باعث رشد هزینه تولید و افزایش استفاده از نیروی انسانی و کاهش تولید از نظر کمی و کیفی می‌شود. بنابراین ایجاد کارخانجات مدرن و از طرفی واردات محصولات مشابه خارجی با قیمت متعادل در بازار آنان را بر مز و ورشکستگی می‌رساند که نظیر این کارخانجات در گیلان در حوزه نساجی، کاشی و… هستند.

بنابراین سرمایه در گردشگی که به آنان داده می‌شود به‌خاطر بدهی زیاد واحدهاست که فقط صرف پرداخت دستمزد کارگران آن مجموعه می‌شود. مهندس مهدی صادق اضافه کرد: بنابراین یکی از راهکارها این است که واحدهای تولیدی تکنولوژی خود را بعد از ۱۰ الی ۱۵ سال تغییر دهند و نوآوری ایجاد کنند. مجموع این شرایط باعث شده است که باوجود پرداخت تسهیلات بسیاری از واحدهای تولیدی وابسته به تزریق اعتبار باشند، در حالی که اعتبارات داده شده فقط مانع از ایجاد بحران‌های کارگری می‌شود، نه بحران تولید.

رییس کمیته صنعت مجلس شورای اسلامی در ادامه افزود: اما از منطری دیگر اگر بخواهیم به صورت اسناتی نگاه کنیم تعداد زیادی واحدهای صنعتی در بخش‌های مختلف فولاد، سیمان و… در گیلان افتتاح شده که نشان‌دهنده رشد صنعتی است و موجب رونق وضعیت اشتغال و تولید می‌شود.

وی درخصوص میزان رشد صنعتی کشور هم گفت: ما از نظر رشد صنعتی طبق برنامه چهارم توسعه عقب هستیم و به شاخص‌های مدنظر در زمینه بهره‌وری، تکنولوژی، صنعت و اشتغال نرسیده‌ایم. اگر هم داشتیم

تنها در بخش پتروشیمی بوده است ولی به عدد و رقم موردنظر در برنامه نرسیدیم. وی ادامه داد: تشکیل کمیته‌های مربوط به واحدهای بحران‌دار برای حل مشکلات واحدهای صنعتی است و دلیل بر عدم رشد صنعتی نیست. هر چند اهداف برنامه چهارم توسعه محقق نشده است. ضمن اینکه وظیفه بخش خصوصی این است تا با تغییر امکانات عمر مفید واحدهای تولیدی را افزایش دهند. لازم است شناخت آنان از وضعیت بازار افزایش یابد و از طرفی مسوولان صنعتی رهنموده‌های لازم را به فعالان خصوصی این عرصه بدهند همچنین ایجاد واحدهای کوچک در این شرایط به صلاح نیست چون توان رقابت در بازار را از دست می‌دهند و سودش قابل مقایسه با واحدهای بزرگ نیست. مهندس صادق در مورد ادغام وزارتخانه‌های صنایع و بازرگانی گفت: با این ادغام موافقم به شرطی که مدیریتش خوب انجام گیرد. بهتر است متولی تولید و توزیع یک نهاد باشد تا مثلاً با

اقداماتی چون واردات بی‌رویه محصولات خارجی به تولید داخلی آسیب نرسد.

تقاضای استمهال بدهی ۳۰ درصد از واحدهای صنعتی

یکی از کارشناسان بخش صنعت هم در این زمینه پاسخگوی سؤالات ما شد. مهندس منتظری، معاون سازمان صنایع و معادن گیلان با بیان اینکه بالغ بر ۵۷۰ مصوبه در گیلان درخصوص استمهال بدهی داشتیم، خاطر‌نشان کرد: براساس آمار بیان ۴۰ تا ۵۰ درصد این مصوبات اجرایی شده است.

وی افزود: ما واحدها هم تقاضای درخواست اعتبار جدید را داشتند که منتظر دریافت آن هستند. آماری که ما داریم، حدود ۲۰ درصد از واحدهای صنعتی گیلان تقاضای استمهال بدهی داشتند. البته این مشکل فقط مختص به بخش صنعت نیست و چنین مشکلی به خاطر سه قفله‌شمار روند اعطای تسهیلات بانکی است که یکی از حلقه‌های رشد صنعتی اعتبارات بانکی است و بالطبع اگر جلو آن گرفته شود ما با مشکل مواجه خواهیم شد. چون بانک‌ها به شکل انقباضی عمل کردند و واحدهای صنعتی هم از منابع دیگر اقدام به تأمین اعتبار می‌کردند. بنابراین این موضوعات باعث شد که بانک‌ها برای تقاضای استمهال بدهی مساعدت بیشتری کنند. مهندس منتظری درخصوص دلایل به وجود آمدن چنین مشکلاتی برای واحدهای صنعتی گفت: با توجه به میزان تسهیلاتی که در کشور وجود دارد هیچ واحد صنعتی نمی‌تواند بدون دریافت اعتبارات بانکی به کار خود ادامه دهد. از طرفی با وجودی که دریافت وام مشکلات خود را دارد اما چون حجم سرمایه‌گذاری عظیم است سرمایه‌گذار ناگزیر از دریافت وام است. بنابراین وقتی حجم وام کم باشد نمی‌توان به بسیاری از امور پرداخت چون واحدهای تولیدی نیازمند اعتبارات بانکی هستند و این در اکثر کشورها انجام می‌شود.

این کارشناس صنعتی ادامه داد: اگر بانک‌ها از صنعت حمایت کنند، می‌توانیم در گیلان طبق برنامه‌ریزی‌ها پیش برویم چون تجربه نشان داده هر جا سیستم بانکی حمایت کرده ما رشد قابل توجهی در بخش صنعت داشتیم و حتی سود آن به خود منابع بانکی برگشت داده شد. البته سیاست اصلی ما باید حفظ اشتغال موجود باشد. مسلماً با حفظ شرایط موجود می‌توانیم به رشد قابل توجهی در صنعت گیلان برسیم و با توجه به بحران خرونده سلامت و گفت: اثرات منفی بیابانی شدن

به توجهِ ویژه مسوولان و تصمیم‌گیران برای توسعه استان جز کشاورزی، صنعت و گردشگری نیز مد نظر قرار گرفته است که پشتوانه‌های آن عرصه‌های منابع طبیعی است. سلامتی گفت: از جمع ۸۶۲ هزار هکتار مراتع استان ۷۵۰ هزار هکتار مراتع شمالی هستند که توانسته‌ایم تولید علوفه را در آنها از ۱۵۰ کیلو به ۸۵۰ کیلوگرم برسانیم. وی گفت: تاکنون بیابان‌زدایی به صورت سیستماتیک انجام نشده است، در صورتی که اگر انجام نشود، شاهد افزایش بیابان خواهیم بود. مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان گلستان گفت: با توجه به اینکه استانی مرزی هستیم، باید تلاش کنیم کشور همسایه را به خوبی بشناسیم تا به مشکل بر نخوریم. دکتر بیرویدیان مدرس دانشگاه پدیده بیابانی شدن را یک بحران خرونده دانست و گفت: اثرات منفی بیابانی شدن در مدت کوتاه به وضوح دیده نمی‌شود. وی خشک شدن تالاب‌ها در گلستان را از عوامل بحران بیابانی شدن بیان کرد و افزود: فرسایش خاک، شوری زمین و کاهش آب سفره‌های زیرزمینی از دیگر عوامل تشدید بیابانی شدن استان است.

خبر

ایجاد صندوق صدقات الکترونیکی با همکاری کمیته امداد

■ مهر: معاون فناوری اطلاعات و ارتباطات بانک انصار گفت: با همکاری بانک انصار و کمیته امداد انصار خمینی (ره) صندوق صدقات الکترونیکی ایجاد می‌شود. کاظم نراقیان در گفت‌وگو با مهر اظهار داشت: موسسه انصار از ابتدای سال ۷۹ فعالیت‌های خود را شروع کرد و البته براساس یک طرح جامع بهره‌گیری از بحث فناوری اطلاعات، مصوبه‌ای را در هیات مدیره به تصویب رساند. وی بیان کرد: بر همین اساس و در راستای حرکت ملی به سوی فناوری‌های نوین و البته خدمات الکترونیکی، اولین ضرورت بانک انصار پیگیری و رسیدگی به وظایف خود در این زمینه است. نراقیان با بیان اینکه بانک انصار به جز بانکداری الکترونیک در زمینه‌های دیگری نیز فعالیت ویژه دارد، گفت: یکی از شرکت‌های زیرمجموعه این بانک، شرکت سامانه الکترونیک انصار است که به طور تخصصی در حوزه حمل و نقل و خدمات شهری از جمله اتوبوسرانی و تاکسیرانی فعالیت دارد. وی ادامه داد: همچنین ما با هدف توسعه پرداخت صدفه که در دین اسلام امری پسندیده است، با استفاده از کارت‌های الکترونیک شهروندی موضوع صدقه الکترونیکی را داریم. «از طریق کارت‌های الکترونیک می‌توان صدقه پرداخت کرد»، نراقیان با بیان این جمله گفت: همانطور که شهروندان با استفاده از کارت‌های الکترونیک هزینه خدمات حمل و نقل شهری را می‌پردازند، می‌توانند صدقه را نیز از همین طریق پرداخت کنند. وی افزود: این طرح با راه همکاری کمیته امداد امام خمینی (ره) داشته‌ایم و قطعاً در آینده به توسعه آن می‌پردازیم تا این امر پسندیده بیش از پیش مورد توجه قرار گیرد. معاون فناوری اطلاعات و ارتباطات بانک انصار اظهار داشت: با این حال مجموعه بانک انصار در زمینه خدمات بیشترین توجه را به موضوع فناوری اطلاعات و ارتباطات دارد زیرا در آینده نزدیک موضوع رسیدگی حضوری به امور بانکی جای خود را به شیوه‌های الکترونیک و غیر حضوری می‌دهد.

پوشش ۱۰ نقطه کور سواحل چالوس از سوی ۴۴ نجات‌غریق

■ شرق: سخنگوی ستاد طرح‌های سالم‌سازی دریا در استان مازندران گفت: نقاظ کور و حادثه‌خیز سواحل چالوس، توسط ۴۴ نفر از ناهیان غریق پوشش داده می‌شود. «کمال رستمعلی»، با اشاره به تأکید معاون سیاسی امنیتی استاندارد مبنی بر مسدود کردن نقاط کور سواحل توسط فرمانداران شهرستان‌های ساحلی، عنوان کرد: تا انجام این مهم به همت فرمانداری چالوس ۱۰ نقطه کور سواحل این شهرستان توسط ۴۴ ناجی غریق پوشش داده می‌شود. رستمعلی افزود: این طرح با همکاری و حضور سمنر نیروهای پرنشاط انتظامی اجرا می‌شود. وی با بیان این نکته که از آغاز طرح‌های سالم‌سازی دریا در سواحل مازندران تاکنون ۸۵۷ نفر توسط آبجیان غریق نجات یافته‌اند، اظهار داشت: تعدادی از این نجات‌یافتگان مربوط به طرح‌های دریا در سواحل چالوس بوده‌اند. رستمعلی تعداد طرح‌های سالم‌سازی در شهرستان چالوس را به شرح زیر بیان کرد و به این سه طرح ۱۴ ناجی غریق جهت صیانت از جان موطنان مشغول فعالیت هستند. سخنگوی ستاد طرح‌های سالم‌سازی دریا در مازندران با اشاره به اینکه در تمامی این طرح‌ها اکیپ هلال احمر، اورژانس ۱۱۵ و نیروی انتظامی مستقر هستند، افزود: وجود نمازخانه، چند سرویس بهداشتی، امکانات جمع‌آوری زباله و استقرار دوش‌های با شیرین از دیگر مزایای این طرح‌هاست.

۱۵۸ روز گذشت؛ دلایل سانحه سقوط هواپیما در ارومیه اعلام نشد

■ مهر: پس از گذشت ۱۵۸ روز از سقوط هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ در اطراف ارومیه، معاون مدیریت بحران وزارت راه و ترابری گفت: درباره علت سقوط هواپیما به نتایجی دست یافته‌ایم اما برای اطمینان بیشتر، قرار است موتورهای این هواپیما به کشور دیگری منتقل شود. مقام مجیدی درباره آخرین گزارش از ماجرای سقوط هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ در اطراف ارومیه که نزدیک به شش ماه از آن گذشته است، گفت: موتورهای این هواپیما به خارج از کشور ارسال می‌شود تا این شرکت‌ها هم در مورد علت سقوط این هواپیما بررسی‌های لازم را انجام دهند. البته ما هم تقریباً به جمع‌بندی درباره علت سقوط این بوئینگ رسیده‌ایم. وی افزود: ارسال موتور هواپیما به کشورهای دیگر برای این است که در مورد بررسی‌های انجام‌شده در کشورمان، اطمینان کامل‌تری پیدا کنیم. معاون امور دولت و مدیریت بحران وزیر راه و ترابری، تصریح کرد: با چند کشور که از نظر قانون ایکنو مورد تأیید هستند و می‌توانند این موتورها را آزمایش کنند در حال مذاکره هستیم که پس از پاسخ آنها، موتورها ارسال می‌شود. مجیدی با اشاره به اینکه تا زمانی که این کشورها درخواست ایران را نپذیرفتند، نمی‌توانیم آماسی آنها را اعلام کنیم، گفت: این نوع هواپیماها برای آمریکاست و کشور ما هم در تحریم است، بنابراین پذیرش از سوی آن کشورها ممکن است به طول بینجامد اما احتمال می‌دهیم که پذیرش شود. وی درخصوص هزینه این بررسی‌ها برای ایران بیان کرد: فعلاً در حال مذاکره هستیم و هنوز در این باره صحبتی نشده است و درصورت پاسخ مثبت یکی از این کشورها در مورد هزینه آن هم صحبت می‌کنیم. نزدیکم دی سال گذشته یک فروند هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ متعلق به شرکت هواپیمایی ایران‌ایر در نزدیکی شهر ارومیه دچار سانحه شد و در پی آن، ۷۸ نفر از مسافران و گروه پروازی این هواپیما کشته شدند.